

令和4年度 第3回大野市公共交通活性化協議会

日時 令和5年2月21日(火) 14:00～
場所 結とびあ201・202

1 開会

2 報告事項

(1) 第三者委員会について …資料1

(2) 共助型移動支援の実証実験について …資料2

3 議題

(1) 令和5年度市内公共交通の運行変更案について …資料3～5

(2) 大野市地域公共交通計画策定関係

① 市民アンケート調査の結果報告(速報)等について …資料6

② 大野市地域公共交通計画骨子案について …資料7, 8

③ 公共交通ネットワーク再構築の進捗報告について …資料9

4 その他

R4大野市公共交通活性化協議会(第3回)

		分野	所属団体等	委員役職	委員氏名	
学識者	1	学識経験者	国立大学法人 福井大学	福井大学 学術研究院 工学系部門 教授	野嶋 慎二	
	公共交通事業者	2	旅客鉄道事業者	西日本旅客鉄道株式会社 金沢支社	地域共生室企画課交通企画室 室長	鹿野 剛史
		3	一般乗合旅客自動車運送事業者、その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体	京福バス株式会社	経営管理部 部長	松田 康弘
		4		大野観光自動車株式会社	代表取締役	長谷川 敦俊
		5		大野旅客自動車有限公司	代表取締役	長谷川 義二
		6		いずみタクシー株式会社	代表取締役	野尻 友也
		7		公益社団法人 福井県バス協会	専務理事	小林 博之
関係団体	8	一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	福井県交通運輸産業労働組合協議会	幹事	前川 剛	
	9	その他の団体	大野商工会議所	専務理事	飯田 俊市郎	
	10		一般社団法人 大野市観光協会	副会長	藤堂 規行	
市民団体等	11	住民又は利用者	大野市区長連合会	理事	光澤 正和	
	12		和泉地区区長会	会長	朝日 義治	
	13		大野市老人クラブ連合会	副会長	清水 武正	
	14		大野高等学校	校長	真鍋 濟希	
	15		奥越明成高等学校	校長	谷 康博	
関係行政機関	16	国土交通省中部運輸局	福井運輸支局	首席運輸企画専門官	五十嵐 重晃	
	17	福井県	福井県	交通まちづくり課長	堤 宗和 (代理 参事 廣瀬 貴之)	
	18	道路管理者	奥越土木事務所	大野道路課長	榑原 丈成	
	19	公安委員会及び福井県警察	大野警察署	交通課長	織田 貴憲	
	20	大野市	くらし環境部	くらし環境部部長	乾川 和則	
	21	大野市	教育委員会事務局	教育委員会事務局 教育総務課長	指岡 哲郎	
	22	大野市	健幸福祉部	健幸福祉部 福祉課長	笠松 健男	
	23	大野市	地域経済部	地域経済部 観光交流課長	加藤 嘉一	
	24	大野市	くらし環境部	くらし環境部 建設整備課長	銭井 泰紀	
	25	大野市	健幸福祉部	健幸福祉部 健康長寿課長	井上 幸子	
事務局	1	大野市	くらし環境部 交通住宅まちづくり課	課長	砂子 淳一	
	2	大野市	くらし環境部 交通住宅まちづくり課	課長補佐	山口 太一	
	4	大野市	くらし環境部 交通住宅まちづくり課	主査	雨山 直人	
	5	大野市	くらし環境部 交通住宅まちづくり課	主事	宮下 智之	
	6	(株)日本海コンサルタント		主任担当者	神納 毅	
	7	(株)日本海コンサルタント			田中 裕利子	

