

令和6年度 第1回大野市公共交通活性化協議会

日時 令和6年6月21日（金）10：00～
場所 結とぴあ302

1 開会

会長及び副会長の選出

…資料1

2 報告事項

（1）大野市の公共交通について

…資料2

（2）令和5年度公共交通の利用実績について

…資料3

（3）第三者委員会による二次評価の結果について

…資料4

3 議題

（1）令和5年度事業報告、収支決算報告及び会計監査報告について

…資料5

（2）令和6年度事業計画について

…資料6

（3）令和7年度（R6.10～R7.9）地域公共交通確保維持改善事業について

…資料7

4 その他

R6大野市公共交通活性化協議会(第1回)委員名簿

分野		所属団体等	委員役職	委員氏名		
学識者	1	学識経験者	国立大学法人 福井大学	福井大学 学術研究院 工学系部門 教授	野嶋 慎二	
	公共交通事業者	2	旅客鉄道事業者	西日本旅客鉄道株式会社 金沢支社	地域共生室長	鹿野 剛史 (代理 室長代理 米山 大樹)
		3	一般乗合旅客自動車運送事業者、その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体	京福バス株式会社	取締役	松田 康弘
		4		大野観光自動車株式会社	代表取締役	長谷川 敦俊
		5		大野旅客自動車有限会社	代表取締役	長谷川 義二
		6		いずみタクシー株式会社	代表取締役	野尻 友也
		7		公益社団法人 福井県バス協会	専務理事	小林 博之
関係団体	8	一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	福井県交通運輸産業労働組合協議会	幹事	前川 剛	
	9	その他の団体	大野商工会議所	専務理事	飯田 俊市郎	
	10		一般財団法人 越前おおの観光ビューロー	副理事長	藤堂 規行	
市民団体等	11	住民又は利用者	大野市区長連合会	理事	堂下 昭仁	
	12		和泉地区区長会	会長	朝日 義治	
	13		大野市老人クラブ連合会	副会長	清水 武正	
	14		大野高等学校	校長	中森 雅巳	
	15		奥越明成高等学校	校長	野村 俊夫	
関係行政機関	16	国土交通省中部運輸局	福井運輸支局	首席運輸企画専門官	大舘 久志	
	17	福井県	福井県	交通まちづくり課長	中出 博行	
	18	道路管理者	奥越土木事務所	大野道路課長	吉川 寛治	
	19	公安委員会及び福井県警察	大野警察署	交通課長	青木 正和	
	20	大野市	くらし環境部	くらし環境部長	乾川 和則	
	21	大野市	教育委員会事務局	教育委員会事務局 教育総務課長	土藏 郁代	
	22	大野市	健幸福祉部	健幸福祉部 福祉課長	中屋 克己	
	23	大野市	地域経済部	地域経済部 観光交流課長	多田 直人	
	24	大野市	くらし環境部	くらし環境部 建設整備課長	常見 和正	
	25	大野市	健幸福祉部	健幸福祉部 健康長寿課長	井上 幸子	

事務局	1	大野市	くらし環境部 交通住宅まちづくり課	課長	松藤 隆純
	2	大野市	くらし環境部 交通住宅まちづくり課	課長補佐	山口 太一
	3	大野市	くらし環境部 交通住宅まちづくり課	主査	藤田 託也
	4	大野市	くらし環境部 交通住宅まちづくり課	主事	丸葉 正貴

大野市公共交通活性化協議会規約

平成20年2月29日制定

平成20年5月12日改正

平成25年6月24日改正

令和3年4月1日改正

令和4年11月9日改正

(趣旨)

第1条 この規約は、大野市公共交通活性化協議会設置要綱第6条の規定により、大野市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）の運営に関し必要な事項を定める。

(事務所)

第2条 協議会は、事務所を福井県大野市天神町1番1号に置く。

(事業)

第3条 協議会は、次の業務を行う。

- (1) 地域公共交通計画の策定及び変更の協議に関する事
- (2) 地域公共交通計画の実施に係る連絡調整に関する事
- (3) 地域公共交通計画に位置づけられた事業の実施に関する事
- (4) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送(市営有償運送を含む。)の態様、運賃・料金等に関する事
- (5) 前4号に掲げるもののほか、当協議会の目的を達成するために必要な事

(会議)

第4条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、会長が議長となる。

2 会議は委員の2分の1以上の出席がなければ開くことができない。

3 会議の議事は出席委員（代理人を含む。以下同じ）の過半数をもって決し、可否同数のときは議長の決するところによる。ただし、第3条第1号及び第3号に掲げる事項において、議決を要する事項については、出席委員の3分の2以上で決する。

4 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。

5 協議会は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。

6 学識経験者として委嘱又は任命された委員以外の委員は、会議に代理人を出席させることができる。

7 前6項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議結果の尊重義務)

第5条 協議会で協議が整った事項については、協議会の構成員はその協議結果を尊重しなければならない。

(幹事会)

第6条 協議会に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

- 2 幹事会の構成員は、大野市公共交通活性化協議会設置要綱第3条に定める構成員の中から会長が指名する。

(分科会)

第7条 第3条各号に掲げる事項について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じ協議会に分科会を置くことができる。

- 2 分科会は、大野市公共交通活性化協議会設置要綱第3条に定める構成員、その他協議会が必要と認めるものをもって構成する。
- 3 分科会は、必要があると認めるときは、分科会の委員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。

(事務局)

第8条 協議会の業務を処理するため、事務局に事務局長及び事務局員を置く。

- 2 事務局長は、大野市交通住宅まちづくり課長をもって充てる。
- 3 事務局員は、大野市交通住宅まちづくり課職員をもって充てる。
- 4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第9条 協議会の運営に要する経費は、次の各号をもって充てる。

- (1) 大野市からの負担金
- (2) 国からの補助金
- (3) その他の収入

(監査)

第10条 協議会に監査委員を2名置く。

- 2 協議会の出納監査は、会長が別に定めた委嘱する監査委員によって行う。
- 3 監査委員は、監査の結果を会長に報告しなければならない。

(財務に関する事項)

第11条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議会が解散した場合の措置)

第12条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(その他)

第13条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な事項は、会長が協議会に諮って定める。

○大野市公共交通活性化協議会設置要綱

平成 20 年 2 月 29 日

(略)

令和 4 年 10 月 25 日告示第 222 号

(設置)

第 1 条 地域公共交通の活性化及び地域における旅客運送等について協議するため協議会（以下「協議会」という。）を置く。

(所掌事務)

第 2 条 協議会の所掌事務は、次に掲げるとおりとする。

- (1) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号。以下「法」という。）第 6 条第 1 項の規定に基づき、地域公共交通計画の作成に関する協議及び連携計画の実施に係る連絡調整を行うこと。
- (2) 道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議すること。

(組織)

第 3 条 協議会は、委員 26 人以内をもって組織する。

2 委員は、次に掲げる者の中から、市長が委嘱又は任命する。

- (1) 関係する公共交通事業者及びその組織する団体の代表者
- (2) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者
- (3) 道路管理者
- (4) 地域公共交通計画に定めようとする事業を実施すると見込まれる者
- (5) 公安委員会および福井県警察の代表者
- (6) 住民又は利用者
- (7) 学識経験者
- (8) 福井県知事の指名する職員
- (9) 国土交通省中部運輸局福井運輸支局長又はその指名する者
- (10) 大野市職員
- (11) 前各号に掲げる者のほか、市長が協議会の運営上必要と認める者

