

令和5年度 第1回大野市公共交通活性化協議会

日時 令和5年6月27日(火) 14:00～  
場所 結とびあ303

1 開会

2 報告事項

- (1) 大野市の公共交通について …資料1
- (2) 令和4年度公共交通の利用実績について …資料2
- (3) 第三者委員会による二次評価の結果について …資料3

3 議題

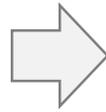
- (1) 令和5年度の協議会運営について
  - ① 監査委員の選出について
  - ② 令和5年度事業計画(案)及び収支予算(案)について …資料10,11
- (2) 令和6年度(R5.10～R6.9)生活交通確保維持改善計画について …資料4
- (3) 大野市地域公共交通計画策定について
  - ① 公共交通ネットワーク再構築(R6.4月～)について …資料5
  - ② 大野市地域公共交通計画の素案について …資料6～9

4 その他

R5大野市公共交通活性化協議会(第1回)委員名簿

	分野	所属団体等	委員役職	委員氏名		
学識者	1	学識経験者	国立大学法人 福井大学	福井大学 学術研究院 工学系部門 教授	野嶋 慎二	
	公共交通事業者	2	旅客鉄道事業者	西日本旅客鉄道株式会社 金沢支社	地域共生室企画課 交通企画室 室長	鹿野 剛史
		3	一般乗合旅客自動車運送事業者、その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体	京福バス株式会社	経営管理部 部長	松田 康弘
		4		大野観光自動車株式会社	代表取締役	長谷川 敦俊
		5		大野旅客自動車有限会社	代表取締役	長谷川 義二
		6		いずみタクシー株式会社	代表取締役	野尻 友也
		7		公益社団法人 福井県バス協会	専務理事	小林 博之
関係団体	8	一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	福井県交通運輸産業労働組合協議会	幹事	前川 剛	
	9	その他の団体	大野商工会議所	専務理事	飯田 俊市郎	
	10		一般社団法人 大野市観光協会	副会長	藤堂 規行	
市民団体等	11	住民又は利用者	大野市区長連合会	理事	巢守 雅彦	
	12		和泉地区区長会	会長	朝日 義治	
	13		大野市老人クラブ連合会	副会長	清水 武正	
	14		大野高等学校	校長	中森 雅巳	
	15		奥越明成高等学校	校長	谷 康博	
関係行政機関	16	国土交通省中部運輸局	福井運輸支局	首席運輸企画専門官	五十嵐 重晃	
	17	福井県	福井県	交通まちづくり課長	廣瀬 貴之 (代理 参事 中村智哉)	
	18	道路管理者	奥越土木事務所	大野道路課長	榊原 丈成	
	19	公安委員会及び福井県警察	大野警察署	交通課長	山田 和義	
	20	大野市	くらし環境部	くらし環境部長	乾川 和則	
	21	大野市	教育委員会事務局	教育委員会事務局 教育総務課長	指岡 哲郎	
	22	大野市	健幸福祉部	健幸福祉部 福祉課長	笠松 健男	
	23	大野市	地域経済部	地域経済部 観光交流課長	加藤 嘉一	
	24	大野市	くらし環境部	くらし環境部 建設整備課長	銭井 泰紀	
	25	大野市	健幸福祉部	健幸福祉部 健康長寿課長	井上 幸子	
事務局	1	大野市	くらし環境部 交通住宅まちづくり課	課長	常見 和正	
	2	大野市	くらし環境部 交通住宅まちづくり課	課長補佐	山口 太一	
	4	大野市	くらし環境部 交通住宅まちづくり課	主査	雨山 直人	
	5	大野市	くらし環境部 交通住宅まちづくり課	主事	丸葉 正貴	
	6	(株)日本海コンサルタント		主任担当者	神納 毅	

# 大野市の公共交通(R5)



R5年6月9日～  
車両リニューアル



- ①まちなか循環バス
- ②乗合タクシー
- ③和泉3線(シルバー)  
道の駅線(白)



## 路線の名称

①まちなか循環バス  
(コミュニティバス)

赤バス  
青バス

②乗合タクシー  
(コミュニティバス)

大矢戸・乾側線

森目・阪谷線

友兼・蕨生線

小山・木本堀兼線

③市営バス  
(コミュニティバス)

③-1 和泉線

③-2 中竜線

③-3 前坂線

③-4 道の駅線

和泉  
3  
線

④京福バス  
(市内路線バス)

大矢戸線

⑤京福バス  
(広域路線バス)

⑤-1 大野線

⑤-2 勝山大野線

⑥JR越美北線



# ①まちなか循環バス



## 概要

- 赤バスと青バスの2種類でまちなかを循環
- 運賃 大人 100円  
障がい者、小学生 50円  
幼児(6歳未満) 無料  
定期券1ヶ月 1,500円 3ヶ月 3,000円  
(障がい者等は1,000円、2,000円)

## 主な立ち寄り先

買い物	ルート
ヴィオ	南
かじ惣リブレ店	北
ハニー新鮮館 こぶし通り店	南
ハニー新鮮館 三番通り店	北

その他	ルート
大野高校	南
奥越明成高校	北
越前大野駅	北・南
大野郵便局	北
結ステーション	北・南

通院	ルート
松田病院	北
広瀬病院(結ステーション)	北・南
弘川医院(大野郵便局)	北

※「大野六間」停留所で降りれば、阿部病院や尾崎病院、尾崎整形外科などへ行くことができます。

公的機関	該当ルート
大野市役所・結とびあ	北・南
大野警察署	北

## 応援企画【利用促進】

事業者(かじ惣、ハニー新鮮館)による  
「まちなか循環バス応援企画」  
定期券1ヶ月1,500円購入で500円分  
3ヶ月3,000円購入で1,500円分の  
お買物券を進呈

**越前おおの  
まちなか循環バス応援企画!**

「ゆう・ゆうバス定期券」をお持ちの方に「お買物券」を差し上げます。お買物券は、下記店舗で発行、ご利用できます。  
※有効期限は、定期券の有効期限と同じになります。

**ハニー新鮮館こぶし通り店、三番通り店**

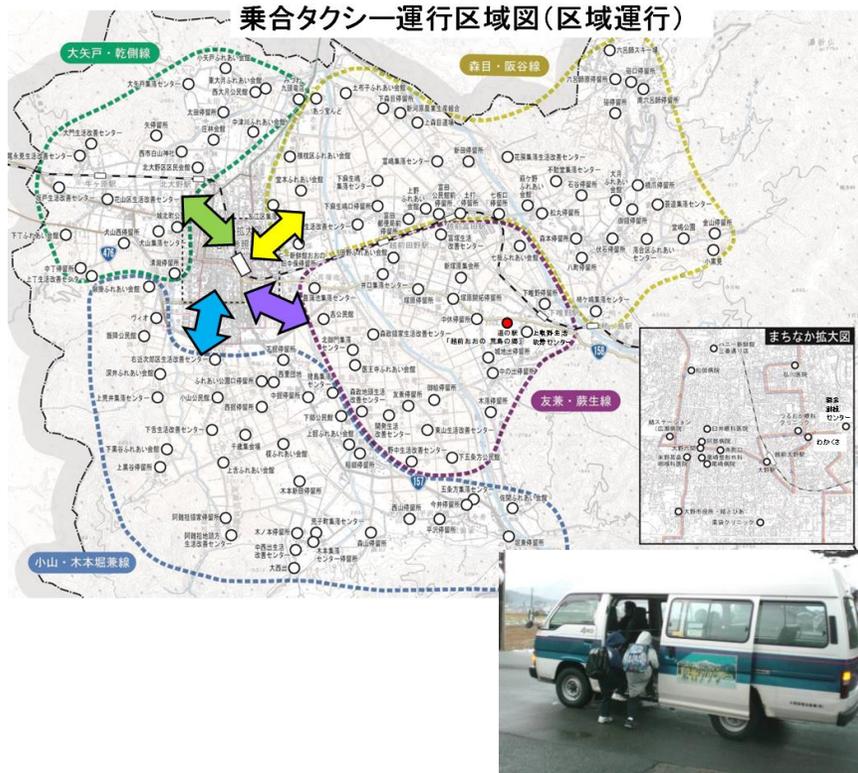
定期券の種類	お買物券の枚数
1ヵ月定期券(1,500円)	50円×10枚
3ヵ月定期券(3,000円)	50円×30枚

**かじ惣ヴィオ店、リブレ店**

定期券の種類	お買物券の枚数
1ヵ月定期券(1,500円)	500円
3ヵ月定期券(3,000円)	500円×3枚

お問合せ先：大野市建築営繕課  
Tel.0779-64-4815(直通)

## ②乗合タクシー(予約運行)



### 運行区域

市内を4つの区域に分けて運行

- (1) 大矢戸・乾側線
- (2) 森目・阪谷線、
- (3) 友兼・蕨生線
- (4) 小山・木本堀兼線(定時便含む)

### 運賃

- 距離に応じて **300円～500円**
- 1便2人以上の利用で **100円割引【利用促進】**
- 障がい者の方、介護者は **半額**
- 小人(6歳以上12歳未満)は **半額** (大人同伴の幼児は無料)

### 路線バスとの共通点

- 路線バスと同じように**時刻表と停留所**がある
- 停留所から停留所までを運行する  
(家からどこへでも自由に行ける訳ではない)
- 停留所は集落センターやまちなかの病院などに設置

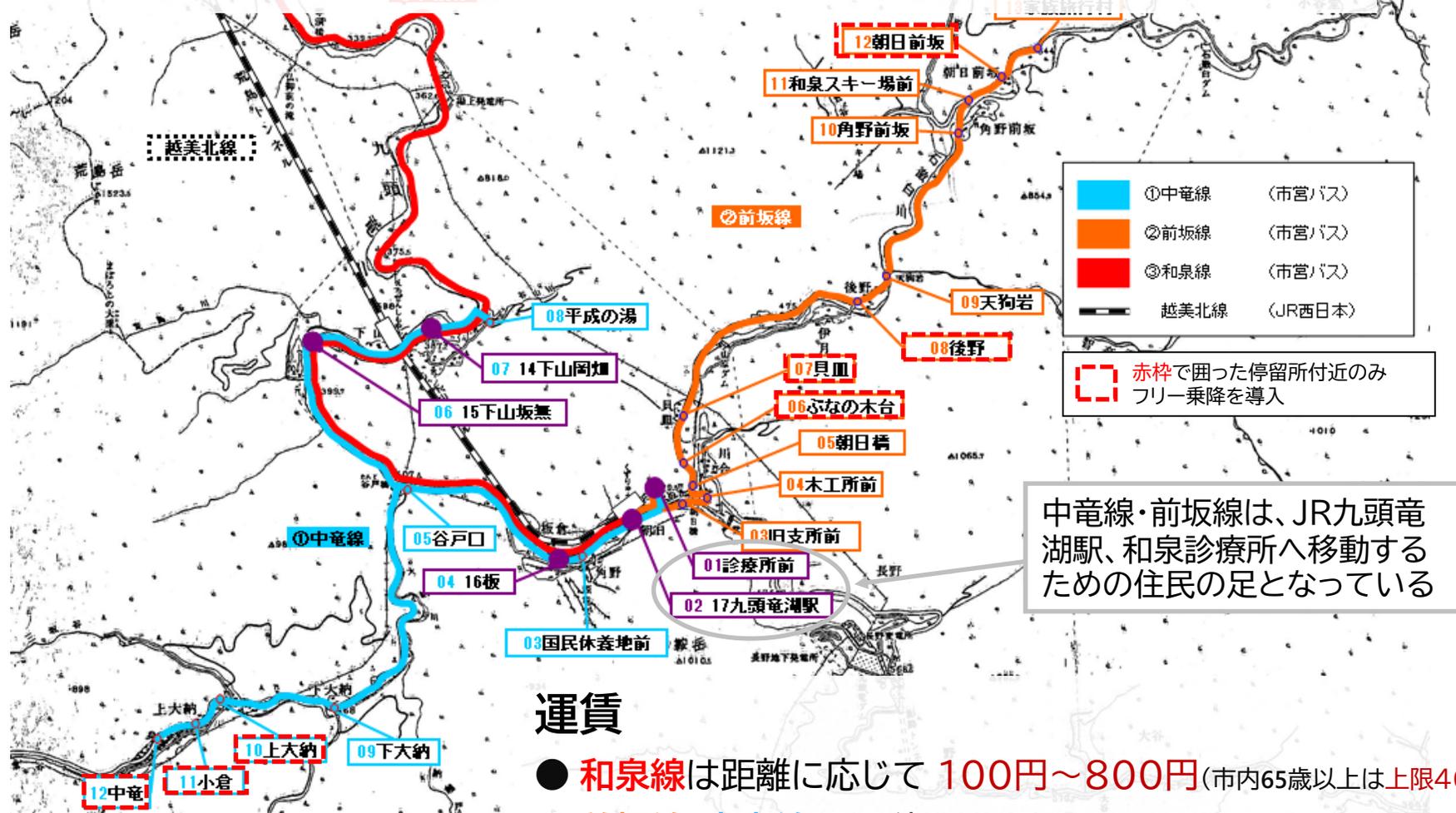
### 路線バスとの違い

- **電話で予約があった場合のみ運行**  
(1便は前日、以降は1時間前まで)
- 予約があった停留所のみ立ち寄り  
最短経路で目的地へ向かう

# ③-1～3 市営バス和泉3線(和泉線・前坂線・中竜線)

## 概要

- **和泉線**は、朝の1便のみJR越前大野駅へ主に高校への通学用として運行
- **前坂線・中竜線**は、和泉地区民の生活の足として、また、児童・生徒の通学用として運行



## 運賃

- **和泉線**は距離に応じて **100円～800円**(市内65歳以上は上限400円)
- **前坂線・中竜線**は一律**100円**

# ③-4 市営バス道の駅線

## 概要

- 大野駅を出発し、道の駅「越前おおの 荒島の郷」まで運行  
(冬季間運休:12月1日~3月20日)
- 火・土・日曜日及び祝日の第1便・第5便は鳩ヶ湯まで運行  
(令和5年度は10月28, 29日と11月3, 4, 5日は除く)

上り	鳩ヶ湯	道の駅 「越前おおの 荒島の郷」	大野駅
第1便	10:03	10:34	10:46
第2便	—	11:13	11:25
第3便	—	12:05	12:17
第4便	—	13:30	13:42
第5便	16:03	16:34	16:46

## 運賃

- 距離に応じて **100円~800円**(市内65歳以上は**上限400円**)  
大野駅⇄道の駅「越前おおの 荒島の郷」は300円

下り	大野駅	道の駅 「越前おおの 荒島の郷」	鳩ヶ湯
第1便	9:15	9:28	9:58
第2便	10:55	11:08	—
第3便	11:45	11:58	—
第4便	13:10	13:23	—
第5便	15:15	15:28	15:58

## 利用促進策

- 道の駅「越前おおの 荒島の郷」(モンベル除く)で  
1,000円以上お買い上げで、道の駅線300円分の  
割引券を進呈(降車時に領収書を運転手に提示)
- まちなか循環バスの定期券購入者へも  
道の駅線割引券を進呈



# 公共交通等の主な利用促進策（大野市実施分）

## 1 運転免許自主返納支援事業 【市民生活・統計課】

運転免許を自主返納した65歳以上の市民を対象に、免許返納後10年間は市内公共交通の利用が無料となる制度

## 2 広域路線バス市内運賃割引制度

満65歳以上の市民を対象に、まちなか循環バスと同様に、京福バス大野線、勝山大野線の市内区間利用運賃が100円で利用できる制度（※事前申請必要）

## 3 JR越美北線の利用促進

市民を対象に、定期券や団体利用（4人以上）におけるきっぷ購入費の一部を助成

加えて、越美北線の定期券購入者に、京福バスの回数券購入代を支援する越美北線・京福バス連携助成も実施（R4～）

「越美北線と乗合バスの乗る運動を進める会」においても利用促進を展開

## 4 京福バス勝山大野線の利用促進

勝山高校へ通学する生徒を対象に、勝山大野線の通学定期券購入代の一部を助成（R4～）

## 5 「マイ時刻表」の作成

時刻表の見方をはじめ利用方法がわからない方に、その方だけの「マイ時刻表」を作成。市外移動も対応（H29～）

## 6 高校生への循環バス利用喚起

大野高等学校、奥越明成高等学校にご協力いただき合格者説明会等において、まちなか循環バスの利用を周知近年は、合格者説明会でチラシを配布

その他

運転免許を持たない高齢者や障がい者等へのタクシー運賃助成制度あり

# 公共交通の利用実績について

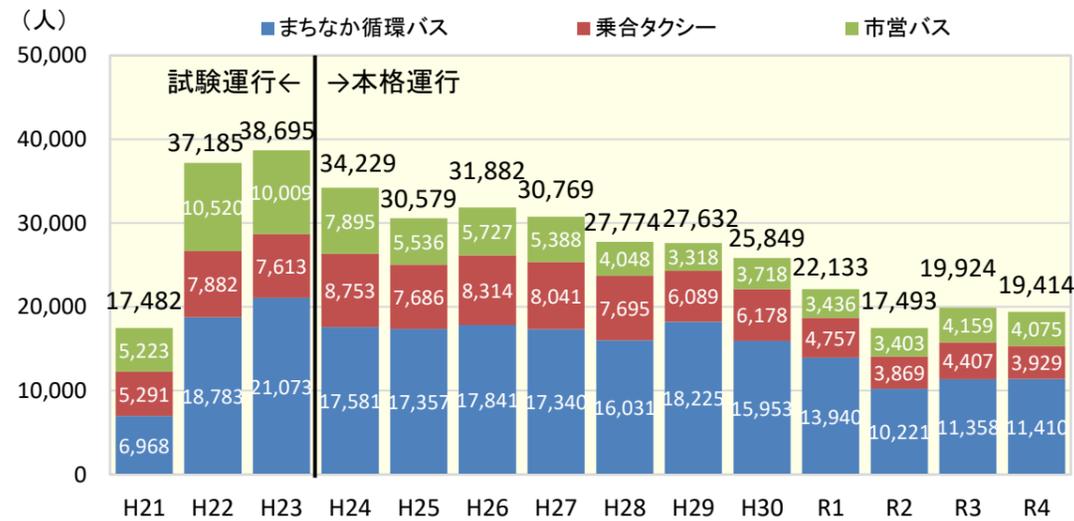
## 1. これまでの利用実績

### 1) まちなか循環バス・乗合タクシー・市営バス（各年度4月～3月）

#### (1) 年利用者数

・年利用者数は、本格運行以降 30,000 人を超えていたが、H30、R1年度は暖冬の影響、R2年度は新型コロナウイルスの影響などにより、まちなか循環バスや乗合タクシーの利用が大幅に減少したが、R3年度以降は約 20,000 人と増加に転じている。

