

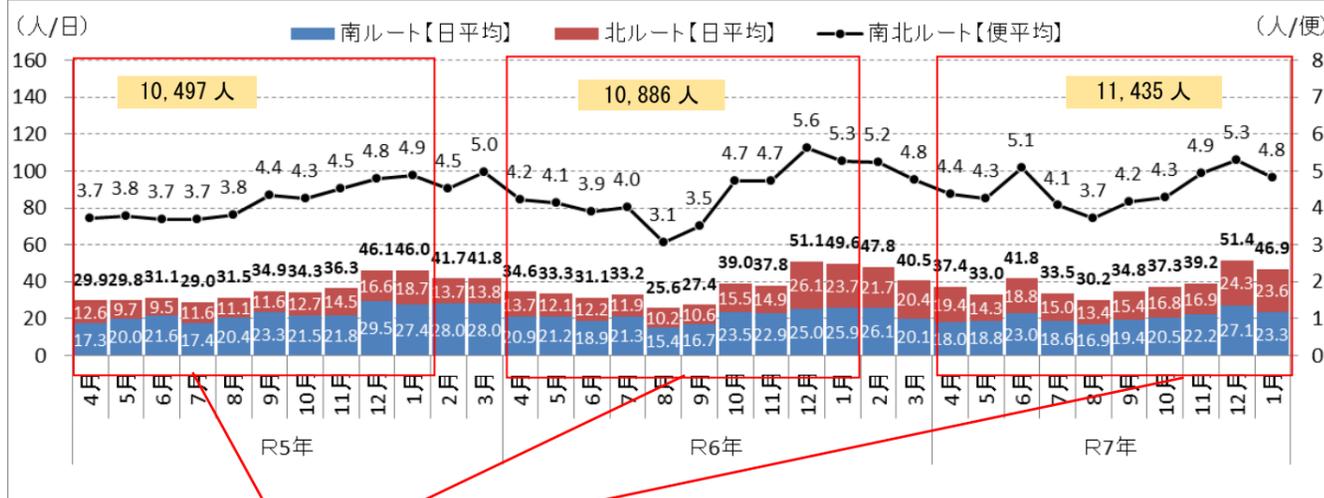
公共交通の利用実績について

1. まちなか循環バス (各年4月～1月)

1) 月別の利用状況

- ・ R7年度 (R8年1月末時点) の利用者は、**合計で11,435人、1日36.1人、1便当たり4.51人**であり、前年度と比べ**日利用者数・便利用者数ともに約4~6%増加**している。
 日平均利用者数 R6: 36.0人/日 → R7: 38.1人/日 (+5.7%)
 便平均利用者数 R6: 4.34人/便 → R7: 4.51人/便 (+3.9%)
- ・ 前年度と比べ、**北ルートの日利用者数、便利用者数は約15~17%の増加、南ルートの日利用者数、便利用者数は約2~4%減少**となっている。
 【北ルート】 日平均利用者数 R6: 15.0人/日 → R7: 17.6人/日 (+17.3%)
 便平均利用者数 R6: 1.80人/便 → R7: 2.08人/便 (+15.3%)
 【南ルート】 日平均利用者数 R6: 21.1人/日 → R7: 20.6人/日 (-2.5%)
 便平均利用者数 R6: 2.54人/便 → R7: 2.43人/便 (-4.2%)

《 まちなか循環バスの月別利用状況 》

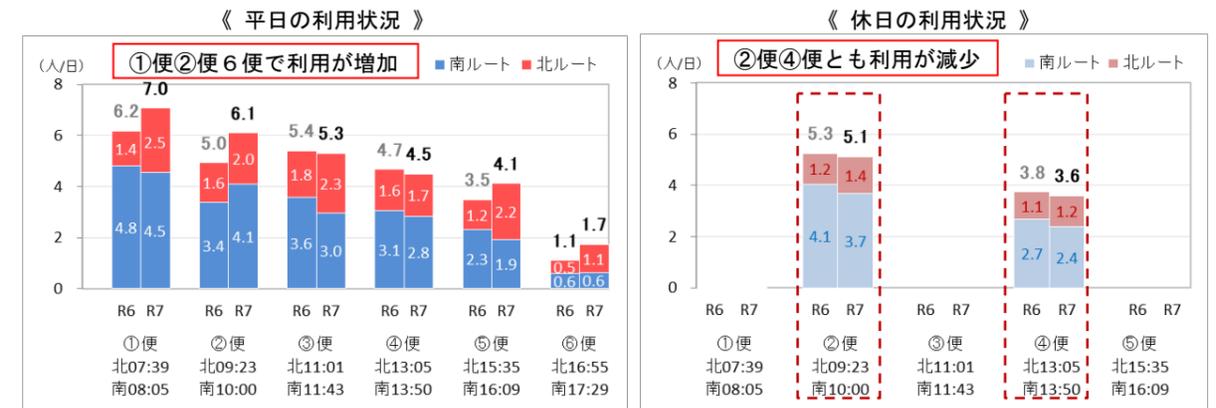


	R5年 (4-1月計)	R6年 (4-1月計)	R7年 (4-1月計)	R7年 /R6年	参考: R7年度内訳												
					4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
北ルート	総利用者数	3,866	4,520	5,268	16.5%	582	442	565	464	401	462	504	508	679	661		
	営業日数	302	302	300	-0.7%	30	31	30	31	30	30	30	30	28	28		
	運行便数	平日:10便(冬期12便)、休日:4便			-	10	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	
	合計運行便数	2,518	2,508	2,536	1.1%	246	230	252	244	250	240	250	240	296	264		
	日平均(人)	12.8	15.0	17.6	17.3%	19.4	14.3	18.8	15.0	13.4	15.4	16.8	16.9	24.3	23.6		
南ルート	総利用者数	6,631	6,366	6,167	-3.1%	539	582	689	576	506	581	616	667	759	652		
	営業日数	302	302	300	-0.7%	30	31	30	31	30	30	30	30	28	28		
	運行便数	平日:10便(冬期12便)、休日:4便			-	10	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	
	合計運行便数	2,518	2,508	2,536	1.1%	246	230	252	244	250	240	250	240	296	264		
	日平均(人)	22.0	21.1	20.6	-2.5%	18.0	18.8	23.0	18.6	16.9	19.4	20.5	22.2	27.1	23.3		
便平均(人)	2.63	2.54	2.43	-4.2%	2.2	2.2	2.5	2.7	2.4	2.0	2.4	2.5	2.8	2.6	2.5		
合計	総利用者数	10,497	10,886	11,435	5.0%	1,121	1,024	1,254	1,040	907	1,043	1,120	1,175	1,438	1,313		
	営業日数	302	302	300	-0.7%	30	31	30	31	30	30	30	30	28	28		
	運行便数	平日:20便(冬期24便)、休日:8便			-	20	20	20	20	20	20	20	20	24	24		
	合計運行便数	2,518	2,508	2,536	1.1%	246	230	252	244	250	240	250	240	296	264		
	日平均(人)	34.8	36.0	38.1	5.7%	37.4	33.0	41.8	33.5	30.2	34.8	37.3	39.2	51.4	46.9		
便平均(人)	4.17	4.34	4.51	3.9%	4.6	4.5	5.0	4.3	3.6	4.3	4.5	4.9	4.9	5.0			

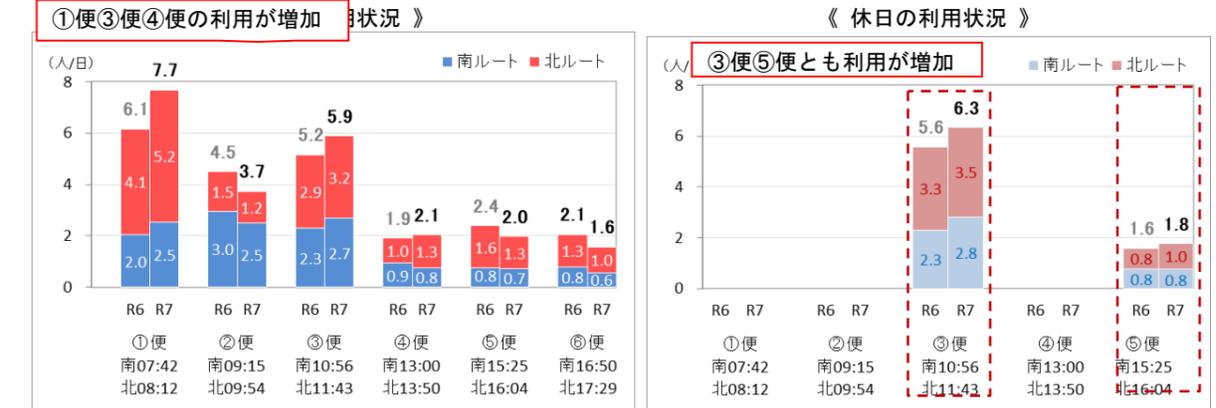
2) 便別利用状況

- ・【平日】 平日は**1日48.4人、1便あたり4.68人の利用**があり、前年度と比べ**日利用者数は約7%、便利用者は約5%増加**し、全体的に増加傾向であり、前年に引き続き①便が大きく増加している。
 平日日利用者数 R6: 45.4人/日 → R7: 48.4人/日 (+6.7%)
 平日便利用者数 R6: 4.45人/日 → R7: 4.68人/日 (+5.1%)
 旧赤バス便平均利用者数 R6: 4.88人/日 → R7: 5.17人/日 (+6.0%)
 旧青バス便平均利用者数 R6: 4.02人/日 → R7: 4.18人/日 (+4.0%)
 - ・【休日】 休日は**1日16.8人、1便あたり4.20人の利用**があり、前年度と比べ**約11%増加**している。
 休日の日平均利用者数 R6: 15.1人/日 → R7: 16.8人/日 (+11.0%)
 休日の便平均利用者数 R6: 3.78人/便 → R7: 4.20人/便 (+11.0%)
- ⇒ **利用は順調に回復**している (令和元年度並み、コロナから35%増、最盛期まであと20%増必要)。
 引き続き、**通学、通院、買物などの日常生活に必要な移動を支えるため、周知や利便性向上など、利用促進が必要**

【奥越明成高校先回り(旧赤バス):北ルート 時計回り → 南ルート 反時計回り】



【大野高校先回り(旧青バス):南ルート 時計回り → 北ルート 反時計回り】



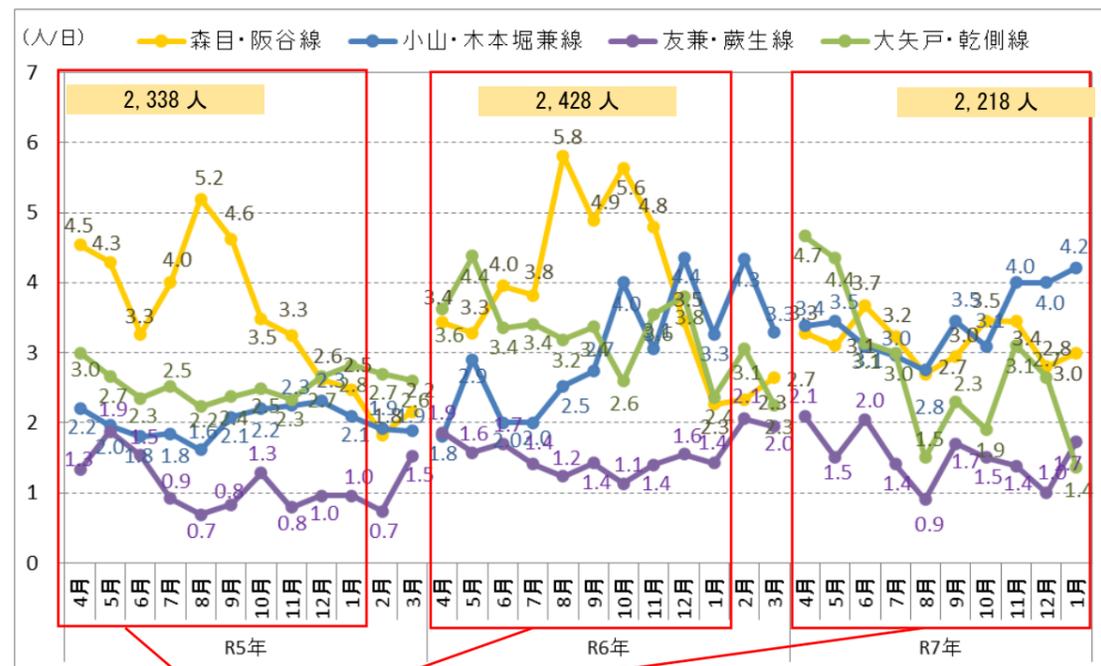
2. 乗合タクシー（各年4月～1月）

1) 月別の1日あたり平均利用状況の推移

・R7年度（R8年1月末時点）の乗合タクシーの利用は、合計で2,218人（R6：2,428人）、1日10.9人（R6：11.8人）の利用があり、森目・阪谷線と大矢戸・乾側線で利用者が減少している。その要因として、酷暑の影響で8月の利用者が少なかったこと、ヘビーユーザーが減少したことが挙げられる。

日平均利用者数 森目・阪谷線 : R6 : 4.2人/日 → R7 : 3.2人/日 (-24.4%)
 日平均利用者数 小山・木本堀兼線 : R6 : 2.9人/日 → R7 : 3.4人/日 (+19.6%)
 日平均利用者数 友兼・蕨生線 : R6 : 1.5人/日 → R7 : 1.5人/日 (+4.3%)
 日平均利用者数 大矢戸・乾側線 : R6 : 3.4人/日 → R7 : 2.8人/日 (-16.6%)

