

令和5年度 第1回 大野市公共交通活性化協議会

議事録概要

○日 時：令和5年6月27日（火）14：00～15：40

○場 所：結とびあ 303号室

◆次 第

1 開会

2 報告事項

- (1) 大野市の公共交通について
概要：事務局より資料1に基づき説明
意見なし
- (2) 公共交通の利用実績について
概要：事務局より資料2に基づき説明
意見なし
- (3) 第三者委員会による二次評価の結果について
概要：事務局より資料3に基づき説明
意見なし

3 議題

- (1) 令和5年度の協議会運営について
概要：事務局より資料10,11に基づき説明
意見なし
結果：承認
- (2) 令和6年度（R5.10～R6.9）生活交通確保維持改善計画について
概要：事務局より資料4に基づき説明
意見なし
結果：承認
- (3) 大野市地域公共交通計画策定について
 - ① 公共交通ネットワーク再構築について
概要：事務局より資料5に基づき説明
意見：乗合タクシーを会員制とする意味や会員になるための基準・条件はあるか？特定の方を優遇すると公平性の観点からどうか？趣旨や目的等を説明してほしい。
事務局：会員制とすることで自宅住所を把握できドア・ツー・ドアが可能となる。会費は考えていない。市民アンケートで「移動に困っている方に手厚い公共交通を目指してほしい」との意見が多かったため、会員に手厚いサービスをめざした。

また、現在の乗合タクシーは昨年度に約 3,000 回の利用があったが、利用者の上位 20 名が全体の 6 割を占めており、結果的に、特定の方の利用に偏っている現状である。

意見：会員制として利用を誘導することは疑問。会員でなくても移動に困っている方への支援はできるのでは？もう少し会員制とする意義等を整理してほしい。

委員：昨年の説明との違いは、時刻表等の詳細が決まるまでのスケジュール感は。

事務局：変更点は「運賃」これまで運賃や割引制度には触れてこなかった。スケジュールについては、次の協議会を 8 月に予定し、その時にはさらに熟度の高い内容を提示したい。時刻の詳細等については周知期間を踏まえ、運行開始の半年前までには固めたい。

委員：市外との連携について懸念。北陸新幹線敦賀開業もあるが、京福バス等を使って市外の病院に通院している方がいる。広域交通も含めて総合的に長期的に市内外の公共交通を考えてほしい。若年層の定住にも関わることかと思う。

事務局：事務局としても重要なことと考える。本協議会は市内の公共交通が中心になるが、県と連携して検討したい。

委員：本協議会に出席するようになってから様々な高齢者制度があることを知り、当事者としての意識づくりが重要と考えている。適宜、運転免許返納へのアドバイス等をいただきたい。

結果：承認。再構築は本日の意見を踏まえ作業を進め、議論を継続。

② 大野市地域公共交通計画骨子案について

概要：事務局より資料 6～9 に基づき説明

委員：アンケートの回収率が 40% を切っており、20～50 歳代の関心は極めて低いと思う。ターゲットを高齢者に絞ってアンケートを実施したほうが見えてくるものがあると思うので調査を検討されてはどうか？マイ時刻表の取り組みは高齢者にとって良いことと思うが、どれくらいの件数があるのか？

事務局：1 点目については市の福祉部局のアンケートデータを活用して意見を吸い上げたい。2 点目のマイ時刻表については累計約 120 件、年間 20 件程度である。

委員：住民による助け合い運行について、昨年度の柿ヶ嶋地区での実証実験の結果がわかれば教えてほしい。

事務局：実証実験は今年の 2 月 22 日から 3 月 7 日に実施し、8 回の利用があった。利用者からは近所の方が運転手で安心感があるといった意見があった一方、運行の継続には経費負担のハードルが高いとの声もあった。今後の運行方法を検討していきたい。

委員：地域公共交通計画は 5 年計画であると思うが、今後の 5 年間は大きく変化する時期と思う。何を集中的に実施するか示し、メリハリある計画となると良い。

事務局：財源も考慮しながら、取り組みの濃淡を意識して計画策定に努めたい。

委員：ローカル鉄道を取り巻く環境は厳しい状況が続いている。交通は都市機能の一つであり、地域がどのようなまちにしていきたいのか、それを踏まえて交通が担う役割を議論していくことになると思う。公共交通を維持するためには、定期的な利用者の確保が必要。都市によっては居住誘導や都市マスタープランの観点を踏まえながら、公共交通が利用しやすい環境を目指す考えもある。

事務局：昨年度に都市マスタープランを改定し、安心して住み続けられるといったことが重要な視点だと考えている。

委員：岐阜と福井を結ぶ公共交通がない。交流人口を増やすための方策として岐阜との広域交通を検討しても良いと思う。

結果：承認。今回の素案をベースに作業を進める。

4 その他

5 閉会