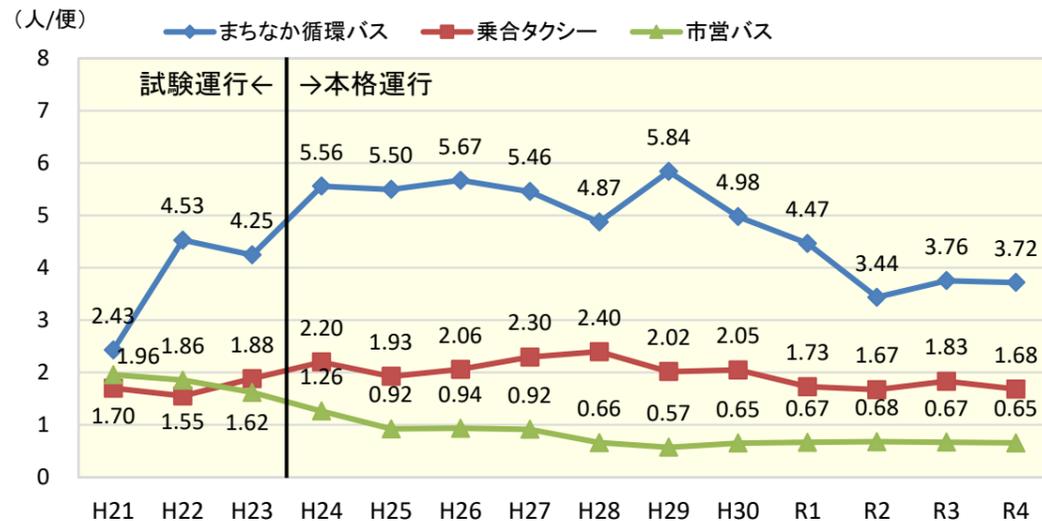
《 年利用者数の推移 》



#### (2) 便利用者数

・便利用者数は、まちなか循環バス、乗合タクシー、市営バスともに減少し、特にまちなか循環バスは新型コロナウイルスの影響でR2年度に大きく減少したが、R3年度で増加に転じている。

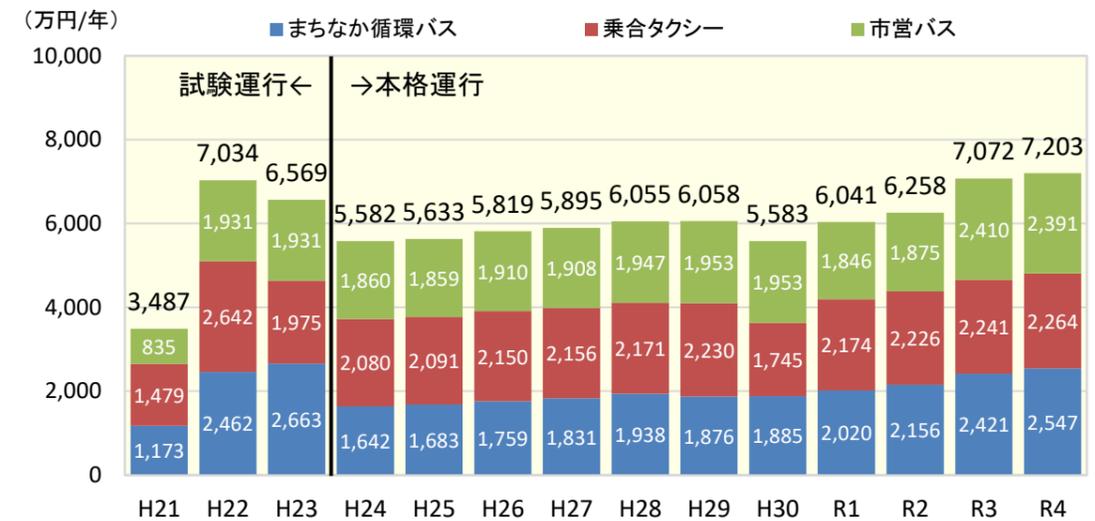
《 便利用者数の推移 》



#### (3) 運行経費

・運行経費は、運行ルート延伸などの利便性向上（経費増加）や利用の少ない便の休止等（経費削減）を継続的に行っていたが、近年増加傾向にある。特にR3年度以降は、道の駅線の増便や燃料費・人件費の高騰等に伴い、経費が大幅に増加し、R4年度は7,203万円と過去最高額となっている。

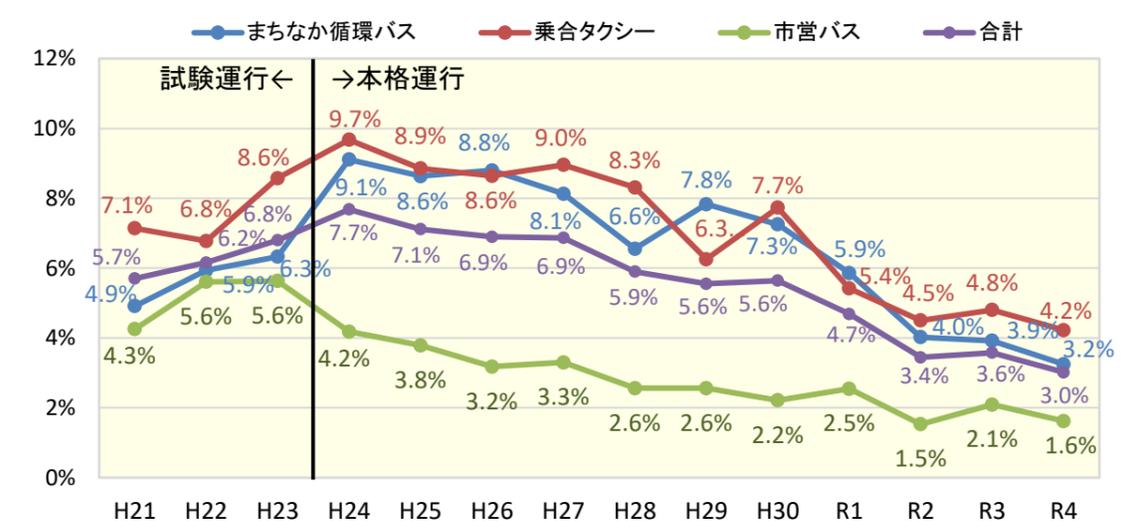
《 運行経費の推移 》



#### (4) 収支率

・収支率（運賃収入÷運行経費）は、年間利用者数の減少に伴い運賃収入が減少する一方、運行経費の増加等により、R元年度以降の合計は5%を下回っている。

《 収支率の推移 》

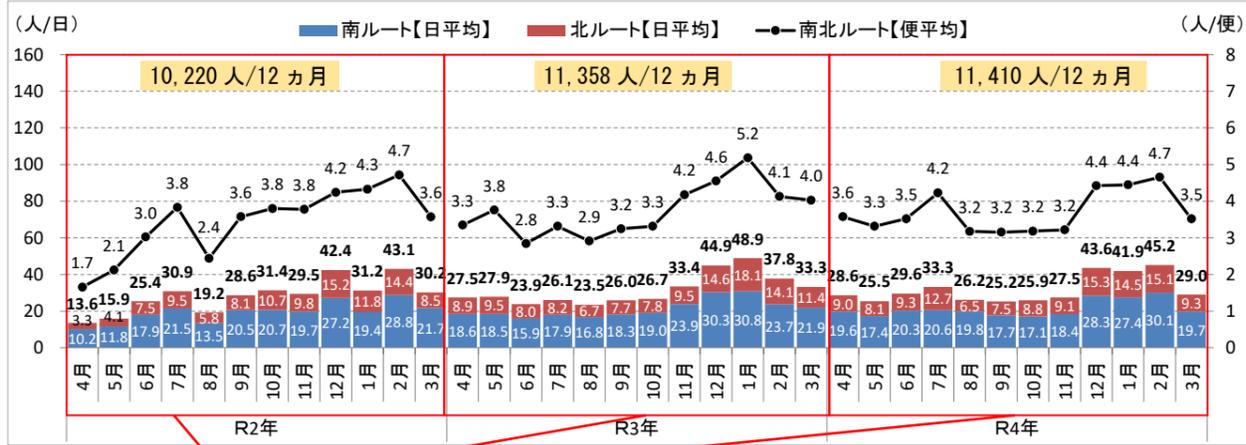


## 2. まちなか循環バス（ゆう・ゆうバス）（各年4月～3月）

### 1) 月別の利用状況

- ・R4年度（R5年3月末時点）の利用者は、合計で11,410人、1日31.6人、1便当たり3.72人であり、前年度と比べ日利用者数は横ばい、便利用者数は約1%減少となっている。  
 日平均利用者数 R3：31.5人/日→R4：31.6人/日（+0.5%）  
 便平均利用者数 R3：3.76人/便→R4：3.72人/便（-0.9%）
- ・前年度と比べ、北ルートは日利用者数は約1%増加、便利用者数は横ばい、南ルートの日利用者数は横ばい、便利用者数は約1%減少となっている。  
 【北ルート】日平均利用者数 R3：10.3人/日→R4：10.4人/日（+0.9%）  
 便平均利用者数 R3：1.23人/便→R4：1.22人/便（-0.5%）  
 【南ルート】日平均利用者数 R3：21.2人/日→R4：21.2人/日（+0.3%）  
 便平均利用者数 R3：2.53人/便→R4：2.50人/便（-1.1%）

《 まちなか循環バスの月別利用状況 》

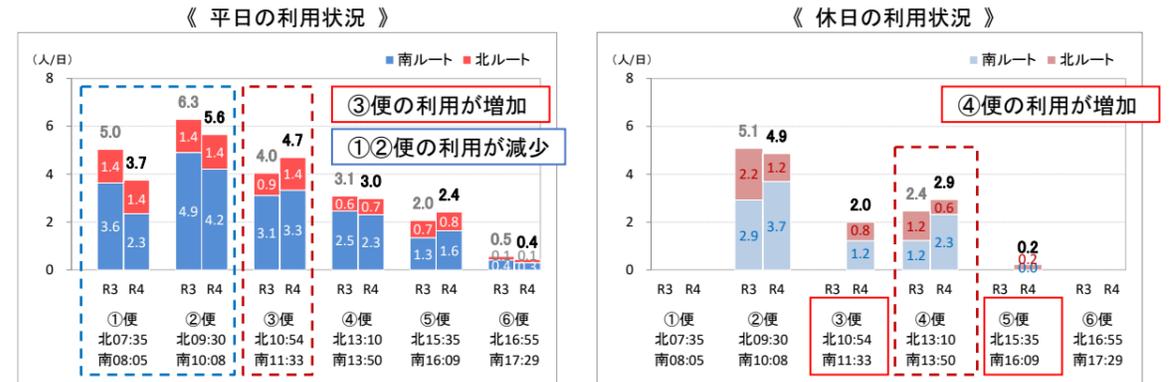


	R2年 (4-3月計)	R3年 (4-3月計)	R4年 (4-3月計)	R4年 /R3年	参考：R4年度内訳												
					4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
北ルート	総利用者数	3,240	3,708	3,740	0.9%	269	251	279	393	200	226	272	273	459	406	423	289
	営業日数	352	361	361	0.0%	30	31	30	31	31	30	31	30	30	28	28	31
	運行便数	平日：10便(冬期12便)、休日：4便	-	-	-	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	12
	合計運行便数	2,974	3,024	3,066	1.4%	246	230	252	244	250	240	250	240	296	264	256	256
	日平均(人)	9.2	10.3	10.4	0.9%	9.0	8.1	9.3	12.7	6.5	7.5	8.8	9.1	15.3	14.5	15.1	9.3
南ルート	総利用者数	6,980	7,650	7,670	0.3%	589	538	608	638	613	531	530	551	850	768	843	611
	営業日数	352	361	361	0.0%	30	31	30	31	31	30	31	30	30	28	28	31
	運行便数	平日：10便(冬期12便)、休日：4便	-	-	-	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	12
	合計運行便数	2,974	3,024	3,066	1.4%	246	230	252	244	250	240	250	240	296	264	256	256
	日平均(人)	19.8	21.2	21.2	0.3%	19.6	17.4	20.3	20.6	19.8	17.7	17.1	18.4	28.3	27.4	30.1	19.7
合計	総利用者数	10,220	11,358	11,410	0.5%	858	789	887	1,031	813	757	802	824	1,309	1,174	1,266	900
	営業日数	352	361	361	0.0%	30	31	30	31	31	30	31	30	30	28	28	31
	運行便数	平日：20便(冬期24便)、休日：8便	-	-	-	20	20	20	20	20	20	20	20	24	24	24	24
	合計運行便数	2,974	3,024	3,066	1.4%	246	230	252	244	250	240	250	240	296	264	256	256
	日平均(人)	29.0	31.5	31.6	0.5%	28.6	25.5	29.6	33.3	26.2	25.2	25.9	27.5	43.6	41.9	45.2	29.0
便平均(人)	3.44	3.76	3.72	-0.9%	3.5	3.4	3.5	4.2	3.3	3.2	3.2	3.4	4.4	4.4	4.9	3.5	

### 2) 便別利用状況（各年4月～3月）

- ・【平日】平日は1日40.2人、1便あたり3.74人の利用があり、前年度と比べ利用者数は約1%増加し、赤バス③便や青バス①便の増加が見られる。  
 平日日利用者数 R3：39.9人/日→R4：40.2人/日（+0.7%）  
 平日便利用者数 R3：3.76人/日→R4：3.74人/日（-0.5%）  
 赤バス便平均利用者数 R3：3.25人/日→R4：3.51人/日（+8.1%）  
 青バス便平均利用者数 R3：2.77人/日→R4：2.74人/日（-1.0%）
- ・【休日】休日（イベント便除く）は1日13.2人、1便あたり3.31人の利用があり、前年度と比べ減少している。  
 休日の便平均利用者数 R3：3.37人/便→R4：3.31人/便（-2.0%）  
 休日のイベント便利用者数 R3：0人（0日）→R4：35人（9日）、3.9人/日、0.97人/便  
 ⇒新型コロナウイルスの影響の落ち着きに伴い、平日の利用は徐々に回復している。通学、通院、買物などの日常生活に必要な移動を支えるため、持続的な公共交通の形成を目指す必要がある。
- ・【イベント日増便】※通常の休日は赤バス・青バス各2便だが、休日のイベント日は各4便に増便し、利用促進を図っている。  
 イベント日の増便は今年度から再開したものの、赤バス③便、青バス②便以外は1便あたり1人未満と少なく、運行の見直しを検討する必要がある。

#### 【赤バス(京福バス):北ルート 時計回り → 南ルート 反時計回り】



#### 【青バス(大野観光自動車):南ルート 時計回り → 北ルート 反時計回り】



※①便は土日祝運休  
 ⑥便は冬季（12-2月）のみ運行

□ イベント便

□ イベント便  
 (R3は未実施)

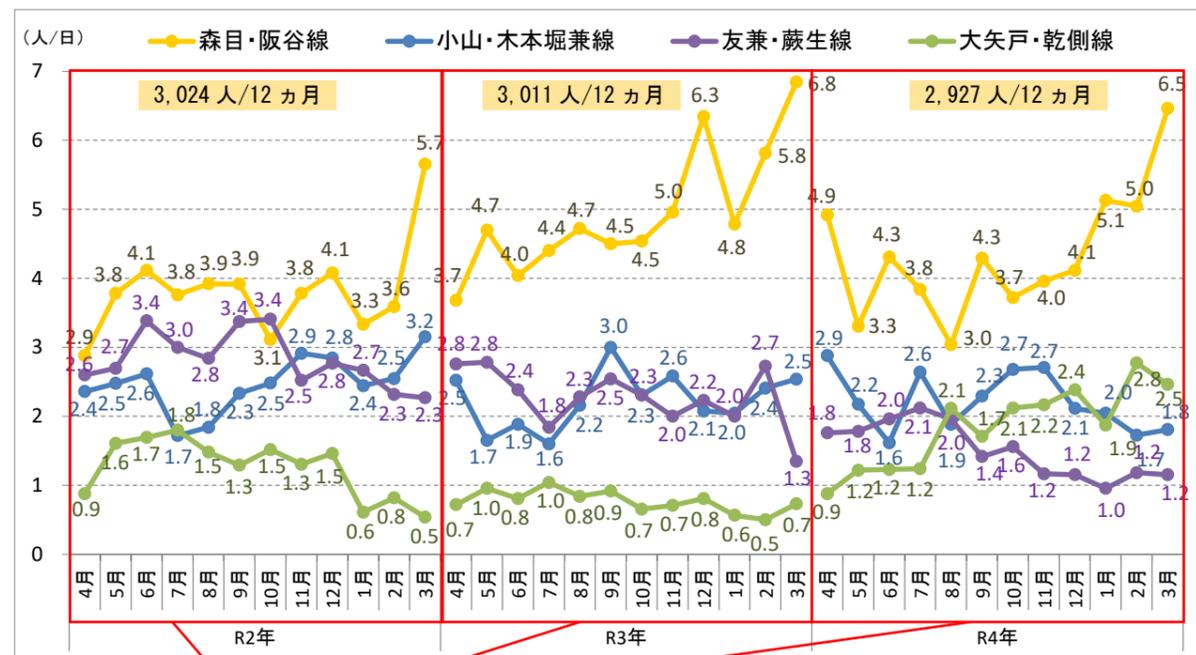
### 3. 乗合タクシー（各年4月～3月）

#### 1) 月別の1日あたり平均利用状況の推移

・R4年度（R5年3月末時点）の乗合タクシー（予約運行）の利用は、合計で2,927人（R3：3,011人）、1日9.9人（R3：10.2人）の利用があり、大矢戸・乾側線の利用者は増加し、小山・木本堀兼線、友兼・蕨生線、森目・阪谷線の利用者は減少している。

日平均利用者数 森目・阪谷線 : R3 : 4.9人/日 → R4 : 4.3人/日 (-12.2%)  
 日平均利用者数 小山・木本堀兼線 : R3 : 2.2人/日 → R4 : 2.2人/日 (-0.8%)  
 日平均利用者数 友兼・蕨生線 : R3 : 2.3人/日 → R4 : 1.5人/日 (-32.6%)  
 日平均利用者数 大矢戸・乾側線 : R3 : 0.8人/日 → R4 : 1.8人/日 (+138.6%)