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年11月9日

協議会名:大野市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

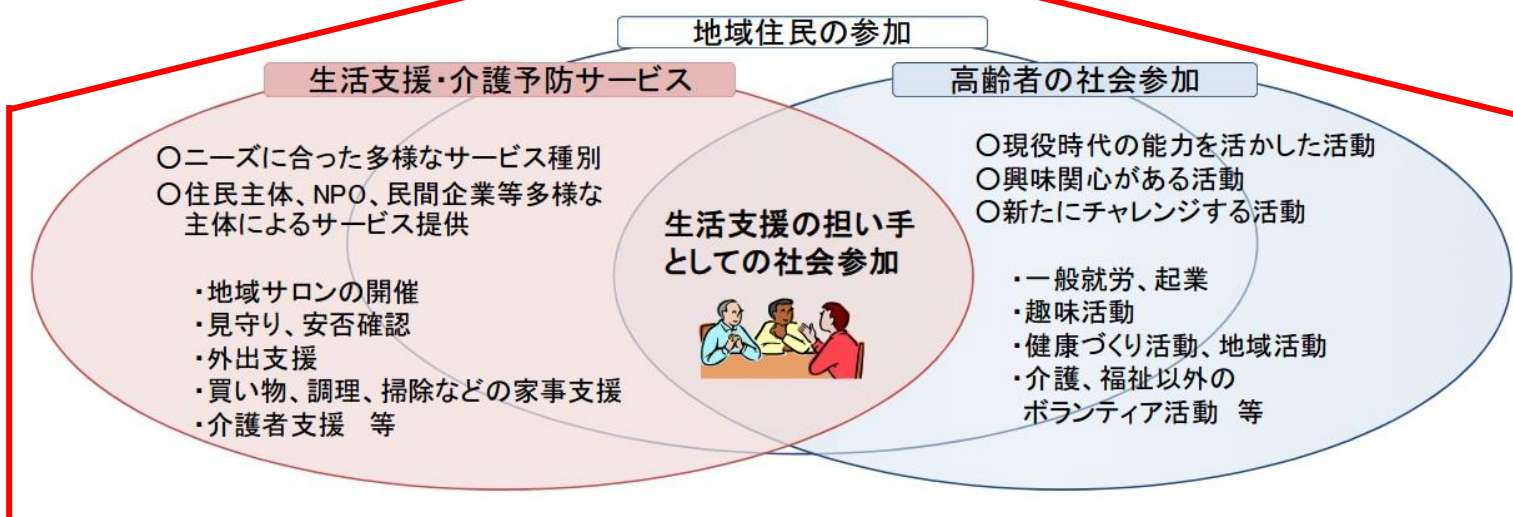
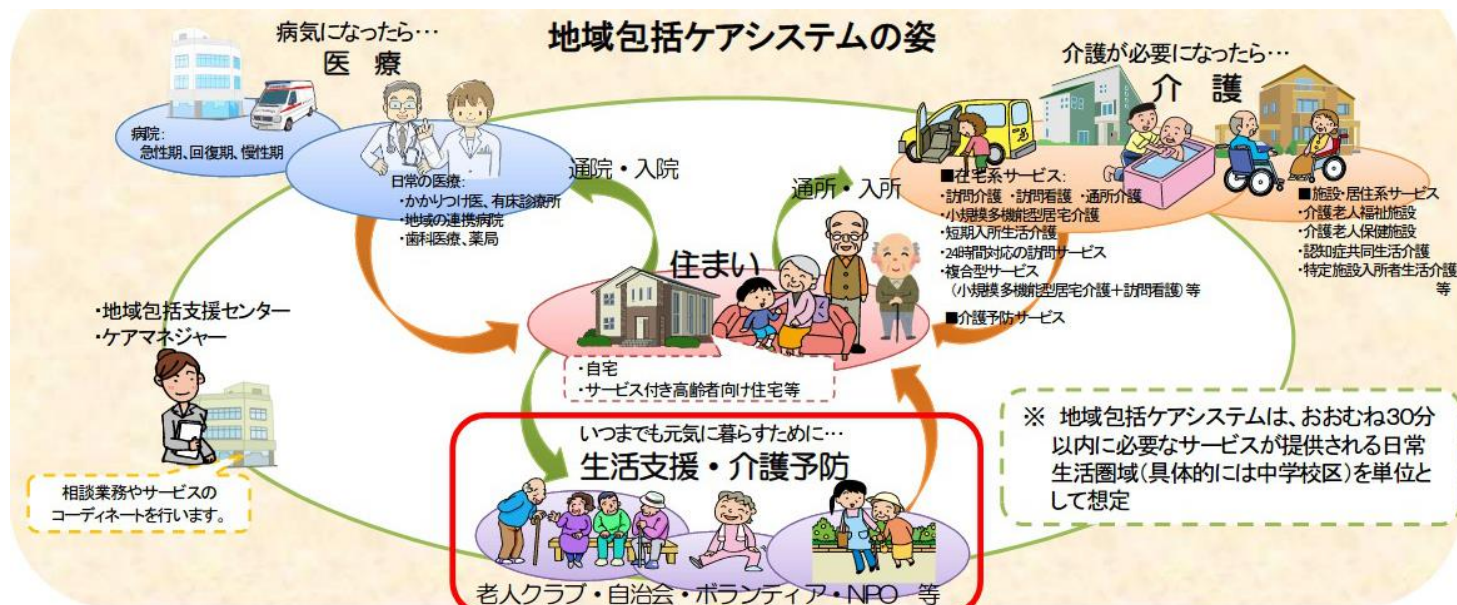
①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名・運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価	A・B・C評価	【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】 【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
まちなか循環バス		▼R3年評価結果の反映状況		R4年度目標:年間利用者18,800人、便利利用者6.03人、収支率8.1%	
・京福バス株式会社 「まちなか循環バス赤バス」 ・大野観光自動車株式会社 「まちなか循環バス青バス」	越前大野駅を中心に、市街地北部と市街地南部を8の字で運行する路線定時運行	<ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナウイルス感染症対策の継続実施 ・市内高校における保護者向け説明会・チラシの配布による利用喚起 ・交通利用が分からない者に対し、マイ時刻表を作成による利用促進 ・高齢者の集会における市内公共交通の周知説明による利用促進 ・定期券購入者に対する買い物券や市営バス道の駅線割引券の発行 ・定期券の障がい者割引導入 ・運転免許自主返納支援事業等の継続的実施 ・運行の安全性確保のためのルート変更 ・他の公共交通との接続強化のためのダイヤ変更 ・「篠座神社参道口」の停留所移設 	A	<ul style="list-style-type: none"> ・年利用者数:11,771人(-7,029人) ・便利利用者:3.88人(-2.15人) ・収支率:4.0%(-4.1ポイント) 	<ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナウイルス感染症対策の継続・改善 ・安全性の周知・PRの実施による利用促進(特に高校生等の通学利用への喚起) ・マイ時刻表の周知や総合時刻表マップの配布による利用促進 ・観光や商業等のまちづくりとの連携による新たなお出かけの創出による利用促進(バス乗車無料券の配布など) ・運行内容(ダイヤ改正等)の見直し検討
乗合タクシー		▼R3年評価結果の反映状況		R4年度目標:年間利用者5,370人、便利利用者2.01人、収支率7.7%	
