

大野市では、令和6年(2024年)4月に、上庄中学校と開成中学校、和泉中学校・尚徳中学校・陽明中学校を統合し、新開成中学校と新陽明中学校となります。このおたよりは、学校再編準備委員会で協議された概要や、再編に向けた情報について、保護者の皆さまと市民の皆さまにお知らせします。

第2回学校再編準備委員会開催



これまで各部会で重ねてきた協議結果について、11月8日(火)に開催された合同での第2回学校再編準備委員会に報告されました。各報告内容については、承認が得られ、学校再編準備委員会の決定事項として、今後準備が進んでいきます。新開成中学校再編準備委員会と新陽明中学校再編準備委員会を合同で開催することで、お互いの協議の進捗が確認されて、足並みを揃える形で進めることができます。

各部会の承認された事項

<総務部会>○承認された事項

- ①中学生の参加が必要な行事を取捨選択し、関係機関との情報共有を早めに行い、中学生が参加しやすい環境をつくる。
- ②統合事業については、地区の意向を尊重し、準備委員会は実施校区に協力する。
- ③学校跡地や空き校舎の有効活用については、準備委員会は関係地区、市、市教委との協議に協力する。

<PTA部会>○承認された事項

- ①新開成中、新陽明中のPTA規約や会費、活動内容などは各PTA間で調整する。
- ②令和6年度の制服、体操服については、体操服の方針から決定していく。

<学校運営部会>○承認された事項

- ①現小学6年生保護者対象の再編説明会を実施する。
- ②事前交流を令和4年度から進める。
- ③学校運営の詳細については、学校間の打ち合わせで決めていく。



<通学安全部会>○承認された事項

- ①スクールバスの運行基準を、次のとおりとする。
対象生徒: 上庄中、尚徳中、和泉中校区の生徒 停留所: 自宅から1.5Km以内で設定
乗車時間: 40分程度までとし、通学時間が1時間以内を目途とする
運行便数: 授業日は登校便1便、下校便2便とする。長期休業中は、午前往復1便、午後往復1便とする。
土、日、祝日の運行はしない。
- ②スクールバス運行本数: 上庄中校区は3本、尚徳中校区は4本、和泉中校区は1本を基本とする。
ただし、和泉中校区については、公共交通網の見直しに合わせ、市営バスの活用も検討する。

事前交流が行われる

事前交流として、新陽明中校区の1年生が、11月11日（金）に陽明中学校に集まりました。Eco 落語を聴いたあとに、グループに分かれ「中学生エコ宣言」づくりに取り組みました。生徒の主体的な運営で進められ、グループに分かれて意見を出し合い、全体で共有する形で交流を深めていきました。また、新開成中校区の1年生が、11月22日（火）に開成中学校に集まりました。開成中学校の生徒会役員の1年生と学年委員が中心となって「互いに知り合おう。名前を覚えよう。」というテーマで企画が行われました。生徒たちはゲームやステージ発表をとおして触れ合っていました。3学期以降も、事前交流が行われる予定です。

【陽明中での交流の様子】



【開成中での交流の様子】



保護者対象再編説明会

12月4日（日）に教育委員会主催で現小学校5年生と6年生保護者対象の再編説明会を学びの里「めいりん」で開催しました。スクールバスの運行や学用品、事前交流などについて説明を行いました。各中学校の校長先生、教頭先生も参加してくださいました。また、会場に足を運べない保護者の方へのライブ配信を行い、視聴された方もいました。保護者の方からはスクールバスの運行ルート、学用品、部活動などについての質問が出されました。今後も便りやホームページを通して、再編についての情報を発信し、生徒の皆さまや保護者の皆さまの不安を少しでも解消できるように努めてまいります。

校舎改修工事計画について

教育委員会では、小中学校再編計画及び小中学校施設管理計画に基づき、令和5年度から下庄小学校、開成中学校及び陽明中学校の長寿命化等の大規模改修工事を計画しており、令和4年度に3校の実施設業務に取り組んでいます。現在、教育委員会では、教職員を対象としてワークショップなどを開催し、各学校の教職員や児童生徒の意見を取りまとめており、令和5年度の大規模改修工事に向けて実施設業務に取り組んでいます。