《 乗合タクシー（予約運行）の月別利用状況 》



#### 2) 便あたり利用者数の比較

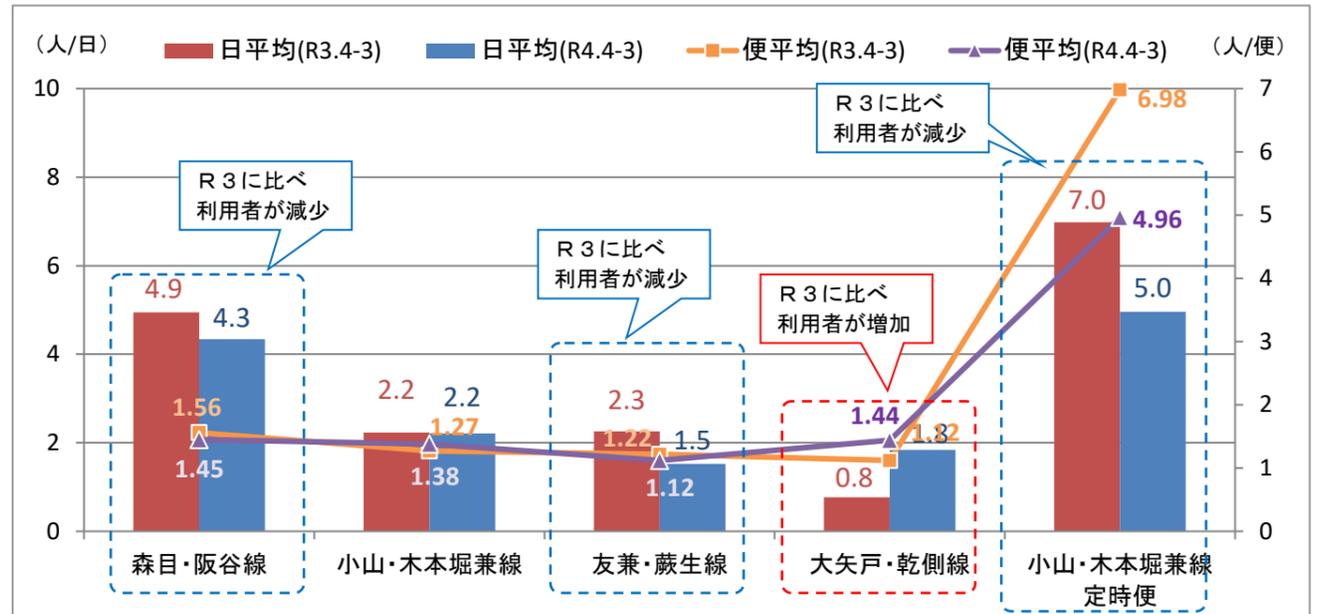
・前年度と比べ予約運行の便平均利用者は大矢戸・乾側線、小山・木本堀兼線が増加、森目・阪谷線、友兼・蕨生線が減少し、小山・木本堀兼線の定時便（通学利用）は日・便平均利用者数ともに減少している。

森目・阪谷線 R3 : 1.56人/便 → R4 : 1.45人/便 (-7.1%)  
 小山・木本堀兼線 R3 : 1.27人/便 → R4 : 1.38人/便 (+8.7%)  
 友兼・蕨生線 R3 : 1.22人/便 → R4 : 1.12人/便 (-8.2%)  
 大矢戸・乾側線 R3 : 1.12人/便 → R4 : 1.44人/便 (+28.6%)  
 予約便合計 R3 : 1.37人/便 → R4 : 1.37人/便 (+0.0%)  
 定時便（通学利用） R3 : 6.98人/便 → R4 : 4.96人/便 (-28.9%)  
 (R3 : 7.0人/日 → R4 : 5.0人/日 (-28.9%))

⇒大矢戸・乾側線は日常利用する固定客の増加に伴い、日平均利用者数が増加していると想定される。

小山木本・堀兼線の定時便は通学児童の減少に伴い、利用が減少していると想定される。

《 乗合タクシーの日・便利用状況（各年4月～3月） 》



	R2年 (4-3月計)	R3年 (4-3月計)	R4年 (4-3月計)	R4年 /R3年	参考: R4年度内訳												
					4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
森目・阪谷線	総利用者数	1,115	1,459	1,281	-12.2%	123	76	112	96	79	103	93	95	107	118	111	168
	営業日数	290	295	295	0.0%	25	23	26	25	26	24	25	24	26	23	22	26
	日平均(人)	3.8	4.9	4.3	-12.2%	4.9	3.3	4.3	3.8	3.0	4.3	3.7	4.0	4.1	5.1	5.0	6.5
小山・木本堀兼線	総利用者数	719	658	653	-0.8%	72	50	42	66	49	55	67	65	55	47	38	47
	営業日数	290	295	295	0.0%	25	23	26	25	26	24	25	24	26	23	22	26
	日平均(人)	2.5	2.2	2.2	-0.8%	2.9	2.2	1.6	2.6	1.9	2.3	2.7	2.7	2.1	2.0	1.7	1.8
友兼・蕨生線	総利用者数	822	666	449	-32.6%	44	41	51	53	51	34	39	28	30	22	26	30
	営業日数	290	295	295	0.0%	25	23	26	25	26	24	25	24	26	23	22	26
	日平均(人)	2.8	2.3	1.5	-32.6%	1.8	1.8	2.0	2.1	2.0	1.4	1.6	1.2	1.2	1.0	1.2	1.2
大矢戸・乾側線	総利用者数	368	228	544	138.6%	22	28	32	31	55	41	53	52	62	43	61	64
	営業日数	290	295	295	0.0%	25	23	26	25	26	24	25	24	26	23	22	26
	日平均(人)	1.3	0.8	1.8	138.6%	0.9	1.2	1.2	1.2	2.1	1.7	2.1	2.2	2.4	1.9	2.8	2.5
合計	総利用者数	3,024	3,011	2,927	-2.8%	261	195	237	246	234	233	252	240	254	230	236	309
	日平均(人)	10.4	10.2	9.9	-2.8%	10.4	8.5	9.1	9.8	9.0	9.7	10.1	10.0	9.8	10.0	10.7	11.9

	運行日数(日)		運行便数(便)		総利用者(人)		日平均(人/日)		便数平均(人/便)	
	R3	R4	R3	R4	R3	R4	R3	R4	R3	R4
森目・阪谷線	295	295	937	881	1,459	1,281	4.9	4.3	1.56	1.45
小山・木本堀兼線	295	295	518	472	658	653	2.2	2.2	1.27	1.38
友兼・蕨生線	295	295	545	400	666	449	2.3	1.5	1.22	1.12
大矢戸・乾側線	295	295	204	377	228	544	0.8	1.8	1.12	1.44
小山・木本堀兼線 定時便	200	202	200	202	1,396	1,002	7.0	5.0	6.98	4.96
小計(区域運行)	-	-	2,204	2,130	3,011	2,927	10.2	9.9	1.37	1.37
合計(定時便含む)	-	-	2,404	2,332	4,407	3,929	17.2	14.9	1.83	1.68

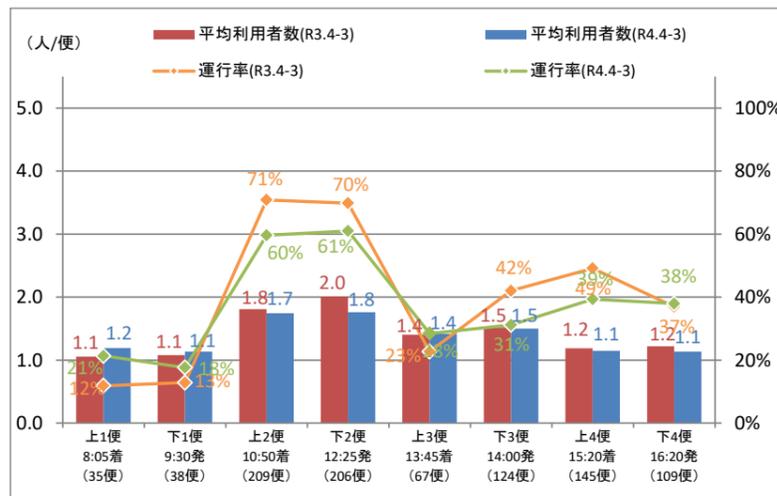
※日平均利用者数: 利用者数を実際に運行した日数で除した値

### 3) 便別利用状況 (予約運行について)

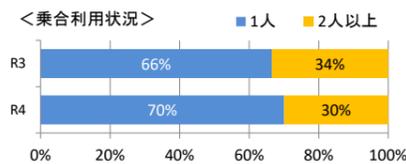
#### (1) 森目・阪谷線

・大野駅 10:50 着便 (上2便)、大野駅 12:25 発便 (下2便) の利用が約 2 人/便と多いものの、前年と比べ全ての便で利用が横ばいである (2 人以上の乗合利用率: 30%、平均運行率: 約 37%)。

(便別利用状況)



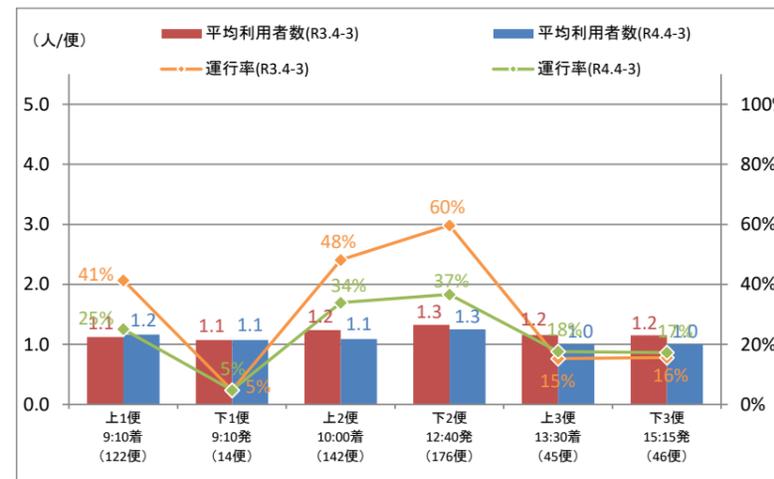
	R3.4-3			R4.4-3		
	総利用者数 (人)	平均利用者数 (人/便)	運行率 (%)	総利用者数 (人)	平均利用者数 (人/便)	運行率 (%)
上1便	37	1.06	11.9%	75	1.19	21.4%
下1便	41	1.08	12.9%	59	1.13	17.6%
上2便	378	1.81	70.8%	307	1.74	59.7%
下2便	414	2.01	69.8%	317	1.76	61.0%
上3便	94	1.40	22.7%	119	1.42	28.5%
下3便	188	1.52	42.0%	138	1.50	31.2%
上4便	172	1.19	49.2%	133	1.15	39.3%
下4便	133	1.22	36.9%	127	1.13	38.0%
合計	1,457	1.56	39.5%	1,275	1.46	37.1%



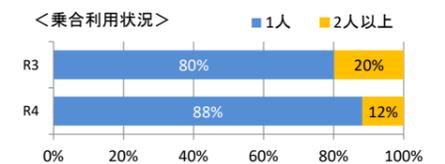
#### (3) 友兼・蕨生線

・各便ともに概ね 1 人/便程度の利用で運行率が低く、前年と比べ上1便、上2便、下2便の運行率が減少している (2 人以上の乗合利用率: 12%、平均運行率: 約 17%)。

(便別利用状況)



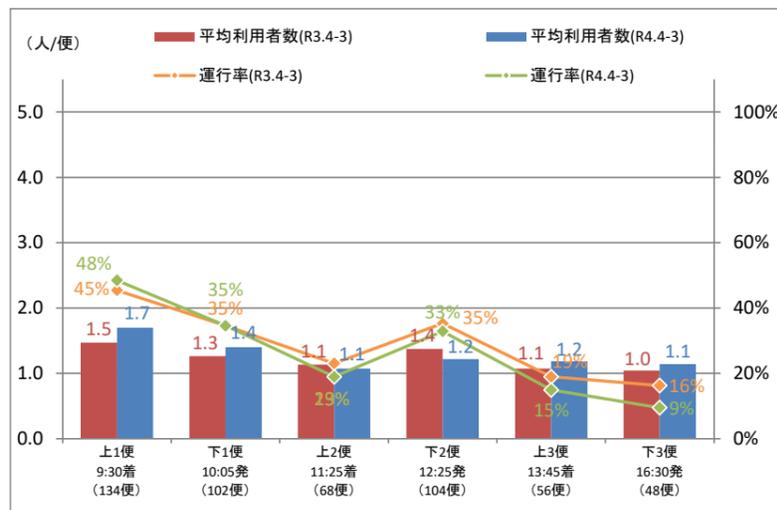
	R3.4-3			R4.4-3		
	総利用者数 (人)	平均利用者数 (人/便)	運行率 (%)	総利用者数 (人)	平均利用者数 (人/便)	運行率 (%)
上1便	137	1.12	41.4%	86	1.16	25.1%
下1便	15	1.07	4.7%	15	1.07	4.7%
上2便	176	1.24	48.1%	109	1.09	33.9%
下2便	233	1.32	59.7%	135	1.25	36.6%
上3便	52	1.16	15.3%	52	1.00	17.6%
下3便	53	1.15	15.6%	51	1.00	17.3%
合計	666	1.22	23.1%	448	1.12	16.9%



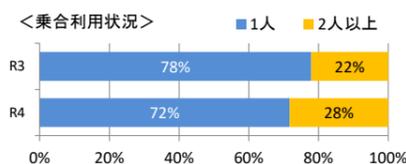
#### (2) 小山・木本堀兼線

・大野駅 9:30 着 (上1便) の利用が約 2 人/便で午前中の便で利用者が多くなっているものの、前年度と比べ全ての便で利用が横ばいである。2 人以上での乗合利用率が、前年と比べ増加している (2 人以上の乗合利用率: 28%、平均運行率: 約 20%)。

(便別利用状況)



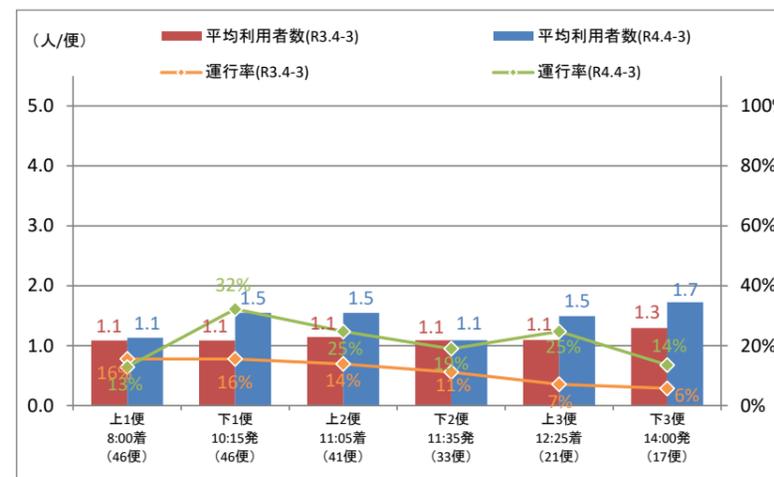
	R3.4-3			R4.4-3		
	総利用者数 (人)	平均利用者数 (人/便)	運行率 (%)	総利用者数 (人)	平均利用者数 (人/便)	運行率 (%)
上1便	197	1.47	45.4%	243	1.70	48.5%
下1便	129	1.26	34.6%	143	1.40	34.6%
上2便	77	1.13	23.1%	60	1.07	19.0%
下2便	143	1.38	35.3%	118	1.22	32.9%
上3便	60	1.07	19.0%	52	1.18	14.9%
下3便	50	1.04	16.3%	32	1.14	9.5%
合計	656	1.28	21.7%	648	1.38	19.9%



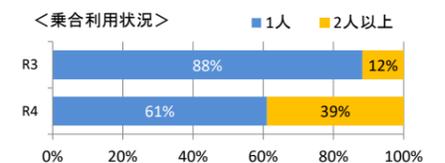
#### (4) 大矢戸・乾側線

・大野駅 14:00 発 (下3便) の利用が約 2 人/便と多くなっており、前年と比べ上1便以外の運行率が増加している。2 人以上での乗合利用率が、前年と比べ大幅に増加している (2 人以上の乗合利用率: 39%、平均運行率: 約 16%)。

(便別利用状況)



	R3.4-3			R4.4-3		
	総利用者数 (人)	平均利用者数 (人/便)	運行率 (%)	総利用者数 (人)	平均利用者数 (人/便)	運行率 (%)
上1便	50	1.09	15.6%	43	1.13	12.9%
下1便	50	1.09	15.6%	147	1.55	32.2%
上2便	47	1.15	13.9%	113	1.55	24.7%
下2便	36	1.09	11.2%	61	1.09	19.0%
上3便	23	1.10	7.1%	109	1.49	24.7%
下3便	22	1.29	5.8%	69	1.73	13.6%
合計	228	1.12	8.6%	542	1.45	15.9%



※1 各グラフの凡例は以下の通り

平均利用者数: 利用者数を実際に運行した便で除した値

運行率: 設定した運行便数を実際の運行便数で除した値

各便の時刻: 大野駅発着の時刻、( ): 運行した回数

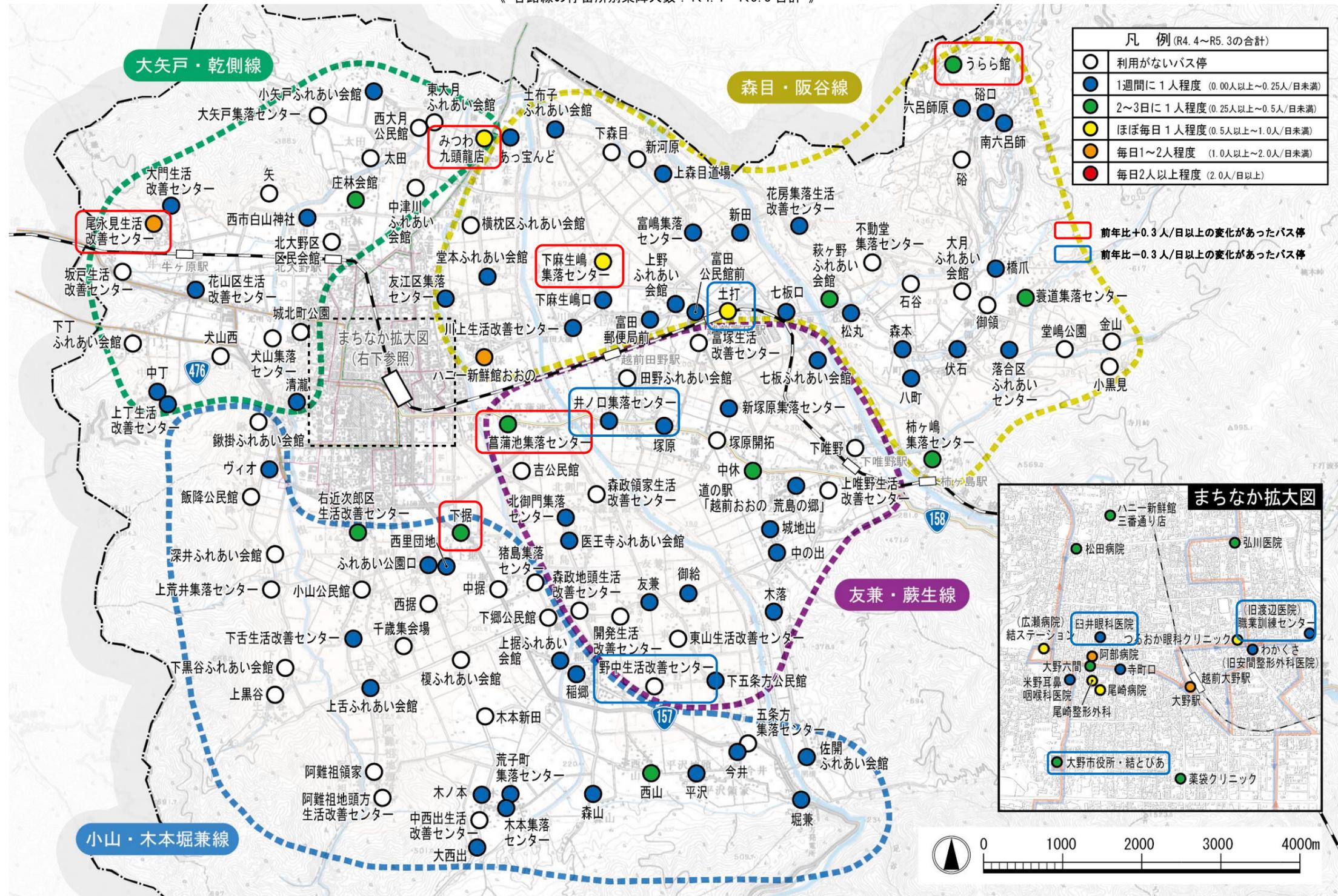
※2 各路線の便ごとの利用者数は予約時点での集計となるため、総利用者数と異なる

4) 路線別停留所の利用状況（予約運行のみ、4月～3月）

- ・まちなかの停留所：各路線ともに、目的地となる「病院」の利用が減少傾向にあり、通院を控えている、もしくは通院しなくなったことが考えられる。
- ・大矢戸・乾側線：「尾永見」「みつわ九頭龍店」の利用が増加している。
- ・小山・木本堀兼線：「右近次郎区」「西山」などで利用がみられるほか、前年度と比べ「下据」で新たな利用がみられる。