《 乗合タクシーの月別利用状況 》



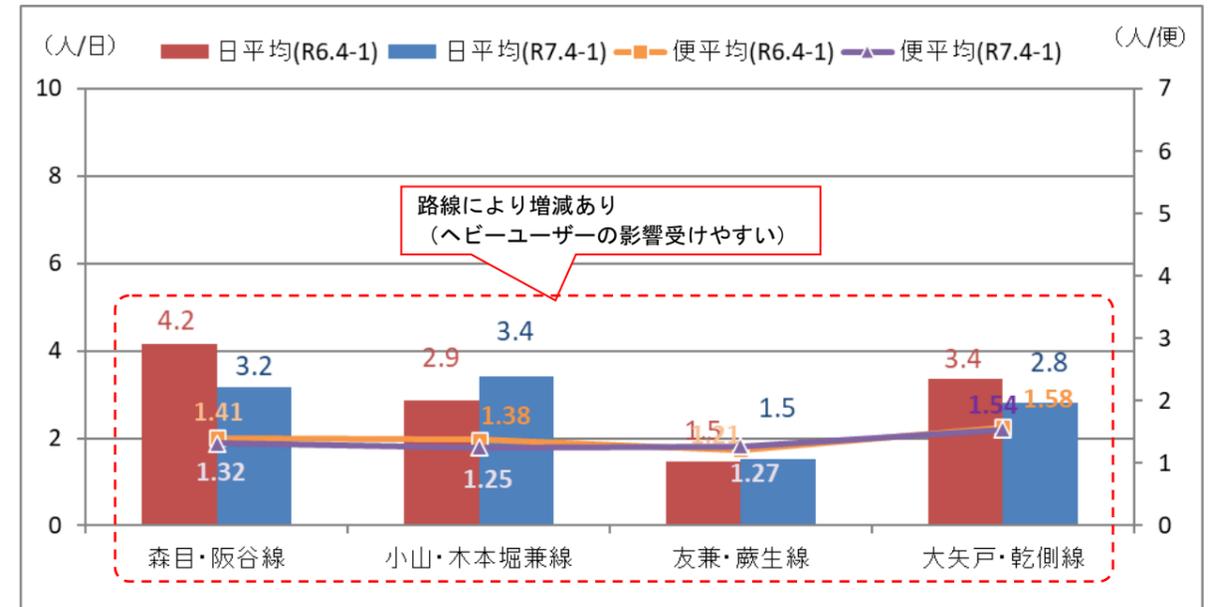
		R5年	R6年	R7年	R7年/R6年	参考: R7年度内訳											
		(4-1月計)	(4-1月計)	(4-1月計)		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
森目・阪谷線	総利用者数	933	851	643	-24.4%	69	62	77	71	54	59	76	62	56	57		
	営業日数	247	205	203	-1.0%	21	20	21	22	20	20	22	18	20	19		
	日平均(人)	3.8	4.2	3.2	-23.7%	3.3	3.1	3.7	3.2	2.7	3.0	3.5	3.4	2.8	3.0		
小山・木本堀兼線	総利用者数	502	586	694	18.4%	71	69	65	65	55	69	68	72	80	80		
	営業日数	247	205	203	-1.0%	21	20	21	22	20	20	22	18	20	19		
	日平均(人)	2.0	2.9	3.4	19.6%	3.4	3.5	3.1	3.0	2.8	3.5	3.1	4.0	4.0	4.2		
友兼・蕨生線	総利用者数	276	301	311	3.3%	44	30	43	31	18	34	33	25	20	33		
	営業日数	247	205	203	-1.0%	21	20	21	22	20	20	22	18	20	19		
	日平均(人)	1.1	1.5	1.5	4.3%	2.1	1.5	2.0	1.4	0.9	1.7	1.5	1.4	1.0	1.7		
大矢戸・乾側線	総利用者数	627	690	570	-17.4%	98	87	66	66	30	46	42	56	53	26		
	営業日数	247	205	203	-1.0%	21	20	21	22	20	20	22	18	20	19		
	日平均(人)	2.5	3.4	2.8	-16.6%	4.7	4.4	3.1	3.0	1.5	2.3	1.9	3.1	2.7	1.4		
合計	総利用者数	2,338	2,428	2,218	-8.6%	282	248	251	233	157	208	219	215	209	196		
	日平均(人)	9.5	11.8	10.9	-7.7%	13.4	12.4	12.0	10.6	7.9	10.4	10.0	11.9	10.5	10.3		

2) 便あたり利用者数の比較

・前年度と比べ便平均利用者は全ての路線で横ばい～微減である。

森目・阪谷線 R6 : 1.41人/便 → R7 : 1.32人/便 (-9.0%)
 小山・木本堀兼線 R6 : 1.38人/便 → R7 : 1.25人/便 (-13.0%)
 友兼・蕨生線 R6 : 1.21人/便 → R7 : 1.27人/便 (+0.6%)
 大矢戸・乾側線 R6 : 1.58人/便 → R7 : 1.54人/便 (-0.4%)

《 乗合タクシーの日・便利用状況（各年4月～1月） 》



	運行日数(日)		運行便数(便)		総利用者(人)		日平均(人/日)		便数平均(人/便)	
	R6	R7	R6	R7	R6	R7	R6	R7	R6	R7
森目・阪谷線	205	203	602	487	851	643	4.2	3.2	1.41	1.32
小山・木本堀兼線	205	203	426	556	586	694	2.9	3.4	1.38	1.25
友兼・蕨生線	205	203	248	244	301	311	1.5	1.5	1.21	1.27
大矢戸・乾側線	205	203	437	371	690	570	3.4	2.8	1.58	1.54
合計	-	-	1,713	1,658	2,428	2,218	11.8	10.9	1.42	1.34

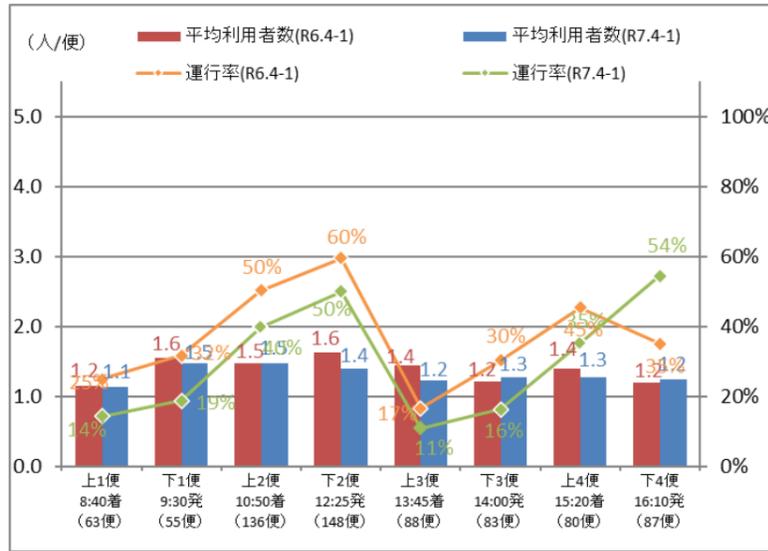
※日平均利用者数: 利用者数を実際に運行した日数で除した値

3) 便別利用状況 (予約運行について)

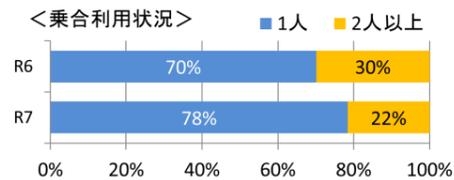
(1) 森目・阪谷線

・唯一8便運行している路線、利用減少(2人以上の乗合利用率:22%、平均運行率:約30%)。

(便別利用状況)



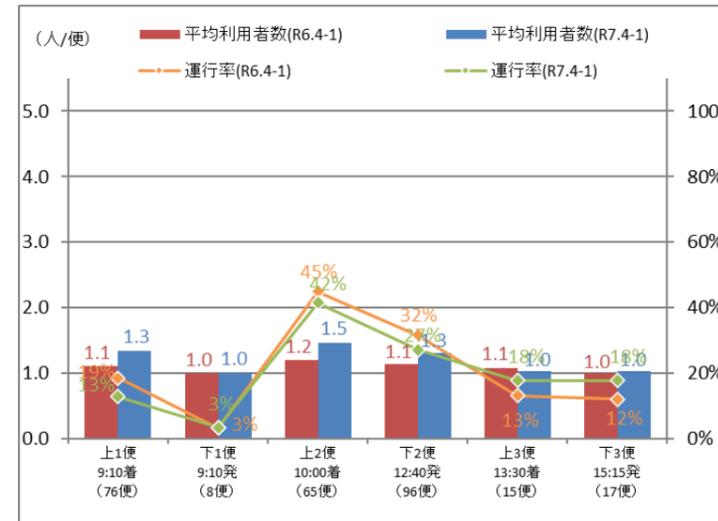
	R6.4-1			R7.4-1		
	総利用者数(人)	平均利用者数(人/便)	運行率(%)	総利用者数(人)	平均利用者数(人/便)	運行率(%)
上1便	59	1.16	24.9%	33	1.14	14.4%
下1便	101	1.55	31.7%	56	1.47	18.8%
上2便	152	1.48	50.2%	118	1.48	39.6%
下2便	199	1.63	59.5%	141	1.40	50.0%
上3便	49	1.44	16.6%	27	1.23	10.9%
下3便	75	1.21	30.2%	42	1.27	16.3%
上4便	130	1.40	45.4%	90	1.27	35.1%
下4便	86	1.19	35.1%	136	1.24	54.5%
合計	851	1.41	36.7%	643	1.33	30.0%



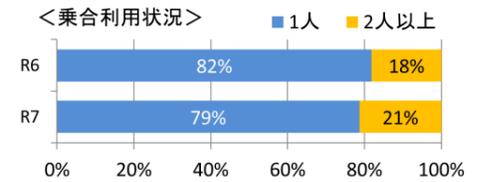
(3) 友兼・蕨生線

・各便ともに概ね1人/便程度の利用で、前年と比べ特段の変化はない(2人以上の乗合利用率:21%、平均運行率:約15%)。

(便別利用状況)



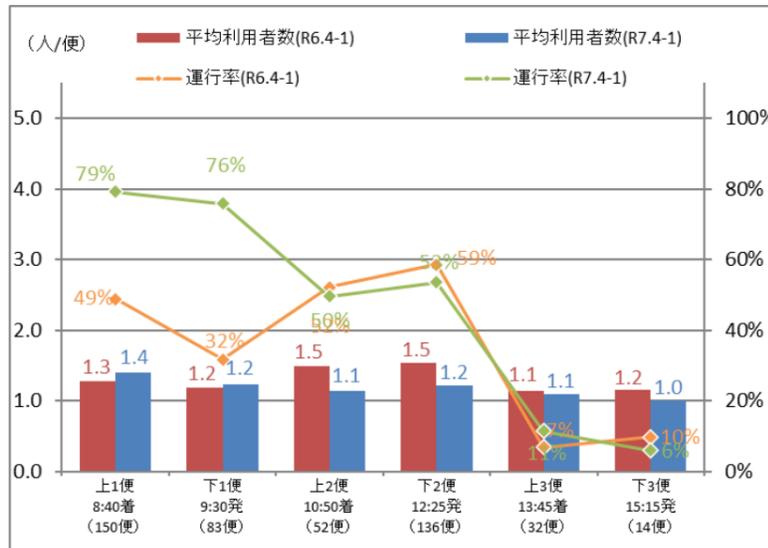
	R6.4-1			R7.4-1		
	総利用者数(人)	平均利用者数(人/便)	運行率(%)	総利用者数(人)	平均利用者数(人/便)	運行率(%)
上1便	42	1.11	18.5%	35	1.35	12.9%
下1便	7	1.00	3.4%	7	1.00	3.5%
上2便	111	1.21	44.9%	123	1.46	41.6%
下2便	74	1.14	31.7%	72	1.31	27.2%
上3便	29	1.07	13.2%	37	1.03	17.8%
下3便	25	1.00	12.2%	37	1.03	17.8%
合計	288	1.13	15.5%	311	1.27	15.1%



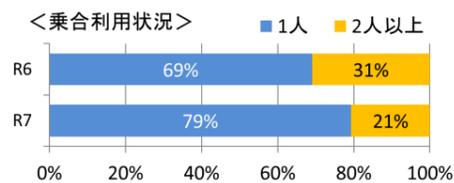
(2) 小山・木本堀兼線

・各便ともに概ね1人/便程度の利用。前年と比べ、運行率が増加している(2人以上の乗合利用率:21%、平均運行率:約34%)。

(便別利用状況)



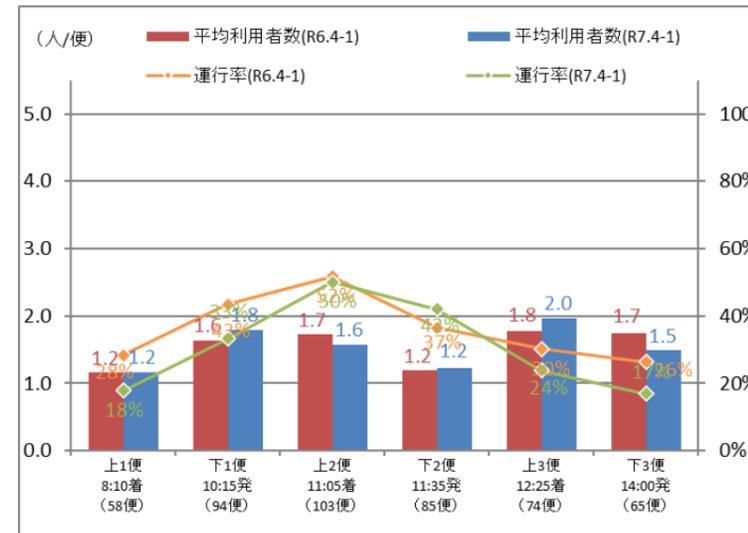
	R6.4-1			R7.4-1		
	総利用者数(人)	平均利用者数(人/便)	運行率(%)	総利用者数(人)	平均利用者数(人/便)	運行率(%)
上1便	127	1.27	48.8%	223	1.39	79.2%
下1便	77	1.18	31.7%	189	1.24	75.7%
上2便	159	1.49	52.2%	114	1.14	49.5%
下2便	184	1.53	58.5%	131	1.21	53.5%
上3便	16	1.14	6.8%	25	1.09	11.4%
下3便	23	1.15	9.8%	12	1.00	5.9%
合計	586	1.38	26.0%	694	1.25	34.4%



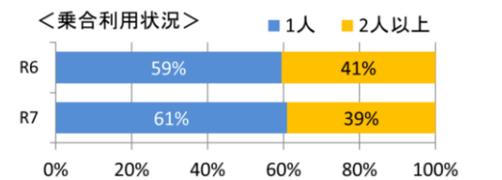
(4) 大矢戸・乾側線

・前年と比べ運行率は減少傾向。へビーユーザーの利用が減少したため、今後も減少していく可能性あり。(2人以上の乗合利用率:39%、平均運行率:約23%)。

(便別利用状況)



	R6.4-1			R7.4-1		
	総利用者数(人)	平均利用者数(人/便)	運行率(%)	総利用者数(人)	平均利用者数(人/便)	運行率(%)
上1便	67	1.16	28.3%	42	1.17	17.8%
下1便	146	1.64	43.4%	120	1.79	33.2%
上2便	183	1.73	51.7%	159	1.57	50.0%
下2便	90	1.20	36.6%	104	1.22	42.1%
上3便	110	1.77	30.2%	94	1.96	23.8%
下3便	94	1.74	26.3%	51	1.50	16.8%
合計	690	1.55	27.1%	570	1.54	23.0%