大野旅客自動車有限会社 「乗合タクシー大矢戸・乾側線」(予約)	市北西部の下庄・乾側地区の集落を経由し、市街地の医療機関・公共施設を運行する区域予約運行	<ul style="list-style-type: none"> ・交通利用が分からない者に対し、マイ時刻表を作成による利用促進 ・利用促進として、福祉・介護、交通安全等の分野と連携した周知 ・運転免許自主返納支援事業等の継続的実施 	A	<ul style="list-style-type: none"> ・年利用者:目標320人、実績307人 ・便利利用者:目標1.45人、実績1.20人 ・収支率(全体):目標7.7%、実績4.4% →利用が少なく、抜本的な対策が必要 	<ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナウイルス感染症対策の継続・改善
大野旅客自動車有限会社 「乗合タクシー森目・阪谷線」(予約)	市北東部の富田・阪谷地区の集落を経由し、市街地の医療機関・公共施設を運行する区域予約運行		A	<ul style="list-style-type: none"> ・年利用者:目標2600人、実績1,407人 ・便利利用者:目標2.23人、実績1.49人 →定期利用者の減少やコロナ禍のため、昨年より利用者が減少 	<ul style="list-style-type: none"> ・安全性の周知や高齢者を対象としたバス利用説明会実施による利用促進 ・マイ時刻表の周知や総合時刻表マップの配布による利用促進
大野旅客自動車有限会社 「乗合タクシー友兼・蕨生線」(予約)	市南東部の富田・上庄地区の集落を経由し、市街地の医療機関・公共施設を運行する区域予約運行		A	<ul style="list-style-type: none"> ・年利用者:目標1,050人、実績581人 ・便利利用者:目標1.82人、実績1.17人 →定期利用者の減少やコロナ禍のため、昨年より利用者が減少 	<ul style="list-style-type: none"> ・健康・福祉・市民生活分野等との連携による利用促進、共創の検討
大野旅客自動車有限会社 「乗合タクシー小山・木本堀兼線」(予約・一部定時)	市南西部の上庄地区の集落・小学校を経由し、市街地内の越前大野駅・医療機関・公共施設まで運行する路線定時運行		A	<ul style="list-style-type: none"> ・年利用者:目標1,400人、実績676人 ・便利利用者:目標1.95人、実績1.35人 →定期利用者の減少やコロナ禍のため、昨年より利用者が減少 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域住民との意見徴集による地域に合った公共交通の検討