- ・森目・阪谷線：「ハニー新鮮館おおの」「下麻生嶋」「土打」などで利用がみられ、前年度と比べ「下麻生嶋」「うらら館」の利用は増加しているが、「土打」の利用は減少している。
- ・友兼・蕨生線：「菖蒲池」「中休」などで利用がみられ、前年度と比べ「菖蒲池」の利用が増加しているが、「野中」「井ノ口」の利用が減少している。

《 各路線の停留所別乗降人数：R4.4～R5.3合計 》



参考. 各バス停の利用状況（設定した運行日平均乗降人数）

《 森目・阪谷線の停留所別乗降人数 》

	R3.4-R4.3		R4.4-R5.3		R4-R3
	乗降者数		乗降者数		
	合計	日平均	合計	日平均	
<b>まちなか 計</b>	<b>1,205</b>	<b>3.9</b>	<b>855</b>	<b>2.9</b>	<b>-1.0</b>
大野駅	98	0.3	110	0.4	0.0
つるおか眼科クリニック	117	0.4	124	0.4	0.0
わかかさ(旧安間整形外科医院)	41	0.1	22	0.1	-0.1
<b>職業訓練センター(旧渡辺医院)</b>	<b>173</b>	<b>0.6</b>	<b>56</b>	<b>0.2</b>	<b>-0.4</b>
薬袋クリニック	-	-	-	-	-
寺町口	0	0.0	2	0.0	0.0
阿部病院	136	0.5	105	0.4	-0.1
<b>日井眼科医院</b>	<b>140</b>	<b>0.5</b>	<b>28</b>	<b>0.1</b>	<b>-0.4</b>
<b>尾崎病院(04)</b>	<b>180</b>	<b>0.6</b>	<b>85</b>	<b>0.3</b>	<b>-0.3</b>
尾崎整形外科(05)	8	0.0	26	0.1	0.1
米野耳鼻咽喉科医院	16	0.1	32	0.1	0.1
大野六間	13	0.0	36	0.1	0.1
大野市役所・結とびあ	51	0.2	66	0.2	0.0
結ステーション(広瀬病院)	59	0.2	64	0.2	0.0
松田病院	61	0.2	36	0.1	-0.1
弘川医院	112	0.4	63	0.2	-0.2
ハニー新鮮館三番通り店	-	-	-	-	-
横枕区ふれあい会館	6	0.0	0	0.0	0.0
堂本ふれあい会館	6	0.0	5	0.0	0.0
友江区集落センター	73	0.2	18	0.1	-0.2
ハニー新鮮館おおの	307	1.0	354	1.2	0.2
川上生活改善センター	5	0.0	64	0.2	0.2
下麻生嶋口	32	0.1	24	0.1	0.0
<b>下麻生嶋集落センター</b>	<b>151</b>	<b>0.5</b>	<b>298</b>	<b>1.0</b>	<b>0.5</b>
土布子ふれあい会館	3	0.0	5	0.0	0.0
下森目	0	0.0	0	0.0	0.0
新河原	0	0.0	0	0.0	0.0
上森目道場	25	0.1	31	0.1	0.0
富嶋集落センター	63	0.2	3	0.0	-0.2
新田	15	0.1	19	0.1	0.0
富田郵便局前	32	0.1	14	0.0	-0.1
上野ふれあい会館	108	0.4	46	0.2	-0.2
富田公民館前	54	0.2	12	0.0	-0.1
<b>土打</b>	<b>280</b>	<b>0.9</b>	<b>155</b>	<b>0.5</b>	<b>-0.4</b>
七板口	0	0.0	43	0.1	0.1
花房集落生活改善センター	1	0.0	15	0.1	0.0
不動堂集落センター	3	0.0	0	0.0	0.0
石谷	0	0.0	0	0.0	0.0
萩ヶ野ふれあい会館	126	0.4	104	0.4	-0.1
松丸	9	0.0	8	0.0	0.0
柿ヶ嶋集落センター	96	0.3	87	0.3	0.0
八町	2	0.0	4	0.0	0.0
森本	17	0.1	20	0.1	0.0
伏石	64	0.2	64	0.2	0.0
落合区ふれあいセンター	3	0.0	6	0.0	0.0
小黒見	8	0.0	0	0.0	0.0
金山	0	0.0	0	0.0	0.0
堂嶋公園	0	0.0	0	0.0	0.0
養道集落センター	122	0.4	119	0.4	0.0
御領	0	0.0	0	0.0	0.0
大月ふれあい会館	0	0.0	0	0.0	0.0
橋爪	6	0.0	25	0.1	0.1
南六呂師	0	0.0	1	0.0	0.0
碓	0	0.0	0	0.0	0.0
碓口	17	0.1	2	0.0	-0.1
六呂師原	16	0.1	16	0.1	0.0
<b>うらら館(旧六呂師スキー場)</b>	<b>8</b>	<b>0.0</b>	<b>92</b>	<b>0.3</b>	<b>0.3</b>
あっ宝んど	38	0.1	5	0.0	-0.1
<b>合計</b>	<b>2,899</b>	<b>9.6</b>	<b>2,512</b>	<b>8.5</b>	<b>-1.2</b>

《 小山・木本堀兼線の停留所別乗降人数 》

	R3.4-R4.3		R4.4-R5.3		R4-R3
	乗降者数		乗降者数		
	合計	日平均	合計	日平均	
<b>まちなか 計</b>	<b>628</b>	<b>2.2</b>	<b>615</b>	<b>2.1</b>	<b>-0.1</b>
大野駅	44	0.1	62	0.2	0.1
つるおか眼科クリニック	19	0.1	44	0.1	0.1
わかかさ(旧安間整形外科医院)	10	0.0	2	0.0	0.0
職業訓練センター(旧渡辺医院)	4	0.0	1	0.0	0.0
薬袋クリニック	80	0.3	105	0.4	0.1
寺町口	69	0.2	45	0.2	-0.1
阿部病院	98	0.3	67	0.2	-0.1
日井眼科医院	23	0.1	10	0.0	0.0
尾崎病院(04)	23	0.1	35	0.1	0.0
尾崎整形外科(05)	127	0.4	105	0.4	-0.1
米野耳鼻咽喉科医院	14	0.0	4	0.0	0.0
大野六間	27	0.1	30	0.1	0.0
大野市役所・結とびあ	32	0.1	18	0.1	-0.1
結ステーション(広瀬病院)	58	0.2	87	0.3	0.1
松田病院	0	0.0	0	0.0	0.0
弘川医院	0	0.0	0	0.0	0.0
ハニー新鮮館三番通り店	-	-	-	-	-
楸掛ふれあい会館	3	0.0	0	0.0	0.0
飯降公民館	0	0.0	0	0.0	0.0
深井ふれあい会館	0	0.0	0	0.0	0.0
上荒井集落センター	0	0.0	0	0.0	0.0
右近次郎区生活改善センター	145	0.5	119	0.4	-0.1
小山公民館	0	0.0	0	0.0	0.0
ふれあい公園口	0	0.0	1	0.0	0.0
西里団地	0	0.0	1	0.0	0.0
<b>下据</b>	<b>14</b>	<b>0.0</b>	<b>92</b>	<b>0.3</b>	<b>0.3</b>
猪島集落センター	0	0.0	0	0.0	0.0
中据	0	0.0	0	0.0	0.0
西据	1	0.0	0	0.0	0.0
千歳集会所	0	0.0	0	0.0	0.0
下舌生活改善センター	34	0.1	20	0.1	0.0
下黒谷ふれあい会館	0	0.0	0	0.0	0.0
上黒谷	28	0.1	0	0.0	-0.1
上舌ふれあい会館	0	0.0	1	0.0	0.0
阿難祖領家	0	0.0	0	0.0	0.0
阿難祖地頭方生活改善センター	0	0.0	0	0.0	0.0
木本新田	0	0.0	0	0.0	0.0
木ノ本	0	0.0	7	0.0	0.0
中西出生活改善センター	0	0.0	0	0.0	0.0
大西出	0	0.0	44	0.1	0.1
木本集落センター	17	0.1	19	0.1	0.0
荒子町集落センター	43	0.1	14	0.0	-0.1
榎ふれあい会館	1	0.0	0	0.0	0.0
下郷公民館	0	0.0	0	0.0	0.0
上据ふれあい会館	10	0.0	14	0.0	0.0
稲郷	67	0.2	55	0.2	0.0
森山	22	0.1	17	0.1	0.0
西山	100	0.3	101	0.3	0.0
平沢	67	0.2	74	0.2	0.0
今井	7	0.0	14	0.0	0.0
五条方集落センター	3	0.0	0	0.0	0.0
佐開ふれあい会館	88	0.3	72	0.2	-0.1
堀兼	2	0.0	3	0.0	0.0
ヴィオ	32	0.1	11	0.0	-0.1
<b>合計</b>	<b>1,312</b>	<b>4.6</b>	<b>1,294</b>	<b>4.4</b>	<b>-0.1</b>

《 友兼・蕨生線の停留所別乗降人数 》

	R3.4-R4.3		R4.4-R5.3		R4-R3
	乗降者数		乗降者数		
	合計	日平均	合計	日平均	
<b>まちなか 計</b>	<b>661</b>	<b>2.7</b>	<b>431</b>	<b>1.5</b>	<b>-1.2</b>
大野駅	100	0.3	108	0.4	0.0
つるおか眼科クリニック	94	0.3	38	0.1	-0.2
わかかさ(旧安間整形外科医院)	17	0.1	4	0.0	0.0
職業訓練センター(旧渡辺医院)	3	0.0	0	0.0	0.0
薬袋クリニック	-	-	-	-	-
寺町口	1	0.0	0	0.0	0.0
阿部病院	108	0.4	84	0.3	-0.1
日井眼科医院	26	0.1	11	0.0	-0.1
尾崎病院(04)	28	0.1	98	0.3	0.2
尾崎整形外科(05)	47	0.2	26	0.1	-0.1
米野耳鼻咽喉科医院	14	0.0	0	0.0	0.0
大野六間	3	0.0	0	0.0	0.0
<b>大野市役所・結とびあ</b>	<b>150</b>	<b>0.5</b>	<b>35</b>	<b>0.1</b>	<b>-0.4</b>
結ステーション(広瀬病院)	68	0.2	21	0.1	-0.2
松田病院	0	0.0	0	0.0	0.0
弘川医院	2	0.0	6	0.0	0.0
ハニー新鮮館三番通り店	-	-	-	-	-
<b>菫池集落センター</b>	<b>19</b>	<b>0.1</b>	<b>102</b>	<b>0.3</b>	<b>0.3</b>
吉公民館	0	0.0	0	0.0	0.0
森政領家生活改善センター	12	0.0	0	0.0	0.0
北御門集落センター	10	0.0	3	0.0	0.0
医王寺ふれあい会館	1	0.0	1	0.0	0.0
<b>井ノ口集落センター</b>	<b>108</b>	<b>0.4</b>	<b>15</b>	<b>0.1</b>	<b>-0.3</b>
田野ふれあい会館	0	0.0	0	0.0	0.0
塚原	9	0.0	12	0.0	0.0
塚原開拓	2	0.0	0	0.0	0.0
富塚生活改善センター	0	0.0	0	0.0	0.0
森政地頭生活改善センター	0	0.0	0	0.0	0.0
開発生活改善センター	0	0.0	0	0.0	0.0
友兼	96	0.3	56	0.2	-0.1
御給	10	0.0	2	0.0	0.0
東山生活改善センター	0	0.0	0	0.0	0.0
<b>野中生活改善センター</b>	<b>121</b>	<b>0.4</b>	<b>0</b>	<b>0.0</b>	<b>-0.4</b>
下五方公民館	18	0.1	26	0.1	0.0
木落	55	0.2	63	0.2	0.0
中の出	56	0.2	18	0.1	-0.1
城地出	39	0.1	35	0.1	0.0
中休	88	0.3	87	0.3	0.0
上唯野生活改善センター	0	0.0	0	0.0	0.0
下唯野	4	0.0	0	0.0	0.0
七板ふれあい会館	0	0.0	1	0.0	0.0
新塚原集落センター	0	0.0	2	0.0	0.0
道の駅「越前おおの 荒島の郷」	0	0.0	2	0.0	0.0
<b>合計</b>	<b>1,309</b>	<b>4.9</b>	<b>856</b>	<b>3.0</b>	<b>-2.0</b>

《 大矢戸・乾側線の停留所別乗降人数 》

	R3.4-R4.3		R4.4-R5.3		R4-R3
	乗降者数		乗降者数		
	合計	日平均	合計	日平均	
<b>まちなか 計</b>	<b>216</b>	<b>0.7</b>	<b>427</b>	<b>1.2</b>	<b>0.6</b>
大野駅	37	0.1	78	0.3	0.1
つるおか眼科クリニック	13	0.0	13	0.0	0.0
わかかさ(旧安間整形外科医院)	3	0.0	2	0.0	0.0
職業訓練センター(旧渡辺医院)	3	0.0	0	0.0	0.0
薬袋クリニック	-	-	-	-	-
寺町口	1	0.0	9	0.0	0.0
阿部病院	47	0.2	60	0.2	0.0
日井眼科医院	0	0.0	0	0.0	0.0
尾崎病院(04)	0	0.0	0	0.0	0.0
尾崎整形外科(05)	1	0.0	12	0.0	0.0
米野耳鼻咽喉科医院	1	0.0	0	0.0	0.0
大野六間	40	0.1	42	0.1	0.0
大野市役所・結とびあ	9	0.0	21	0.1	0.0
結ステーション(広瀬病院)	12	0.0	18	0.1	0.0
松田病院	20	0.1	86	0.3	0.2
弘川医院	10	0.0	7	0.0	0.0
<b>ハニー新鮮館三番通り店</b>	<b>19</b>	<b>0.1</b>	<b>79</b>	<b>0.3</b>	<b>0.3</b>
清瀬	0	0.0	1	0.0	0.0
城北町公園	0	0.0	0	0.0	0.0
犬山集落センター	0	0.0	0	0.0	0.0
犬山西	0	0.0	0		

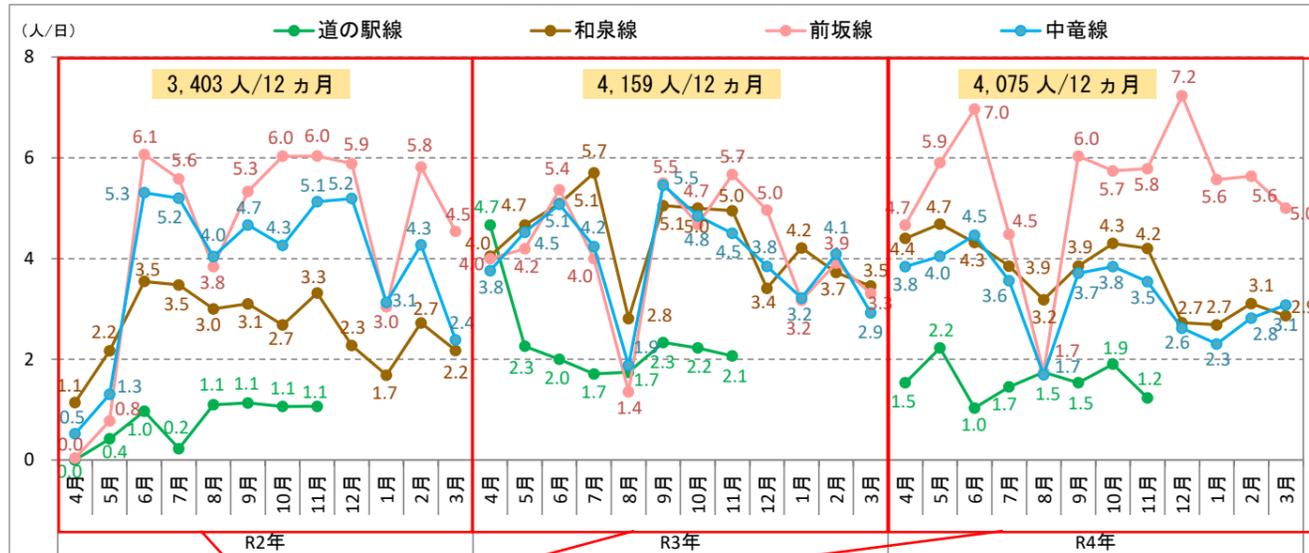
#### 4. 市営バス（各年4月～3月）

##### 1) 月別の1日あたり利用状況の推移

- ・R4年（R5年3月末時点）の利用者数は、道の駅線が403人、和泉線が899人、前坂線が1,802人、中竜線が971人であり、合計は4,075人、13.9人/日（R3：4,159人、14.0人/日）となっており、前年と比べ前坂線を除き、総利用者・日利用者ともに減少している。
- ・前坂線は前年度に比べいずれの月も利用者が増加しており、6、12月の利用が大幅に増加している。

日平均利用者数	道の駅線	R3：1.5人/日→R4：1.6人/日（+5.6%）
日平均利用者数	和泉線	R3：4.3人/日→R4：3.7人/日（-15.3%）
日平均利用者数	前坂線	R3：4.2人/日→R4：5.4人/日（+28.1%）
日平均利用者数	中竜線	R3：4.0人/日→R4：3.3人/日（-18.3%）