※1 各グラフの凡例は以下の通り

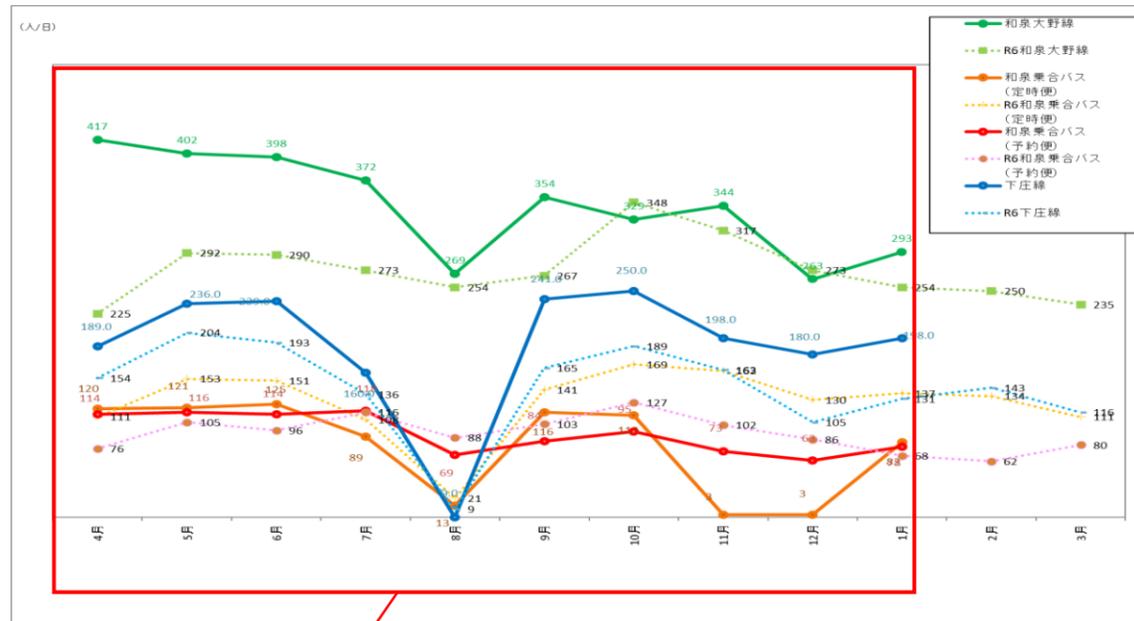
平均利用者数: 利用者数を実際に運行した便で除した値
 運行率: 設定した運行便数を実際の運行便数で除した値
 各便の時間: 大野駅発着の時間、(): 運行した回数

3. 市営バス（各年4月～1月）

1) 利用状況の推移

・ R7年4月からR8年1月までの利用者数は、和泉大野線が3,441人、和泉乗合バス（定時便）が786人、和泉乗合バス（予約便）が924人、下庄線が1,891人であり、合計は7,042人、31.4人/日となっている。市営バスは、学生数が利用者数に影響を及ぼすため、一般利用者数でKPIを設定している。和泉大野線・和泉乗合バス（R6：2,763人 R7：2,674人（4月～1月））

《市営バスの月別利用状況》



		R6年	R7年	年度内訳											
		(4-1月計)	(4-1月計)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
和泉大野線	総利用者数	2,793	3,441	417	402	398	372	269	354	329	344	263	293		
	営業日数	300	300	30	31	30	31	31	30	31	30	28	28		
	日平均利用者数	9.3	11.5	13.9	13.0	13.3	12.0	8.7	11.8	10.6	11.5	9.4	10.5		
和泉乗合バス (定時便)	総利用者数	1,283	786	120	121	125	89	13	116	113	3	3	83		
	営業日数	205	203	21	20	21	22	20	20	22	18	20	19		
	日平均利用者数	6.3	3.9	5.7	6.1	6.0	4.0	0.7	5.8	5.1	0.2	0.2	4.4		
和泉乗合バス (予約便)	総利用者数	967	924	114	116	114	118	69	84	95	73	63	78		
	営業日数	205	203	21	20	21	22	20	20	22	18	20	19		
	日平均利用者数	4.7	4.6	5.4	5.8	5.4	5.4	3.5	4.2	4.3	4.1	3.2	4.1		
合計	総利用者数	5,043	5,151	651	639	637	579	351	554	537	420	329	454		
	日平均利用者	20.3	19.9	25.0	24.8	24.6	21.4	12.8	21.8	20.1	15.7	12.7	18.9		
	下庄線	総利用者数	1,449	1,891	189	236	239	160	0	241	250	198	180	198	
営業日数	166	164	16	20	21	14	0	20	22	18	17	16			
日平均利用者数	8.7	11.5	11.8	11.8	11.4	11.4	0.0	12.1	11.4	11.0	10.6	12.4			
合計	総利用者数	6,492	7,042	840	875	876	739	351	795	787	618	509	652		
	日平均利用者	29.0	31.4	36.9	36.6	36.0	32.8	12.8	33.9	31.4	26.7	23.3	31.3		

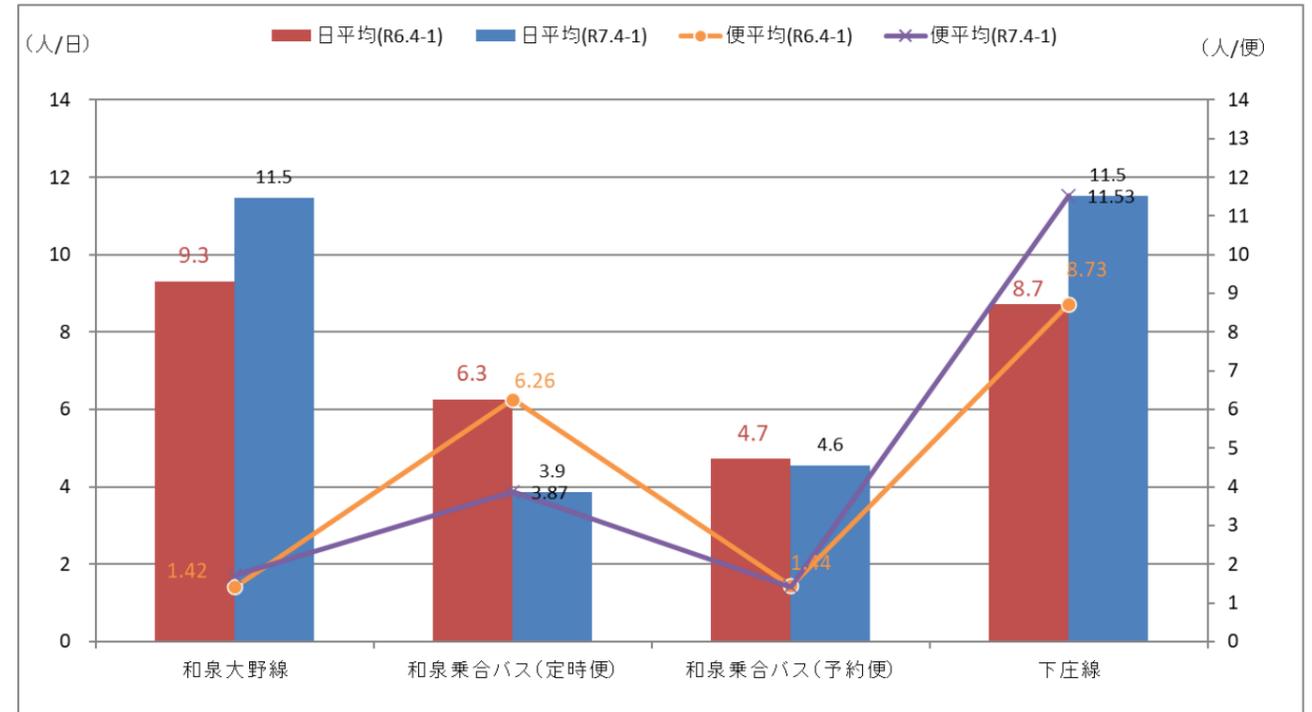
2) 日・便あたり利用者数

・ 日あたり利用者については、学生の増加により和泉大野線と下庄線で増加している。和泉乗合バス（定時便）では、熊出没の影響により、11月・12月の学生利用がなかったため、利用者数が減少した。

・ 便あたり利用者については、1日4～8便運行している和泉大野線で1.71人/便となっており、1日1便運行の下庄線では11.53人/便となっている。

《市営バスの日・便別利用状況》

	運行日数(日)		運行便数(便)		総利用者(人)		日平均(人/日)		便数平均(人/便)	
	R6	R7	R6	R7	R6	R7	R6	R7	R6	R7
和泉大野線	300	300	1,966	2,009	2,793	3,441	9.3	11.5	1.42	1.71
和泉乗合バス(定時便)	205	203	205	203	1,283	786	6.3	3.9	6.26	3.87
和泉乗合バス(予約便)	205	203	673	651	967	924	4.7	4.6	1.44	1.42
下庄線	166	164	166	164	1,449	1,891	8.7	11.5	8.73	11.53
合計	-	-	3,010	3,027	6,492	7,042	29.0	31.4	2.16	2.33



令和7年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(フィーダー補助)の交付申請額

資料5

大野市

国庫補助上限額
19,129千円

※対象経費のみ抽出

事業者	系統	路線 /区域	運行割合	輸送人員	補助対象経費の 1/2(タ)(ヨ)	補助対象 /対象外	補助対象経費の 1/2(タ)(ヨ)	国庫補助上限額 (レ)(タ)	交付申請額 (ノ)(レ)
大野観光 自動車株 式会社	まちなか循環バス①	路線	98%	4.9人	3,935.0千円	○	3,935.0千円	3,935.0千円	3,935.0千円
	まちなか循環バス②	路線	98%	7.3人	559.0千円	○	559.0千円	559.0千円	559.0千円
	まちなか循環バス③	路線	98%	3.7人	4,009.5千円	○	4,009.5千円	4,009.5千円	4,009.5千円
	まちなか循環バス④	路線	99%	7.6人	601.5千円	○	601.5千円	601.5千円	601.5千円
	乗合タクシー大矢戸線	区域	34%	1.6人	1,237.0千円	○	1,237.0千円	1,237.0千円	1,237.0千円
	乗合タクシー友兼線	区域	21%	1.3人	1,253.5千円	×	0.0千円	0.0千円	0.0千円
	乗合タクシー森目線	区域	29%	1.3人	1,206.0千円	×	0.0千円	0.0千円	0.0千円
	乗合タクシー小山線	区域	45%	1.2人	881.0千円	○	881.0千円	881.0千円	881.0千円
	小計				13,682千円		11,223千円	11,223千円	11,223千円
大野旅客 自動車有 限会社	乗合タクシー大矢戸線	区域	32%	1.5人	1,558.5千円	○	1,558.5千円	1,558.5千円	1,558.5千円
	乗合タクシー友兼線	区域	21%	1.2人	1,570.5千円	×	0.0千円	0.0千円	0.0千円
	乗合タクシー森目線	区域	33%	1.3人	1,514.5千円	○	1,514.5千円	1,514.5千円	1,514.5千円
	乗合タクシー小山線	区域	46%	1.4人	1,112.5千円	○	1,112.5千円	1,112.0千円	1,112.0千円
		小計				5,756千円	×	4,185千円	4,185千円
大野市	市営バス和泉大野線	路線	100%	6.8人	2,711.0千円	○	2,711.0千円	2,711.0千円	2,711.0千円
	市営バス和泉大野線	路線	100%	1.1人	3,779.0千円	×	0.0千円	0.0千円	0.0千円
	市営バス和泉大野線	路線	100%	1.6人	1,530.5千円	×	0.0千円	0.0千円	0.0千円
	市営バス和泉大野線	路線	100%	0.2人	442.0千円	×	0.0千円	0.0千円	0.0千円
	市営バス和泉乗合バス	区域	17%	1.3人	47.5千円	×	0.0千円	0.0千円	0.0千円
	市営バス和泉乗合バス	区域	65%	1.6人	1,010.5千円	○	1,010.5千円	1,010.0千円	1,010.0千円
		小計				9,520千円	×	3,721千円	3,721千円
	合計				28,958千円		19,129千円	19,129千円	19,129千円

○まちなか循環バスデジタル定期券作成業務委託

【事業費】 330,000円

【事業者】 (株)ふくいのデジタル

【実績】 5月～1月 17件

【今後】 定期的に周知

○大野市公共交通再構築効果等調査業務委託

【事業費】 1,925,000円

【事業者】 日本海コンサルタント(株)

【内容】 ・アンケート調査の実施（1250人に送付、報告書添付）

【今後】 R8に調査事業を予定

○公共交通マップの作成 →2月を予定

【事業費】 500,000円程度 →市の単独事業により実施

大野市公共交通ネットワーク再構築の検討

～まちなか循環バス・乗合タクシーの連携等による効率的な運行や見直しの可能性の検討～



■令和5年度に大野市地域公共交通計画を策定

✓市営バスの再編、乗合タクシーの運行見直しを検討



■令和6年度から新たな公共交通ネットワークで運行を開始

✓和泉大野線・和泉乗合バスの運行を開始

✓乗合タクシーは運賃改定、停留所追加、会員制導入、運行日の変更（土曜日運休）を行い、
令和7年度には運行事業者が大野タクシーから大野観光自動車に変更



■まちなか循環バスの利用は大きな回復には至っていない

✓コロナ禍以降、まちなか循環バスの利用者は微増傾向にあるものの、大きな回復に至っていない

✓運行経費の高騰等の影響もあり、効率的な運行が必要な状況

✓運行事業者は乗合タクシーと同様、大野観光自動車であり、乗合タクシーを含めた柔軟な運行見直しが期待



まちなか循環バスと乗合タクシーの連携等による効率的な運行や見直しの可能性を検討

2.まちなか循環バスの利用状況

▼R6年度の月別利用者数

総利用者：13,481人 (+4.4%)

日利用者：37.3人/日 (+4.4%)

便当たり：4.45人/便 (+4.9%)

※ () 内の数字は前年比

▼R6年度の月別コース別利用者数

【北コース】

総利用者：5,760人 (+23.5%)

日利用者：16.0人/日 (+23.5%)

便当たり：1.90人/便 (+24.0%)

【南コース】

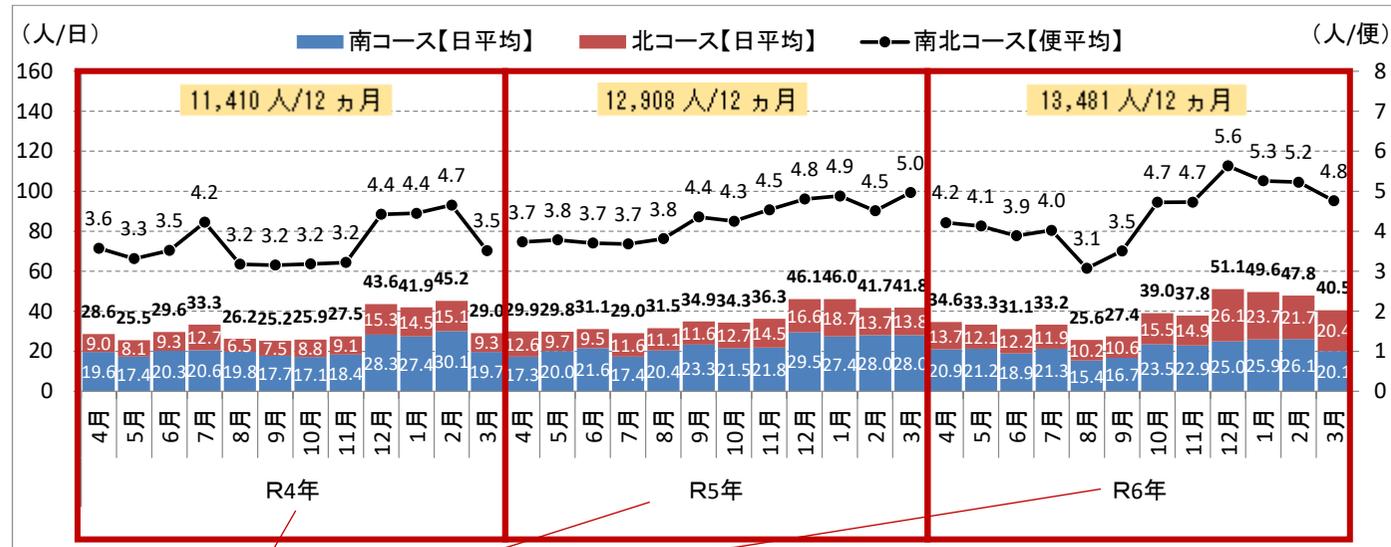
総利用者：7,721人 (-6.3%)