共助型移動支援の実証実験について

1 国の方針・動向

「地域共生社会」実現に向けて（ニッポン一億総活躍プラン（平成28年6月2日閣議決定））

「子供・高齢者・障害者など全ての人々が地域、暮らし、生きがいを共に創り、高め合うことができる『地域共生社会』を実現する。このため、支え手側と受け手側に分かれるのではなく、地域のあらゆる住民が役割を持ち、支え合いながら、自分らしく活躍できる地域コミュニティを育成し、福祉などの地域の公的サービスと協働して助け合いながら暮らすことのできる仕組みを構築する」という方針が示された。



出典：厚生労働省「介護予防・日常生活支援総合事業の基本的な考え方」

<https://www.mhlw.go.jp/file/06-Seisakujouhou-12300000-Roukenkyoku/0000192996.pdf>

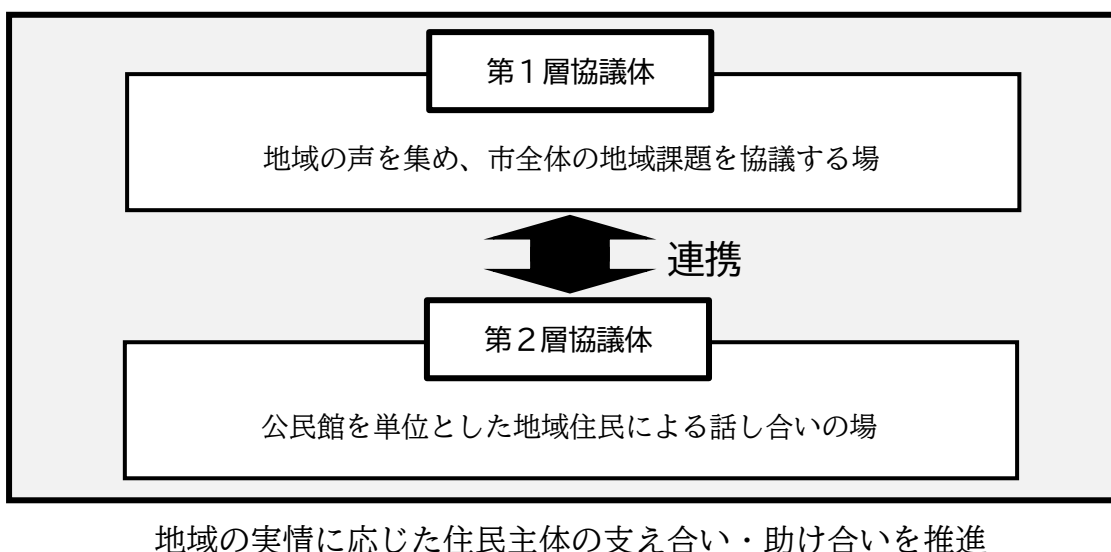
国土交通省において高齢者の移動手段の確保に関する検討を開始

「移動」分野において「助け合いのできる事」を明確化

- ・道路運送法における許可又は登録を要しない運送の様態に関する通達（平成30年3月）
- ・高齢者の移動手段確保のための制度と地域の取組モデルについて整理・解説したパンフレット公表（令和3年3月改訂）

2 大野市の動向

(1) 地域での支え合いの仕組みづくり (越前おおの高齢者福祉計画・第8期介護保険事業計画)



(2) 第2層協議体への聞き取り調査 (令和3年度～)

- ・地域での支え合い・助け合いを検討するにあたり、地域の高齢者の「移動」課題を認識
- ・移動支援についても一定の関心があるものの、事故への不安等から具体的な議論に至っていない

(3) 市としての課題整理

- ・市から提供できる公共交通の利便性向上には限界がある
- ⇒公共交通を「補う」ものとして、助け合いによる移動支援の可能性を検討

(4) 阪谷地区における先行検討

阪谷地区

- ・市内他地区と比較し高齢化率が高い
- ・地区内の高低差が大きい
- ・市街地との距離が離れている

▶ 他地区よりも早く移動の課題に直面する可能性

▶ 先行して移動課題解決に向けた検討を開始

R4/7/15 阪谷の今を考える座談会「阪谷地区の公共交通」

7/27～9/2 アンケート調査 (高校生以上の地区住民)

8/7～9/30 地区・団体別ヒアリング (5地区・2団体)

10/11 第1回公共交通座談会

「地域の支え合い交通について (1)」

10/31 第2回公共交通座談会

「地域の支え合い交通について (2)」

- ・できる限り長く運転したい
- ・公共交通の利便性向上を
- ・“来てくれる”サービスの需要
- ・助け合いによる移動支援への関心

(5) 特に関心の高かった柿ケ嶋区での検討開始 (スモールスタート)