《市営バスの月別利用状況》



		R2年	R3年	R4年	参考：R4年度内訳												
		(4-3月計)	(4-3月計)	(4-3月計)	R4年/R3年	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
道の駅線	総利用者数	166	512	403	-21.3%	46	69	31	45	54	46	59	37	-	-	-	-
	営業日数	201	342	255	-25.4%	30	31	30	31	31	30	31	30	-	-	-	-
	日平均利用者数	0.8	1.5	1.6	5.6%	1.5	2.2	1.0	1.5	1.7	1.5	1.9	1.2	-	-	-	-
和泉線	総利用者数	639	1,057	899	-14.9%	88	89	95	77	70	77	86	84	60	51	59	63
	営業日数	245	244	245	0.4%	20	19	22	20	22	20	20	20	22	19	19	22
	日平均利用者数	2.6	4.3	3.7	-15.3%	4.4	4.7	4.3	3.9	3.2	3.9	4.3	4.2	2.7	2.7	3.1	2.9
前坂線	総利用者数	1,478	1,402	1,802	28.5%	126	183	209	139	54	181	178	162	188	128	124	130
	営業日数	335	335	336	0.3%	27	31	30	31	31	30	31	28	26	23	22	26
	日平均利用者数	4.4	4.2	5.4	28.1%	4.7	5.9	7.0	4.5	1.7	6.0	5.7	5.8	7.2	5.6	5.6	5.0
中竜線	総利用者数	1,120	1,188	971	-18.3%	96	93	116	89	44	89	96	85	68	53	62	80
	営業日数	295	295	295	0.0%	25	23	26	25	26	24	25	24	26	23	22	26
	日平均利用者数	3.8	4.0	3.3	-18.3%	3.8	4.0	4.5	3.6	1.7	3.7	3.8	3.5	2.6	2.3	2.8	3.1
合計	総利用者数	3,403	4,159	4,075	-2.0%	356	434	451	350	222	393	419	368	316	232	245	273
	日平均利用者	11.6	14.0	13.9	-1.0%	14.4	16.9	16.8	13.3	8.4	15.1	15.8	14.8	12.6	10.6	11.6	10.9

##### 2) 便あたり利用者数の比較

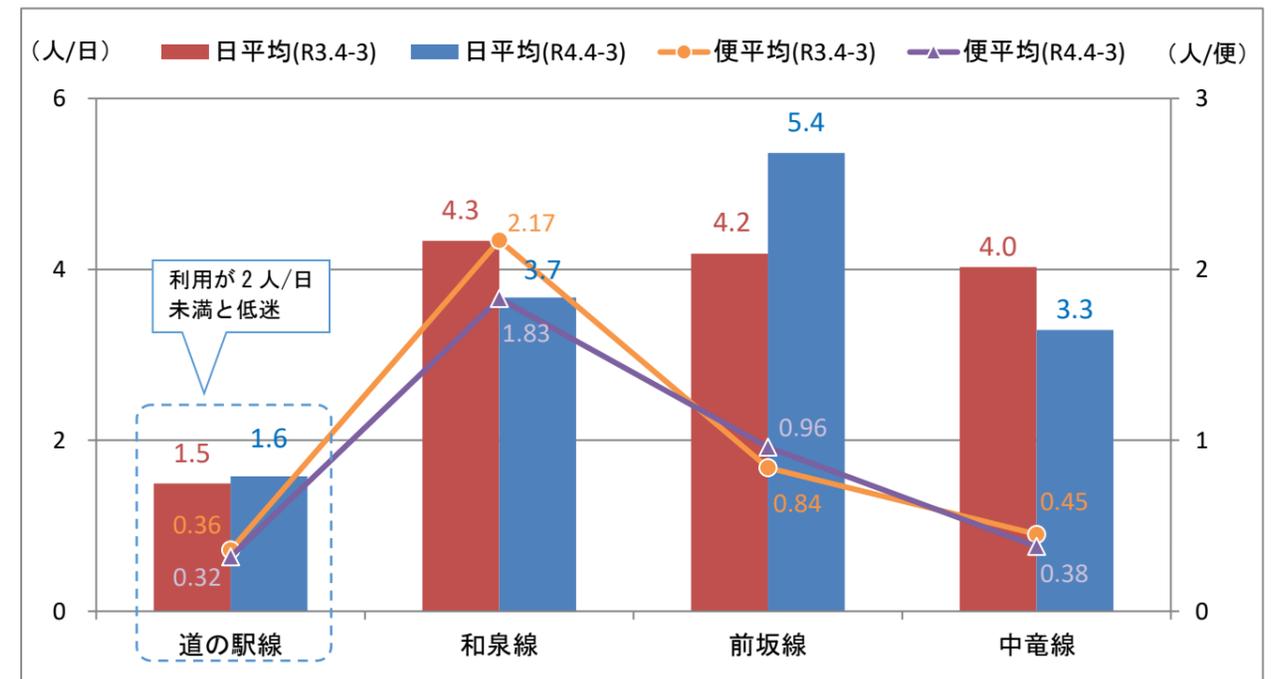
- ・前年度と比べ日利用者は、道の駅線、前坂線以外は減少しており、道の駅線は+0.1人/日、和泉線が-0.7人/日、前坂線が+1.2人/便、中竜線が-0.7人/日となっている。
- ・前年度と比べ便利用者も、前坂線を除き減少しており、道の駅線は-0.04人/便、和泉線が-0.34人/便、前坂線が+0.12人/便、中竜線が-0.07人/便となっている。

便平均利用者数	道の駅線	R3：0.36人/便 → R4：0.32人/便（-11.1%）
便平均利用者数	和泉線	R3：2.17人/便 → R4：1.83人/便（-15.7%）
便平均利用者数	前坂線	R3：0.84人/便 → R4：0.96人/便（+14.3%）
便平均利用者数	中竜線	R3：0.45人/便 → R4：0.38人/便（-15.6%）

⇒道の駅線の利用者は1.6人/日と利用が少なく、市民や利用者のニーズを再度確認し、運行内容の見直しを検討する必要がある。

和泉3線は引き続き、児童・生徒の通学方法を確保しながら効率的に運行する必要がある。

《市営バスの日・便別利用状況》



	運行日数(日)		運行便数(便)		総利用者(人)		日平均(人/日)		便数平均(人/便)	
	R3	R4	R3	R4	R3	R4	R3	R4	R3	R4
道の駅線	342	255	1,442	1,275	512	403	1.5	1.6	0.36	0.32
和泉線	244	245	488	490	1,057	899	4.3	3.7	2.17	1.83
前坂線	335	336	1,664	1,878	1,402	1,802	4.2	5.4	0.84	0.96
中竜線	295	295	2,612	2,580	1,188	971	4.0	3.3	0.45	0.38
合計	-	-	6,206	6,223	4,159	4,075	14.0	13.9	0.67	0.65

## 5. 運転免許自主返納制度の実績（R5年3月末時点）

- ・ R5年3月末時点の認定人数は747人であり、順調に増加している。
- ・ 認定者の市内公共交通の利用状況は合計（H24～R5年3月末）で26,741件（約475万円）であり、利用の内訳は、まちなか循環バスが約44%、乗合タクシーが約31%、市営バスが約3%、広域路線バスが約23%となっている。

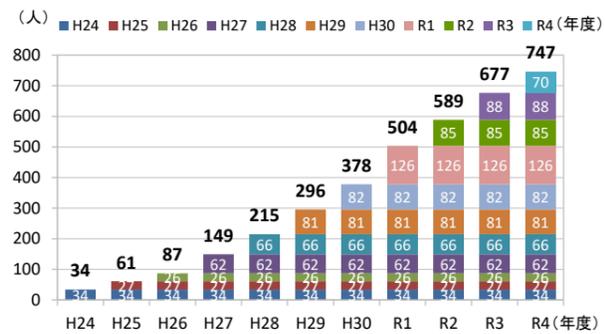
R5年3月末時点 認定者数：747人（R4年度は70人）

R5年3月末時点 利用件数：3,647件（1人当たり利用件数0.41件/人・月）、助成額：625,850円

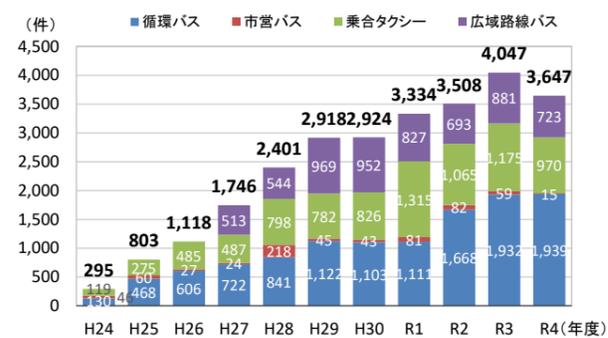
⇒利用件数は減少に転じているものの、団塊世代が後期高齢者になっていることを踏まえると、今後自主返納者が増加し、それに伴う利用の増加が予想される。

引き続き、運転免許の自主返納を促進し利用を増やす必要がある。

《 運転免許自主返納支援事業の認定人数 》



《 利用件数 》



《 市内公共交通の主要指標一覧表（各年度（4～3月）の比較） 》

		R3			R4			増減(R4-R3)		
		総利用者	1日平均 (人/日)	1便平均 (人/便)	総利用者	1日平均 (人/日)	1便平均 (人/便)	総利用者	1日平均 (人/日)	1便平均 (人/便)
合計	利用者数	19,924	47.0	1.71	19,414	44.6	1.82	-510	-2.4	0.11
	運行経費	7,072万円(3,549円/人)			7,202万円(3,710円/人)			+130万円(+161円/人)		
まちなか 循環バス (ゆう・ゆうバス)	赤バス	5,935	16.4	3.93	5,624	15.6	3.67	-311	-0.9	-0.26
	青バス	5,423	15.0	3.58	5,786	16.0	3.77	363	1.0	0.19
	計	11,358	15.7	3.76	11,410	15.8	3.72	52	0.1	-0.03
	運行経費	2,421万円(2,132円/人)			2,547万円(2,232円/人)			+126万円(+100円/人)		
乗合 タクシー	森目・阪谷線	1,459	4.9	1.56	1,281	4.3	1.45	-178	-0.6	-0.10
	小山・木本堀兼線	658	2.2	1.27	653	2.2	1.38	-5	-0.0	0.11
	友兼・藤生線	666	2.3	1.22	449	1.5	1.12	-217	-0.7	-0.10
	大矢戸・乾側線	228	0.8	1.12	544	1.8	1.44	316	1.1	0.33
	スクール便	1,396	7.0	6.98	1,002	5.0	4.96	-394	-2.0	-2.02
	計	4,407	17.2	1.83	3,929	14.9	1.68	-478	-2.3	-0.15
	運行経費	2,241万円(5,085円/人)			2,264万円(5,762円/人)			+23万円(+677円/人)		
市営 バス	道の駅線	512	1.5	0.36	403	1.6	0.32	-109	0.1	-0.04
	和泉線	1,057	4.3	2.17	899	3.7	1.83	-158	-0.7	-0.33
	前坂線	1,402	4.2	0.84	1,802	5.4	0.96	400	1.2	0.12
	中竜線	1,188	4.0	0.45	971	3.3	0.38	-217	-0.7	-0.08
	計	4,159	14.0	0.67	4,075	13.9	0.65	-84	-0.1	-0.02
	運行経費	2,410万円(5,795円/人)			2,391万円(5,867円/人)			-19万円(+72円/人)		

※1 各年4月～3月の合計

※2 運行経費は、総額（万円）、（ ）内は利用者1人当たり換算額（円/人）

※3 四捨五入により、合計値と積上げ値、図と表の値が異なる場合がある

中運交企第151号  
令和5年3月10日

大野市公共交通活性化協議会  
会長 野嶋 慎二 殿

中部運輸局長  
(公印省略)

令和4年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別紙のとおり通知します。

なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いいたします。

【問合せ先】  
中部運輸局交通政策部 交通企画課  
TEL:052-952-8006

自治体・協議会名	大野市公共交通活性化協議会
評価対象事業	地域内フィーダー系統

## 二次評価結果

### 評価できる取組

- ・地区住民と意見交換や会議を行ったことを確認しました。
- ・道の駅へのアクセス性向上を図ったことを確認しました。
- ・北陸新幹線開業に向け、隣接市である勝山市と連携して、周遊バスを試験運行したことについて評価します。

### 期待する取組

- ・北陸新幹線開業に向け、開業効果が確実に生かせるよう、受け入れ体制の整備等が着実に進められることを期待します。
- ・市内を運行する地域間幹線系統のうち、輸送量が低迷している系統について、現状や問題意識を県・関係市町・関係事業者と共有するとともに、当該系統の必要性に応じ、利用促進や系統維持に向け、県や関係者と連携して取組を実施されるよう期待します。
- ・JR越美北線について、利便性向上に取り組み、利用者増につなげられることを期待します。
- ・目標値(利用者数)に対して実績値がかなり下回っている路線もあることから、車利用率が高い地域特性を踏まえ、現状に合った目標の見直しの検討と、公共交通と福祉交通の役割分担・連携した取組の検討など次年度の計画見直しについて強く期待します。
- ・中部縦貫自動車道大野 IC - 九頭竜 ICが開通に伴う新たな地域公共交通ネットワークの再構築の検討については、道の駅線と越美北線(九頭竜線)との関係も踏まえた上で検討を進められることを強く期待します。
- ・まちなか循環バスについて、現状の利用ニーズを整理、分析し、必要に応じ見直しを検討されることを期待します。

令和6年度生活交通確保維持改善計画  
(地域内フィーダー系統確保維持計画を含む)

令和5年6月27日  
大野市公共交通活性化協議会  
会長 野嶋 慎二

生活交通確保維持改善計画の名称

大野市地域内フィーダー系統確保維持計画

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

大野市においては、本市と周辺市町を結ぶ幹線交通としてJR越美北線及び広域路線バス2路線が運行しており、市域内は、市街地域内をまちなか循環バス（コミュニティバス）、市街地と農村地域間を乗合タクシー、山間地域を市営バスが運行している。

平成19年10月に施行された「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」により、地域住民や各種関係機関からなる大野市公共交通活性化協議会を設置し、『地域の自立と市民の豊かな暮らしを支える、持続可能な公共交通の実現』を目標とする越前おおの地域公共交通総合連携計画を策定した（平成26年3月改訂）。また、上記計画における施策の実施状況を評価・分析するとともに、社会情勢・利用実態などの変化を踏まえ、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく、大野市公共交通網形成計画を平成31年3月に策定し、PDCAサイクルに基づく計画的な運行を行っている。

また、上記計画の実現に向け、平成24年4月からは「地域公共交通確保維持改善事業」を活用し、上記公共交通の本格運行を実施している。

○まちなか循環バス（コミュニティバス）について

高齢者や高校生などの移動制約者の交通手段を確保するとともに、中心市街地活性化施策との連携によるまちなかの活性化を図るため、平成21年度より「まちなか循環バス」の試験運行を開始した。その後、利用実態や市民ニーズに応じた運行見直しを行った上で、平成24年度から本格運行を行っている。

今後も、市街地内の通院・通学・買物等の生活に必要な地域内フィーダー路線として、地域内公共交通確保維持事業の活用により、「まちなか循環バス」を確保・維持する必要がある。

○乗合タクシー

公共公益施設が集積する市街地と周辺に集落が点在する農村地域を結ぶ交通手段を確保するため、平成21年度より効率的な運行が可能な区域運行型乗合タクシー（4路線）の試験運行を開始した。その後、試験運行の結果をもとに、利便性と採算性を考慮した運行見直しを行った上で、平成24年度から本格運行を行っている。

今後も、市街地と郊外の農村地域を結ぶ通院・通学・買物等の生活に必要な地域内フィーダー路線として、地域内公共交通確保維持事業の活用により、「乗合タクシー」を確保・維持する必要がある。

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

### (1) 事業の目標

まちなか循環バスと乗合タクシーの利用促進や運行の効率化を評価するため、大野市公共交通網形成計画のうち、①総利用者数、②便利用者数、③収支率を目標として設定する。なお、総利用者数は、人口減少による利用者数の減少を踏まえつつ、沿線住民一人当たり利用率の改善を図ることを目標として設定した。

#### ○まちなか循環バス（9月～10月の合計） R4の場合、R3.10～R4.9月

	実績値			目標値		
	R4	R5	R6	R5	R6	R6
(過去最大年利用者 18,407 人、期間：H26.10～27.9)						
年間利用者数(人/年)	11,771 人	19,000 人	18,930 人			
1 便当たり利用者数 (人/便)	3.88 人	6.13 人	6.07 人			
収支率(%)	4.0%	8.2%	8.1%			

#### ○乗合タクシー（9月～10月の合計） R3の場合、R2.10～R3.9月

・大矢戸・乾側線 (過去最大年利用者 702 人、期間：H25.10～H26.9)	実績値			目標値		
	R4	R5	R6	R5	R6	R6
年間利用者数(人/年)	307 人	330 人	330 人			
1 便当たり利用者数 (人/便)	1.20 人	1.57 人	1.50 人			
収支率(%)※	3.7%	6.2%	6.2%			

・森目・阪谷線 (過去最大年利用者 3,796 人、期間：H24.10～H25.9)	実績値			目標値		
	R4	R5	R6	R5	R6	R6
年間利用者数(人/年)	1,407 人	2,670 人	2,630 人			
1 便当たり利用者数 (人/便)	1.49 人	2.28 人	2.23 人			
収支率(%)※	3.7%	6.2%	6.2%			

・友兼・蕨生線 (過去最大年利用者 1,433 人、期間：H23.10～H24.9)	実績値			目標値		
	R4	R5	R6	R5	R6	R6
年間利用者数(人/年)	581 人	950 人	940 人			
1 便当たり利用者数 (人/便)	1.17 人	1.73 人	1.84 人			
収支率(%)※	3.7%	6.2%	6.2%			

小山・木本掘兼線 (過去最大年利用者 2,149 人、期間：H26.20～27.9)	実績値			目標値		
	R4	R5	R6	R5	R6	R6
年間利用者数(人/年)	676 人	1,480 人	1,460 人			
1 便当たり利用者数 (人/便)	1.35 人	2.08 人	2.00 人			
収支率(%)※	3.7%	6.2%	6.2%			

※乗合タクシーの収支率は4路線の合計

## (2) 事業の効果

地域内フィーダー系統の維持及び幹線・支線のネットワークの構築により、効率的な運行体系が実現される。

### ○まちなか循環バス

市街地に住む高齢者等の通院・買物等の日常生活に必要な移動手段が確保され、外出促進による健康・福祉の向上や地域活性化につながる。また、冬期間を中心として高校生の通学手段が確保されるとともに、家族の送迎負担の軽減、自動車利用の抑制が図られる。さらに、市外からの来訪者の移動手段が確保され、中心市街地の活性化に寄与する。

### ○乗合タクシー

#### ■大矢戸・乾側線

市街地北西部の公共交通空白地域（下庄・乾側地区）の移動手段が確保される。また、京福バス大矢戸線と連携することで、本地域と市街地を結ぶ移動の利便性が向上する。

#### ■森目・阪谷線

平成21年10月に廃線となった京福バス六呂師線の代替として、市街地北東部の公共交通空白地域（富田・阪谷地区）の移動手段が確保される。

#### ■友兼・蕨生線

市街地南東部の公共交通空白地域（上庄・富田地区）の移動手段が確保される。また、市営バス和泉線、市営バス道の駅線と連携することで、本地域と市街地を結ぶ移動の利便性が向上する。