日利用者：21.4人/日 (-6.3%)

便当たり：2.55人/便 (-6.0%)

※ () 内の数字は前年比

【月別利用状況】



	R4年 (4-3月計)	R5年 (4-3月計)	R6年 (4-3月計)	R6年 /R5年	参考：R6年度内訳												
					4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
北コース	総利用者数	3,740	4,665	5,760	23.5%	410	374	365	370	306	319	481	448	783	664	607	633
	営業日数	361	361	361	0.0%	30	31	30	31	30	30	31	30	30	28	28	28
	運行便数	平日：10便(冬期12便)、休日：4便	平日：10便(冬期12便)、休日：4便	平日：10便(冬期12便)、休日：4便	-	10	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12
	合計運行便数	3,066	3,042	3,030	-0.4%	246	230	252	244	250	240	250	240	296	264	256	256
	日平均(人)	10.4	12.9	16.0	23.5%	13.7	12.1	12.2	11.9	10.2	10.6	15.5	14.9	26.1	23.7	21.7	22.6
便平均(人)	1.22	1.53	1.90	24.0%	1.7	1.6	1.4	1.5	1.2	1.3	1.9	1.9	2.6	2.5	2.4	2.5	
南コース	総利用者数	7,670	8,243	7,721	-6.3%	627	658	568	660	462	502	728	687	749	725	731	624
	営業日数	361	361	361	0.0%	30	31	30	31	30	30	31	30	30	28	28	28
	運行便数	平日：10便(冬期12便)、休日：4便	平日：10便(冬期12便)、休日：4便	平日：10便(冬期12便)、休日：4便	-	10	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12
	合計運行便数	3,066	3,042	3,030	-0.4%	246	230	252	244	250	240	250	240	296	264	256	256
	日平均(人)	21.2	22.8	21.4	-6.3%	20.9	21.2	18.9	21.3	15.4	16.7	23.5	22.9	25.0	25.9	26.1	22.3
便平均(人)	2.50	2.71	2.55	-6.0%	2.5	2.9	2.3	2.7	1.8	2.1	2.9	2.9	2.5	2.7	2.9	2.4	
合計	総利用者数	11,410	12,908	13,481	4.4%	1,037	1,032	933	1,030	768	821	1,209	1,135	1,532	1,389	1,338	1,257
	営業日数	361	361	361	0.0%	30	31	30	31	30	30	31	30	30	28	28	28
	運行便数	平日：20便(冬期24便)、休日：8便	平日：20便(冬期24便)、休日：8便	平日：20便(冬期24便)、休日：8便	-	20	20	20	20	20	20	20	20	24	24	24	24
	合計運行便数	3,066	3,042	3,030	-0.4%	246	230	252	244	250	240	250	240	296	264	256	256
	日平均(人)	31.6	35.8	37.3	4.4%	34.6	33.3	31.1	33.2	25.6	27.4	39.0	37.8	51.1	49.6	47.8	44.9
便平均(人)	3.72	4.24	4.45	4.9%	4.2	4.5	3.7	4.2	3.1	3.4	4.8	4.7	5.2	5.3	5.2	4.9	

■全体の利用者数は微増傾向にあり、便あたりは約5人/便、コース別（北・南）に見ると約3人/便

2. まちなか循環バスの利用状況

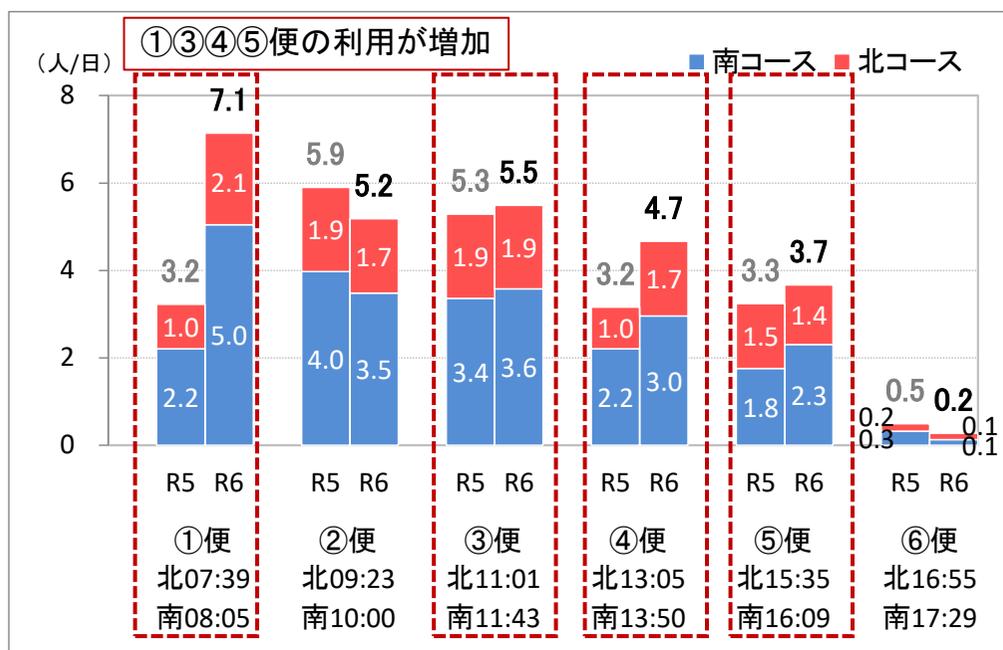
▼R6年度の便別利用者数（平日）

日利用者：47.3人/日（+5.4%） 便あたり：4.59人/便（+6.4%）

旧赤バス便平均利用者数：5.02人/便（+22.6%） 旧青バス便平均利用者数：4.15人/便（-8.4%）

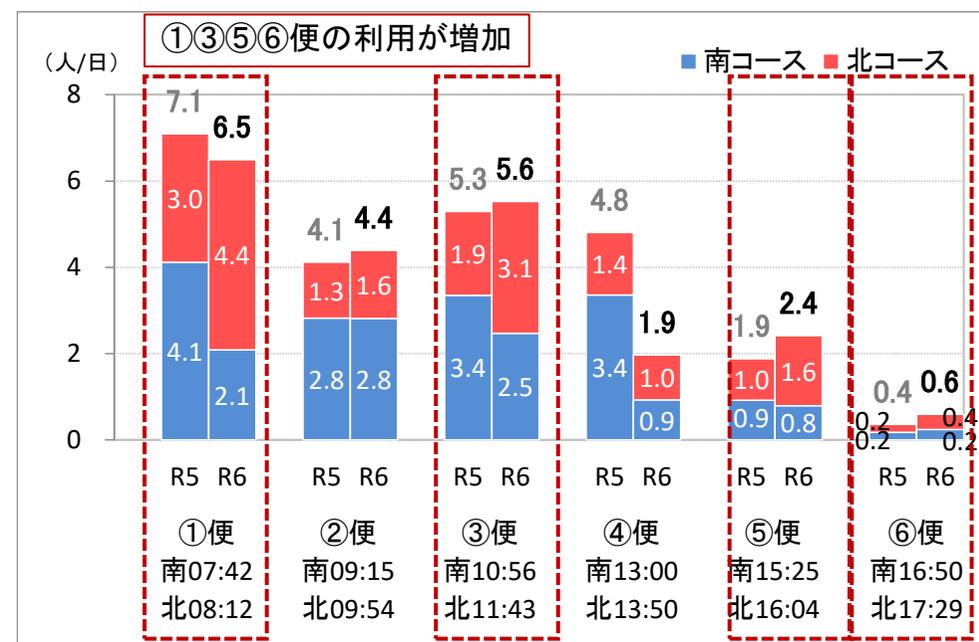
※（ ）内の数字は前年比

【奥越明成高校 先まわり（旧赤バス）】



※北コース・時計まわり → 南コース・反時計まわり

【大野高校 先まわり（旧青バス）】



※北コース・時計まわり → 南コース・反時計まわり

- 平日の利用者数は微増傾向にあり、便あたり約5人/便の利用であり、旧赤バス、旧青バスともに①便の利用が多く、6人/便以上の利用
- 一方、夕方の時間帯の利用は約1～3人/便と午前と比べ少ない。

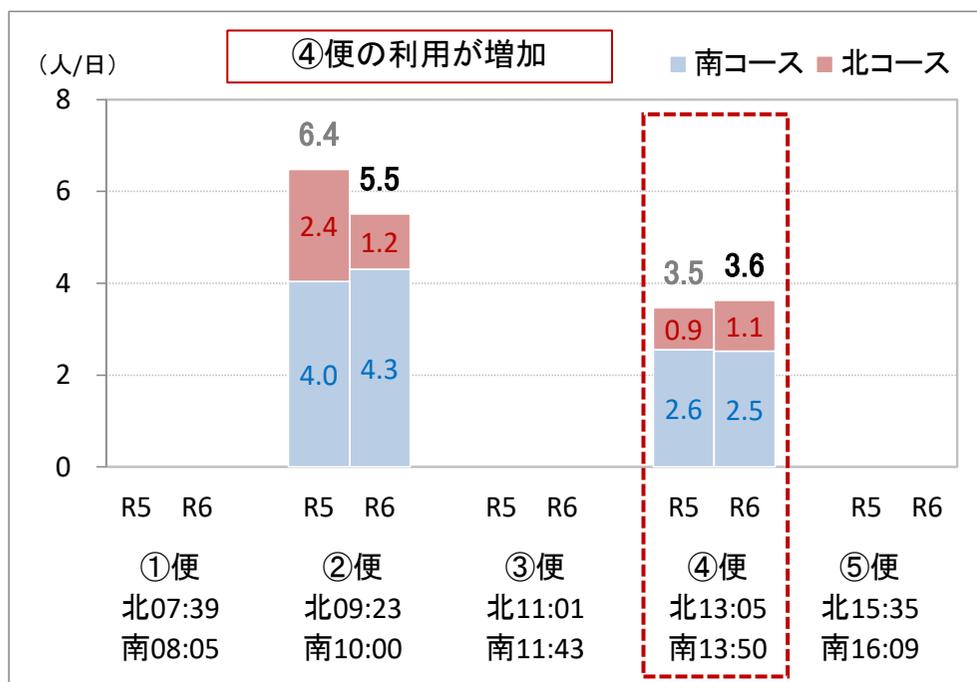
2.まちなか循環バスの利用状況

▼R6年度の便別利用者数（休日）

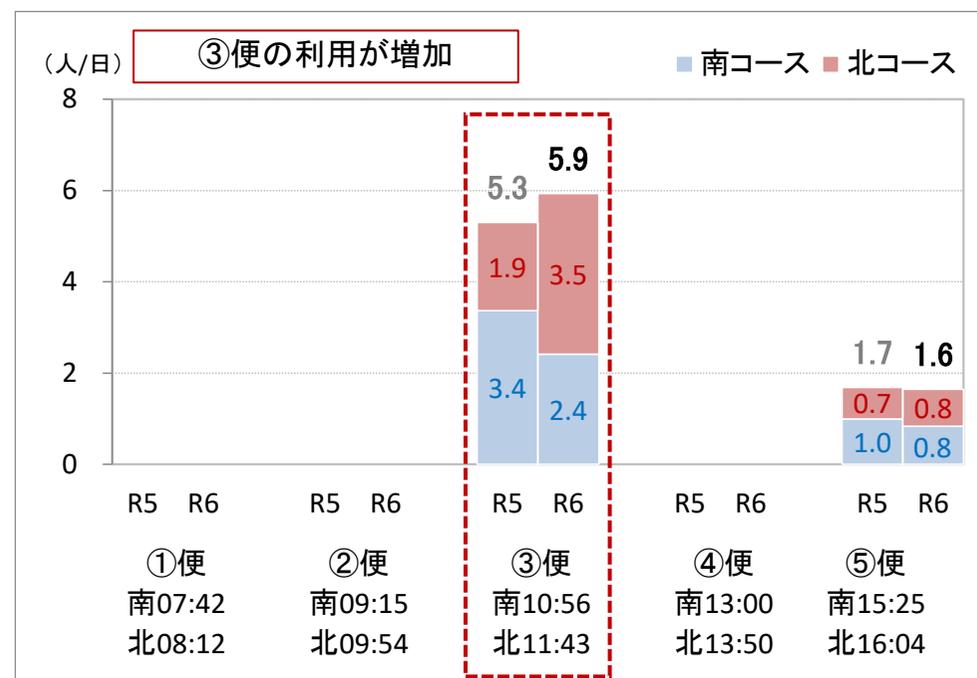
日利用者：16.7人/日（-1.3%） 便当たり：4.15人/便（-1.3%）

※（ ）内の数字は前年比

【奥越明成高校 先まわり（旧赤バス）】



【大野高校 先まわり（旧青バス）】



■休日の利用者数は微減傾向にあり、1便あたりの利用者数は約4人の利用となっているが、旧赤バス、旧青バスともに午前の便の利用が多く、約6人/便の利用

■一方、午後の時間帯の利用は約2～4人/便と午前に比べ少ない。

3.乗合タクシーの利用状況

▼R6年度の月別利用者数

総利用者：2,843人 (+5.0%)

日利用者：11.7人/日 (+27.5%)

※ () 内の数字は前年比

▼R6年度の月別路線別利用者数

【森目・阪谷線】

総利用者：946人 (-8.1%)

日利用者：3.9人/日 (+11.6%)

【小山・木本堀兼線】

総利用者：730人 (+23.1%)

日利用者：3.0人/日 (+49.4%)

【友兼・蕨生線】

総利用者：377人 (+13.9%)

日利用者：1.6人/日 (+38.3%)