3 委員の任期は、2 年以内とし、委員に欠員が生じた場合における補欠委員の任

期は、前任者の残任期間とする。

（会長及び副会長）

第 4 条 協議会に会長及び副会長を置き、委員の互選によりこれを定める。

2 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。

3 副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。

（庶務）

第 5 条 協議会の庶務は、くらし環境部交通住宅まちづくり課において処理する。

（その他）

第 6 条 この要綱に定めるもののほか、協議会の運営に関し必要な事項は、協議会が別に定める。

附 則

（施行期日）

1 この要綱は、平成 20 年 2 月 29 日から施行する。

（委員の任期の特例）

2 この要綱の施行後最初に委嘱又は任命された委員の任期は、第 3 条第 2 項の規定にかかわらず、平成 22 年 3 月 31 日までとする。

附 則（平成 20 年告示第 75 号）

この要綱は、平成 20 年 5 月 12 日から施行する。

附 則（平成 25 年告示第 45 号）

この要綱は、平成 25 年 4 月 1 日から施行する。

附 則（平成 26 年告示第 45 号）

この要綱は、平成 26 年 4 月 1 日から施行する。

附 則（平成 28 年告示第 57 号）

この要綱は、平成 28 年 4 月 1 日から施行する。

附 則（平成 30 年告示第 38 号）

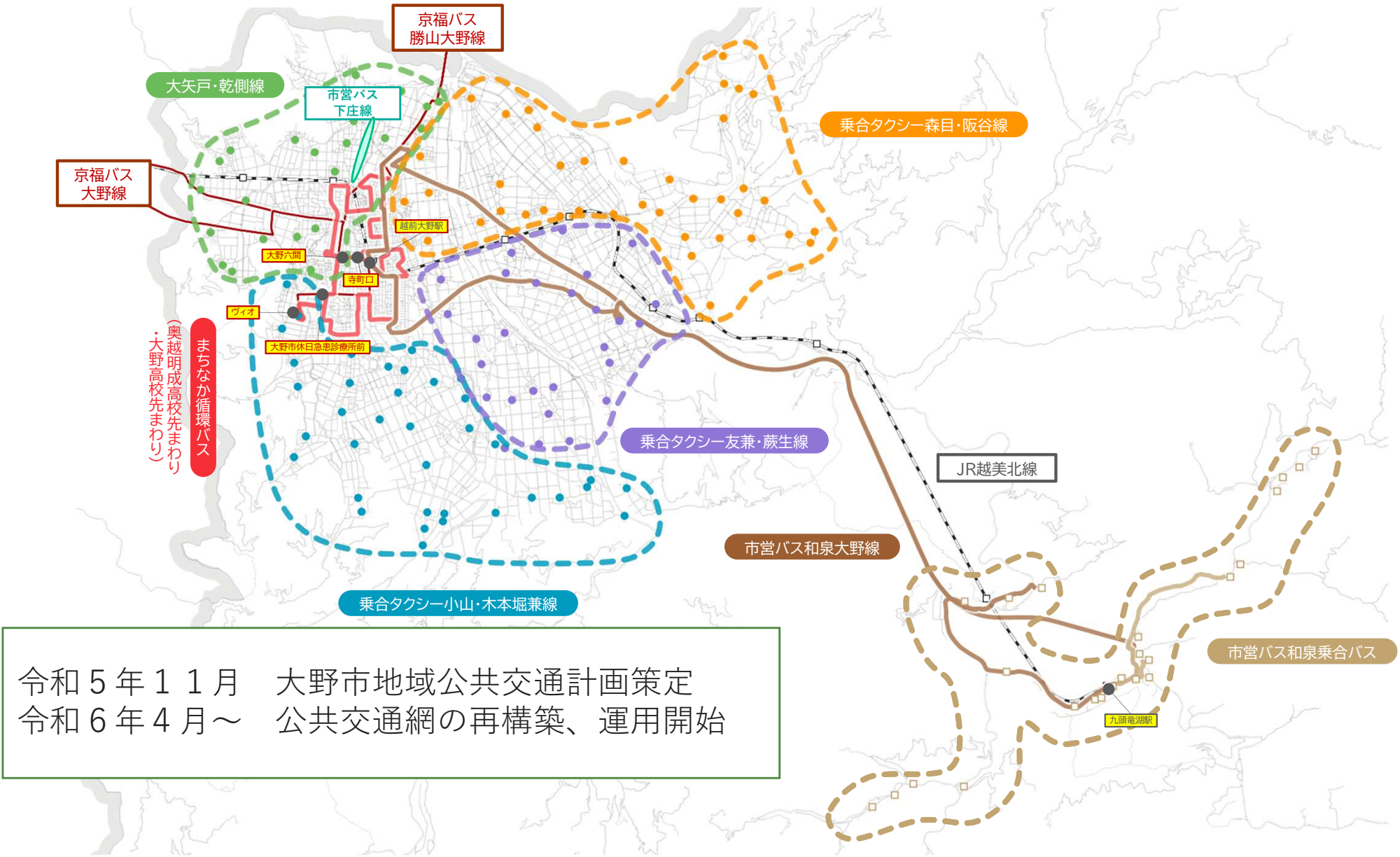
この要綱は、平成 30 年 4 月 1 日から施行する。

附 則（令和 3 年告示第 62 号）

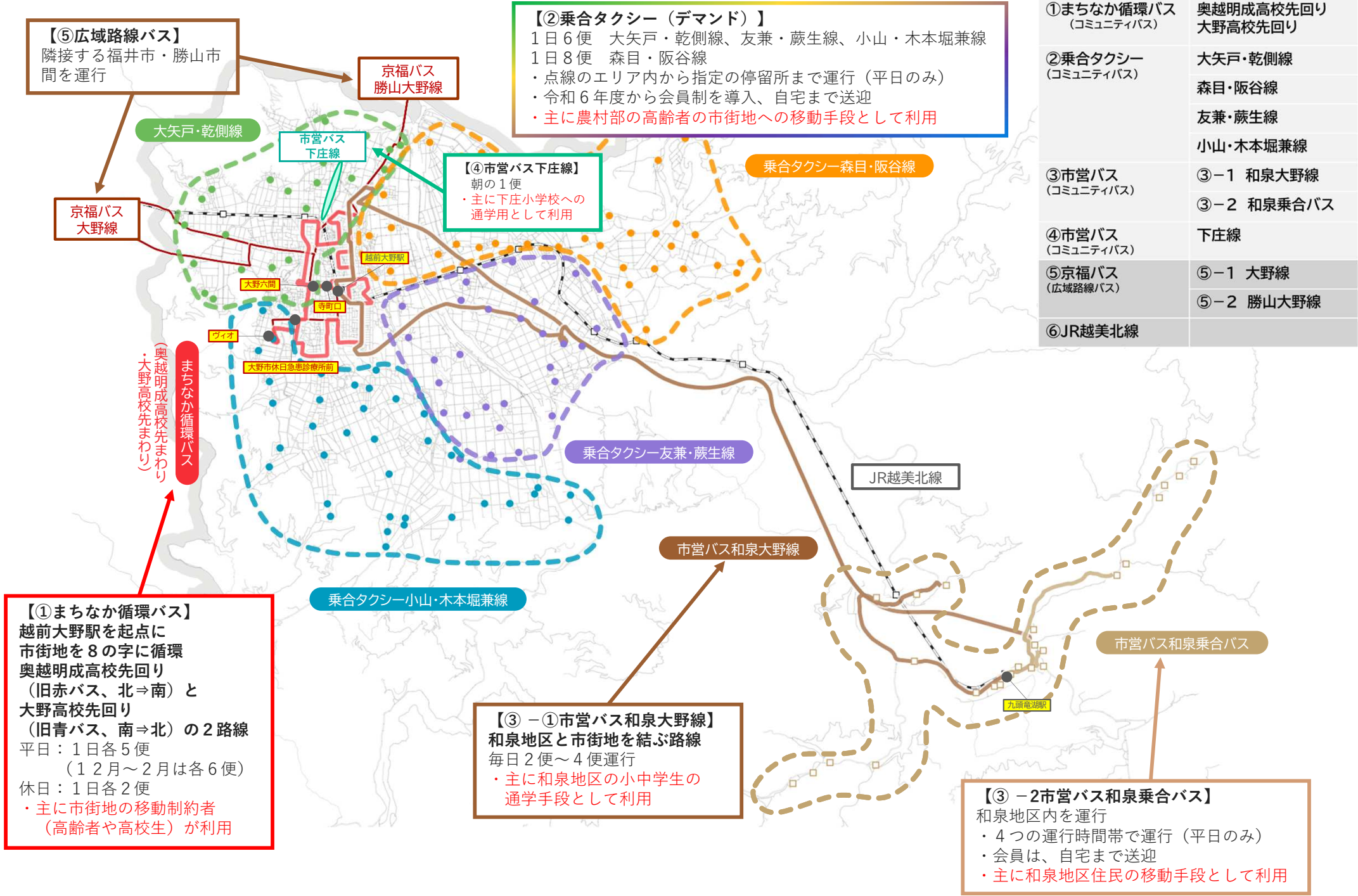
この要綱は、令和 3 年 4 月 1 日から施行する。

附 則（令和 4 年告示第 222 号）

この要綱は、告示の日から施行する。



大野市の公共交通ネットワーク全体図





● 奥越明成高校先回り(旧赤バス)と
大野高校先回り(旧青バス)
の2種類でまちなかを循環

- ## 主な立ち寄り先

買い物	ルート
ヴィオ	南
かじ惣リブレ店	北
ハニー新鮮館 こぶし通り店	南
ハニー新鮮館 三番通り店	北

通院	ルート
松田病院	北
広瀬病院(結ステーション)	北・南
弘川医院(大野郵便局)	北

※「大野六間」停留所で降りれば、阿部病院や尾崎病院、尾崎整形外科などへ行ることができます。

その他	ルート
大野高校	南
奥越明成高校	北
越前大野駅	北・南
大野郵便局	北
結ステーション	北・南

公的機関	該当ルート
大野市役所・結とぴあ	北・南
大野警察署	北

事業者(かじ惣、ハニ一新鮮館)による
「まちなか循環バス応援企画」

定期券1ヶ月1,500円購入で**500円分**
3ヶ月3,000円購入で**1,500円分**の
お買物券を進呈

**越前おおの
まちなか循環バス応援企画！**

「ゆう・ゆうバス定期券」をお持ちの方に
「お買物券」を差し上げます。お買物券は、
下記店舗で発行、ご利用できます。

※有効期限は、定期券の有効期限と同じになります。

ハニー新鮮館こぶし通り店、三番通り店

定期費の額	お買物費の枚数
-------	---------

定期券の種類	お買物券の枚数
1ヵ月定期券(1,500円)	50円×10枚

1ヵ月定期券(1,500円)	50円×10枚
3ヵ月定期券(3,000円)	50円×30枚

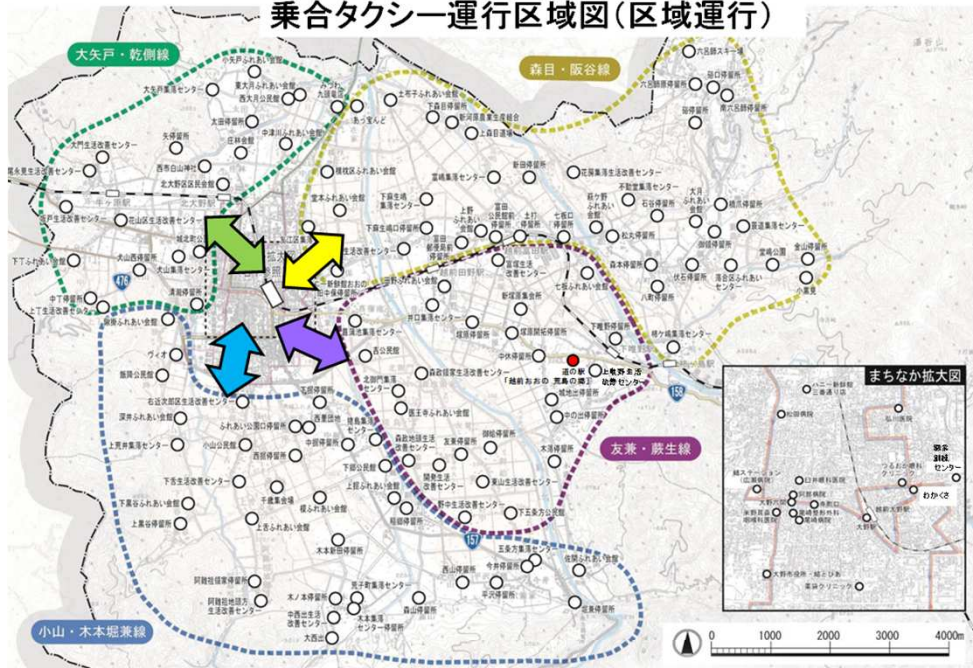
かじ惣ヴィオ店、リブレ店

定期券の種類	お買物券の枚数
--------	---------

正用券の権限	お買得券の枚数
1ヵ月定期券(1,500円)	500円

②乗合タクシー

乗合タクシー運行区域図(区域運行)



利用方法

- 予約をして、定時に指定した停留所から乗車
- 会員登録すれば、自宅まで送迎(R6.4～)

運行区域

市内を4つの区域に分けて運行

- (1) 大矢戸・乾側線 (2) 森目・阪谷線、
(3) 友兼・蕨生線 (4) 小山・木本堀兼線

運賃

- 300円
- 障がい者、介護者は 半額
- 小人(6歳以上12歳未満)は 半額 (大人同伴の幼児は無料)

乗合タクシー 電話で予約 令和6年4月1日現在

小山・木本堀兼線

運 行 日：月～金曜日(土、日曜日・祝日・12/29～1/3は運休)

予約受付時間：運行日の7:00～17:00

予 約 先：大野タクシー 0779-66-2225

運賃 1乗車 300円 (随がいき者、小学生は半額)

利用時の注意事項

- ・利用には必ず予約が必要です。
- ・予約のあった乗降場所のみを運行し、予約のない停留所には停車しません。
- ・予約後、乗車できなくなった場合、大野タクシーにキャンセルの電話をしてください。
- ・各乗降場所の時刻は到着予定時刻であり、道路事情や予約状況により前後することがあります。
- ・予約者が各停留所の出発時刻に遅れた場合、乗車できないことがあります。

利用方法・停留所の場所は裏面をご覧ください。

ま ち な か 停 留 所 一 覧		
【病院】	【歯科】	【その他】
12 阿部病院	21 ア歯科砂田診療所	1 越前大野駅
13 尾崎整形外科	22 臼井歯科医院	2 寺町口
14 尾崎病院	24 九間歯科医院	3 大野六間
16 松田医院	25 篠島歯科医院	4 大野市役所・結とびあ
17 葉袋クリニック	27 長谷川歯科医院	5 結ステーション(広瀬病院)
18 鳥山医院	28 松田歯科医院	6 わかくさ
29 つるおか眼科クリニック		7 職業訓練センター
		8 ハニー新鮮館こふし通り店
		11 パローこふし通り店