12/10 第1回柿ケ嶋区座談会「地域の支え合い交通について」

12/27 第2回柿ケ嶋区座談会「実証実験について」

R5/1/11 柿ケ嶋うさぎ交通の設立

2/22~3/7 支え合いによる移動支援試験運行

3 実証実験の内容

●目的 支え合いによる移動支援ができるかどうかの確認 (運転、移動希望とのマッチング等)

●ドライバー 6名

〔ドライバーとしての知識、資質向上を目的に
交通空白地有償運送運転者講習を修了済〕

●利用者 移動に困る高齢者 (8程度)

●使用車両 ルーミー (レンタカー)

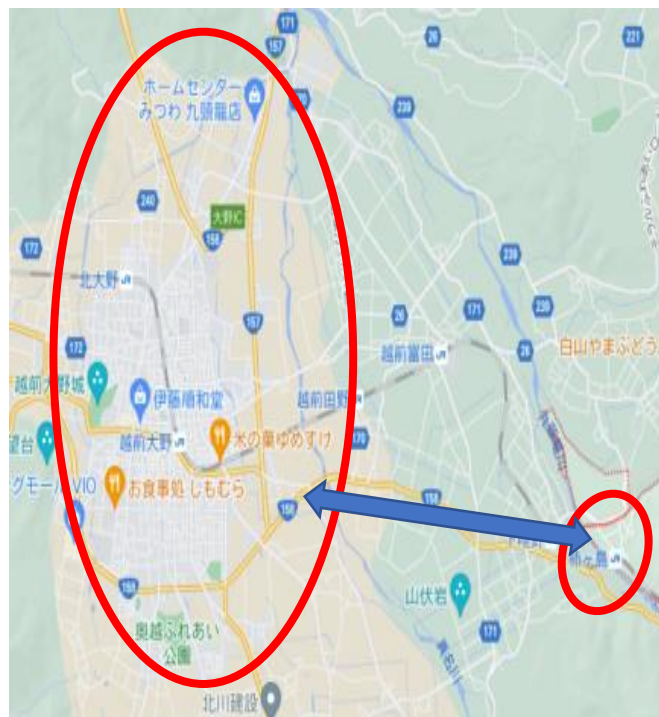
●サービス内容 ・無償、無報酬

・主な行き先

〔・スーパーマーケット
・病院
・市役所 等〕

実証実験の結果、

・市としての支援のあり方
・助け合いによる生活支援との連携可能性
を継続検討



令和5年度 市内公共交通の運行変更案の概要

① まちなか循環バス

- 赤バス、青バスともに、大野観光1社による運行とする。
- 土日祝のイベント時の増便運行を行わない。

② 乗合タクシー

- 停留所の「米野耳鼻咽喉科」を削除する。
- 停留所に「鳥山医院」を追加する。

③ 市営バス和泉3線

- 夏期時刻表は、中竜線での和泉小中学校着の時間が早いため、これを遅くする。
- 冬期時刻表は、前坂線での和泉小中学校着の時間が遅いため、これを早くする。
- 上記2点を実現する関係で、時刻表の改正に加え、停留所の追加やルートを変更する。

和泉線…「谷戸口」停留所を追加する。

中竜線…時刻表を改正、ルートを変更する。

前坂線…時刻表を改正する。

- 「谷戸口」は、現停留所(ブロック塀)の近くにある『待避所』に変更する。
(現停留所に待避所を案内、待避所には自立式の標示は行わない)

市営バス中竜線・前坂線・和泉線 時刻表 R5改正案

令和5年4月1日現在(改正案)

