

# 令和6年度 第4回大野市公共交通活性化協議会

## 議事録概要

○日 時：令和7年2月20日（木）13：30～14：40

○場 所：結とびあ 302号室

### 1 開会

- ・会長挨拶

### 2 議題

#### (1) 乗合タクシーの運行事業者変更について

- ・事務局から、資料1・参考資料1について説明

意見：事業者の変更に伴い、予約の電話番号の変更があると思うが、周知はどのようにするか。

説明：広報おおの4月号で運行事業者の変更についてお知らせするほか、新しいパンフレットを挟み込む予定

会長：ほかに意見や質問はあるか。無いようであれば、この内容で承認することとしてよろしいか。

異議なし

### 3 報告事項

#### (1) 令和6年度公共交通の利用実績（中間報告）について

- ・事務局から資料2について説明後、それぞれの運行事業者から補足説明

事業者：まちなか循環バスは、大野高校の生徒の利用者が増えている。雪が多く、天候の影響もあると考えている。

説明：土日にOSORAを利用された方から、まちなか循環バスの利用を検討したが、運行本数が少なく利用を断念したとの意見が寄せられた。通学、通院、日常の買い物をメインターゲットにしているため、平日は10～12便に対し、土日4便というのが現状。親子連れの利用ニーズなども検討していきたい。

事業者：乗合タクシーについて、お客様は濃くなった（リピーターが増えた）。会員数の伸びが気になっている。便によって利用者の増減が出ているのが現状

事業者：市営バス和泉大野線・和泉乗合バスを1年間運行し、地区住民に浸透してきたことが数字に出ている。要望事項3点

①陽明中学校の長期休暇の際に3便運行となる件について、子どもが身近にいない方には、どのタイミングで4便が3便になるのか分からない。観光客も同様。全て4便運行にできないか。

②陽明中学校の停留所の位置を変更してほしい。停車時に他の生徒がバスを避けて、走行中の一般車両と接触する危険性がある。

③和泉乗合バスの会員登録について、簡易的に登録できるようにしてほしい。

説明：①予算を伴うことであるので、すぐには難しい。

②早急に対応する⇒工事の影響があったようである。工事終了すれば問題ない。

③地区に入り込めていない反省点もあるが、簡易的に出来ないか検討したい。

意見：和泉乗合バスの会員制について、そもそも、会員制にしている理由があるはずで、それは会員制にしなければ出来ないのかということ。地域にとって一番いい方法を模索すべき

## (2) まちなか循環バスの停留所の位置変更について

・事務局から資料3について説明

意見：利用者のニーズに合わせて移動するのはいいこと。停留所名に変更はあるか。

説明：松田医院から変更はない。位置は変わるが、最寄りの主な目的地は松田医院のままであるため。

## (3) 市営バス和泉大野線・和泉乗合バスのダイヤ改正について

・事務局から資料4・参考資料2について説明

意見：JR越美北線の九頭竜湖越前大野間がこの冬の降雪により運休になることが多かった。

このことも含め、先ほどの運行事業者の意見、毎日4便運行が必要でないかと考える。越美北線の冬期間の運行に対する熱意も分からない部分があるし、和泉地区のスキー場利用もあると思う。是非検討してほしい。

## (4) 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（フィーダー補助）の交付申請について

・事務局から資料5・参考資料3について説明

## (5) 令和7年度事業及び「交通空白」解消・官民連携プラットフォームへの参加について

・事務局から資料6・参考資料4について説明

## 4 その他

### (1) 京福バス大野線について

・事務局から説明。アンケートの実施している。今後、済生会発着便を福井駅まで運行できないか、最終便を17:30より遅くできないか求めていきたい。

会長：これらの説明について意見や質問はあるか。ないようであれば、全体に対して意見があればお願いしたい。

意見：京福バス大野線については、アンケートの結果を基に事業者にお願いをしていくということであったが、本協議会にも共有してもらえるか。

説明：共有する。

意見：市営バス和泉大野線について、もともと、小中学生を優先するため一般の方をお断りするという設計であったと記憶している。課題として挙がっていなかったため、このようなケースはなかったのであろうと考えるが、実際どうであったか。

事業者：今年度はなかった。来年度は中学生が3名増えるので状況を見たい。

意見：このようなことも含め、本日の意見等についてしっかりと検討してもらいたい。

5 閉会

—以上—

【会議の様子】