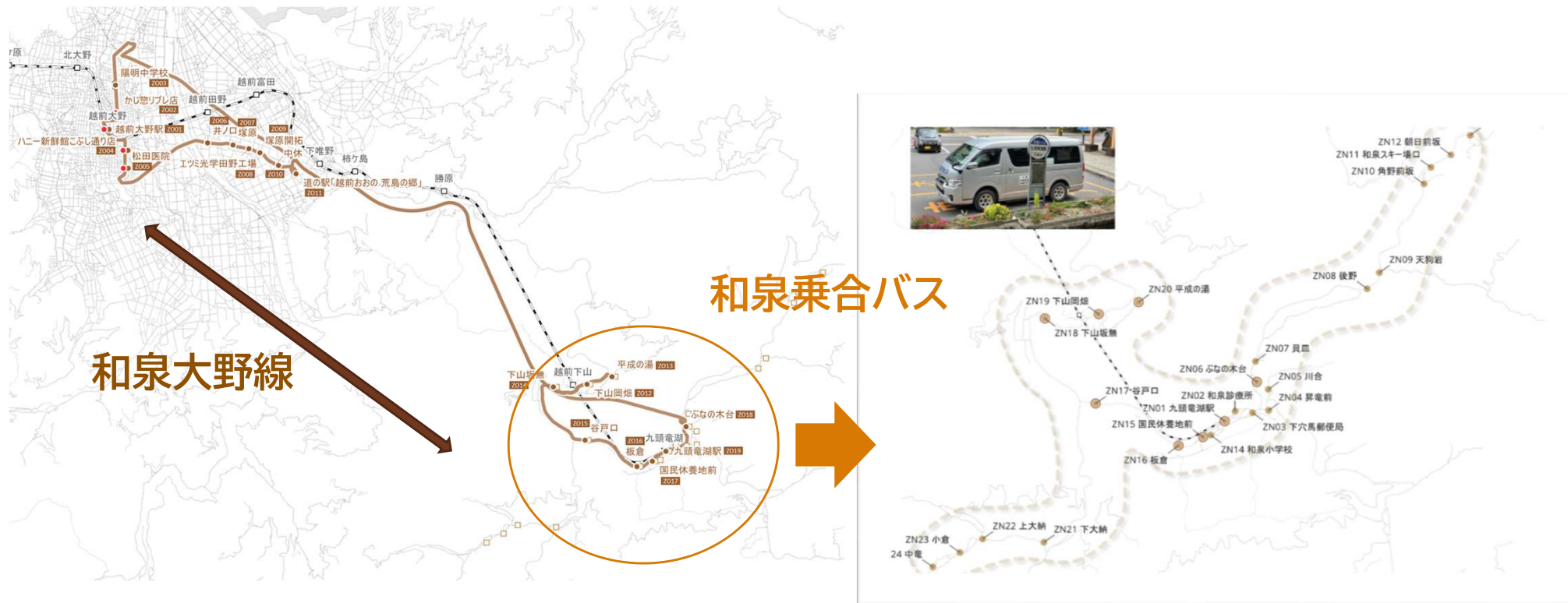
【時刻表】

予 約 時 間	TK	まちなか停留所																																			
		① 堀兼	② 五条ふれあい会館	③ 佐向ふれあい会館	④ 今井	⑤ 平沢	⑥ 西山	⑦ 森山	⑧ 高井医院	⑨ 稲郷	⑩ 上堀ふれあい会館	⑪ 下郷公民館	⑫ 榎ふれあい会館	⑬ 荒子町集落センター	⑭ 木本領家	⑮ 大西出	⑯ 中西出生生活改善センター	⑰ 木ノ本	⑱ 木本新田	⑲ 阿難祖領家	⑳ 阿難祖領方生活改善センター	㉑ 上吉ふれあい会館	㉒ 下黒谷	㉓ 上黒谷ふれあい会館	㉔ 下吉生活改善センター	㉕ 千歳集会場	㉖ 西堀	㉗ 中堀	㉘ 猪島集落センター	㉙ 下堀	㉚ 西里団地	㉛ ふれあい公園口	㉜ 小山公民館	㉝ 右近次郎区生活改善センター	㉞ 上荒井集落センター	㉟ 深井ふれあい会館	㊱ 飯降公民館
前日 17:00 まで	(㉔) 第1便	8:00発	➡			8:05	➡				8:10	➡				8:15	➡				8:20	➡				8:25	➡				8:30	➡				8:40着	
9:10 まで	(㉔) 第2便	10:10発	➡			10:15	➡				10:20	➡				10:25	➡				10:30	➡				10:35	➡				10:40	➡				10:50着	
12:05 まで	(㉔) 第3便	13:05発	➡			13:10	➡				13:15	➡				13:20	➡				13:25	➡				13:30	➡				13:35	➡				13:45着	
8:30 まで	(㉕) 第1便	10:10着	⬅			10:05	⬅				10:00	⬅				9:55	⬅				9:50	⬅				9:45	⬅				9:40	⬅				9:30発	
11:25 まで	(㉕) 第2便	13:05着	⬅			13:00	⬅				12:55	⬅				12:50	⬅				12:45	⬅				12:40	⬅				12:35	⬅				12:25発	
14:15 まで	(㉕) 第3便	15:55着	⬅			15:50	⬅				15:45	⬅				15:40	⬅				15:35	⬅				15:30	⬅				15:25	⬅				15:15発	

③-1.2 市営バス和泉大野線・和泉乗合バス

概要

- **和泉大野線**は、主に小・中学生のスクールバス機能のほか、JR越美北線のダイヤを補間
- **和泉乗合バス**は、和泉地区住民の生活の足として運行(朝の定時便1便を除いて予約便)、会員制により、自宅まで送迎



運賃

- **和泉大野線** 距離に応じて 100円～600円
- **和泉乗合バス** 100円～200円

公共交通等の主な利用促進策（大野市実施分）

1 運転免許自主返納支援事業 【市民生活・統計課】

運転免許を自主返納した65歳以上の市民を対象に、免許返納後10年間は市内公共交通の利用が無料となる制度

2 乗合会員タクシー利用料金助成事業

乗合タクシーまたは和泉乗合バスの会員のうち、満75歳以上の方など一定の条件を満たした方に、お住まいの行政区に応じてタクシー利用料金助成券を配布（R6.4～）

3 広域路線バス市内運賃割引制度

満65歳以上の市民を対象に、まちなか循環バスと同様に、京福バス大野線、勝山大野線の市内区間利用運賃が100円で利用できる制度（※事前申請必要）

4 JR越美北線の利用促進

市民を対象に、定期券や団体利用（4人以上）におけるきっぷ購入費の一部を助成

加えて、越美北線の定期券購入者に、京福バスの回数券購入代を支援する越美北線・京福バス連携助成も実施（R4～）

「越美北線と乗合バスの乗る運動を進める会」においても利用促進を展開

5 京福バス勝山大野線の利用促進

勝山高校へ通学する生徒を対象に、勝山大野線の通学定期券購入代の一部を助成（R4～）

6 「マイ時刻表」の作成

時刻表の見方をはじめ利用方法がわからない方に、その方だけの「マイ時刻表」を作成。市外移動も対応（H29～）

7 高校生への循環バス利用喚起

大野高等学校、奥越明成高等学校にご協力いただき合格者説明会等において、まちなか循環バスの利用を周知近年は、合格者説明会でチラシを配布

その他

運転免許を持たない高齢者や障がい者等へのタクシー運賃助成制度あり

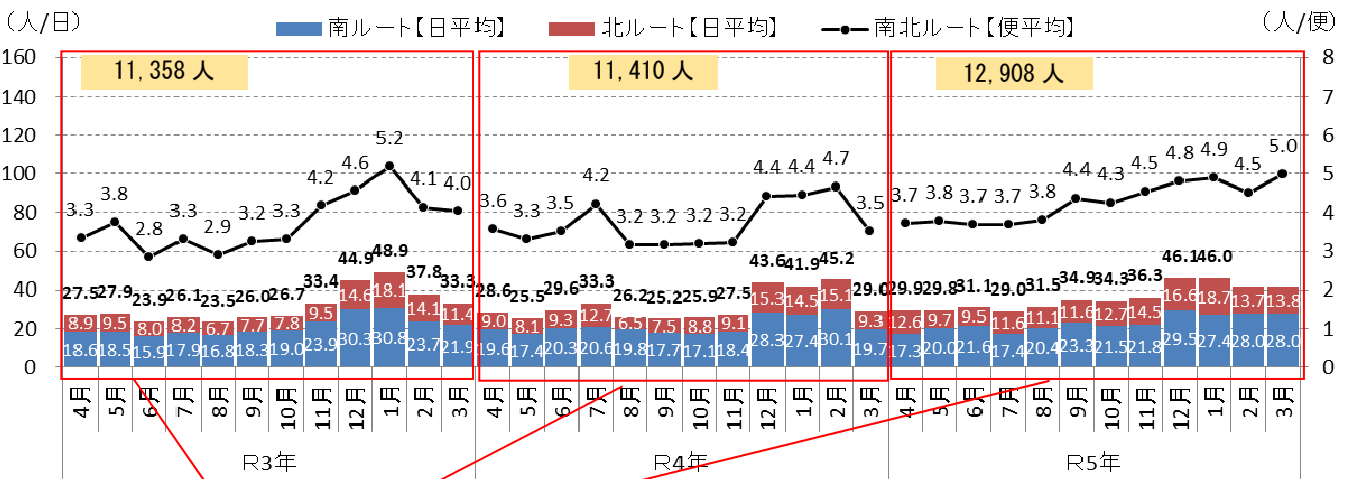
公共交通の利用実績について

1. まちなか循環バス（ゆう・ゆうバス）（各年4月～3月）

1) 月別の利用状況

- ・ R 5 年度（R 6 年 3 月末時点）の利用者は、合計で 12,908 人、1 日 35.8 人、1 便当たり 4.26 人であり、前年度と比べ日利用者数・便利用者数ともに約 10%増加している。
日平均利用者数 R 4：31.6 人/日→ R 5：35.8 人/日（+13.2%）
便平均利用者数 R 4：3.72 人/便→ R 5：4.26 人/便（+14.5%）
- ・ 前年度と比べ、北ルートの日利用者数、便利用者数は約 25%の増加、南ルートの日利用者数、便利用者数は約 8 %増加となっている。
【北ルート】 日平均利用者数 R 4：10.4 人/日→ R 5：12.9 人/日（+24.7%）
便平均利用者数 R 4：1.22 人/便→ R 5：1.54 人/便（+26.2%）
【南ルート】 日平均利用者数 R 4：21.2 人/日→ R 5：22.8 人/日（+7.5%）
便平均利用者数 R 4：2.50 人/便→ R 5：2.72 人/便（+8.7%）

《 まちなか循環バスの月別利用状況 》

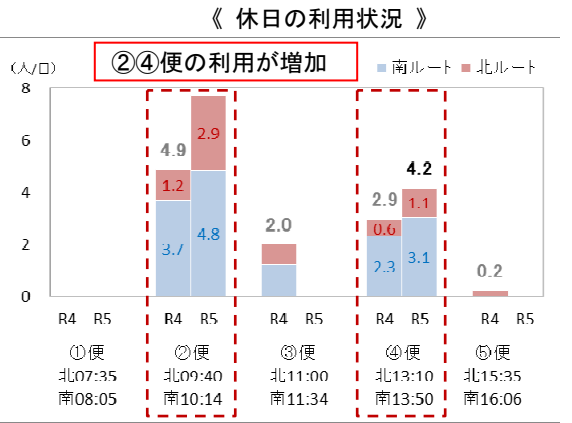
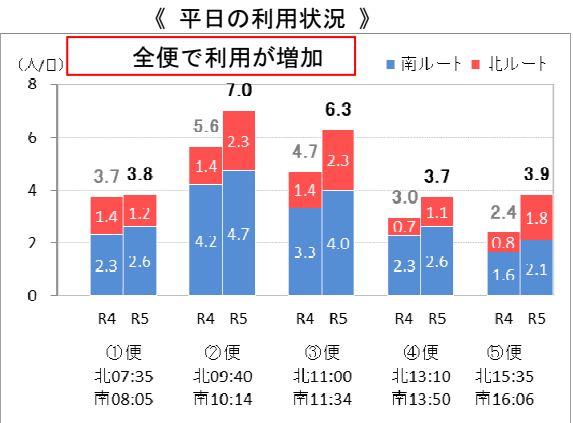


		R3年 (4-3月計)	R4年 (4-3月計)	R5年 (4-3月計)	R5年 /R4年	参考: R5年度内訳											
						4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
北 ル ー ト	総利用者数	3,708	3,740	4,665	24.7%	377	302	286	360	343	347	395	434	499	523	398	401
	営業日数	361	361	361	0.0%	30	31	30	31	31	30	31	30	30	28	29	29
	運行便数	平日:10便(冬期12便)、休日:4便			-	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	12
	合計運行便数	3,024	3,066	3,030	-1.2%	246	230	252	244	250	240	250	240	296	264	256	256
	日平均(人)	10.3	10.4	12.9	24.7%	12.6	9.7	9.5	11.6	11.1	11.6	12.7	14.5	16.6	18.7	13.7	13.8
	便平均(人)	1.23	1.22	1.54	26.2%	1.5	1.3	1.1	1.5	1.4	1.4	1.6	1.8	1.7	2.0	1.6	1.6
南 ル ー ト	総利用者数	7,650	7,670	8,243	7.5%	519	621	647	538	633	699	668	655	885	766	801	811
	営業日数	361	361	361	0.0%	30	31	30	31	31	30	31	30	30	28	29	29
	運行便数	平日:10便(冬期12便)、休日:4便			-	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	12
	合計運行便数	3,024	3,066	3,030	-1.2%	246	230	252	244	250	240	250	240	296	264	256	256
	日平均(人)	21.2	21.2	22.8	7.5%	17.3	20.0	21.6	17.4	20.4	23.3	21.5	21.8	29.5	27.4	27.6	28.0
	便平均(人)	2.53	2.50	2.72	8.7%	2.1	2.7	2.6	2.2	2.5	2.9	2.7	2.7	3.0	2.9	3.1	3.2
合 計	総利用者数	11,358	11,410	12,908	13.1%	896	923	933	898	976	1,046	1,063	1,089	1,384	1,289	1,199	1,212
	営業日数	361	361	361	0.0%	30	31	30	31	31	30	31	30	30	28	29	29
	運行便数	平日:20便(冬期24便)、休日:8便			-	20	20	20	20	20	20	20	20	24	24	24	24
	合計運行便数	3,024	3,066	3,030	-1.2%	246	230	252	244	250	240	250	240	296	264	256	256
	日平均(人)	31.5	31.6	35.8	13.1%	29.9	29.8	31.1	29.0	31.5	34.9	34.3	36.3	46.1	46.0	41.3	41.8
	便平均(人)	3.76	3.72	4.26	14.5%	3.6	4.0	3.7	3.7	3.9	4.4	4.3	4.5	4.7	4.9	4.7	4.7