#### ■小山・木本堀兼線

市街地南西部の公共交通空白地域（小山・上庄地区）の移動手段が確保される。また、小学校から遠く離れた地域に住む児童の安全な通学手段が確保される。

## 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・市内公共交通の維持・充実（大野市）
- ・利用実態調査や利用者ニーズを踏まえた運行内容の見直し（大野市）
- ・運転免許自主返納者への支援制度の継続（大野市）
- ・まちなか循環バス定期券の継続および購入者への特典（地域事業者）
- ・高齢者や障害者などに対する乗車割引の継続（大野市）
- ・公共交通の総合案内時刻表作成・配布（大野市）
- ・公共交通の利用方法や時刻を掲載した「説明チラシ」の作成・配布（大野市）
- ・「マイ時刻表」の作成（大野市）
- ・新型コロナウイルス感染症予防による市内公共交通の安全性の周知PR（大野市）
- ・地域との協働、連携による持続可能な移動手段の検討（大野市）
- ・まちなか循環バス車両のリニューアル（小型ノンステップバス導入）（運行事業者）

<p>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者</p>
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付</p> <p>○まちなか循環バス</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①路線図…別添資料1参照</li> <li>②時刻表…別添資料1参照</li> <li>③運行期間…平成24年4月から毎日運行（年末年始（12/31～1/3）運休）</li> <li>④運送事業者の決定方法 随意契約</li> <li>⑤地域内フィーダー系統の補足資料…別添資料4参照</li> </ul> <p>○乗合タクシー</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①路線図…別添資料2参照</li> <li>②時刻表…別添資料3参照</li> <li>③運行期間…平成24年4月から月～土運行（日・祝・年末年始（12/31～1/3）運休）</li> <li>④運送事業者の決定方法 随意契約</li> <li>⑤地域内フィーダー系統の補足資料…別添資料4参照</li> </ul>
<p>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者</p>
<p>運行経費から運行収入及び国庫補助金を差し引いた額について、大野市が負担することとしている。</p>
<p>6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・大野観光自動車株式会社</li> <li>・大野旅客自動車有限会社</li> </ul> <p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」のとおり</p>
<p>7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法  <b>【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】</b></p>
<p>該当なし</p>
<p>8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要  <b>【地域間幹線系統のみ】</b></p>
<p>該当なし</p>
<p>9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧  <b>【地域間幹線系統のみ】</b></p>
<p>該当なし</p>
<p>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項  <b>【地域間幹線系統のみ】</b></p>
<p>該当なし</p>

11. 外客来訪促進計画との整合性 <b>【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</b>
該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <b>【地域内フィーダー系統のみ】</b>
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」のとおり
13. 車両の取得に係る目的・必要性 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） <b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし

## 20. 協議会の開催状況と主な議論

- ・平成20年2月29日 大野市公共交通活性化協議会設立
- ・平成20年5月～21年2月 越前おおの地域公共交通総合連携計画策定協議
- ・平成21年2月26日 越前おおの地域公共交通総合連携計画 策定
- ・平成21年10月 まちなか循環バス・乗合タクシー試験運行開始
- ・平成24年4月 まちなか循環バス・乗合タクシー本格運行開始
- ・平成25年5月～26年2月 越前おおの地域公共交通総合連携計画策定協議（見直し）
- ・平成26年3月 越前おおの地域公共交通総合連携計画 改訂
- ・平成28年6月29日 生活交通確保維持改善計画決定
- ・平成28年11月18日 市内公共交通の運行見直しの概要を協議
- ・平成29年3月17日 市内公共交通の運行見直しの詳細を決定（書面協議）
- ・平成29年6月23日 生活交通確保維持改善計画決定
- ・平成29年11月7日 市内公共交通の運行見直しの概要を協議
- ・平成30年2月19日 市内公共交通の運行見直しの詳細を決定（書面協議）
- ・平成30年6月29日 生活交通確保維持改善計画決定
- ・平成31年3月 大野市地域公共交通網形成計画策定
- ・令和元年6月21日 生活交通確保維持改善計画決定
- ・令和2年7月14日 生活交通確保維持改善計画決定
- ・令和3年6月21日 生活交通確保維持改善計画決定
- ・令和4年2月21日 市内公共交通の経路変更、ダイヤ改正を決定（書面決議）
- ・令和4年6月23日 生活交通確保維持改善計画決定
- ・令和4年11月9日 大野市地域公共交通計画策定着手
- ・令和5年2月21日 市内公共交通の経路変更、ダイヤ改正を決定、計画骨子案を協議
- ・令和6年6月27日 生活交通確保維持改善計画決定【予定】

## 21. 利用者等の意見の反映状況

平成21年度から平成23年度までの試験運行期間、市内公共交通について利用者や地域住民に対するアンケート調査を毎年実施し、住民ニーズに基づく運行ルートやダイヤ等の見直しを行うとともに、本格運行時の運行内容や基準等の設定の参考としてきた。

また、本格運行後も定期的にアンケート調査を実施しており、これらの意見を連携計画の見直し、網計画の策定に反映した。

令和5年1月には地域公共交通計画の策定に向けて、市内公共交通に関する市民アンケート調査を実施、2月には乗合タクシー利用者へのアンケート調査を実施し、令和5年度中の計画策定と運行見直しに反映させていく。

今後も利用者等の意見は随時検討、反映させていき、利便性の高い運行に努めていく。なお、協議会は、区長会、老人会等の市民団体の代表を構成員としており、計画の作成や施策検討に際して、これらの構成員意見を反映させている。

## 22. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	福井県
関係市区町村	大野市
交通事業者・交通施設管理者等	大野観光自動車株式会社、大野旅客自動車有限会社、いずみタクシー株式会社、京福バス株式会社、公益社団法人福井県バス協会、奥越土木事務所、大野警察署
地方運輸局	福井運輸支局
その他協議会が必要と認める者	福井大学、西日本旅客鉄道株式会社、福井県交通運輸産業労働組合協議会、大野商工会議所、一般社団法人大野市観光協会、大野市区長会連合会、和泉地区区長会、大野市老人クラブ連合会、大野高等学校、奥越明成高等学校

**【本計画に関する担当者・連絡先】**

(住 所) 福井県大野市天神町 1 - 1

---

(所 属) 大野市くらし環境部交通住宅まちづくり課

---

(氏 名) 雨山 直人

---

(電 話) 0 7 7 9 - 6 4 - 4 8 1 5

---

(e-mail) [koutu@city.fukui-ono.lg.jp](mailto:koutu@city.fukui-ono.lg.jp)

---

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統		系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地					終点	運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保
福井県 大野市	大野観光自動車株式会社	(1) まちなか循環バス赤バス (ウイオ経由)	越前大 野駅	大野警察 署、ウイオ	越前大 野駅	往 20.8km 循環	382日	1,271回		①	京福ハズ大野線の「越前大野駅」「寺 阿口」「大野六間」「大野高校口」 「ウイオ」にて接続を確保	③
	大野観光自動車株式会社	(2) まちなか循環バス赤バス (ウイオ経由なし)	越前大 野駅	大野警察 署、大野 高校前	越前大 野駅	往 18.0km 循環	244日	244回		①	京福ハズ大野線の「越前大野駅」「寺 阿口」「大野六間」「大野高校口」にて接 続を確保	③
	大野観光自動車株式会社	(3) まちなか循環バス青バス (ウイオ経由)	越前大 野駅	ウイオ、大 野警察署	越前大 野駅	往 20.8km 循環	382日	1,271回		①	京福ハズ大野線の「越前大野駅」「寺 阿口」「大野六間」「大野高校口」 「ウイオ」にて接続を確保	③
	大野観光自動車株式会社	(4) まちなか循環バス青バス (ウイオ経由なし)	越前大 野駅	大野高校 前、大野 警察署	越前大 野駅	往 18.0km 循環	244日	244回		①	京福ハズ大野線の「越前大野駅」「寺 阿口」「大野六間」「大野高校口」にて接 続を確保	③
	大野旅客自動車有限公司	(5) 乗合タクシー 大矢戸・乾側線(予約)		乾側・下 庄地区		往 復 km km	295日	1,770回		①	京福ハズ大野線の「越前大野駅」「寺 阿口」「大野六間」にて接続を確保	③
	大野旅客自動車有限公司	(6) 乗合タクシー 友兼・藤生線(予約)		上庄・富 田地区		往 復 km km	295日	1,770回		①	京福ハズ大野線の「越前大野駅」「寺 阿口」「大野六間」にて接続を確保	③
	大野旅客自動車有限公司	(7) 乗合タクシー 森目・阪谷線(予約)		富田・阪 谷地区		往 復 km km	295日	2,360回		①	京福ハズ大野線の「越前大野駅」「寺 阿口」「大野六間」にて接続を確保	③
	大野旅客自動車有限公司	(8) 小山・木本堀兼線(予約)		上庄・小 山地区		往 復 km km	295日	1,770回		①	京福ハズ大野線の「越前大野駅」「寺 阿口」「大野六間」にて接続を確保	③
	大野旅客自動車有限公司	(9) 小山・木本堀兼線(定時)		上庄・小 山地区		往 19.2km 復 19.2km	199日	199回		①	京福ハズ大野線の「越前大野駅」「寺 阿口」「大野六間」にて接続を確保	③

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載を受け、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークなどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	大野市
-------	-----

(単位:人)

人 口	
人口集中地区以外	18,494
交通不便地域等	31,286

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
31,286	大野市	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
大野市地域公共交通網形成計画	平成31年3月1日	
えちぜん鉄道交通圏地域公共交通計画	令和4年3月	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

大野市 鉄道・バス・乗合タクシー時刻表

令和5年4月1日現在

結の故郷 越前おおの ゆう・ゆうバス



・毎日運行（土曜・日曜・祝日は一部運休）。ただし年末年始（12/31～1/3）は運休。

**まちなか循環バス**

- 赤バス 北ルート
- 青バス 南ルート
- 黄バス 南ルート
- 緑バス 北ルート
- 停留所
- 大野線・勝山大野線
- 大野線・勝山大野線
- まちなか循環バス・京福バス共通停留所

**ゆう・ゆうバス回数券**

100円 11枚つづり 1,000円

バス車内で販売しています。

**ゆう・ゆうバス定期券**

1か月 1,500円 1,000円  
3か月 3,000円 2,000円

大野市役所1階①番窓口  
交通住宅まちづくり家で販売しています。

**運賃は1乗車100円**

(障がい者、小学生は50円、幼児は無料)

まちなか循環バス応援企画!  
「定期券」をお持ちの方に「お買物券」を差し上げます。お買物券は、下記店舗で発行、ご利用できます。

※有効期限は、定期券の有効期限と同じになります。  
ハニー新鮮館こぶし通り店、三番通り店

定期券の種類	お買物券の枚数
1ヵ月定期券(1,500円)	50円×10枚
3ヵ月定期券(3,000円)	50円×30枚

かじ惣リブレ店

定期券の種類	お買物券の枚数
1ヵ月定期券(1,500円)	50円
3ヵ月定期券(3,000円)	50円×3枚

お問合せ先：大野市交通住宅まちづくり課  
Tel.0779-64-4815(直通)