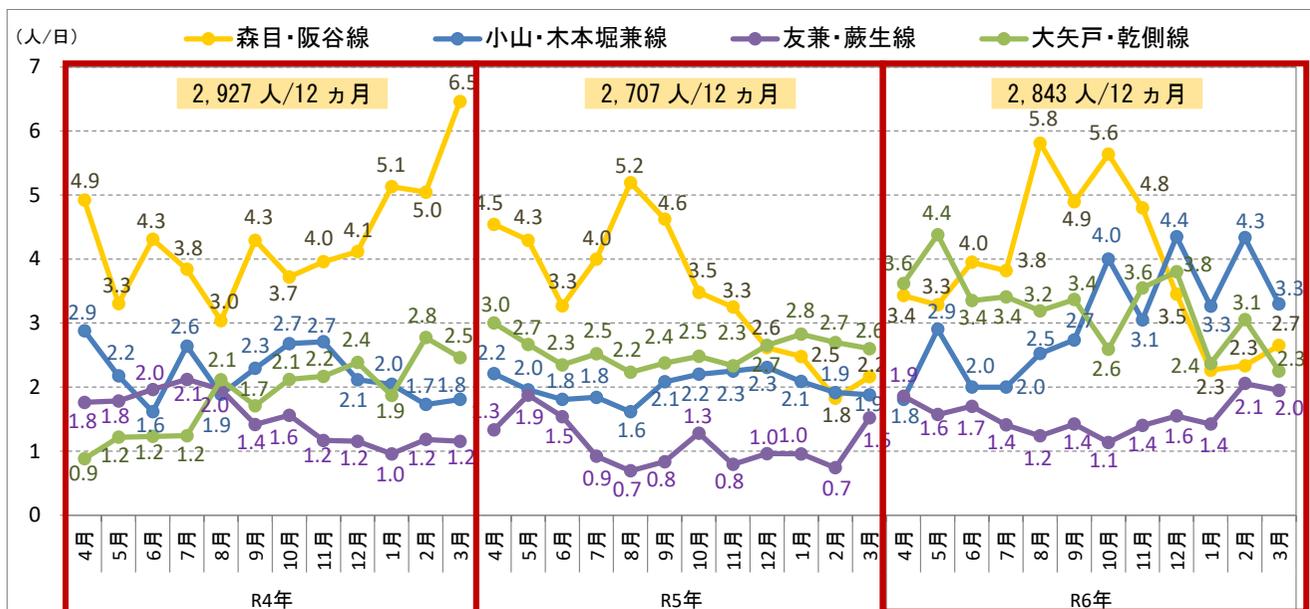
【大矢戸・乾側線】

総利用者：790人 (+4.8%)

日利用者：3.3人/日 (+27.2%)

※ () 内の数字は前年比

【月別利用状況】



		R4年	R5年	R6年	R6年 /R5年	参考:R6年度内訳											
		(4-3月計)	(4-3月計)	(4-3月計)		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
森目・ 阪谷線	総利用者数	1,281	1,029	946	-8.1%	72	69	79	84	122	93	124	96	69	43	42	53
	営業日数	295	295	243	-17.6%	21	21	20	22	21	19	22	20	20	19	18	20
	日平均(人)	4.3	3.5	3.9	11.6%	3.4	3.3	4.0	3.8	5.8	4.9	5.6	4.8	3.5	2.3	2.3	2.7
小山・ 木本堀兼 線	総利用者数	653	593	730	23.1%	38	61	40	44	53	52	88	61	87	62	78	66
	営業日数	295	295	243	-17.6%	21	21	20	22	21	19	22	20	20	19	18	20
	日平均(人)	2.2	2.0	3.0	49.4%	1.8	2.9	2.0	2.0	2.5	2.7	4.0	3.1	4.4	3.3	4.3	3.3
友兼・ 蕨生線	総利用者数	449	331	377	13.9%	39	33	34	31	26	27	25	28	31	27	37	39
	営業日数	295	295	243	-17.6%	21	21	20	22	21	19	22	20	20	19	18	20
	日平均(人)	1.5	1.1	1.6	38.3%	1.9	1.6	1.7	1.4	1.2	1.4	1.1	1.4	1.6	1.4	2.1	2.0
大矢戸・ 乾側線	総利用者数	544	754	790	4.8%	76	92	67	75	67	64	57	71	76	45	55	45
	営業日数	295	295	243	-17.6%	21	21	20	22	21	19	22	20	20	19	18	20
	日平均(人)	1.8	2.6	3.3	27.2%	3.6	4.4	3.4	3.4	3.2	3.4	2.6	3.6	3.8	2.4	3.1	2.3
合計	総利用者数	2,927	2,707	2,843	5.0%	225	255	220	234	268	236	294	256	263	177	212	203
	日平均(人)	9.9	9.2	11.7	27.5%	10.7	12.1	11.0	10.6	12.8	12.4	13.4	12.8	13.2	9.3	11.8	10.2

■全体の利用者数は微増傾向にあり、日あたりは約12人/日の利用と全ての路線で増加

▼R6年度の便あたり利用者数

便あたり：1.40人/便（+1.4%）

※（ ）内の数字は前年比

▼R6年度の便あたり路線別利用者数

【森目・阪谷線】

便あたり：1.40人/便（+0.7%）

【小山・木本堀兼線】

便あたり：1.36人/便（+7.1%）

【友兼・蕨生線】

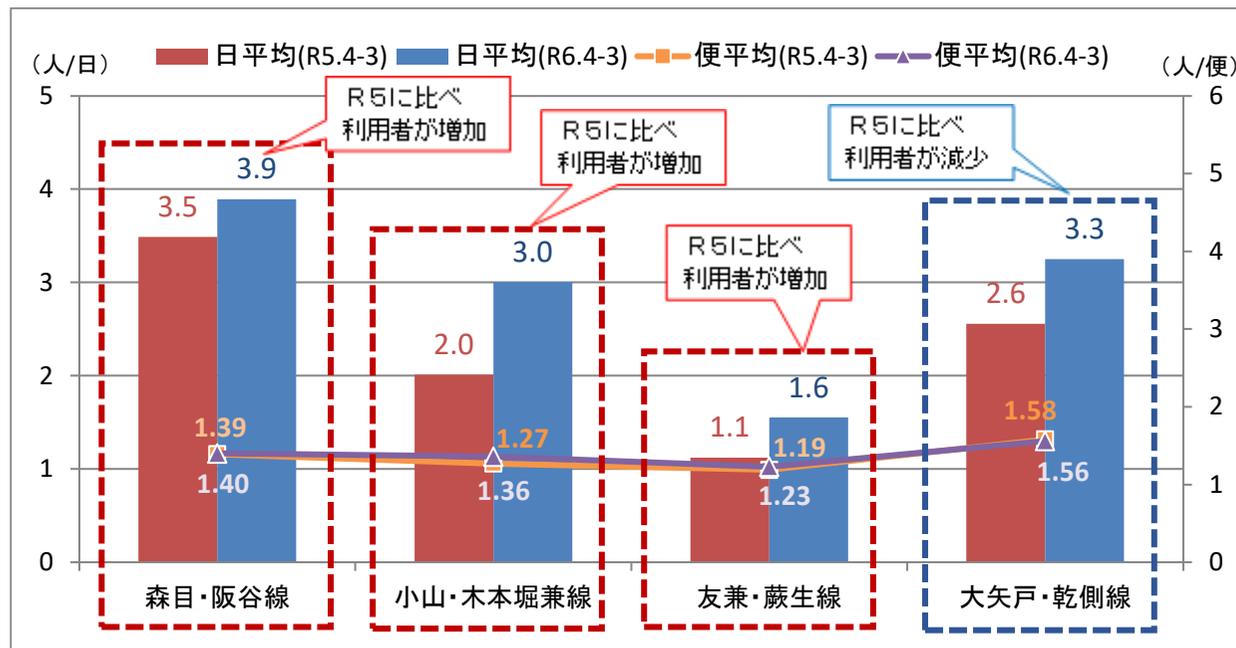
便あたり：1.23人/便（+3.4%）

【大矢戸・乾側線】

便あたり：1.56人/便（-1.3%）

※（ ）内の数字は前年比

【便別利用状況】



	運行日数(日)		運行便数(便)		総利用者(人)		日平均(人/日)		便数平均(人/便)	
	R5	R6	R5	R6	R5	R6	R5	R6	R5	R6
森目・阪谷線	295	243	742	678	1,029	946	3.5	3.9	1.39	1.40
小山・木本堀兼線	295	243	467	537	593	730	2.0	3.0	1.27	1.36
友兼・蕨生線	295	243	277	306	331	377	1.1	1.6	1.19	1.23
大矢戸・乾側線	295	243	478	505	754	790	2.6	3.3	1.58	1.56
合計	-	-	1,964	2,026	2,707	2,843	9.2	11.7	1.38	1.40

■便あたり利用者数は1.4人/便と微増傾向にあり、大矢戸・乾側線以外の路線で増加

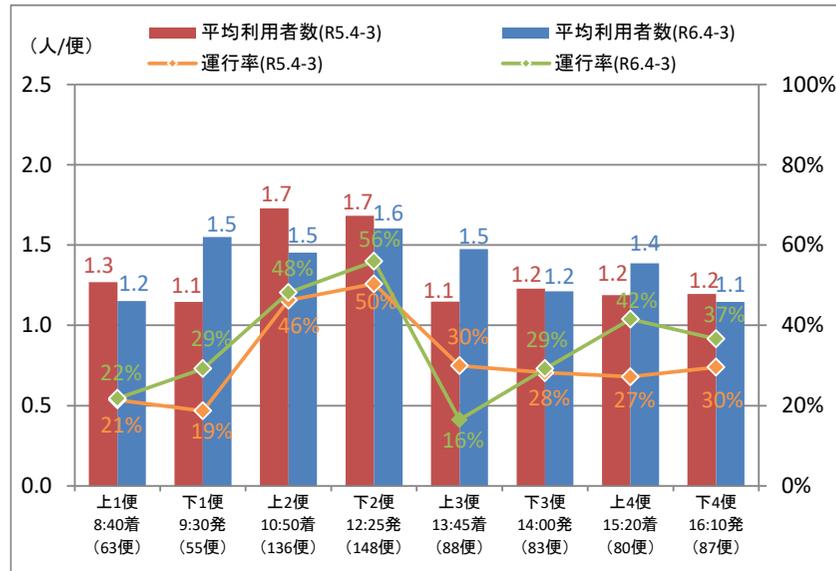
3.乗合タクシーの利用状況

▼R6年度の便別利用者数

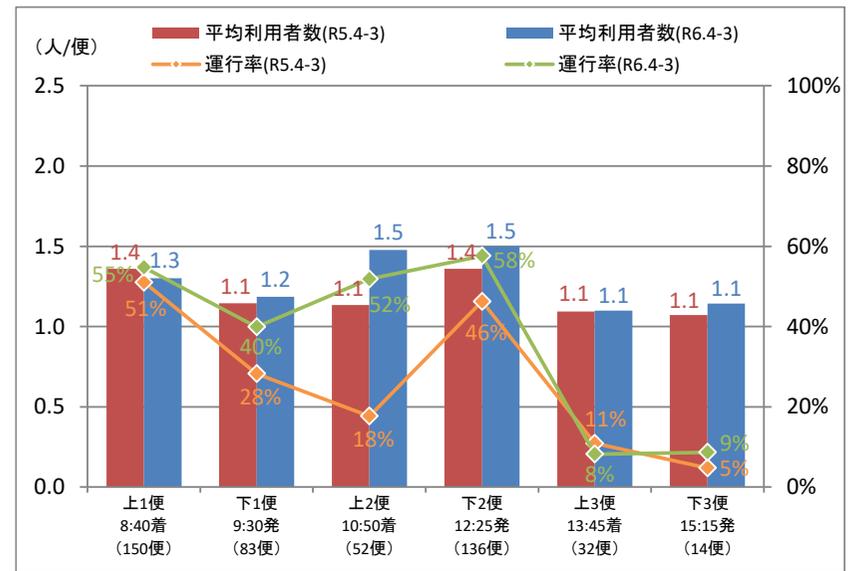
森目・阪谷線は前年と比べ大野駅13：45着便（上3便）以外の便の運行率が増加。

小山・木本堀兼線は前年と比べ大野駅13：45着便（上3便）以外の便の運行率が増加。

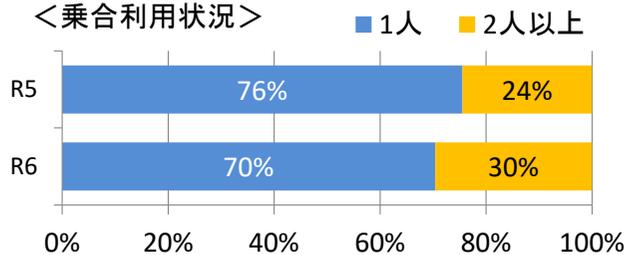
【森目・阪谷線】



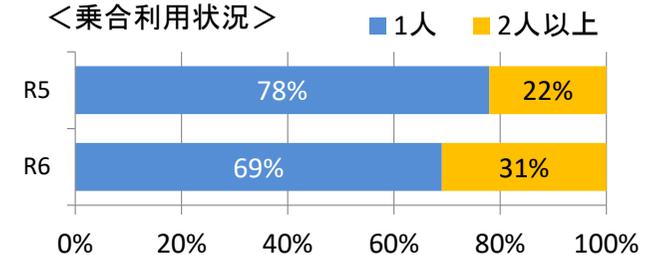
【小山・木本堀兼線】



<乗合利用状況>



<乗合利用状況>



■上2下2便と上4下4便の運行率が高く、各便1.1~1.6人/便の利用

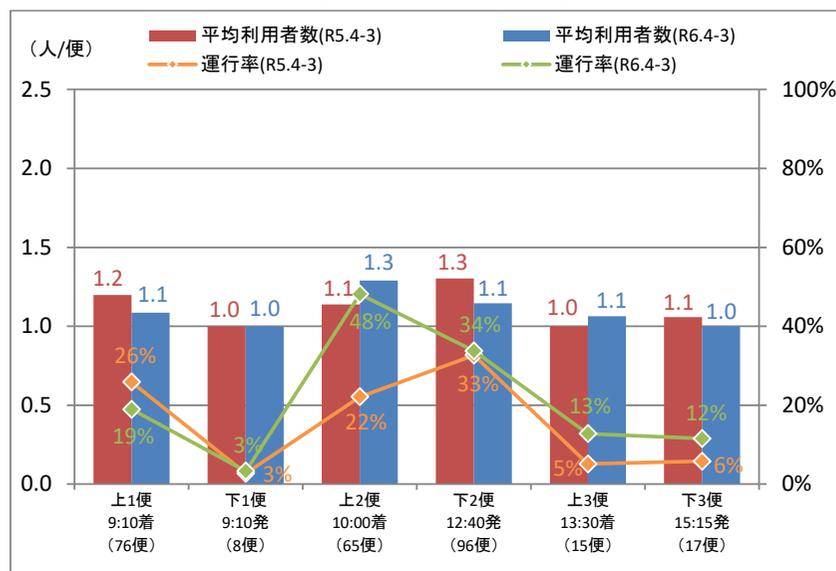
■上1下1便と上2下2便の運行率が高い一方、上3下3便は約10%と低く、1.1~1.5人/便の利用