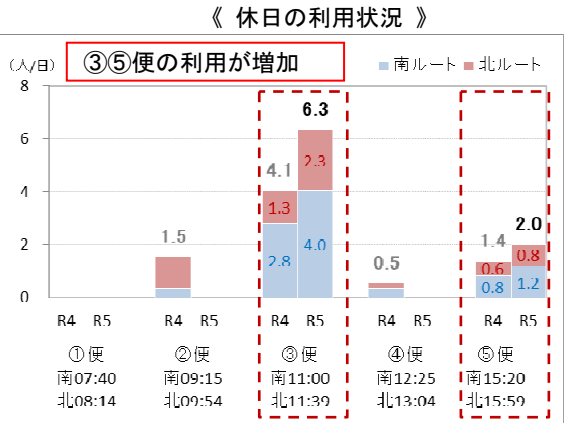
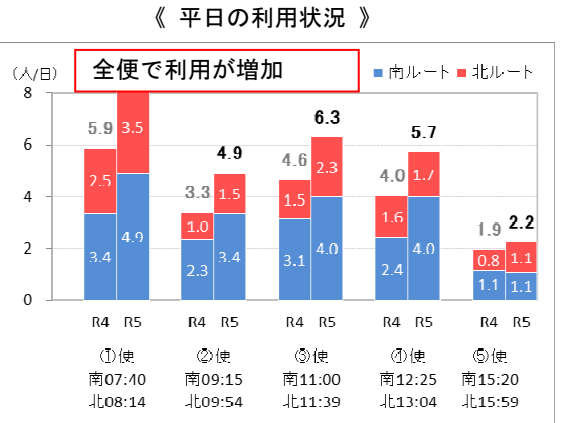
2) 便別利用状況

- ・【平日】平日は 1 日 45.9 人、1 便あたり 4.59 人の利用があり、前年度と比べ日利用者数は約 17%、便利用者は約 16%増加し、赤バス②③④⑤便や青バス①②③④便の増加が見られる。
平日日利用者数 R 4：39.1 人/日→ R 5：45.9 人/日（+17.4%）
平日便利用者数 R 4：3.91 人/日→ R 5：4.59 人/日（+17.4%）
赤バス便平均利用者数 R 4：3.88 人/日→ R 5：4.94 人/日（+12.7%）
青バス便平均利用者数 R 4：3.94 人/日→ R 5：5.5 人/日（+39.5%）
 - ・【休日】休日は 1 日 20.2 人、1 便あたり 5.05 人の利用があり、前年度と比べ約 52%増加している。
休日の日平均利用者数 R 4：13.3 人/日→ R 5：20.2 人/日（+51.9%）
休日の便平均利用者数 R 4：3.33 人/便→ R 5：5.05 人/便（+51.9%）
- ⇒利用は順調に回復している。通学、通院、買物などの日常生活に必要な移動を支えるため、周知を図りつつ、沿線施設等と連携した利用促進が必要。

【赤バス:北ルート 時計回り → 南ルート 反時計回り】



【青バス:南ルート 時計回り → 北ルート 反時計回り】



2. 乗合タクシー（各年4月～3月）

1) 月別の1日あたり平均利用状況の推移

・R5年度（R6年1月末時点）の乗合タクシー（予約運行）の利用は、合計で2,707人（R4：2,927人）、1日9.2人（R4：9.9人）の利用があり、大矢戸・乾側線のみ利用者は増加し、森目・阪谷線、小山・木本堀兼線、友兼・蕨生線の利用者は減少している。

日平均利用者数 森目・阪谷線

: R4：4.3人/日→ R5：3.5人/日（-19.7%）

日平均利用者数 小山・木本堀兼線

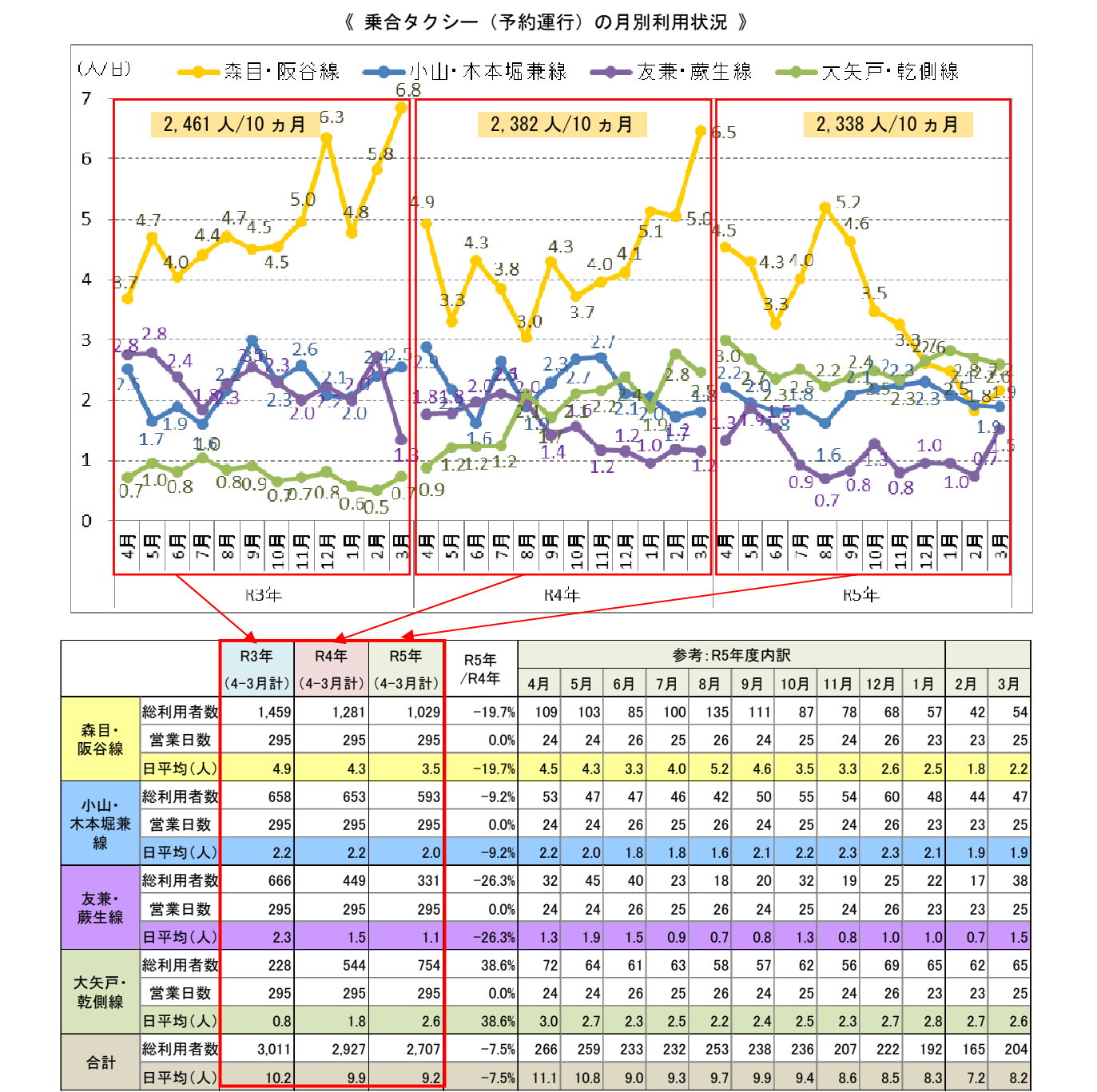
: R4：2.2人/日→ R5：2.0人/日（-9.2%）

日平均利用者数 友兼・蕨生線

: R4：1.5人/日→ R5：1.1人/日（-26.3%）

日平均利用者数 大矢戸・乾側線

: R4：1.8人/日→ R5：2.6人/日（+38.6%）



2) 便あたり利用者数の比較

・前年度と比べ予約運行の便平均利用者は森目・阪谷線、友兼・蕨生線、大矢戸・乾側線が増加、小山・木本堀兼線が減少し、小山・木本堀兼線の定時便（通学利用）は日・便平均利用者数ともに減少している。