まちなか循環バス定期券を購入した方に  
市営バス連の駅乗車割引券を添付します。

1ヵ月定期券…300円割引券  
3ヵ月定期券…600円割引券

道の駅ダイアは両面をごらんください

大野市ホームページにも掲載されています。

時刻検索の「ナビタイム」でもまちなか循環バスの時刻表が検索できます。

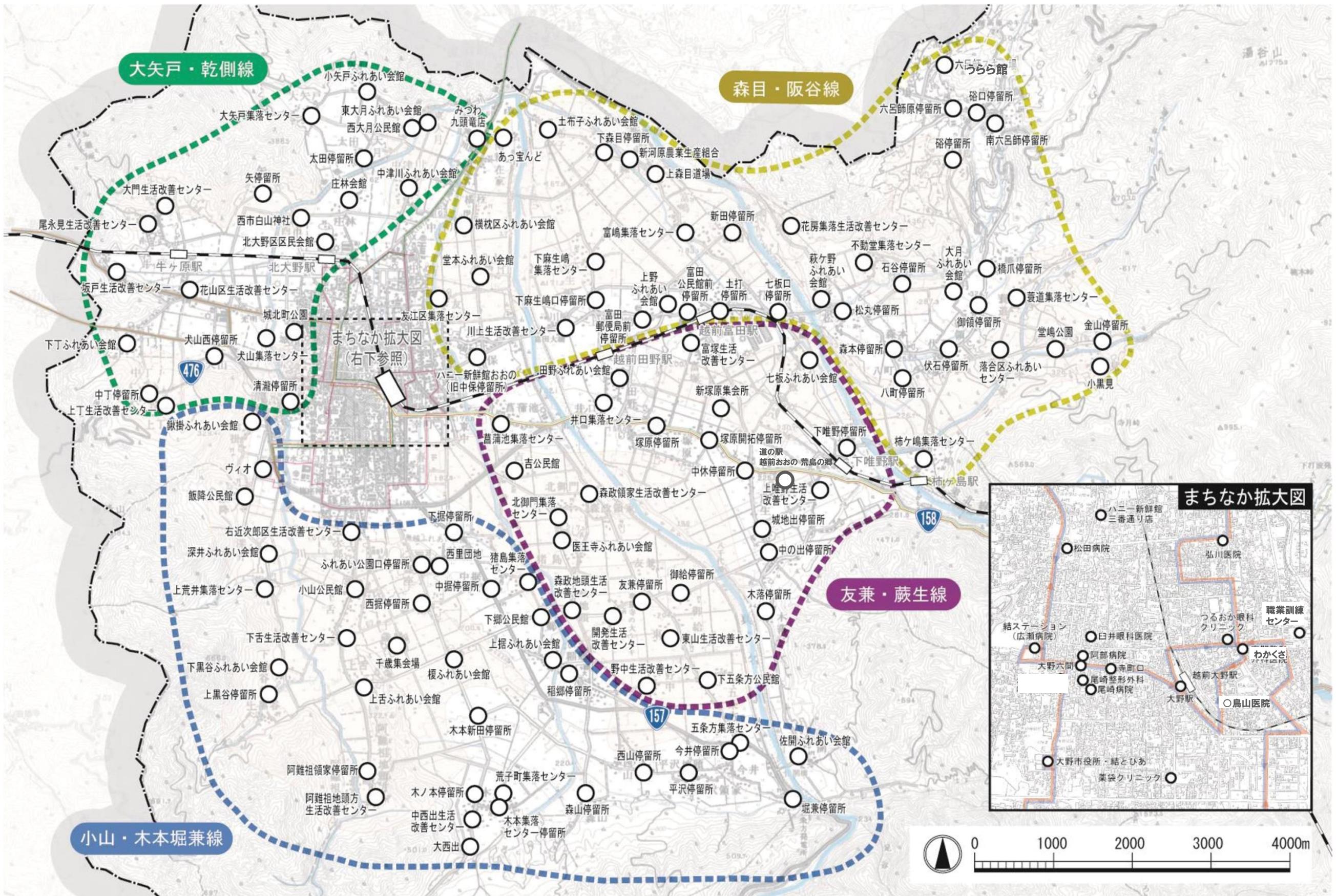
お出かけの際は、まちなか循環バスをご利用ください。

運行：大野観光自動車  
0779-66-2552

まちなか循環バス(ゆう・ゆうバス)の時刻表

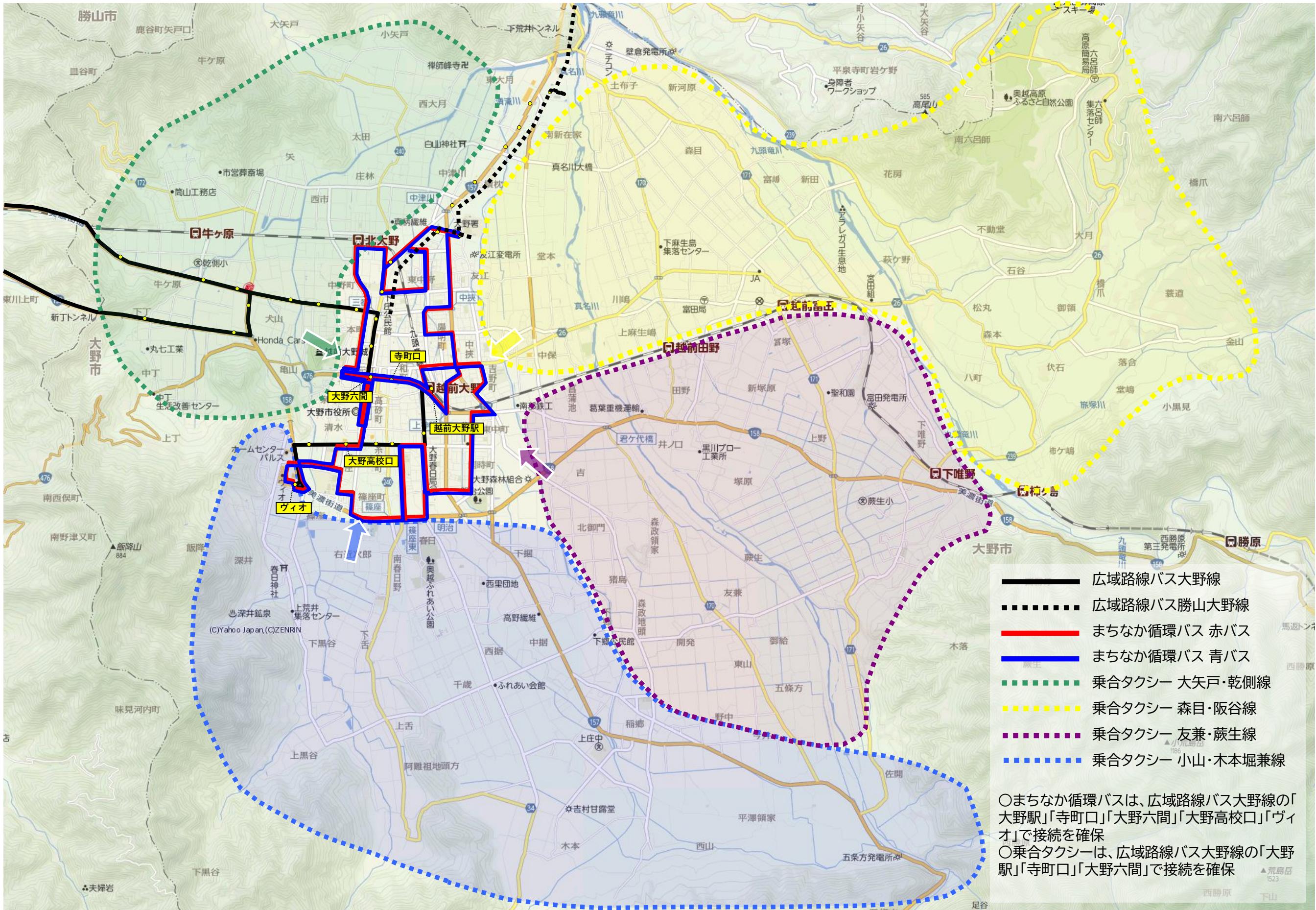
停車番号	停留所名	北ルート 時計回り						
		第1便 土・日・祝 運休	第2便	第3便 土・日・祝 運休	第4便	第5便 土・日・祝 運休	第6便 12~2月 平日運行	
1	越前大野駅	発	7:35	9:30	10:54	13:10	15:35	16:55
2	城下町東広場口		7:36	9:31	10:55	13:11	15:36	16:56
3	寺町口		7:36	9:31	10:55	13:11	15:36	16:56
4	大野六間		7:37	9:32	10:56	13:12	15:37	16:57
5	大野市役所・結とびあ		7:39	9:34	10:58	13:14	15:39	16:59
6	結ステーション		7:42	9:37	11:01	13:17	15:42	17:02
7	石灯籠会館		7:43	9:38	11:02	13:18	15:43	17:03
8	松田病院		7:44	9:39	11:03	13:19	15:44	17:04
9	下庄小学校		7:45	9:40	11:04	13:20	15:45	17:05
10	北大野駅		7:46	9:41	11:05	13:21	15:46	17:06
11	ハニー新鮮館三番通り店		—	9:44	11:08	13:24	15:49	17:09
12	陽明町4丁目		—	9:45	11:09	13:25	15:50	17:10
13	フォレストタウン大野口		—	9:46	11:10	13:26	15:51	17:11
14	青少年教育センター		7:48	9:47	11:11	13:27	15:52	17:12
15	大野警察署		7:50	9:49	11:13	13:29	15:54	17:14
16	ゲンキー陽明店		7:53	9:52	11:16	13:32	15:57	17:17
17	陽明中学校口		7:54	9:53	11:17	13:33	15:58	17:18
18	大野郵便局		7:55	9:54	11:18	13:34	15:59	17:19
19	さくら公園		7:56	9:55	11:19	13:35	16:00	17:20
20	昆沙門集会所口		7:57	9:56	11:20	13:36	16:01	17:21
21	かじ惣リブレ店		7:58	9:57	11:21	13:37	16:02	17:22
22	わかくさ		7:59	9:58	11:22	13:38	16:03	17:23
23	神明踏切前		8:00	9:59	11:23	13:39	16:04	17:24
24	越前大野駅	着	8:02	10:01	11:25	13:41	16:06	17:26
25	越前大野駅	発	8:05	10:08	11:33	13:50	16:09	17:29
26	城下町東広場口		8:06	10:09	11:34	13:51	16:10	17:30
27	寺町口		8:06	10:09	11:34	13:51	16:10	17:30
28	大野六間		8:07	10:10	11:35	13:52	16:11	17:31
29	大野市役所・結とびあ		8:12	10:15	11:40	13:57	16:16	17:36
30	大野高校前		8:14	10:17	11:42	13:59	16:18	17:38
31	ヴィオ		—	10:21	11:46	14:03	16:22	17:42
32	大野高校前		8:15	10:25	11:50	14:07	16:26	17:46
33	右近次郎団地口		8:18	10:28	11:53	14:10	16:29	17:49
34	奥越ふれあい公園口		8:19	10:29	11:54	14:11	16:30	17:50
35	福座神社参道		8:20	10:30	11:55	14:12	16:31	17:51
36	イトヨの里口		8:21	10:31	11:56	14:13	16:32	17:52
37	春日商店街口		8:22	10:32	11:57	14:14	16:33	17:53
38	源内酒店前		8:23	10:33	11:58	14:15	16:34	17:54
39	秋葉集会場口		8:24	10:34	11:59	14:16	16:35	17:55
40	春日郵便局		8:25	10:35	12:00	14:17	16:36	17:56
41	明治公園		8:26	10:36	12:01	14:18	16:37	17:57
42	国時団地口		8:27	10:37	12:02	14:19	16:38	17:58
43	ハニー新鮮館こぶし通り店		8:28	10:38	12:03	14:20	16:39	17:59
44	東中文差出口		8:29	10:39	12:04	14:21	16:40	18:00
45	吉野公園		8:31	10:41	12:06	14:23	16:42	18:02
46	いとよ保育園		8:32	10:42	12:07	14:24	16:43	18:03
47	美川町		8:34	10:44	12:09	14:26	16:45	18:05
48	越前大野駅	着	8:35	10:45	12:10	14:27	16:46	18:06

停車番号	停留所名	南ルート 反時計回り						
		第1便 土・日・祝 運休	第2便	第3便 土・日・祝 運休	第4便	第5便 土・日・祝 運休	第6便 12~2月 平日運行	
1	越前大野駅	発	7:40	9:15	10:49	12:25	15:25	16:45
2	美川町		7:41	9:16	10:50	12:26	15:26	16:46
3	いとよ保育園		7:43	9:18	10:52	12:28	15:28	16:48
4	吉野公園		7:44	9:19	10:53	12:29	15:29	16:49
5	東中文差出口		7:46	9:21	10:55	12:31	15:31	16:51
6	ハニー新鮮館こぶし通り店		7:47	9:22	10:56	12:32	15:32	16:52
7	国時団地口		7:48	9:23	10:57	12:33	15:33	16:53
8	明治公園		7:49	9:24	10:58	12:34	15:34	16:54
9	春日郵便局		7:51	9:26	11:00	12:36	15:36	16:56
10	秋葉集会場口		7:52	9:27	11:01	12:37	15:37	16:57
11	源内酒店前		7:53	9:28	11:02	12:38	15:38	16:58
12	春日商店街口		7:54	9:29	11:03	12:39	15:39	16:59
13	イトヨの里口		7:55	9:30	11:04	12:40	15:40	17:00
14	福座神社参道		7:56	9:31	11:05	12:41	15:41	17:01
15	奥越ふれあい公園口		7:57	9:32	11:06	12:42	15:42	17:02
16	右近次郎団地口		7:58	9:33	11:07	12:43	15:43	17:03
17	大野高校前		8:00	9:35	11:09	12:45	15:45	17:05
18	ヴィオ		—	9:38	11:12	12:48	15:48	17:08
19	大野高校前		8:02	9:42	11:16	12:52	15:52	17:12
20	大野市役所・結とびあ		8:04	9:44	11:18	12:54	15:54	17:14
21	結ステーション		8:07	9:47	11:21	12:57	15:57	17:17
22	大野六間		8:09	9:49	11:23	12:59	15:59	17:19
23	寺町口		8:10	9:50	11:24	13:00	16:00	17:20
24	城下町東広場口		8:10	9:50	11:24	13:00	16:00	17:20
25	越前大野駅	着	8:11	9:51	11:25	13:01	16:01	17:21
25	越前大野駅	発	8:14	9:54	11:33	13:04	16:04	17:24
26	神明踏切前		8:16	9:56	11:35	13:06	16:06	17:26
27	わかくさ		8:17	9:57	11:36	13:07	16:07	17:27
28	かじ惣リブレ店		8:18	9:58	11:37	13:08	16:08	17:28
29	昆沙門集会所口		8:19	9:59	11:38	13:09	16:09	17:29
30	さくら公園		8:20	10:00	11:39	13:10	16:10	17:30
31	大野郵便局		8:21	10:01	11:40	13:11	16:11	17:31
32	陽明中学校口		8:22	10:02	11:41	13:12	16:12	17:32
33	ゲンキー陽明店		8:23	10:03	11:42	13:13	16:13	17:33
34	大野警察署		8:24	10:04	11:43	13:14	16:14	17:34
35	青少年教育センター		8:26	10:06	11:45	13:16	16:16	17:36
36	フォレストタウン大野口		—	10:07	11:46	13:17	16:17	17:37
37	陽明町4丁目		—	10:08	11:47	13:18	16:18	17:38
38	ハニー新鮮館三番通り店		—	10:09	11:48	13:19	16:19	17:39
39	北大野駅		8:28	10:12	11:51	13:22	16:22	17:42
40	下庄小学校		8:29	10:13	11:52	13:23	16:23	17:43
41	松田病院		8:30	10:14	11:53	13:24	16:24	17:44
42	石灯籠会館		8:31	10:15	11:54	13:25	16:25	17:45
43	結ステーション		8:33	10:17	11:56	13:27	16:27	17:47
44	大野市役所・結とびあ		8:36	10:20	11:59	13:30	16:30	17:50
45	大野六間		8:38	10:22	12:01	13:32	16:32	17:52
46	寺町口		8:39	10:23	12:02	13:33	16:33	17:53
47	城下町東広場口		8:39	10:23	12:02	13:33	16:33	17:53
48	越前大野駅	着	8:40	10:24	12:03	13:34	16:34	17:54





# 地域内フィーダー系統図



- 広域路線バス大野線
- - - - 広域路線バス勝山大野線
- まちなか循環バス 赤バス
- まちなか循環バス 青バス
- ..... 乗合タクシー 大矢戸・乾側線
- ..... 乗合タクシー 森目・阪谷線
- ..... 乗合タクシー 友兼・蕨生線
- ..... 乗合タクシー 小山・木本堀兼線

○まちなか循環バスは、広域路線バス大野線の「大野駅」「寺町口」「大野六間」「大野高校口」「ヴィオ」で接続を確保  
 ○乗合タクシーは、広域路線バス大野線の「大野駅」「寺町口」「大野六間」で接続を確保



# 大野市公共交通ネットワーク再構築 説明資料

令和6年4月～

令和5年6月27日

第1回大野市公共交通活性化協議会

陽明中学校口  
 かし惚りブレ店  
 越前大野駅  
 国時団地口  
 八三ー新鮮館こぶし通り店  
 井ノ口  
 塚原  
 田野  
 塚原開拓  
 中休  
 道の駅「越前おおの 荒島の郷」

平成の湯  
 下山坂無  
 下山岡畑  
 谷戸口  
 国民休養地前  
 板倉  
 ぶなの木台  
 九頭竜湖駅

# 説明内容

## はじめに

- 大野市地域公共交通計画骨子案 基本方針と目標 3p
- 大野市公共交通ネットワークの現在と再構築後のすがた 4,5p

## 1 新市営バス路線

### 和泉デマンド交通

6～10p

## 2 乗合タクシー

11～16p

## 3 まちなか循環バス (R6～の大きな変更は無し)

17p

目標①

## 安心して住み続けられる まちに

～定住を支える公共交通の確保～

- ・市外を含む高校生の通学手段の確保に努め、子どもたちの夢や希望が守られる
- ・市内公共交通の運行を継続し、運転免許返納者などマイカーを利用できない方も、安心して住み続けることができる

目標②

## ちょうど良い公共交通が あるまちに

～公共交通ネットワークの再構築と継続的な改良～

- ・利用データやニーズ、環境の変化を踏まえ、最適な公共交通ネットワークが構築される
- ・再構築後も継続的に見直され、常に交通サービスに改良が重ねられる
- ・収支（経費・運賃収入・公的負担）のバランスがとれた持続可能な公共交通が実現する

目標③

## もっと移動にやさしい まちに

～交通サービスの利便性向上と利用促進～

- ・利便性が向上したシンプルでわかりやすい交通サービスが提供される
- ・公共交通を使ったおでかけ情報の発信やおでかけの機会を創出する
- ・移動制約者等の移動にやさしい
- ・時刻表等の印刷物がわかりやすく、経路検索やリアルタイムの運行情報が充実する
- ・行き先が豊富で待合環境が良い

基本方針

## 安心して住み続けられる結のまちに

～あらゆる移動の確保と共創で定住を推進～

目標④

## 結の心と進取の気象で 共創のまちに

～さまざまな連携と新技術で移動を確保～

- ・住民による共助型の移動支援が展開される
- ・貨客混載など物流と公共交通が共創する
- ・スクールバスと公共交通が共創する
- ・健康や福祉と公共交通が共創する
- ・交通事業者間の連携が進む
- ・交通分野のDX等が進み働きやすい

共創・新技術

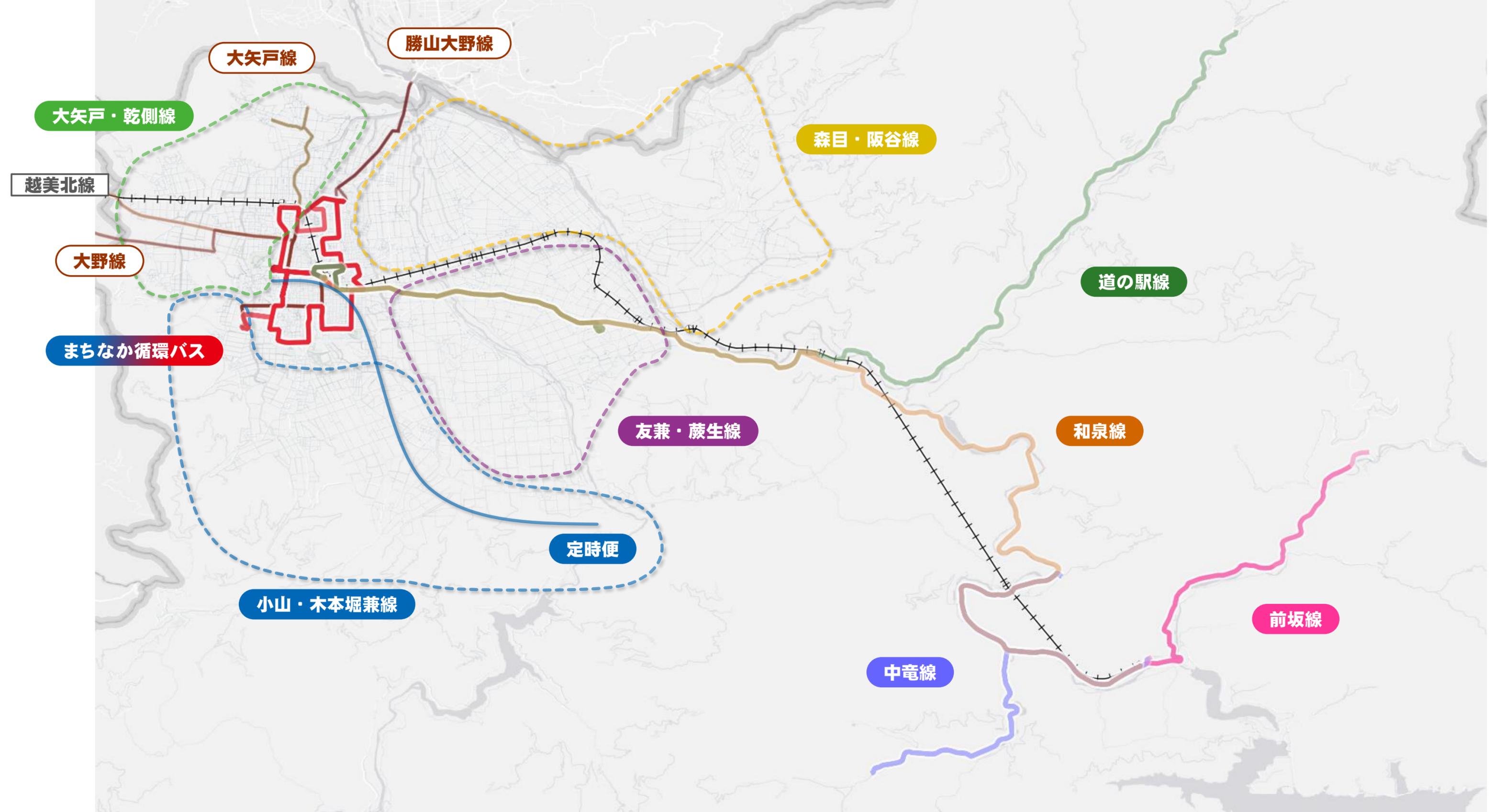
目標⑤

## 楽しく快適に周遊できる まちに

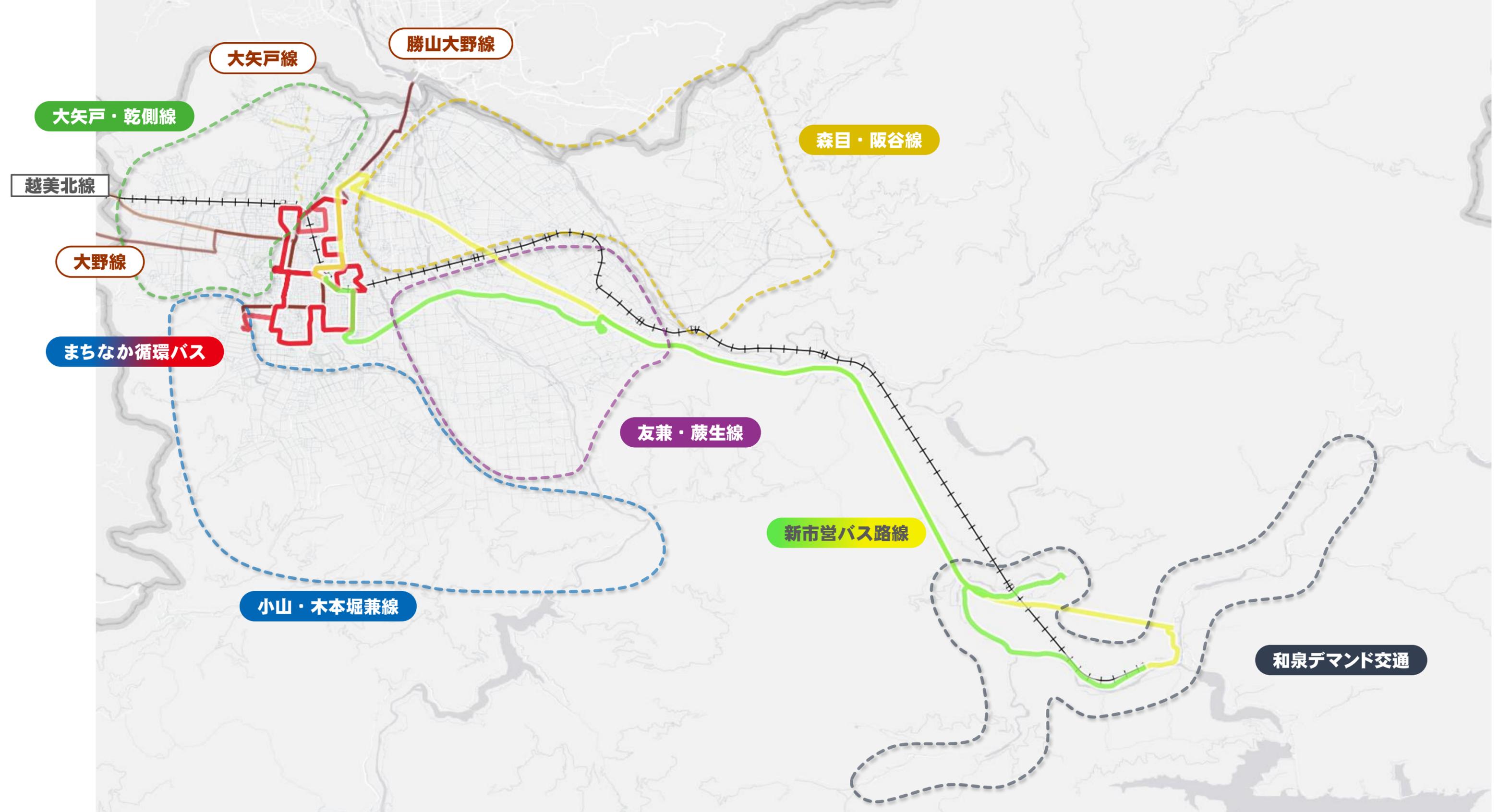
～楽しく快適な二次交通の充実と周遊性の向上～

- ・福井駅等との二次交通が充実している
- ・観光客が公共交通での移動を楽しんでいる
- ・周遊きっぷや観光型MaaSなどの魅力的なサービスが提供される
- ・観光客等が大野市内を快適に移動できる