▼R6年度の便別利用者数

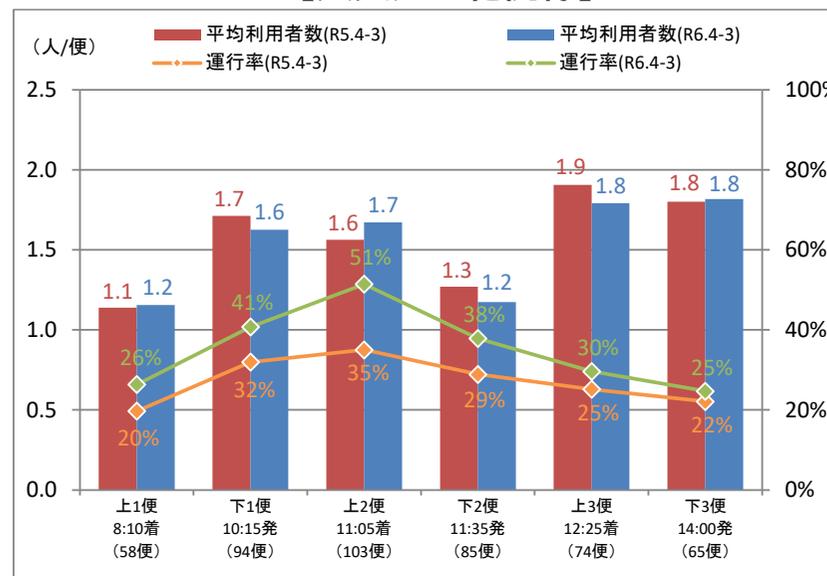
友兼・蕨生線は前年と比べ大野駅9：10着（上1便）以外の運行率が増加。

大矢戸・乾側線は前年と比べ全ての便の運行率が増加。

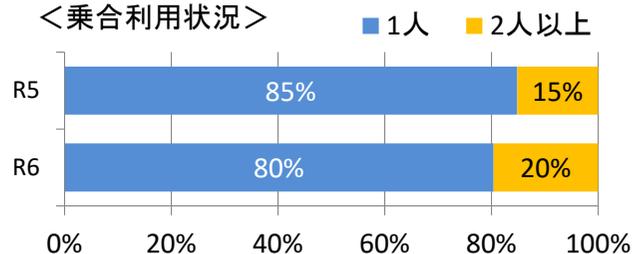
【友兼・蕨生線】



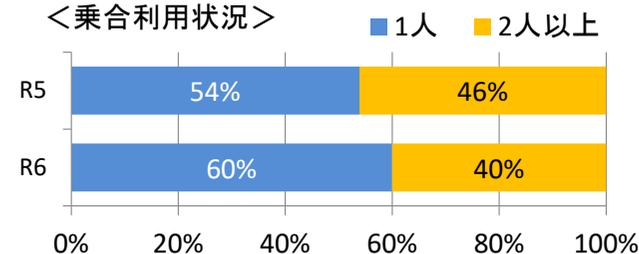
【大矢戸・乾側線】



<乗合利用状況>



<乗合利用状況>

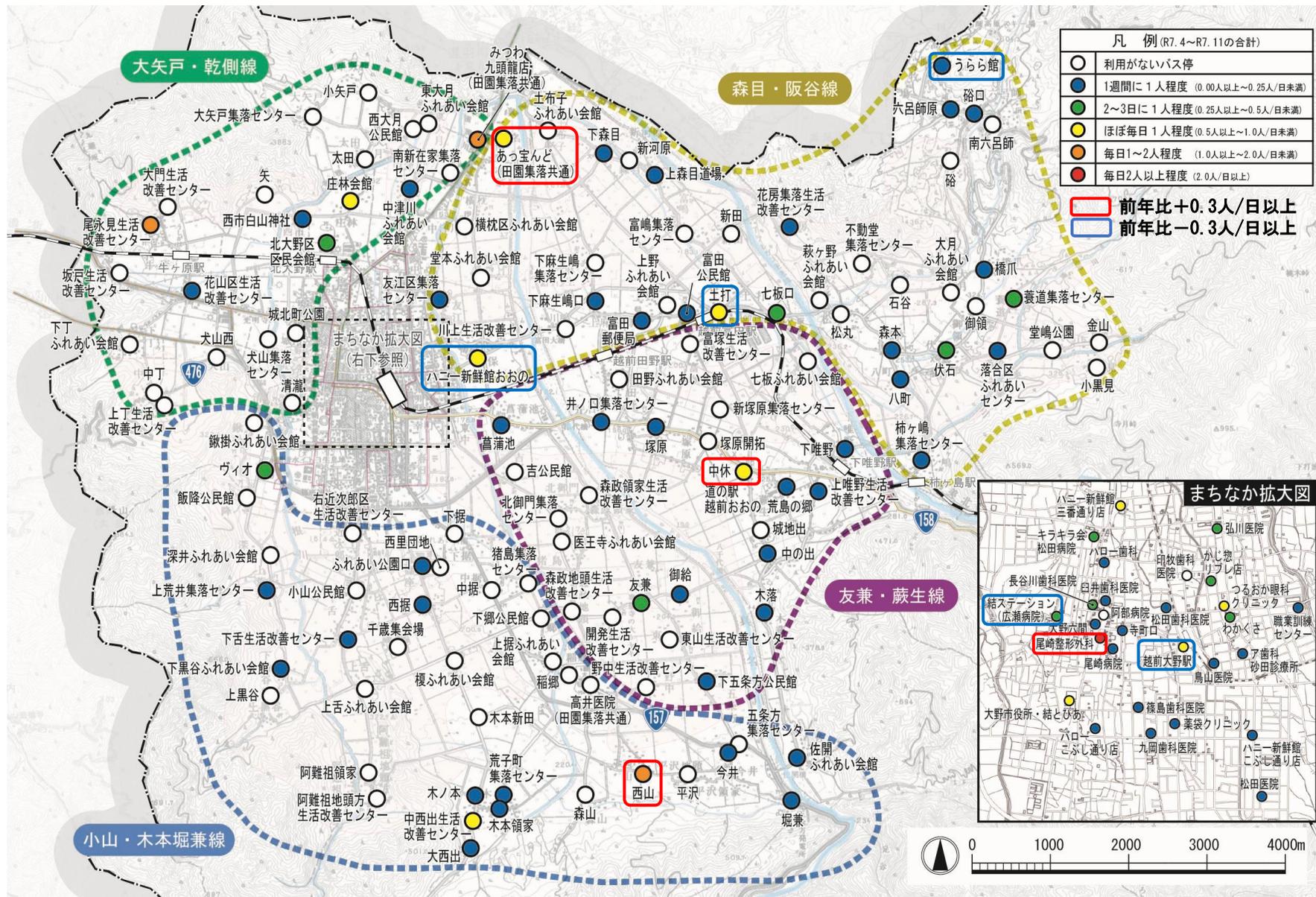


■上2下2便の運行率が高い一方、下1便は3%
上3下3便は約10%と低く、1.0~1.3人/便の
利用

■上2便の運行率が高く、1.2~1.8人/便の利用

3.乗合タクシーの利用状況

▼R6年度の路線別停留所の利用状況



■各路線の集落内停留所と目的地となる温浴施設（あつ宝んど）や商業施設（ハニー新鮮館・ヴィオ・かじ惣）、病院（尾崎整形外科等）、公共施設（市役所・越前おおの駅）の移動が多い。

(詳細) 運行見直し前と直近 (R7年度) の利用状況

▼R7年度の設定運行日平均乗降人数

総利用者：3,574人 (-3.7%)

日利用者：21.8人/日 (+16.3%)

▼R7年度の設定運行日平均路線別利用者数 (R5比)

【森目・阪谷線】

日利用者：6.4人/日 (-20.8%)

【小山・木本堀兼線】

日利用者：6.5人/日 (+63.0%)

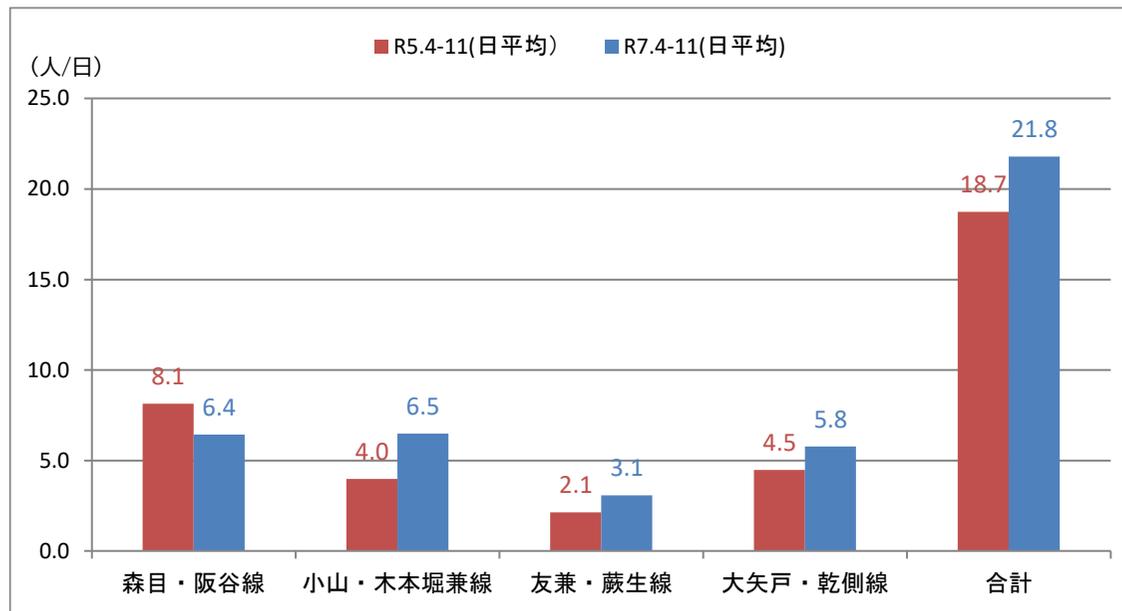
【友兼・蕨生線】

日利用者：3.1人/日 (+44.1%)

【大矢戸・乾側線】

日利用者：5.8人/日 (+28.9%)

【路線別停留所の設定運行日平均乗降人数】



	運行日数(日)		総乗降人数(人)		日平均(人/日)	
	R5.4-11	R7.4-11	R5.4-11	R7.4-11	R5.4-11	R7.4-11
森目・阪谷線	198	164	1,610	1,056	8.1	6.4
小山・木本堀兼線	198	164	788	1,064	4.0	6.5
友兼・蕨生線	198	164	424	506	2.1	3.1
大矢戸・乾側線	198	164	888	948	4.5	5.8
合計	-	-	3,710	3,574	18.7	21.8

■運行見直し前に比べ運行日の変更(土曜日運休)により総利用者数は微減したものの、日利用者は増加

■路線別では友兼・蕨生線、小山・木本堀兼線、大矢戸・乾側線が増加、森目・阪谷線が減少

▼まちなか循環バス

【全体】利用者数は微増傾向にあるものの利用は少ない

✓全体の利用者数は微増傾向にあり、便あたりは約5人/便の利用

✓コース別（北・南）に見ると、約3人/便

【平日】朝の時間の利用が多く、夕方の時間帯の利用は利用は少ない

✓平日の利用者数は微増傾向にあり、便あたりは約5人/便の利用

✓旧赤バス、旧青バスともに①便（午前7時台）の利用が多く、6人/便以上の利用

✓一方、夕方の時間帯の利用は1～3人/便と午前に比べ少ない

【休日】平日と同様、朝の時間の利用は多いが、午後の利用は少ない

✓休日の利用者数は微増傾向にあり、便あたりの利用者数は約●人の利用

✓旧赤バス、旧青バスともに①便（午前7時台）の利用が多く、約6人/便の利用

✓一方、午後の時間帯の利用は2～4人/便と午前に比べ少ない



▼乗合タクシー

【全体】微増傾向にあるものの利用は少ない

- ✓全体の利用者数は微増傾向にあり
- ✓日あたりは約12人/日の利用、便あたりは1.4人/便の利用

【路線別】朝から日中の便の移動が多いものの、利用は少ない

<森目・阪谷線>

- ✓上2便（10：50着）下2便（12：25発）と上4便（15：20着）下4便（16：10発）の運行率が高く、日当たり3.9人/日、各便1.1-1.6人/便の利用

<小山・木本堀兼線>

- ✓上1便（8：40着）下1便（9：30発）と上2便（10：50着）下2便（12：25発）の運行率が高い一方、上3便（13：45着）下3便（15：15発）は約10%と低く、日当たり3.0人/日、各便1.1-1.5人/便の利用

<友兼・蕨生線>

- ✓上2便（10：00着）下2便（12：40発）の運行率が高い一方、上3便（13：30着）下3便（15：15発）は約10%と低く、日当たり1.6人/日、各便1.1-1.5人/便の利用

<大矢戸・乾側線>

- ✓上2便（11：05着）の運行率が高く、日当たり3.3人/日、各便1.2-1.8人/便の利用

【停留所】集落とまちなか周辺の商業・温浴・病院・公共施設の移動が多い

- ✓各路線の集落内停留所と目的地となる温浴施設（あっ宝んど）や商業施設（ハニー新鮮館・ヴィオ・かじ惣）、病院（尾崎整形外科等）、公共施設（市役所・越前おおの駅）の移動が多い



▼市民アンケート調査の概要

【目的】

- ✓本調査は、高齢者や公共交通支援を受けた市民等の移動状況を把握するとともに「まちなか循環バス」や「乗合タクシー」への評価や改善・要望の意向を把握し、新たな公共交通の導入も含めた公共交通の最適化検討に向けた基礎資料とするために実施した。

【調査対象】

- ✓65歳以上で免許をお持ちでない方などタクシー助成者 750名
- ✓上記を除き、無作為抽出した60歳以上の市民500名

【調査期間】

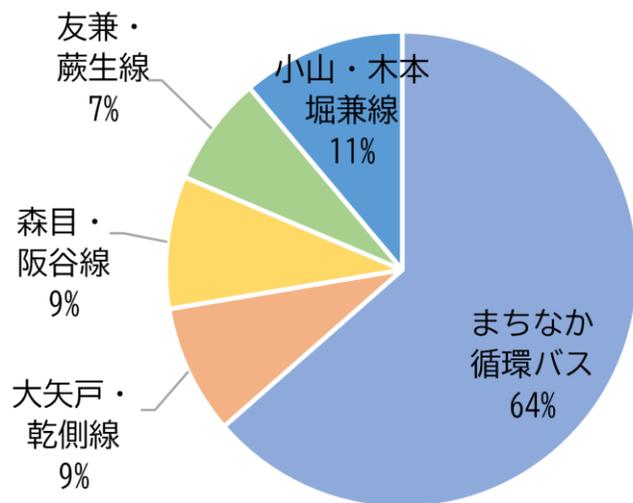
- ✓令和7年10月10日（金）～10月24日（金）

【配布・回収数】

- ✓配布数：1,250通、回収数：514票（紙・486票、WEB・28票）、回収率41.12%

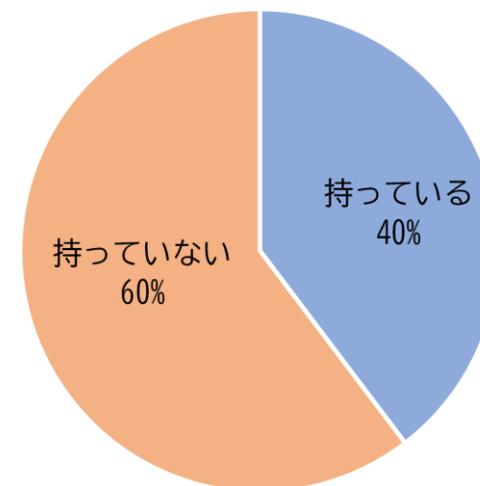
▼市民アンケート調査（回答者属性）

【居住地】



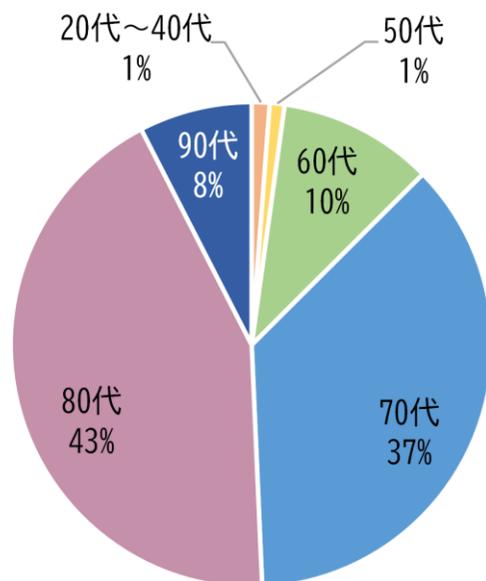
(n=456)