森目・阪谷線

R4：1.45人/便 → R5：1.39人/便（-4.1%）

小山・木本堀兼線

R4：1.39人/便 → R5：1.27人/便（-8.0%）

友兼・蕨生線

R4：1.12人/便 → R5：1.19人/便（+6.2%）

大矢戸・乾側線

R4：1.44人/便 → R5：1.58人/便（+9.7%）

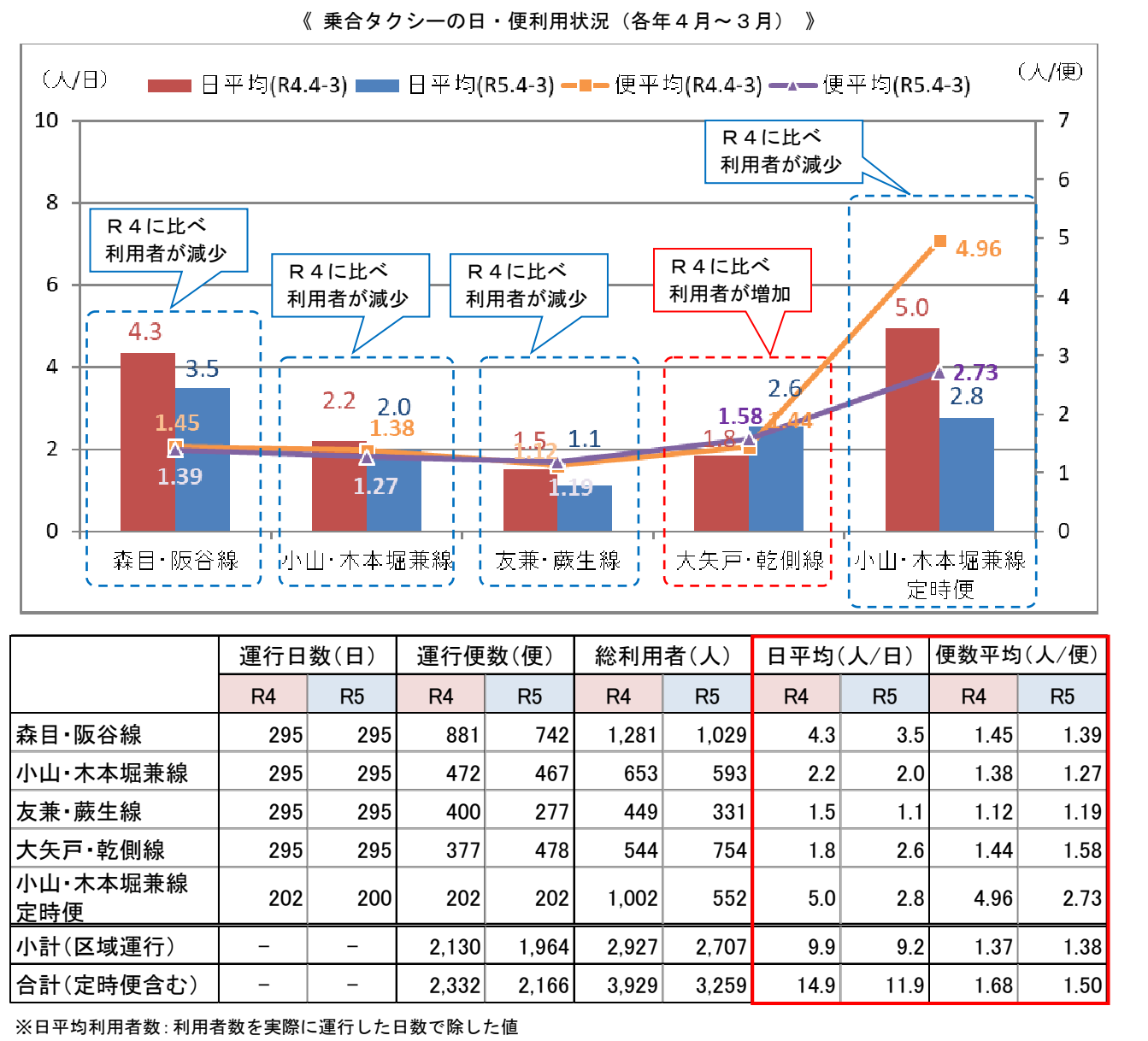
予約便合計

R4：1.37人/便 → R5：1.38人/便（+0.7%）

定時便（通学利用）

R4：4.96人/便 → R5：2.73人/便（-45.0%）
（R4：5.0人/日 → R5：2.8人/日（-44.7%））

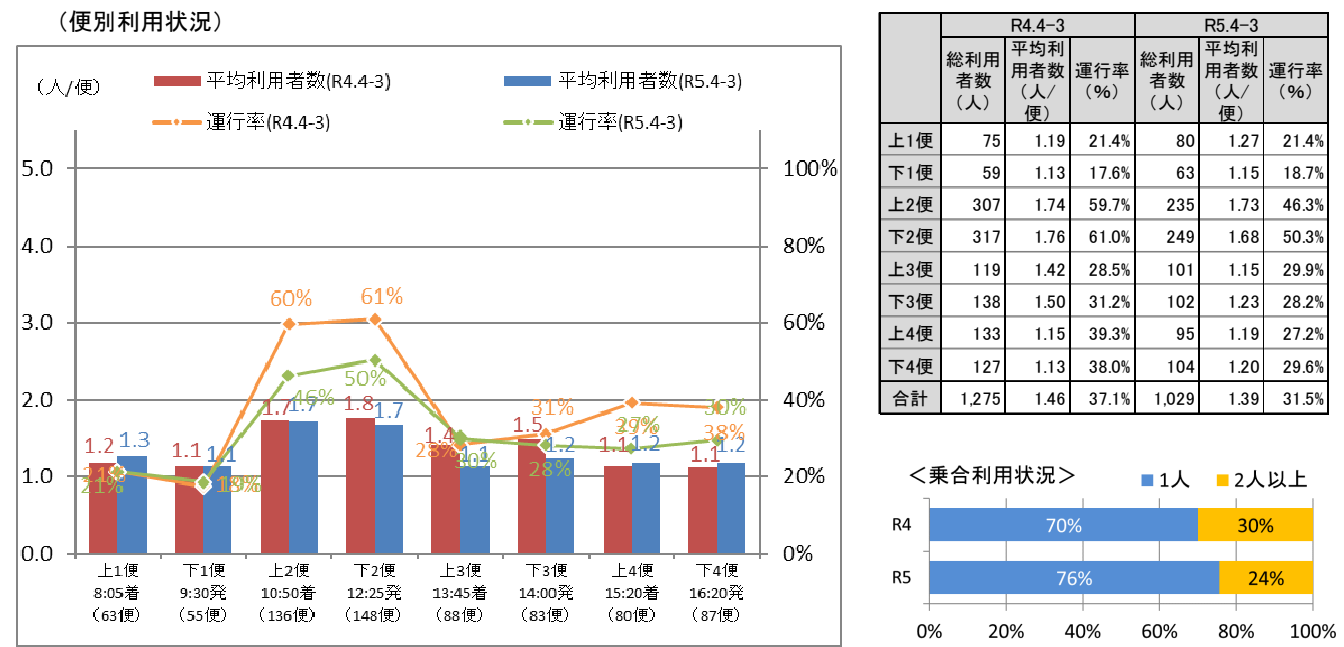
⇒大矢戸・乾側線は定期利用者の増加に伴い、日平均利用者数が増加し、小山・木本堀兼線の定時便は通学児童の減少に伴い、利用が減少していると想定される。



3) 便別利用状況 (予約運行について)

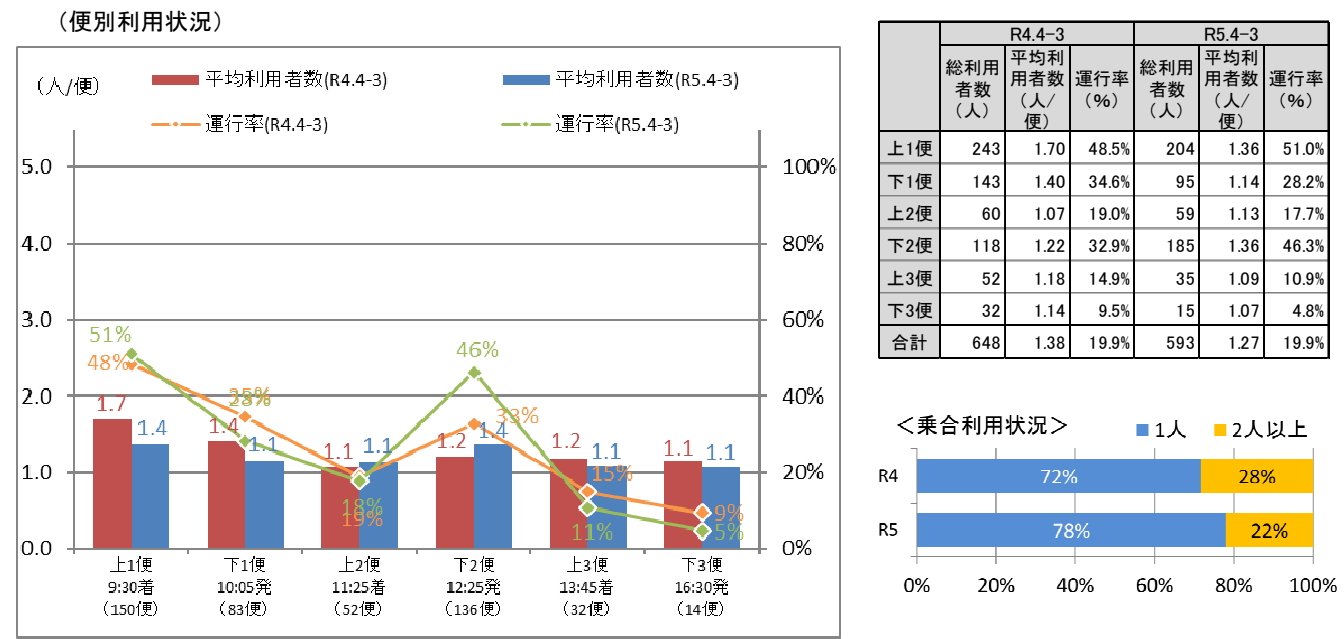
(1) 森目・阪谷線

・大野駅 10：50 着便（上2便）、大野駅 12：25 発便（下2便）の利用が約 1.7 人/便と多いものの、運行率は下がっている（2 人以上の乗合利用率：24%、平均運行率：約 32%）。



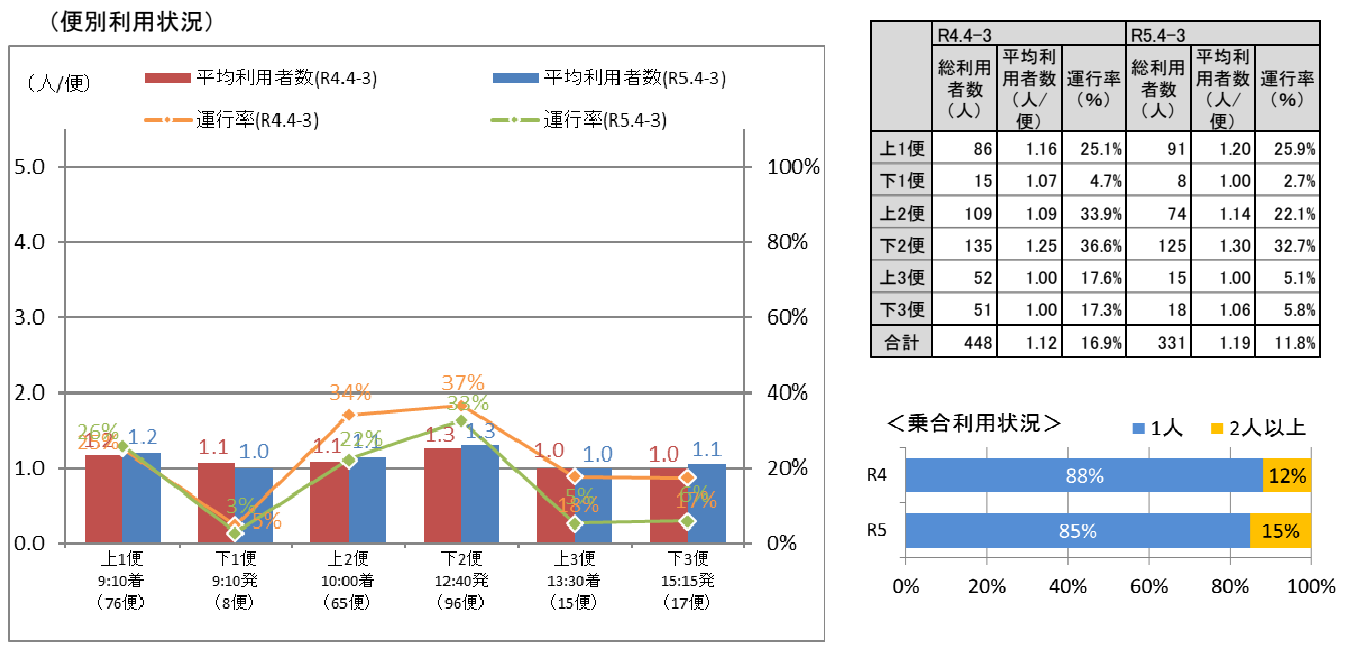
(2) 小山・木本堀兼線

・各便ともに概ね 1 人/便程度の利用で、前年と比べ下2便を除き、運行率が減少している（2 人以上の乗合利用率：22%、平均運行率：約 20%）。



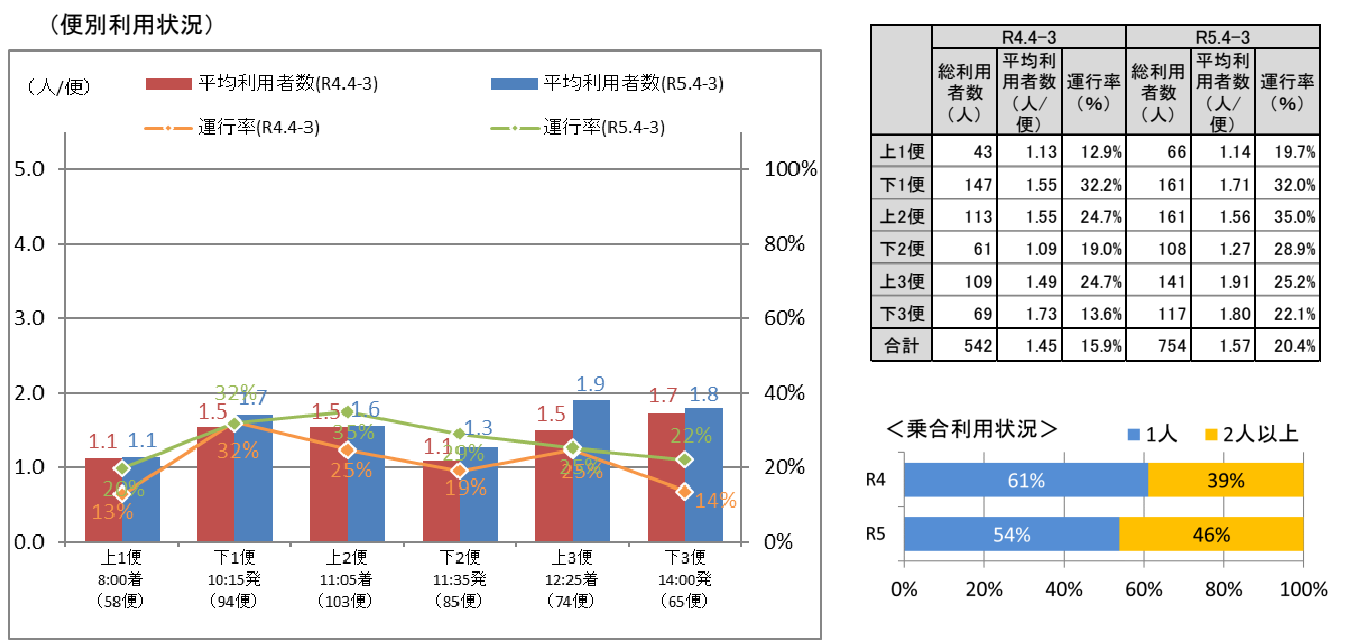
(3) 友兼・蔵生線

・各便ともに概ね 1 人/便程度の利用で、前年と比べ上1便以外の運行率が減少している（2 人以上の乗合利用率：15%、平均運行率：約 12%）。



(4) 大矢戸・乾側線

・大野駅 12：25 着（上3便）、14：00 発（下3便）の利用が約 2 人/便と多くっており、前年と比べ全ての便の運行率が増加している。2 人以上での乗合利用率が、前年と比べ大きく増加している（2 人以上の乗合利用率：46%、平均運行率：約 20%）。



