

広報

おおの



大野～大野東間 事業化記念号

平成27年4月15日 NO.838

希望の道

生活の道

生命の道

全線事業化決定!

中部縦貫自動車道
大野油坂道路

大野～油坂間

35km

市ホームページ
市ホームページ
携帯電話用サイト

<http://www.city.ono.fukui.jp/>

<http://www.city.ono.fukui.jp/>



全区間整備へ



岡田高大市長

中部縦貫自動車道の大野油坂道路は、平成9年に基本計画に組み入れられ、約18年の年月を経て全線事業化が決定いたしました。

本道路の全線事業化は、大野市民の悲願であり、これまで熱いご支援、ご尽力をいただきました市民、関係者の皆さま方に感謝申し上げます。

市長就任以来、要望提言をしてまいりました中部縦貫自動車道が1本の線になったことから、交流人口の増加など、地域経済の活性化につなげてまいりたいと存じます。

今後は、「生命の道」、「生活の道」、「希望の道」である本道路の1日も早い供用開始を目指し、努力してまいりますので、皆さまのご支援、ご協力をお願い申し上げます。



高岡和行市議会議員

中部縦貫自動車道は大野市にとって真に必要な道路であり、大野油坂道路の全線開通は大野市民の長年の悲願であります。

このたびの全線事業化により悲願達成に向け大きく前進いたしました。全線開通により企業誘致が進み、「大野へ帰ろう」と思う人が増え、人口減少に歯止めがかかることを期待するものであります。

議会といたしましては大野油坂道路が1日も早く全線供用開始されるよう、特別委員会を設置して努力しておりますので、市民の皆さまの変わらぬご支援、ご協力を賜りますよう、お願い申し上げます。



高まる期待と喜びの声

大野油坂道路の整備効果

- **防災機能**
北陸自動車道・国道8号が災害により通行止めになった場合においても、道路ネットワークの代替機能により
避難路や緊急輸送道路が確保されます。
- **交流人口の拡大**
首都圏、中部圏のアクセスが向上することにより、観光客の増加が見込まれます。
- **医療アクセスの確保**
和泉地区から高次医療施設への移動負担が軽減され、救命率の向上が図られます。

県内で唯一事業化されていなかった、中部縦貫自動車道大野油坂道路の大野インターチェンジから大野東インターチェンジ(仮称)までの約5.5kmの区間が事業化されました。事業化によって、県内の中部縦貫自動車道全線開通に向け期待が高まります。

岡 幹線道路課 (☎64・4814)

稲田朋美衆議院議員

このたびの事業化決定は、岡田市長をはじめ、県議・市議の方々、そして市民の皆さまが熱心に要望活動をされたたまものであり、認可の大詰めに関わった一人として、私もうれしく思います。全区間の開通により、大野市ひいては県全体が大いに発展することが期待されています。今後も早期全線開通に向けて皆さまと一緒に頑張ります。



山崎正昭参議院議長

ようやく全線事業化が決定いたしました。全線開通のあかつきには福井県がおかれる環境は劇的な飛躍・発展を遂げることとなります。私たちのふるさと大野も本県の東の玄関口となり、地域創生への起爆剤となることは間違いありません。北陸新幹線が敦賀まで開業となる平成34年と同時期の全線開通に向け、共に汗してまいりましょう。



稲山幹夫 大野商工会議所会頭

私たち大野市民の長年の夢であった奥越(越前の奥)から脱皮して福井県の東の玄関口「表越前」となるべく中部縦貫自動車道の県内全線開通がいよいよ現実味を帯びてまいりました。これからは、いかにソフト面をブラッシュアップして「おもてなしの心」を育み、この高速道路ネットワーク構築を地域創生に生かす事ができるかにかかっているものと考えております。



滝波宏文参議院議員

大野市民悲願の中部縦貫自動車道。最後まで残っていた大野から大野東までの事業化を、重点道の駅「結の故郷」の採択と共に、ついに実現することができました。日本海側と太平洋側を高速で結ぶ最短ルートの1つであって、国土強靱化、地方創生にも資するとの訴えが国に届いたものであり、大野市民一丸となった努力のたまものです。関係の皆さまに敬意と感謝を表すると共に、一刻も早く岐阜県境まで開通させ、中京圏と大野・福井をつなげるため、完成年限の早期確定に向け引き続き全力を挙げることをお誓いいたします。



市民からも喜びの声上がる



旅館ふじや 齋藤貴子さん

今年福井北・松岡間が開通したことで、中京圏から大野市へ、着実に中部縦貫道が伸びてくることを実感しました。そして今回、大野・大野東間の事業化決定は、大野市からさらに東海北陸自動車道へつながる道路になり、大野市民にとってとても夢のある出来事です。大野市は、歴史ある城下町や特産品、観光資源が豊かな土地です。この大野を今より多くの観光客で賑わう町にするため大野油坂道路の早期開通を心より願っています。



帰山奈々さん(藤生)

私は現在、大学への通学に中部縦貫自動車道を利用しています。中縦は一般の道よりスムーズに通行できるため、快適な通学ができています。今後、就職した際にも利用したいと考えています。これから大野市が発展していくためにも、大野油坂道路の早期開通を願っています。



帰山真子さん(下唯野)

今、開通している中部縦貫道を利用して福井の方へ出かけると、福井までがとても近く感じ便利だと思いました。将来、大野油坂道路が開通している頃には、私も車の運転をしていると思うので、近くなった中京方面へ遊びに行けるのを楽しみにしています。また大野にもたくさんの観光客の人に来てもらい、大野が有名になってほしいと思います。

県の東の玄関口としてますます便利に!

北陸圏、関東圏、中京圏、関西圏を結ぶ広域ネットワークの構築

本市と関東圏を最短距離で結び、北陸圏、関東圏、中京圏、関西圏などを結ぶ広域ネットワークを構築します。

◆移動時間・距離の短縮

市内から各都市への移動時間・距離が短縮します。

【大野～東京】

現況 6時間31分(469^{km})



整備後

5時間14分(400^{km})

【大野～松本】

現況 4時間20分(212^{km})



整備後

2時間30分(186^{km})

【大野～名古屋】

現況 2時間30分(156^{km})



整備後

2時間5分(146^{km})

地域生活の安全・安心の確保

◆医療機関へのアクセス向上

奥越地方から福井市周辺に立地する県立病院など高次医療機関までの搬送時間が短縮され、医療サービスの向上が図られます。

◆安定した交通路の確保

現道の国道158号は、雪の影響でたびたび通行止めが発生しています。また、道路の形状が悪い箇所が多く、カーブ・屈折区間における事故割合が高くなっています。

中部縦貫自動車道は、トンネルや橋梁が多いので、雪の影響を受けにくく、道路の形状も良いため、安定した交通路の確保が図られます。



※上記の時間は県のデータより本市が算定

事業化から供用開始までおおむね10年程度の工程

事業化

測量・地質調査など

道路予備設計
(地元設計協議)

幅ぐい打ち

用地測量・物件調査

用地買収

道路詳細設計

各工事説明など

工事着手

工事完成

供用開始