【自動車運転免許の保有状況】



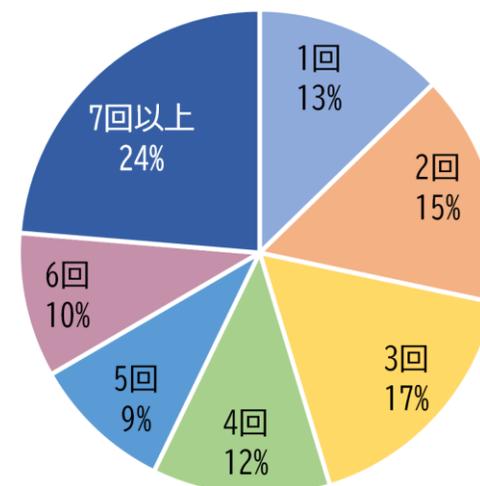
(n=502)

【年代】



(n=501)

【1週間の外出回数】



(n=477)

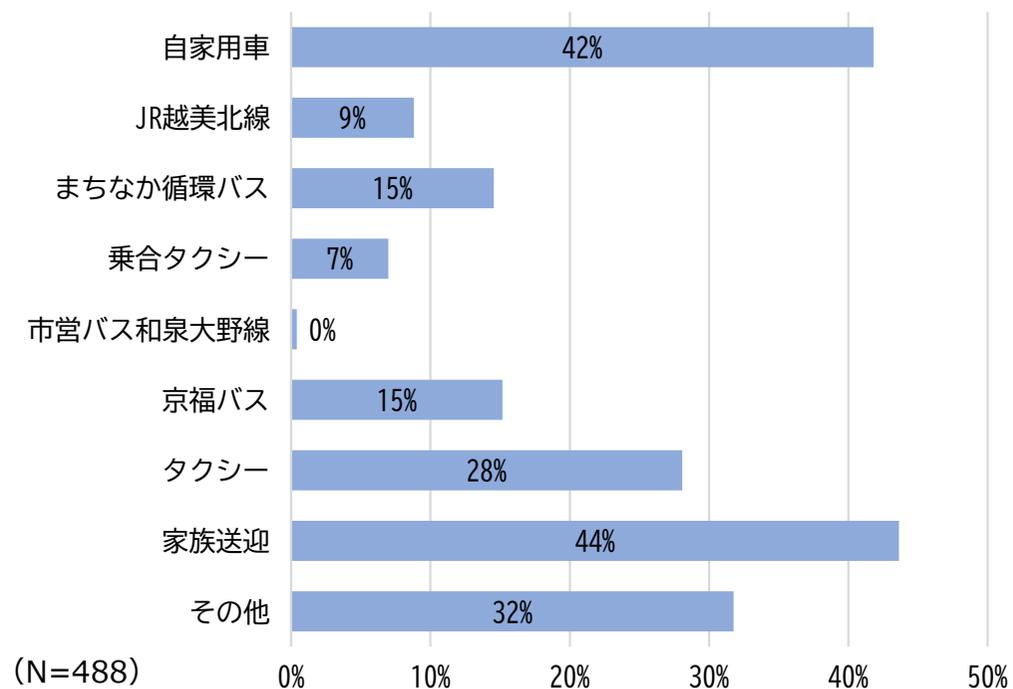
▼市民アンケート調査（移動特性）

- 移動の目的地は商業施設や医療施設、職場、介護施設が多く上がっている。
- 移動手段の多くが「自家用車」「家族送迎」「その他（徒歩・自転車）」である一方、「タクシー」の利用割合も約3割と多くなっている。

【目的地(最も多い外出先)】

名称	件数
スーパー	129
医療機関	62
職場・会社	36
ショッピングモール VIO	35
かじ惣	24
ハニー新鮮館	20
介護施設	17
スーパーマーケットバローこぶし通り店	13
ゲンキー	12
かじ惣 リブレ店	10
買い物	10

【利用する移動手段(頻度が多い順に3つまで選択)】



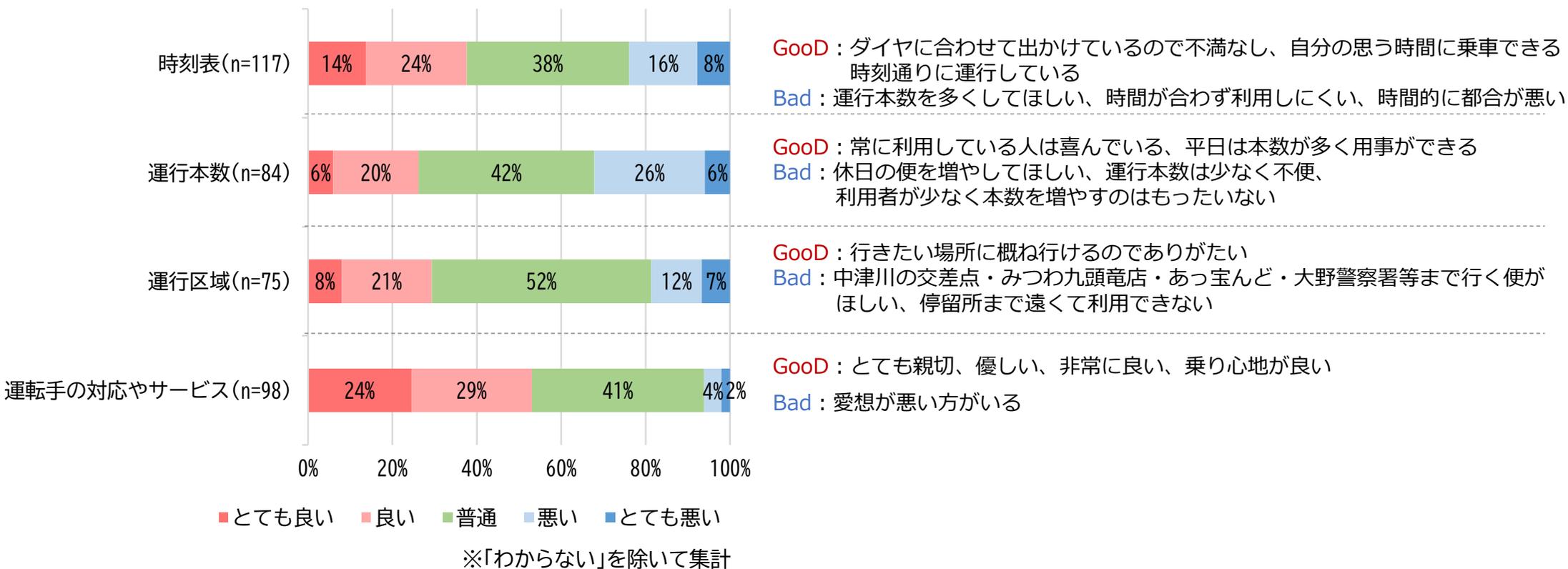
※「その他」:徒歩、自転車等

▼市民アンケート調査（まちなか循環バスの評価）

- 「運転手の対応やサービス」に対する「とても良い+良い」の割合は他の項目より高く、ドライバーへの対応が評価されている。
- 一方「運行本数」に対する「とても悪い+悪い」の割合は他の項目より高く、「休日の便が少ないこと」「全体的に運行本数が少ない」等の意見が挙げられている。

【まちなか循環バスの各項目に対する評価】

【主な意見】



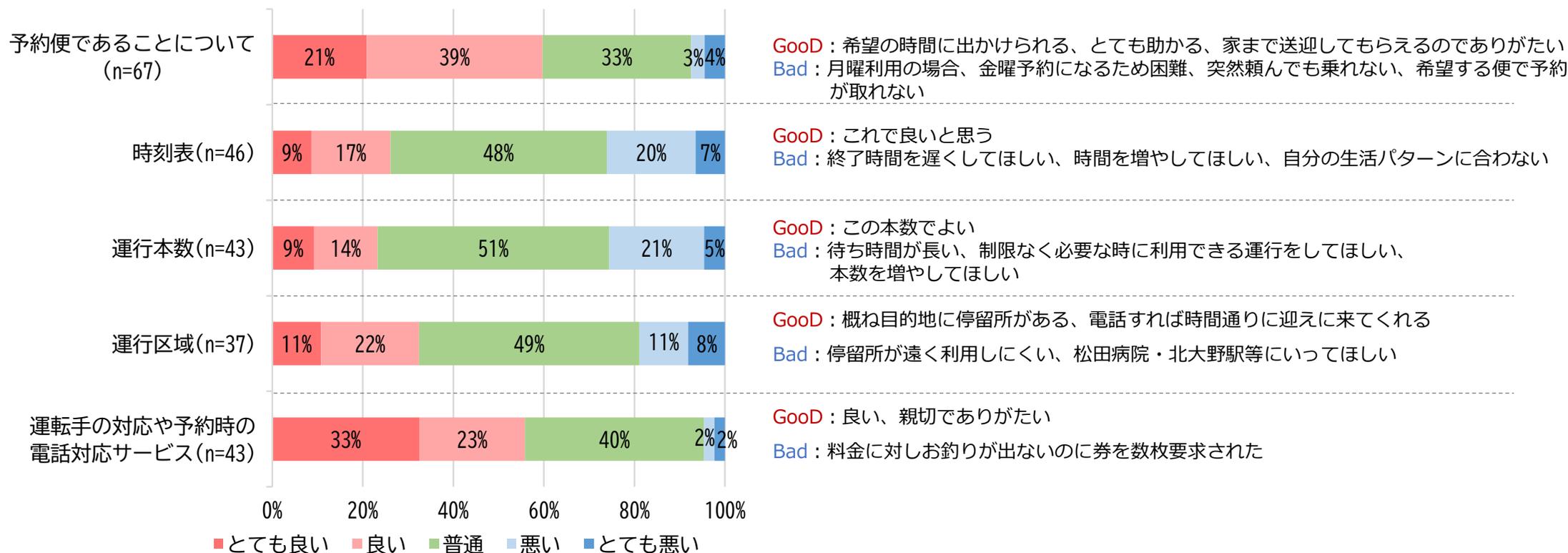
- Good:** ダイヤに合わせて出かけているので不満なし、自分の思う時間に乗車できる時刻通りに運行している
- Bad:** 運行本数を多くしてほしい、時間が合わず利用しにくい、時間的に都合が悪い
- Good:** 常に利用している人は喜んでいる、平日は本数が多く用事ができる
- Bad:** 休日の便を増やしてほしい、運行本数は少なく不便、利用者が少なく本数を増やすのはもったいない
- Good:** 行きたい場所に概ね行けるのでありがたい
- Bad:** 中津川の交差点・みつわ九頭竜店・あつ宝んど・大野警察署等まで行く便がほしい、停留所まで遠くて利用できない
- Good:** とても親切、優しい、非常に良い、乗り心地が良い
- Bad:** 愛想が悪い方がいる

▼市民アンケート調査（乗合タクシーの評価）

- 「予約便であること」「運転手の対応やサービス」に対する「とても良い+良い」の割合は他の項目より高く、「希望時間のダイヤになっていること」や「ドライバーへの対応」が評価されている。
- 一方「時刻表」「運行本数」に対する「とても悪い+悪い」の割合は他の項目より高く、「生活パターンにあった運行時間でないこと」「待ち時間が長く、制限なく利用環境にしてほしい」等の意見が挙げられている。

【乗合タクシーの各項目に対する評価】

【主な意見】



Good : 希望の時間に出かけられる、とても助かる、家まで送迎してもらえるのでありがたい
Bad : 月曜利用の場合、金曜予約になるため困難、突然頼んでも乗れない、希望する便で予約が取れない

Good : これで良いと思う
Bad : 終了時間を遅くしてほしい、時間を増やしてほしい、自分の生活パターンに合わない

Good : この本数でよい
Bad : 待ち時間が長い、制限なく必要な時に利用できる運行をしてほしい、本数を増やしてほしい

Good : 概ね目的地に停留所がある、電話すれば時間通りに迎えに来てくれる
Bad : 停留所が遠く利用しにくい、松田病院・北大野駅等についてほしい

Good : 良い、親切でありがたい
Bad : 料金に対しお釣りが出ないのに券を数枚要求された

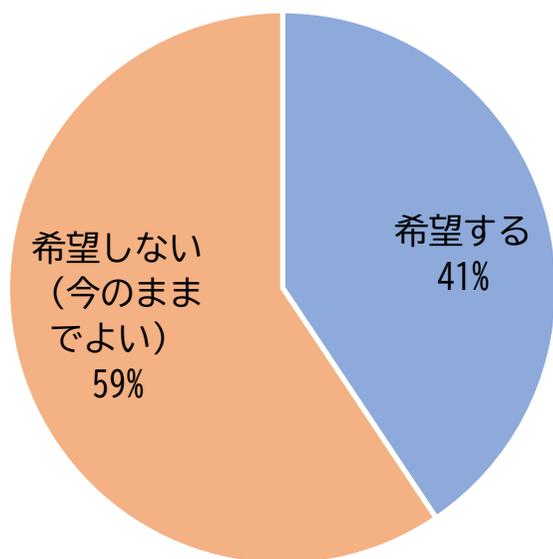
■とても良い ■良い ■普通 ■悪い ■とても悪い

※「わからない」を除いて集計

▼市民アンケート調査（フルデマンド化への意向）

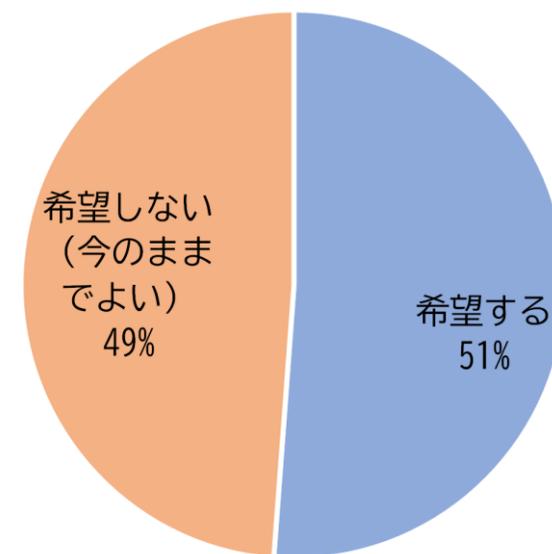
○まちなか循環バスのフルデマンド化については「希望する」は約4割、乗合タクシーのフルデマンド化を「希望する」は約5割を占めている。

【まちなか循環バスのフルデマンド化】



(n=345)