※1 各グラフの凡例は以下の通り
平均利用者数：利用者数を実際に運行した便で除した値
運行率：設定した運行便数を実際の運行便数で除した値
各便の時間：大野駅発着の時間、()：運行した回数

※2 各路線の便ごとの利用者数は予約時点での集計となるため、総利用者と異なる

4) 路線別停留所の利用状況（予約運行のみ、4月～3月、平均乗降人数）

《 森目・阪谷線の停留所別乗降人数 》

	R4.4-R5.3		R5.4-R6.3		R5-R4
	乗降者数		乗降者数		
	合計	日平均	合計	日平均	
まちなか 計	823	2.8	634	2.7	-0.1
大野駅	110	0.4	81	0.3	0.0
つるおか眼科クリニック	124	0.4	133	0.5	0.1
わかくさ(旧安間整形外科医院	22	0.1	8	0.0	0.0
職業訓練センター(旧渡辺医	56	0.2	41	0.2	0.0
薬袋クリニック	-	-	-	-	-
寺町口	2	0.0	5	0.0	0.0
阿部病院	105	0.4	66	0.3	-0.1
臼井眼科医院	28	0.1	35	0.1	0.0
尾崎病院(04)	85	0.3	23	0.1	-0.2
尾崎整形外科(05)	26	0.1	20	0.1	0.0
鳥山医院	0	0.0	7	0.0	0.0
大野六間	36	0.1	11	0.0	-0.1
大野市役所・結とびあ	66	0.2	58	0.2	0.0
結ステーション(広瀬病院)	64	0.2	109	0.4	0.2
松田病院	36	0.1	15	0.1	-0.1
弘川医院	63	0.2	22	0.1	-0.1
ハニー新鮮館三番通り店	-	-	-	-	-
横枕区ふれあい会館	0	0.0	0	0.0	0.0
堂本ふれあい会館	5	0.0	0	0.0	0.0
友江区集落センター	18	0.1	19	0.1	0.0
ハニー新鮮館おおの	354	1.2	353	1.4	0.2
川上生活改善センター	64	0.2	16	0.1	-0.2
下麻生嶋口	24	0.1	0	0.0	-0.1
下麻生嶋集落センター	296	1.0	196	0.8	-0.2
土布子ふれあい会館	5	0.0	0	0.0	0.0
下森目	0	0.0	0	0.0	0.0
新河原	0	0.0	0	0.0	0.0
上森目道場	31	0.1	16	0.1	0.0
富嶋集落センター	3	0.0	18	0.1	0.1
新田	19	0.1	0	0.0	-0.1
富田郵便局前	14	0.0	20	0.1	0.0
上野ふれあい会館	46	0.2	2	0.0	-0.1
富田公民館前	12	0.0	7	0.0	0.0
土打	155	0.5	67	0.3	-0.3
七坂口	43	0.1	65	0.3	0.1
花房集落生活改善センター	15	0.1	30	0.1	0.1
不動堂集落センター	0	0.0	14	0.1	0.1
石谷	0	0.0	0	0.0	0.0
萩ヶ野ふれあい会館	104	0.4	193	0.8	0.4
松丸	8	0.0	4	0.0	0.0
柿ヶ嶋集落センター	87	0.3	83	0.3	0.0
八町	4	0.0	7	0.0	0.0
森本	20	0.1	51	0.2	0.1
伏石	64	0.2	80	0.3	0.1
落合区ふれあいセンター	6	0.0	0	0.0	0.0
小黒見	0	0.0	0	0.0	0.0
金山	0	0.0	0	0.0	0.0
堂嶋公園	0	0.0	0	0.0	0.0
養道集落センター	119	0.4	70	0.3	-0.1
御領	0	0.0	0	0.0	0.0
大月ふれあい会館	0	0.0	0	0.0	0.0
橋爪	25	0.1	5	0.0	-0.1
南六呂師	1	0.0	0	0.0	0.0
谿	0	0.0	0	0.0	0.0
谿口	2	0.0	8	0.0	0.0
六呂師原	16	0.1	11	0.0	0.0
うらら館(旧六呂師スキー場)	92	0.3	71	0.3	0.0
あっ宝んど	5	0.0	12	0.0	0.0
合 計	2,480	8.4	2,052	8.5	0.0

《 小山・木本堀兼線の停留所別乗降人数 》

	R4.4-R5.3		R5.4-R6.3		R5-R4
	乗降者数		乗降者数		
	合計	日平均	合計	日平均	
まちなか 計	611	2.1	493	2.1	0.0
大野駅	62	0.2	79	0.3	0.1
つるおか眼科クリニック	44	0.1	20	0.1	-0.1
わかくさ(旧安間整形外科医院	2	0.0	1	0.0	0.0
職業訓練センター(旧渡辺医	1	0.0	0	0.0	0.0
薬袋クリニック	105	0.4	44	0.2	-0.2
寺町口	45	0.2	10	0.0	-0.1
阿部病院	67	0.2	49	0.2	0.0
臼井眼科医院	10	0.0	19	0.1	0.0
尾崎病院(04)	35	0.1	18	0.1	0.0
尾崎整形外科(05)	105	0.4	90	0.4	0.0
鳥山医院	0	0.0	2	0.0	0.0
大野六間	30	0.1	34	0.1	0.0
大野市役所・結とびあ	18	0.1	34	0.1	0.1
結ステーション(広瀬病院)	87	0.3	93	0.4	0.1
松田病院	0	0.0	0	0.0	0.0
弘川医院	0	0.0	0	0.0	0.0
ハニー新鮮館三番通り店	-	-	-	-	-
鍛掛ふれあい会館	0	0.0	0	0.0	0.0
飯降公民館	0	0.0	0	0.0	0.0
深井ふれあい会館	0	0.0	0	0.0	0.0
上荒井集落センター	0	0.0	0	0.0	0.0
右近次郎区生活改善センタ	119	0.4	33	0.1	-0.3
小山公民館	0	0.0	7	0.0	0.0
ふれあい公園口	1	0.0	21	0.1	0.1
西里団地	1	0.0	3	0.0	0.0
下掘	92	0.3	9	0.0	-0.3
猪島集落センター	0	0.0	0	0.0	0.0
中掘	0	0.0	0	0.0	0.0
西掘	0	0.0	14	0.1	0.1
千歳集会所	0	0.0	1	0.0	0.0
下舌生活改善センター	20	0.1	5	0.0	0.0
下黒谷ふれあい会館	0	0.0	0	0.0	0.0
上黒谷	0	0.0	0	0.0	0.0
上舌ふれあい会館	1	0.0	0	0.0	0.0
阿難祖領家	0	0.0	0	0.0	0.0
阿難祖地頭方生活改善センタ	0	0.0	0	0.0	0.0
木本新田	0	0.0	0	0.0	0.0
木ノ本	7	0.0	2	0.0	0.0
中西出生活改善センター	0	0.0	112	0.5	0.5
大西出	44	0.1	72	0.3	0.1
木本集落センター	19	0.1	28	0.1	0.0
荒子町集落センター	14	0.0	6	0.0	0.0
榎ふれあい会館	0	0.0	0	0.0	0.0
下郷公民館	0	0.0	0	0.0	0.0
上掘ふれあい会館	14	0.0	2	0.0	0.0
稲郷	55	0.2	23	0.1	-0.1
森山	17	0.1	26	0.1	0.0
西山	101	0.3	90	0.4	0.0
平沢	74	0.2	30	0.1	-0.1
今井	14	0.0	18	0.1	0.0
五条方集落センター	0	0.0	2	0.0	0.0
佐開ふれあい会館	72	0.2	100	0.4	0.2
堀兼	3	0.0	2	0.0	0.0
ヴィオ	11	0.0	81	0.3	0.3
合 計	1,290	4.4	1,180	4.9	0.5

《 友兼・蕨生線の停留所別乗降人数 》

	R4.4-R5.3		R5.4-R6.3		R5-R4
	乗降者数		乗降者数		
	合計	日平均	合計	日平均	日平均
まちなか 計	431	1.5	311	1.5	0.0
大野駅	108	0.4	57	0.2	-0.1
つるおか眼科クリニック	38	0.1	34	0.1	0.0
わかくさ(旧安間整形外科医院	4	0.0	2	0.0	0.0
職業訓練センター(旧渡辺医	0	0.0	0	0.0	0.0
薬袋クリニック	-	-	-	-	-
寺町口	0	0.0	2	0.0	0.0
阿部病院	84	0.3	91	0.4	0.1
臼井眼科医院	11	0.0	5	0.0	0.0
尾崎病院(04)	98	0.3	3	0.0	-0.3
尾崎整形外科(05)	26	0.1	34	0.1	0.1
鳥山医院	0	0.0	0	0.0	0.0
大野六間	0	0.0	1	0.0	0.0
大野市役所・結とびあ	35	0.1	63	0.3	0.2
結ステーション(広瀬病院)	21	0.1	16	0.1	0.0
松田病院	0	0.0	0	0.0	0.0
弘川医院	6	0.0	3	0.0	0.0
ハニー新鮮館三番通り店	-	-	-	-	-
菖蒲池集落センター	102	0.3	38	0.2	-0.2
吉公民館	0	0.0	0	0.0	0.0
森政領家生活改善センター	0	0.0	0	0.0	0.0
北御門集落センター	3	0.0	0	0.0	0.0
医王寺ふれあい会館	1	0.0	1	0.0	0.0
井ノ口集落センター	15	0.1	0	0.0	-0.1
田野ふれあい会館	0	0.0	1	0.0	0.0
塚原	12	0.0	12	0.0	0.0
塚原開拓	0	0.0	2	0.0	0.0
富塚生活改善センター	0	0.0	0	0.0	0.0
森政地頭生活改善センター	0	0.0	0	0.0	0.0
開発生活改善センター	0	0.0	0	0.0	0.0
友兼	56	0.2	72	0.3	0.1
御給	2	0.0	2	0.0	0.0
東山生活改善センター	0	0.0	0	0.0	0.0
野中生活改善センター	0	0.0	0	0.0	0.0
下五条方公民館	26	0.1	22	0.1	0.0
木落	63	0.2	44	0.2	0.0
中の出	18	0.1	13	0.1	0.0
城地出	35	0.1	41	0.2	0.0
中休	87	0.3	50	0.2	-0.1
上唯野生活改善センター	0	0.0	4	0.0	0.0
下唯野	0	0.0	1	0.0	0.0
七板ふれあい会館	1	0.0	0	0.0	0.0
新塚原集落センター	2	0.0	0	0.0	0.0
道の駅「越前おおの 荒島の嶺	2	0.0	8	0.0	0.0
合 計	856	3.0	622	2.8	-0.2