観光



**大野市公共交通ネットワーク 現在**



# 大野市公共交通ネットワーク 再構築後R6~

# 1

## 新市営バス路線 和泉デマンド交通

### 概要

市営バス路線を再構築し、新しい路線バスとデマンド交通を導入する。





### 運行ルート

- 黄色 : 1便のぼり 九頭竜湖駅⇒越前大野駅
- 3,4便くだり 越前大野駅⇒九頭竜湖駅
- みどり : 2便のぼり 九頭竜湖駅⇒越前大野駅
- 1,2便くだり 越前大野駅⇒九頭竜湖駅
- 3,4便のぼり 九頭竜湖駅⇒越前大野駅

(詳細は次頁の時刻表参照)

### 運行日

- 1～3便 : 毎日運行 (ただし、年末年始を除く)
- 4便 : 平日のみ運行 (夏休み中の平日なども運行)

## 新市営バス路線 運行ルート図

# 時刻表

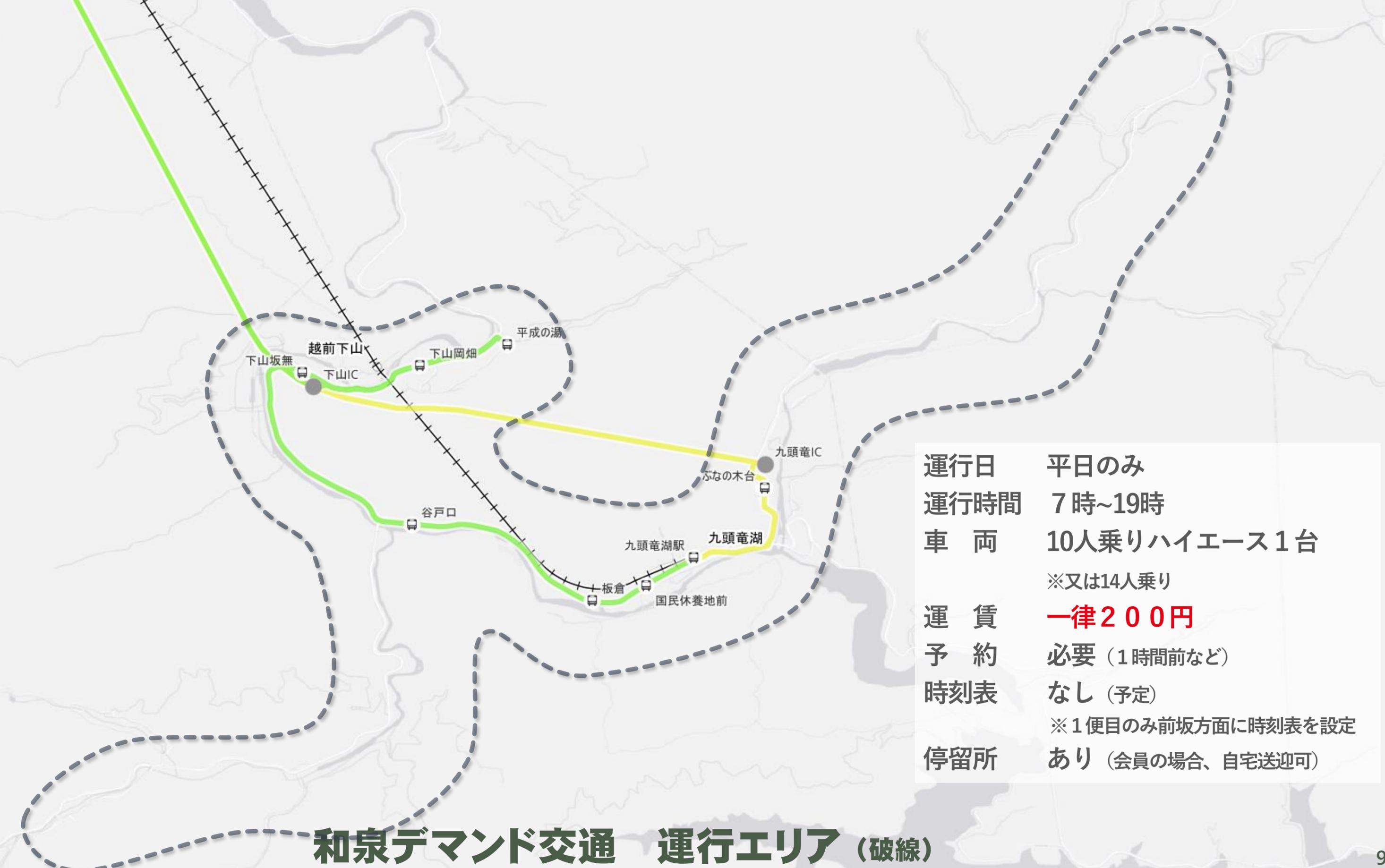
※細かい時間は今後調整

上り	1便		2便		3便		4便	
	毎日運行		毎日運行		毎日運行		平日のみ運行	
	時間	経過	時間	経過	時間	経過	時間	経過
(後野) (貝皿) (ぶなの木台) (川合)	平日のみ 713		—		—		—	
	717		—		—		—	
	717		—		—		—	
	720		—		—		—	
(中竜方面は別の デマンド車両)	~1140		~1518		~1718			
九頭竜湖駅	725	0分	1145	0分	1523	0分	1723	0分
ぶなの木台	728	3分						
九頭竜IC (のる)	729	1分						
国民休養地前			1146	1分	1524	1分	1724	1分
板倉			1147	1分	1525	1分	1725	1分
谷戸口			1151	4分	1529	4分	1729	4分
下山坂無			1153	2分	1531	2分	1731	2分
下山岡畑			1155	2分	1533	2分	1733	2分
平成の湯			1156	1分	1534	1分	1734	1分
下山岡畑			1157	1分	1535	1分	1735	1分
下山IC (のる)			1159	2分	1537	2分	1737	2分
荒島IC (おける)			1206	7分	1544	7分	1744	7分
道の駅「越前おおの 荒島の郷」			1207	1分	1545	1分	1745	1分
中休			1209	2分	1547	2分	1747	2分
塚原開拓			1210	1分	1548	1分	1748	1分
田野			1210	0分	1548	0分	1748	0分
塚原			1211	1分	1549	1分	1749	1分
井ノ口			1211	0分	1549	0分	1749	0分
明治公園			1216	5分	1554	5分	1754	5分
国時団地口			1218	2分	1556	2分	1756	2分
ハニー新鮮館こぶし通り店			1219	1分	1557	1分	1757	1分
大野IC (おける)	748	19分						
陽明中学校口	752	4分						
かじ惣リブレ店	754	2分						
越前大野駅	758	4分	1222	3分	1600	3分	1800	3分
(まちなか停留所へ乗り継ぎ)	758~		—		—		—	
	33分		37分		37分		37分	

下り	1便		2便		3便		4便	
	毎日運行		毎日運行		毎日運行		平日のみ運行	
	時間	経過	時間	経過	時間	経過	時間	経過
越前大野駅	900	0分	1225	0分	1604	0分	1804	0分
かじ惣リブレ店			1229	4分	1608	4分	1808	4分
陽明中学校口			1231	2分	1610	2分	1810	2分
大野IC (のる)					1614	4分	1814	4分
ハニー新鮮館こぶし通り店	903	3分	1236	5分				
国時団地口	904	1分	1237	1分				
明治公園	906	2分	1239	2分				
井ノ口	911	5分	1244	5分				
塚原	911	0分	1244	0分				
田野	912	1分	1245	1分				
塚原開拓	912	0分	1245	0分				
中休	913	1分	1246	1分				
道の駅「越前おおの 荒島の郷」	915	2分	1248	2分				
荒島IC (のる)	916	1分	1249	1分				
下山IC (おける)	923	7分	1256	7分				
下山岡畑	925	2分	1258	2分				
平成の湯	926	1分	1259	1分				
下山岡畑	927	1分	1300	1分				
下山坂無	929	2分	1302	2分				
谷戸口	931	2分	1304	2分				
板倉	935	4分	1308	4分				
国民休養地前	936	1分	1309	1分				
九頭竜IC (おける)					1633	19分	1833	19分
ぶなの木台					1634	1分	1834	1分
九頭竜湖駅	937	1分	1310	1分	1637	3分	1837	3分
(和泉地区内へ乗り継ぎ)	937~		1310~		1637~		1837~	
	前坂・中竜 方面		前坂・中竜 方面		主に 前坂方面		主に 前坂方面	
	37分		49分		33分		33分	

赤字：中学生の乗車区間

斜体・括弧書き：和泉デマンド交通  
(6月7日修正版)



運行日	平日のみ
運行時間	7時~19時
車両	10人乗りハイエース1台 ※又は14人乗り
運賃	<b>一律200円</b>
予約	必要 (1時間前など)
時刻表	なし (予定) ※1便目のみ前坂方面に時刻表を設定
停留所	あり (会員の場合、自宅送迎可)

**和泉デマンド交通 運行エリア (破線)**

## 運賃

### <新市営バス路線：定時定路線>

- ・和泉地区⇔旧大野市域の停留所で乗降 ……一律**500円**
- ・和泉地区内か旧大野市域内の停留所で乗降 ……一律**100円**

### <和泉デマンド交通：区域運行>

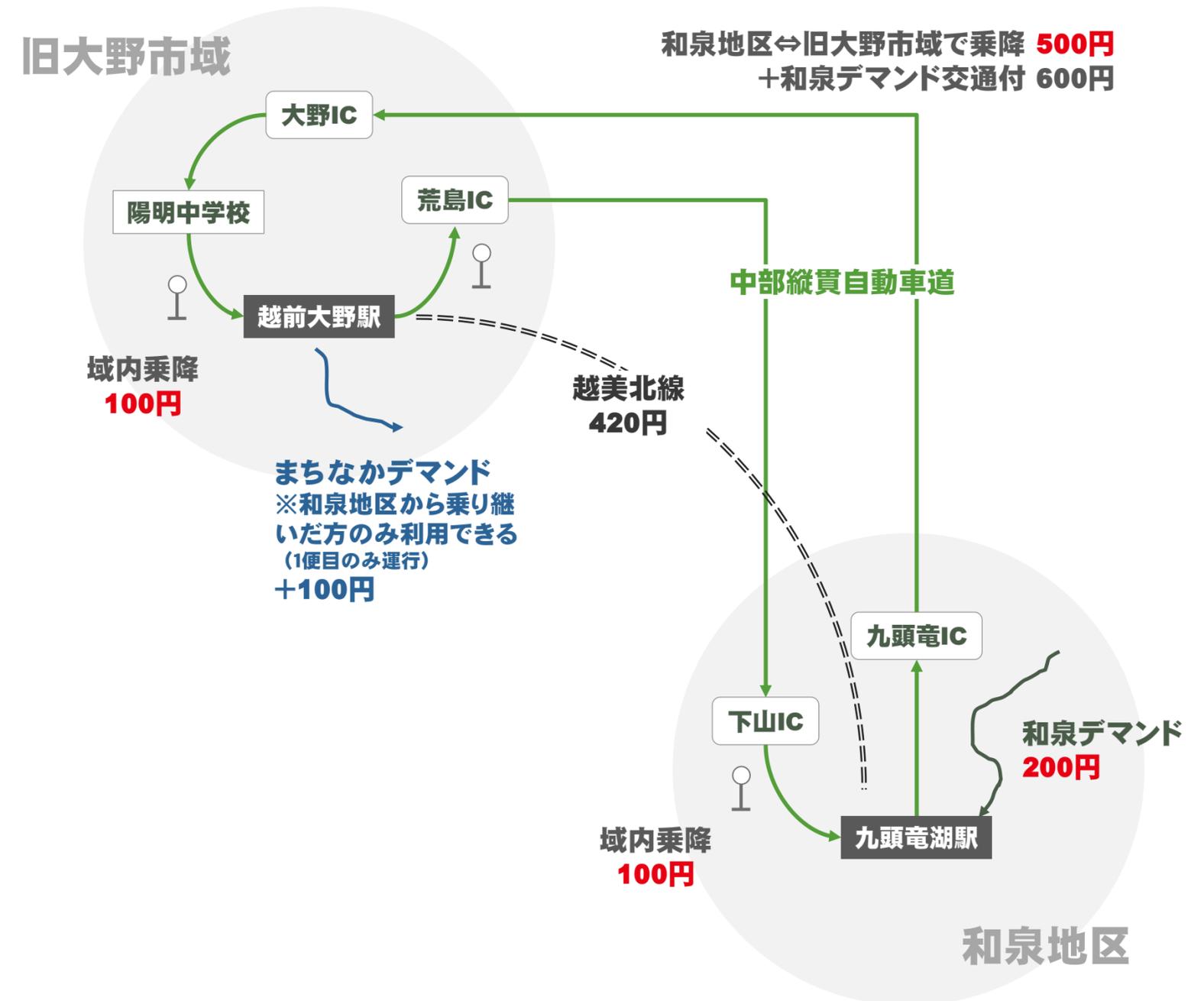
- ・和泉地区内で乗降 ……一律**200円**
- ・1便目の後にまちなかの停留所で降車 ……追加**100円**

※小学生・中学生の通学利用は無料。ただし、休日や長期休業中の個人的な利用は通常運賃  
 ※小学生、障がい者等は半額、小学生未満は無料

## 割引等

- ・乗り継ぎ割引  
 和泉デマンド交通 + 和泉地区⇔旧大野市域 ……**600円** (100円引き)
- ・越美北線連携割引 (JR定期券保有者への割引)  
 定期券保有者は 和泉地区⇔旧大野市域 ……**200円** (300円引き)  
 和泉デマンド交通付 ……**300円** (300円引き)
- ・回数券 ……なし (現在の和泉線の回数券は廃止)
- ・定期券 ……なし (現在もなし)

## 運賃モデル図 (1便目の例)



# 2

## 乗合タクシー

### 概要

利便性の向上とこれまでの利用実績を踏まえ最適な運行形態への移行を図るため、主に以下の点を変更・改善する。

- **運賃の改定**
- **会員制の導入**
- **停留所の追加と区域の拡大**
- **時刻表の改定**
- **運行日の変更**（土曜運行の廃止）
  - ⇔ **タクシー運賃助成制度の創設を検討**
- **小山・木本堀兼線 定時便の廃止**
  - ⇒ 通学利用の対象児童は中学校スクールバスを利用

# サービスの新旧対照表

項目	現行（旧）	変更（新）	備考
運賃	300円~500円	<b>一律300円</b>	
割引 相乗り	▲100円	<b>なし</b>	
障がい者等	半額	半額	
時刻表	あり	あり	一部区域でダイヤ改定
運行区域	4区域	4区域	
利用者	だれでも	だれでも + <b>会員登録</b>	
停留所 集落	各集落	各集落 + <b>会員宅</b>	会員は自宅まで送迎可
まちなか	共通14停留所	<b>拡大・追加</b>	全エリアからヴィオへ行ける 歯科医院を追加する など想定
その他のサービス	—	<b>タクシー運賃助成</b> (会員限定)	
運休日	日・祝日	<b>土・日・祝日</b>	土曜日を運休日に追加

# 時刻表の改定

※細かい時間は今後調整

		大矢戸・乾側線		森目・阪谷線		友兼・蕨生線		小山・木本堀兼線	
		現行	変更	現行	変更	現行	変更	現行	変更
1便	上り	<b>7:35</b> <b>8:00</b>	<b>7:45</b> <b>8:10</b>	<b>7:25</b> <b>8:05</b>	<b>8:10</b> <b>8:50</b>	<b>8:45</b> <b>9:10</b>		<b>8:50</b> <b>9:30</b>	<b>8:10</b> <b>8:50</b>
		(135)	(115)	(85)	(50)	(0)		(35)	(50)
	下り	<b>10:15</b> <b>10:40</b>		<b>9:30</b> <b>10:10</b>	<b>9:40</b> <b>10:20</b>	<b>9:10</b> <b>9:35</b>		<b>10:05</b> <b>10:45</b>	<b>9:40</b> <b>10:20</b>
2便	上り	<b>10:40</b> <b>11:05</b>		<b>10:10</b> <b>10:50</b>	<b>10:20</b> <b>11:00</b>	<b>9:35</b> <b>10:00</b>		<b>10:45</b> <b>11:25</b>	<b>10:20</b> <b>11:00</b>
		(30)		(95)	(85)	(160)		(60)	(85)
	下り	<b>11:35</b> <b>12:00</b>		<b>12:25</b> <b>13:05</b>		<b>12:40</b> <b>13:05</b>		<b>12:25</b> <b>13:05</b>	
3便	上り	<b>12:00</b> <b>12:25</b>		<b>13:05</b> <b>13:45</b>		<b>13:05</b> <b>13:30</b>		<b>13:05</b> <b>13:45</b>	
		(95)		(15)		(105)		(165)	(85)
	下り	<b>14:00</b> <b>14:25</b>		<b>14:00</b> <b>14:40</b>		<b>15:15</b> <b>15:40</b>		<b>16:30</b> <b>17:10</b>	<b>15:10</b> <b>15:50</b>
4便	上り			<b>14:40</b> <b>15:20</b>					
				(60)	(50)				
	下り			<b>16:20</b> <b>17:00</b>	<b>16:10</b> <b>16:50</b>				

- 土曜日運休の代替移動支援策としてタクシー運賃を助成
- 乗合タクシーは会員制を予定していることから「助成の対象は会員のみ」とし、助成額をはじめ制度の詳細は、これから検討

	車両数	月	火	水	木	金	土	日	
乗合タクシー									
現行(旧)	3台	○	○	○	○	○	○	休	
変更(新)	3台	○	○	○	○	○	休	休	土曜日を運休に
タクシー事業者									
大野タクシー	2台	○	○	○	○	○	○	休	
大喜タクシー	1,2台	○	○	○	○	○	○	○	

↓ 今回の再構築後、土日はタクシー利用を推進

※和泉デマンド交通も土日は休み ⇒ 土日は「いずみタクシー」を利用

○：運行・営業日

# 3

## まちなか循環バス

### 現状

- 京福バス勝山大野線と大矢戸線の動向が不透明なため、R6からの大きな変更は行わない
- 一方、抜本的な策を打たなければ、今後も利用者数の減や必要性の低下が懸念
- そこで現在、車依存からの市民の行動変容や脱炭素社会の実現、フレイル予防などの観点から運賃0円とした場合のシミュレーションを依頼中  
(環境省)

# 循環バス車両リニューアル

まちなか循環バスの車両が、小型ノンステップバス「ポンチョ」に変わりました

運行開始 6月19日(月)～