【乗合タクシーのフルデマンド化】

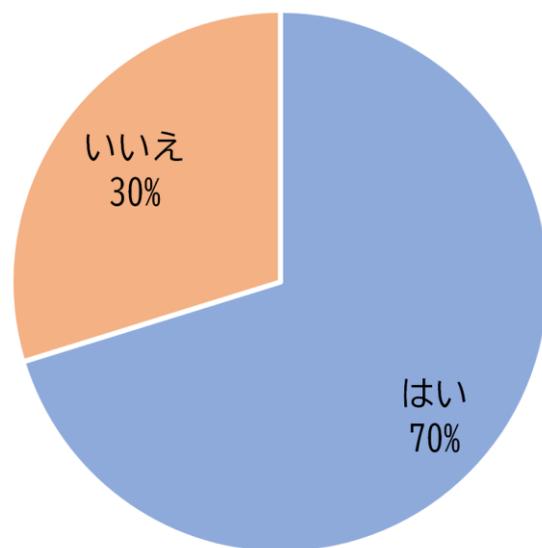


(n=295)

▼市民アンケート調査（公共交通の必要性と利用するための改善策）

- 今後も公共交通を必要とする人は約7割を占めている。
- 公共交通を利用するための改善策は「運行本数を増やす」「停留所を増やす」「一般タクシーのように自宅送迎する」等の意見が多く挙げられている。

【公共交通の必要性】



(n=400)

【利用するための改善策】

回答内容	件数
運行本数を増やす	22
停留所を増やす	16
一般タクシーのように自宅送迎してほしい	11
わからない	10
タクシーの営業時間を長くする	8
今のままでいい	6
公共交通としてフルデマンド便を運行する	6
まちなか循環バスの運行ルートを見直す	6
高齢化がどんどん進んでいる大野市の現状に合わせて利用できる方法を考えなければならない	5
運行ルートを拡大する	5

▼高校生アンケート調査

【目的】

✓本調査は、市内高校に通学する生徒の移動状況を把握するとともに「まちなか循環バス」や「乗合タクシー」への評価や改善・要望の意向を把握し、新たな公共交通の導入も含めた公共交通の最適化検討に向けた基礎資料とするために実施した。

【調査対象】

✓市内高校に通う生徒へのWEB調査により実施

【調査期間】

✓令和7年10月10日（金）～12月19日（金）

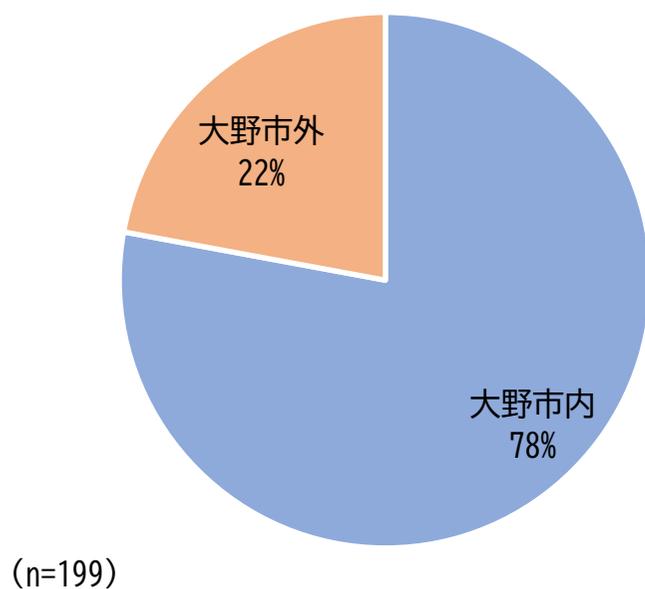
【回収数】

✓回収数：200票

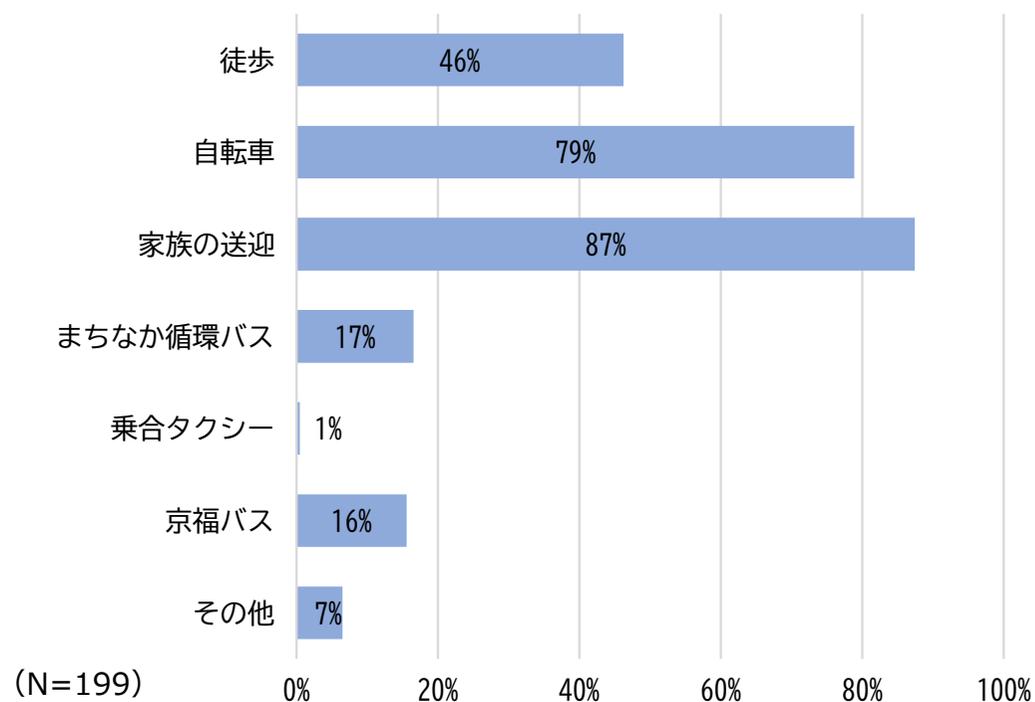
▼高校生アンケート調査（回答者属性）

- 回答者の居住地は「大野市内」が約8割、「大野市外」が約2割となっている。
- 通学手段は「徒歩」「自転車」「家族送迎」が大部分を占め、各公共交通（まちなか循環バス・乗合タクシー・京福バス）の利用はそれぞれ2割弱となっている。

【居住地】



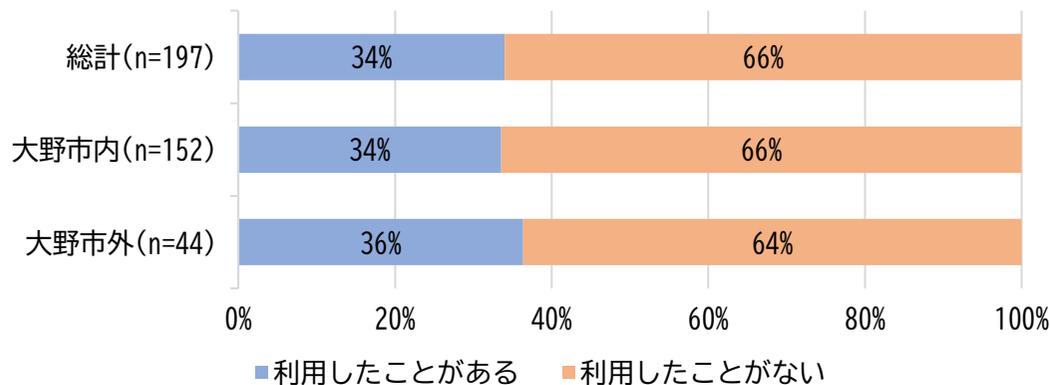
【通学手段(頻度が多い順に3つまで選択)】



▼高校生アンケート調査（まちなか循環バスの利用）

- 利用状況は居住地が市内/市外に関わらず「利用したことがない」が約7割を占めている。
- 利用しない理由は「家族が送迎してくれるから」「徒歩で通学しているから」「停留所が自宅から遠いから」などの意見が多くみられる。

【利用状況】



【利用しない理由】

回答内容	件数
家族が送迎してくれるから	93
徒歩で通学しているから	28
停留所が自宅から遠いから	23
帰りの時間に運行していないから	10
自転車で通学しているから	6
バスを利用する距離ではないから	4
大野市外に住んでいるから	3
京福バスに乗っているから	3

(n=126)

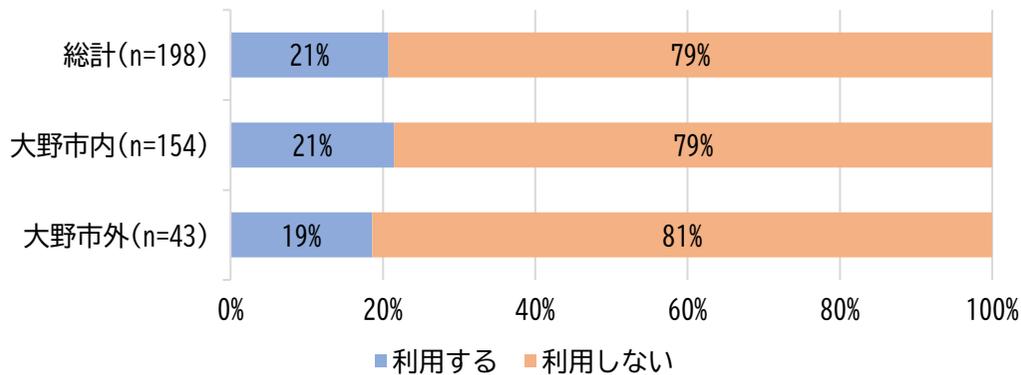
回答内容	件数
月に数回	21
1～2回だけ	7
週に2～3回	5
天気が悪い日	5
ほとんど毎日	5
冬は毎日	4
学校の授業等のとき	4
週に1回	3
半年に1回	3
たまに	3
年に1回	2
その他（1件ずつの回答）	4

(n=66)

▼高校生アンケート調査（まちなか循環バスの利用）

- 最終便の時間を延長した場合の利用意向においては、居住地が市内/市外に関わらず「利用しない」が約8割を占めている。
- 自由意見では「運行本数（土曜1便、冬季の最終便延長等）」「停留所（中保の新鮮館・阪谷等への設置）」「京福バス（奥越明成高校前、増便）についての意見がみられる。

【最終便の時間を延長した場合の利用意向】



【自由意見(要望等)】

回答内容	件数
土曜日も第1便がほしい	1
中保の新鮮館前の停留所をまた使えるようにしてほしい	1
阪谷にもほしい	1
12月～2月以外の月も最終便は17時以降にしていきたい	1
奥越明成高校前のバス停に京福バスがお昼にも来るようにしてほしい(12:00頃)	1
勝山京福バスの乗る時間を増やしてほしい	1
まちなか循環バスの駐車場をもっと増やしてほしい	1

(n=7)

回答内容	件数
19:00	13
18:30	13
18:00	2
その他（1件ずつの回答）	11

(n=39)

▼市民アンケート調査

■日常生活（買物・通院等における）においては自家用車・家族送迎・タクシーの利用が多い

- ✓ 「自家用車」「家族送迎」が約4割、「タクシー」は約3割

■まちなか循環バスは「運転手の対応やサービス」の評価が高く、「運行本数（全体・休日の運行増）」に対する評価が低い

【運行本数に対する主な意見】

- ✓ 休日の便を増やしてほしい、運行本数は少なく不便、利用者が少なく本数を増やすのはもったいない

■乗合タクシーは「予約便であること」「運転手の対応やサービス」の評価は高く、「時刻表（生活パターンに合わない）」「運行本数（待ち時間、自由度）」の評価は低い

【時刻表に対する主な意見】

- ✓ 終了時間を遅くしてほしい、時間を増やしてほしい、自分の生活パターンに合わない

【運行本数に対する主な意見】

- ✓ 待ち時間が長い、制限なく必要な時に利用できる運行をしてほしい、本数を増やしてほしい

■フルデマンド化に対する意向は、概ね半数で別れている

【デマンド交通導入に対する意向（希望する）の割合】

- ✓ まちなか循環バス約4割、乗合タクシー約5割

■公共交通の必要性は高く、利用するための改善策には「運行本数」「停留所数」「一般タクシーのように自宅送迎」等の意見が挙げられている。

→ 「いつでも」「自宅（近く）と多様な目的地」を移動できるような運行サービス

▼高校生アンケート調査

■通学手段は「家族送迎」「自転車」「徒歩」が多く、公共交通の利用は2割未満

- ✓ 「家族送迎」が約9割、「自転車」が約8割、「徒歩」が約5割、まちなか循環バス等は2割未満

■まちなか循環バスは約3割が利用経験があり、利用しない理由は「家族が送迎してくれるから」「徒歩で通学しているから」「停留所が自宅から遠いから」等が挙げられている

【まちなか循環バスの利用経験】

- ✓ 「利用したことがある」34%、「利用したことがない」66%

■最終便の時間を延長した場合に利用すると回答した生徒は約2割、最終便の希望時間は19時もしくは18時30分が多く挙げられている。

【最終便の時間を延長した場合の利用意向】

- ✓ 「利用する」21%、「利用しない」79%

■自由意見では、生徒の学校生活や部活動の時間に合わせた運行や居住地近くまでの運行を望む声が挙げられている。

【主な意見】

- ✓ 「運行本数（土曜1便、冬季の最終便延長）」 「停留所（中保の新鮮館・阪谷等への設置）」

7.結果の概要一覧整理

項目		まちなか循環バス		乗合タクシー	
運行概要	運行日	平日及び休日運行（年末年始は運休）		平日のみ運行（電話予約有り時のみ運行、年末年始は運休）	
	車両（定員）	ボンネット（25人）及びポンチョ（35人）		普通車（5人）、ワゴン（9人）	
	運賃	1乗車100円（小学生半額、未就学無料）		1乗車300円（小学生半額、未就学無料）	
	便数	平日・12便/日（最大） 休日・4便/日		上り下り各3便/日	
	その他	-		会員登録により自宅送迎可	
【利用実績】		平日	休日	平日	休日
利用者数 ※四捨五入	平均	5人/便	4人/便	1人/便	-
	利用多い	7人/便（①便）	6人/便（③便）	2人/便（大・乾線上3下3）	-
【アンケート】					
市民	評価	高い：運転手の対応やサービス 低い：運行本数（全体・休日運行増を希望）		高い：予約便であること、運転手の対応やサービス 低い：時刻表（生活パターンにあった運行） 運行本数（待ち時間が長い）	
	デマンド	希望する：約4割		希望する：約5割	
	改善策	「いつでも」「自宅（近く）と多様な目的地」を移動できるような運行サービス			
高校生	利用しない理由	家族送迎、徒歩、停留所が遠い		-	
	要望	生徒の学校生活や部活動の時間に合わせた運行や居住地近くまでの運行		-	



- ・アンケート結果からは、フルデマンド化の運行を望む意向が一定数見られる。
- ・一方、まちなか循環バスは利用があり、有識者が他都市の事例をもとに考察するデマンド交通の輸送能力（3～5人程度/時・台）を超えている。
- ・まちなか循環バスの利用状況等の詳細を把握し、慎重に検討することが必要