《 大矢戸・乾側線の停留所別乗降人数 》

	R4.4-R5.3		R5.4-R6.3		R5-R4
	乗降者数		乗降者数		
	合計	日平均	合計	日平均	
まちなか 計	427	1.2	522	1.5	0.3
大野駅	78	0.3	61	0.2	0.0
つるおか眼科クリニック	13	0.0	17	0.1	0.0
わかくさ(旧安間整形外科医院	2	0.0	0	0.0	0.0
職業訓練センター(旧渡辺医	0	0.0	0	0.0	0.0
薬袋クリニック	-	-	-	-	-
寺町口	9	0.0	41	0.2	0.1
阿部病院	60	0.2	47	0.2	0.0
臼井眼科医院	0	0.0	0	0.0	0.0
尾崎病院(04)	0	0.0	1	0.0	0.0
尾崎整形外科(05)	12	0.0	0	0.0	0.0
鳥山医院	0	0.0	0	0.0	0.0
大野六間	42	0.1	37	0.1	0.0
大野市役所・結とびあ	21	0.1	19	0.1	0.0
結ステーション(広瀬病院)	18	0.1	22	0.1	0.0
松田病院	86	0.3	114	0.5	0.2
弘川医院	7	0.0	24	0.1	0.1
ハニー新鮮館三番通り店	79	0.3	139	0.6	0.6
清瀬	1	0.0	0	0.0	0.0
城北町公園	0	0.0	0	0.0	0.0
犬山集落センター	0	0.0	0	0.0	0.0
犬山西	0	0.0	0	0.0	0.0
上丁生活改善センター	22	0.1	0	0.0	-0.1
中丁	1	0.0	10	0.0	0.0
下丁ふれあい会館	0	0.0	0	0.0	0.0
花山区生活改善センター	1	0.0	5	0.0	0.0
坂戸生活改善センター	0	0.0	1	0.0	0.0
尾永見生活改善センター	317	1.1	505	2.0	1.0
大門生活改善センター	5	0.0	3	0.0	0.0
矢	0	0.0	0	0.0	0.0
西市白山神社	14	0.0	17	0.1	0.0
北大野区区民会館	0	0.0	2	0.0	0.0
庄林会館	88	0.3	89	0.4	0.1
中津川ふれあい会館	0	0.0	0	0.0	0.0
東大月ふれあい会館	0	0.0	0	0.0	0.0
西大月公民館	0	0.0	0	0.0	0.0
太田	0	0.0	0	0.0	0.0
小矢戸ふれあい会館	41	0.1	27	0.1	0.0
大矢戸集落センター	0	0.0	0	0.0	0.0
みつわ九頭龍店	161	0.5	211	0.9	0.3
合 計	1,078	3.4	1,392	5.1	1.6

- ※1 表の凡例は次の通りである
青：前年比で-0.3人/日以上の変化があったバス停
赤：前年比で+0.3人/日以上の変化があったバス停
黒：停車しないバス停

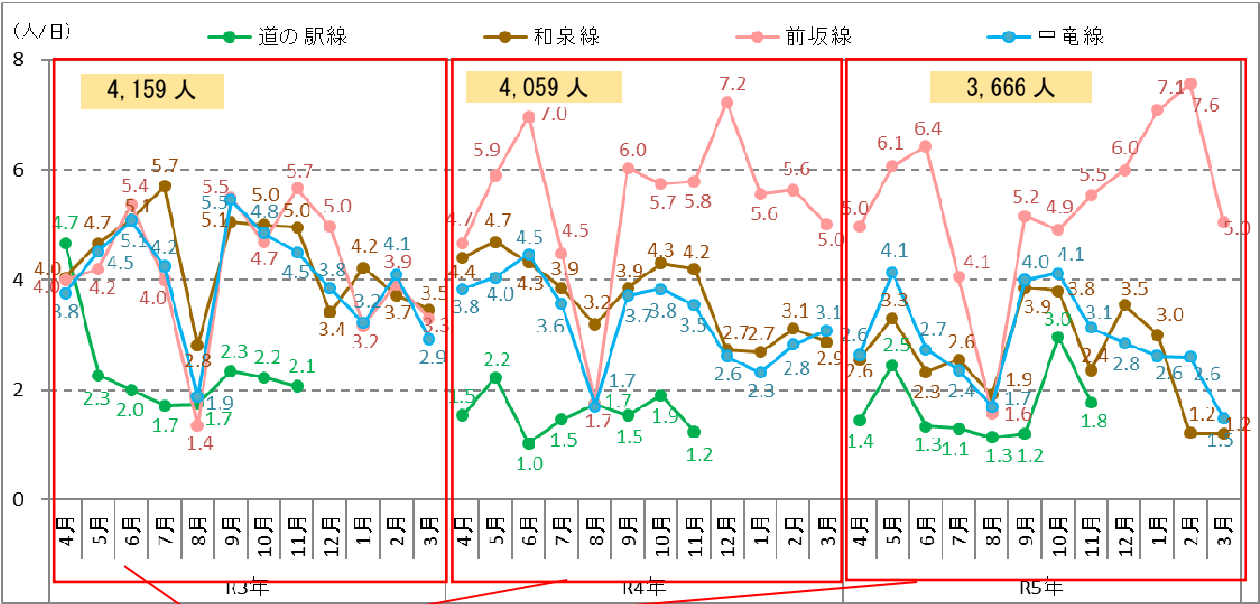
- ※2 各路線の便ごとの利用者数は予約時点での集計となるため、総利用者と異なる

3. 市営バス（各年4月～3月）

1) 月別の1日あたり利用状況の推移

- ・R5年の利用者数は、道の駅線が415人、和泉線が643人、前坂線が1,771人、中竜線が837人であり、合計は3,666人、12.5人/日（R4：4,059人、13.9人/日）となっており、前年と比べ、総利用者・日利用者ともに減少している。
- 日平均利用者数 道の駅線 R4：1.6人/日→R5：1.7人/日（+7.2%）※運行期間 4/1～11/30
- 日平均利用者数 和泉線 R4：3.7人/日→R5：2.6人/日（-28.2%）
- 日平均利用者数 前坂線 R4：5.4人/日→R5：5.3人/日（-1.7%）
- 日平均利用者数 中竜線 R4：3.3人/日→R5：2.8人/日（-13.5%）

《市営バスの月別利用状況》

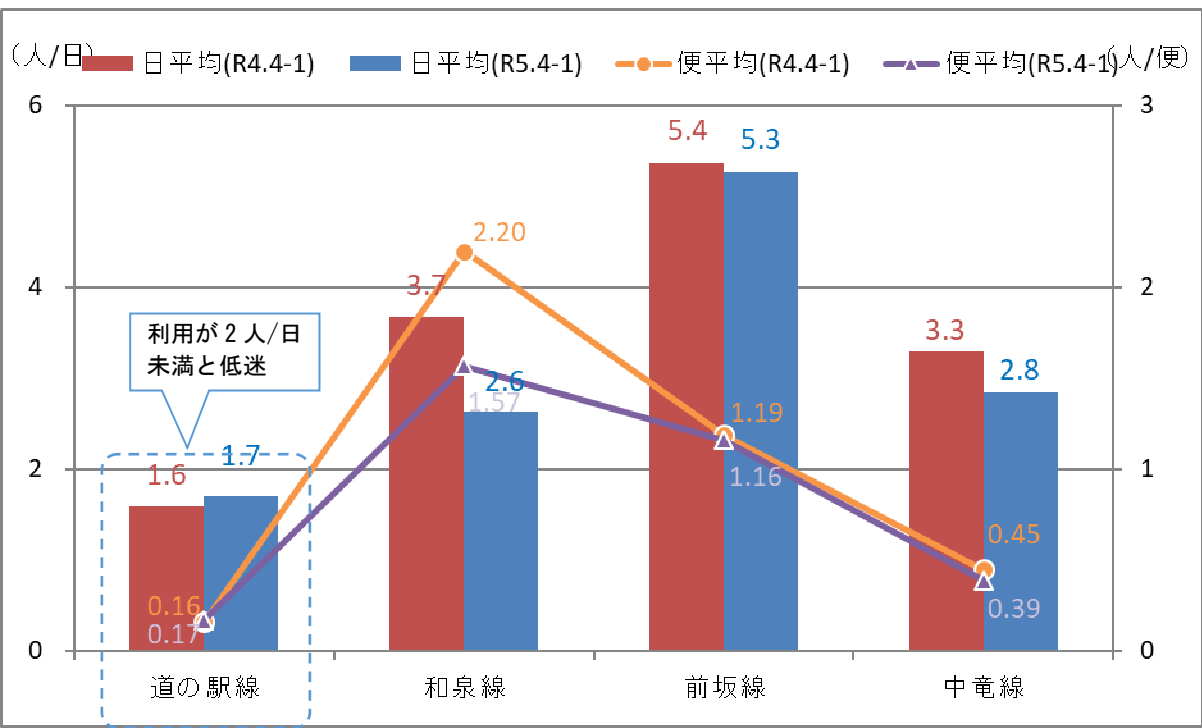


		R3年 (4-3月計)	R4年 (4-3月計)	R5年 (4-3月計)	R5年/R4年	参考: R5年度内訳											
						4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
道の駅線	総利用者数	512	387	415	7.2%	43	76	40	40	35	36	92	53	0	0	0	0
	営業日数	342	244	244	0.0%	30	31	30	31	31	30	31	30	0	0	0	0
	日平均利用者数	1.5	1.6	1.7	7.2%	1.4	2.5	1.3	1.3	1.1	1.2	3.0	1.8				
和泉線	総利用者数	1,057	899	643	-28.5%	51	66	51	51	42	77	76	47	78	57	23	24
	営業日数	244	245	244	-0.4%	20	20	22	20	22	20	20	20	22	19	19	20
	日平均利用者数	4.3	3.7	2.6	-28.2%	2.6	3.3	2.3	2.6	1.9	3.9	3.8	2.4	3.5	3.0	1.2	1.2
前坂線	総利用者数	1,402	1,802	1,771	-1.7%	134	188	193	126	49	155	152	155	156	163	174	126
	営業日数	335	336	336	0.0%	27	31	30	31	31	30	31	28	26	23	23	25
	日平均利用者数	4.2	5.4	5.3	-1.7%	5.0	6.1	6.4	4.1	1.6	5.2	4.9	5.5	6.0	7.1	7.6	5.0
中竜線	総利用者数	1,188	971	837	-13.8%	66	95	71	59	44	96	103	75	74	60	57	37
	営業日数	295	295	294	-0.3%	25	23	26	25	26	24	25	24	26	23	22	25
	日平均利用者数	4.0	3.3	2.8	-13.5%	2.6	4.1	2.7	2.4	1.7	4.0	4.1	3.1	2.8	2.6	2.6	1.5
合計	総利用者数	4,159	4,059	3,666	-9.7%	294	425	355	276	170	364	423	330	308	280	254	187
	日平均利用者	14.0	13.9	12.5	-10.5%	11.6	15.9	12.8	10.3	6.3	14.2	15.8	12.8	12.4	12.7	11.4	7.7

2) 便あたり利用者数の比較

- ・前年度と比べ日利用者は、道の駅線を除き減少しており、道の駅線は+0.1人/日、和泉線が-1.1人/日、前坂線が-0.1人/便、中竜線が-0.5人/日となっている。
- ・前年度と比べ便利用者も、道の駅線を除き減少しており、道の駅線は+0.01人/便、和泉線が-0.63人/便、前坂線が-0.03人/便、中竜線が-0.06人/便となっている。
- 便平均利用者数 道の駅線 R4：0.16人/便 → R5：0.17人/便（+6.3%）
- 便平均利用者数 和泉線 R4：2.20人/便 → R5：1.57人/便（-28.6%）
- 便平均利用者数 前坂線 R4：1.02人/便 → R5：0.97人/便（-2.5%）
- 便平均利用者数 中竜線 R4：0.38人/便 → R5：0.35人/便（-13.3%）

《市営バスの日・便別利用状況》



	運行日数(日)		運行便数(便)		総利用者(人)		日平均(人/日)		便数平均(人/便)	
	R4	R5	R4	R5	R4	R5	R4	R5	R4	R5
道の駅線	244	244	2,440	2,440	387	415	1.6	1.7	0.16	0.17
和泉線	245	244	408	410	899	643	3.7	2.6	2.20	1.57
前坂線	336	336	1,520	1,524	1,802	1,771	5.4	5.3	1.19	1.16
中竜線	295	294	2,162	2,148	971	837	3.3	2.8	0.45	0.39
合計	-	-	6,530	6,522	4,059	3,666	13.9	12.5	0.62	0.56

4. 運転免許自主返納制度の実績（R 6 年 3 月末時点）

・ R 6 年 1 月末時点の認定人数は 822 人であり、順調に増加している。

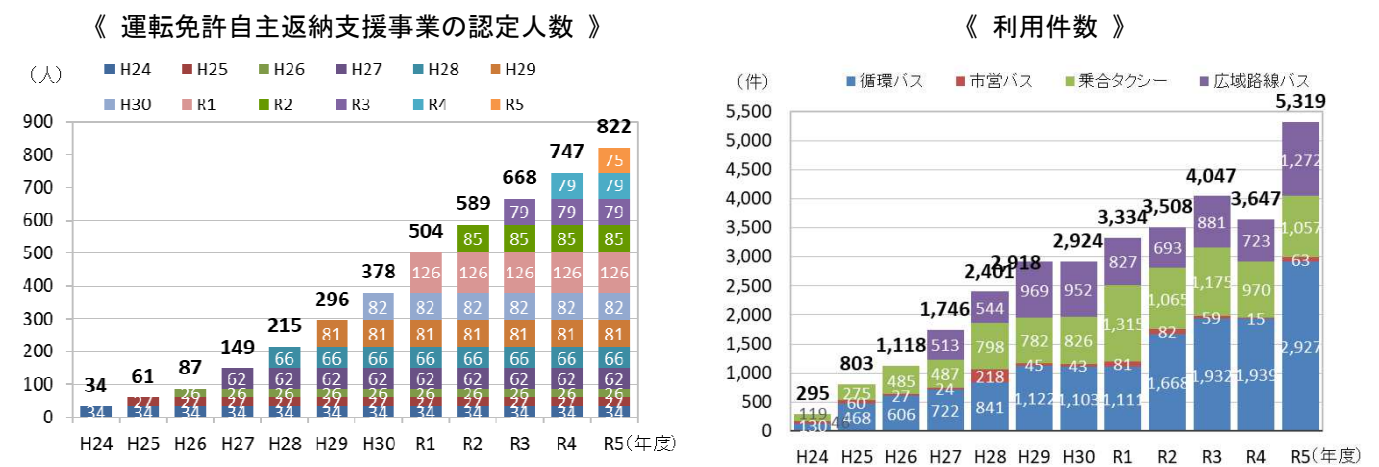
・ 認定者の市内公共交通の利用状況は合計（H24～R 6 年 3 月末）で 32,060 件（約 565 万円）であり、利用の内訳は、まちなか循環バスが約 45%、乗合タクシーが約 29%、市営バスが約 2 %、広域路線バスが約 23%となっている。

R 6 年 3 月末時点 認定者数：822 人（R 6 年度 75 人増）

R 6 年 3 月末時点 利用件数：5,319 件（1 人当たり利用件数 0.54 件/人・月）、助成額：899,710 円

⇒令和 4 年度の利用件数は減少に転じたものの、令和 5 年度は増加

今後、後期高齢者のさらなる増加が予想され、引き続き、運転免許の自主返納を促進し、利用を増やす必要がある。



令和6年度実績（4月～5月）

資料3-2

まちなか循環バス

【利用者数】

○4月	奥越明成高校先回り	538人	(R5.4 425人／R4.4 424人)
	大野高校先回り	499人	(R5.4 471人／R4.4 434人)
○5月	奥越明成高校先回り	580人	(R5.5 425人／R4.5 414人)
	大野高校先回り	452人	(R5.5 468人／R4.5 375人)

【バス停乗降者数】

○4月

		R6乗車	R6降車	R5乗車	R5降車
北	結とびあ	20	34	15	27
	結ステーション	33	34	11	17
	奥越明成高校前	43	101	48	87
南	結ステーション	39	83	41	78
	結とびあ	42	53	20	40
	ヴィオ	148	151	109	120
	大野高校前	34	63	40	55

○5月

		R6乗車	R6降車	R5乗車	R5降車
北	結とびあ	13	18	11	22
	結ステーション	44	21	11	15
	奥越明成高校前	32	81	27	58
南	結ステーション	33	90	54	83
	結とびあ	41	35	18	75
	ヴィオ	159	133	117	149
	大野高校前	46	92	42	29

令和6年度実績（4月～5月）

資料3-2

乗合タクシー

【利用者数】

○4月

	R6.4月	R5.4月	R4.4月
大矢戸・乾側線	76	72	22
森目・阪谷線	72	109	123
友兼・蔵生線	39	32	44
小山・木本堀兼線	38	53	72
〃（定時便）	—	45	87
計	225	311	348

○5月

	R6.5月	R5.5月	R4.5月
大矢戸・乾側線	92	64	28
森目・阪谷線	69	103	76
友兼・蔵生線	33	45	41
小山・木本堀兼線	61	47	50
〃（定時便）	—	58	195
計	255	317	390

【会員数】

○4月末時点 32名

○5月末時点 46名

○6月19日時点 52名

令和6年度実績（4月～5月）

資料3-2

市営バス和泉大野線・和泉乗合バス

【利用者数】

○4月

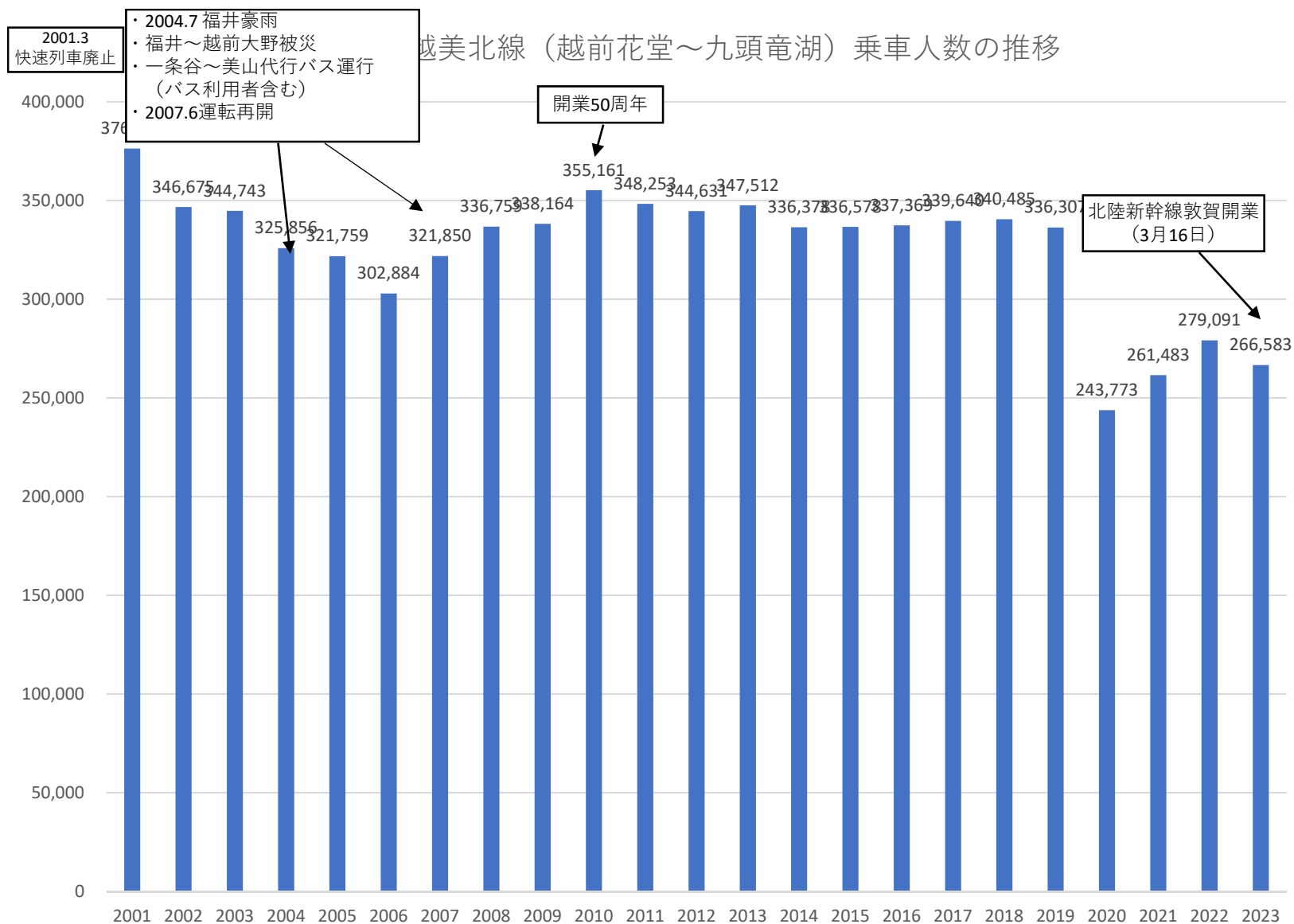
	R6.4月 利用者数（人）
和泉大野線（定時路線）	209
和泉大野線（スクールバス）	13
和泉大野線（まちなか区域運行）	3
計	225
和泉乗合バス（区域運行）	60
和泉乗合バス（定時便）	111
和泉乗合バス（乗継便）	18
計	189

○5月

	R6.5月 利用者数（人）
和泉大野線（定時路線）	271
和泉大野線（スクールバス）	15
和泉大野線（まちなか区域運行）	1
計	169
和泉乗合バス（区域運行）	32
和泉乗合バス（定時便）	153
和泉乗合バス（乗継便）	25
計	210

越美北線

資料3-2



中運交企第191号
令和6年3月21日

大野市公共交通活性化協議会
会長 野嶋 慎二 殿

中部運輸局長
(公印省略)

令和4・5年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別紙のとおり通知します。

なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いいたします。

【問合せ先】
中部運輸局交通政策部 交通企画課
TEL:052-952-8006

(別紙) 中部運輸局二次評価結果 令和6年3月21日付け中運交企第191号通知

自治体・協議会名	大野市公共交通活性化協議会
評価対象事業	地域内フィーダー系統 調査事業(計画策定)

二次評価結果

評価できる取組

- ・大野市地域公共交通網形成計画の後継計画として、令和5年11月に大野市地域公共交通計画を策定、公表されたことを確認しました。
- ・市営バスの利用状況や地域の課題を踏まえ、令和6年4月に向け、市営バス和泉線と道の駅線の統合による和泉大野線の新設(スクールバス機能も兼ねる)、同じく市営バス前坂線と中竜線の統合による和泉乗合バスの新設など、効率化を図りながら利便性の向上に向けた再編・調整をまとめられたことを評価します。

期待する取組

- ・新たな地域公共交通計画の下、関係者と連携・協働し、各施策に取り組まれることを期待します。
- ・市営バスの再編については、再編実施後の利用状況や利用者の声を把握・分析し、その効果を検証され、その後の施策や利用促進などに活用されることを期待します。
- ・令和6年4月の再編を機に、広域公共交通であるJR越美北線や地域間幹線バスとの接続など、改めて公共交通ネットワークとしての周知や利用促進に努められることを期待します。
- ・引き続き、市内を運行する地域間幹線系統のうち、輸送量が低迷している系統について、現状や問題意識を県・関係市町・関係事業者と共有するとともに、当該系統の必要性に応じ、利用促進や系統維持に向け、県や関係者と連携して取組を実施されるよう期待します。

令和5年度 事業報告書

1 会議の開催実績及び内容

【第1回】令和5年6月27日

- ・生活交通確保維持改善計画の承認
- ・地域公共交通計画の策定関連
(素案の確認、公共交通ネットワーク再構築について)

【第2回】令和5年8月23日

- ・地域公共交通計画の策定関連
(案の確認、評価指標について、公共交通ネットワーク再構築について)

【第3回】令和5年11月8日

- ・地域公共交通計画の策定関連
(案の承認)

【第4回】令和6年2月27日

- ・令和6年度からの公共交通の運行変更について
- ・大野市地域公共交通利便増進実施計画の策定について

2 大野市地域公共交通計画案策定支援業務【臨時】について

- (1) 実績 公共交通の現状や課題を整理し、持続可能な市内公共交通ネットワークの検討や観光、健康、福祉、教育、市民生活、環境など様々なまちづくり分野との連携も見据えた大野市地域公共交通計画の策定支援を行った。
- (2) 委託先 (株)日本海コンサルタント福井支店
- (3) 工期 令和5年6月13日～令和6年3月15日
- (4) 内容
 - ①計画・準備
 - ②アンケート調査結果の概要整理（アンケートは令和4年度実施済）
 - ③利用実績等の整理
 - ④計画の取りまとめ支援
 - ⑤会議運営補助

令和5年度 収支決算書

収入の部

区 分	予算額（円）	決算額（円）	備 考
委託料	2,090,000	1,804,000	市
補助金	1,386,000	1,386,000	国
	50,000	713	市
雑入	0	57	利息
合 計	3,526,000	3,190,770	

支出の部

区 分	予算額（円）	決算額（円）	備 考
事業費	3,476,000	3,190,000	策定支援業務
事務経費	50,000	770	振込手数料等
合 計	3,526,000	3,190,770	

監 査 報 告

大野市公共交通活性化協議会の令和5年度の収支決算について関係書類全般を厳正に監査した結果、その会計処理は適正であり正確であることを認めます。

令和6年6月18日

大野市公共交通活性化協議会

監 事 土 蔵 郁 代 

監 事 堂 下 昭 二 