夏期 (4月1日～12月30日) 運行分

予約先 **いずみタクシー**
 電話 0779-78-2022

中竜線 時刻表

◆下り【下山・中竜方面行き】								
停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
	予約不要	予約不要	9:10 までに 要予約	11:20 までに 要予約	13:25 までに 要予約	予約不要	予約不要	17:30 までに 要予約
1 診療所前	-	-	10:09発	12:19発	14:24発	-	-	-
2 九頭竜湖駅	7:00発	7:30発	10:10	12:20	14:25	15:20発	16:15発	18:30発
3 国民休養地前	7:01	7:31	10:11	12:21	14:26	15:21	16:16	18:31
4 板倉	7:02	7:32	10:12	12:22	14:27	15:22	16:17	18:32
5 谷戸口	7:06	7:36	10:16	12:26	14:31	15:26	16:21	18:36
6 下山坂無	下山方面は 経由しない	7:38	10:18	12:28	下山方面は 経由しない	15:28	16:23	18:38
7 下山岡畑		7:40	10:20	12:30		15:30	16:25	18:40
8 平成の湯	下山方面は 経由しない	7:41	10:21	12:31	下山方面は 経由しない	15:31	16:26	18:41
7 下山岡畑		7:42	10:22	12:32		15:32	16:27	18:42
6 下山坂無	下山方面は 経由しない	7:44	10:24	12:34	下山方面は 経由しない	15:34	16:29	18:44
5 谷戸口		7:46	10:26	12:36		15:36	16:31	18:46
9 下大納	7:11	中竜方面 は経由 しない	10:31	12:41	14:36	15:41	16:36	18:51
10 上大納	7:13		10:33	12:43	14:38	15:43	16:38	18:53
11 小倉	7:14	中竜方面 は経由 しない	10:34	12:44	14:39	15:44	16:39	18:54
12 中竜	7:15着		10:35着	12:45着	14:40着	15:45着	16:40着	18:55着

◆上り【九頭竜湖駅方面行き】								
停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
	予約不要	予約不要	9:10 までに 要予約	11:20 までに 要予約	13:25 までに 要予約	予約不要	予約不要	17:30 までに 要予約
12 中竜	7:15発	中竜方面 は経由 しない	10:35発	12:45発	14:40発	15:45発	16:40発	18:55発
11 小倉	7:16		10:36	12:46	14:41	15:46	16:41	18:56
10 上大納	7:17	中竜方面 は経由 しない	10:37	12:47	14:42	15:47	16:42	18:57
9 下大納	7:19		10:39	12:49	14:44	15:49	16:44	18:59
5 谷戸口	7:24	下山方面は 経由しない	10:44	12:54	14:49	15:54	16:49	19:04
6 下山坂無	下山方面は 経由しない		下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない
7 下山岡畑		14:53						
8 平成の湯	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	14:54
7 下山岡畑								14:55
6 下山坂無	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	下山方面は 経由しない	14:57
5 谷戸口								14:59
4 板倉	7:28	7:50	10:48	12:58	15:03	15:58	16:53	19:08
3 国民休養地前	7:29	7:51	10:49	12:59	15:04	15:59	16:54	19:09
2 九頭竜湖駅	7:30着	7:52着	10:50	13:00	15:05	16:00着	16:55着	19:10着
1 診療所前	-	-	10:51着	13:01着	15:06着	-	-	-

※ **黒字**
 ○土曜・日曜・祝日・年末年始(12/31~1/3)は運休します。

※ **赤字**
 ○要予約便は、九頭竜湖駅を出発する1時間前までに予約してください。
 ○月曜～土曜に運行(日曜・祝日・年末年始(12/31~1/3)は運休します。)

中竜線の運賃は100円です。ただし、小学生・障害者及び介護者は50円で、小学生未満は無料です。

前坂線 時刻表

◆下り【前坂方面行き】							
停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
	予約不要	9:20 までに 要予約	11:20 までに 要予約	13:25 までに 要予約	予約不要	予約不要	17:30 までに 要予約
1 診療所前	-	10:19発	12:19発	14:24発	-	-	-
2 九頭竜湖駅	6:45発	10:20	12:20	14:25	15:20発	16:15発	18:30発
3 旧支所前	6:46	10:21	12:21	14:26	15:21	16:16	18:31
4 木工所前	6:47	10:22	12:22	14:27	15:22	16:17	18:32
5 朝日橋	6:47	10:22	12:22	14:27	15:22	16:17	18:32
6 ぶなの木台	6:49	10:24	12:24	14:29	15:24	16:19	18:34
7 貝皿	6:49	10:24	12:24	14:29	15:24	16:19	18:34
8 後野	6:53	10:28	12:28	14:33	15:28	16:23	18:38
9 天狗岩	6:54	10:29	12:29	14:34	15:29	16:24	18:39
10 角野前坂	6:58	10:33	12:33	14:38	15:33	16:28	18:43
11 和泉スキー場口	6:58	10:33	12:33	14:38	15:33	16:28	18:43
12 朝日前坂	6:59	10:34	12:34	14:39	15:34	16:29	18:44
13 家族旅行村	7:00着	10:35着	12:35着	14:40着	15:35着	16:30着	18:45着

◆上り【九頭竜湖駅方面行き】							
停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
	予約不要	9:10 までに 要予約	11:20 までに 要予約	13:25 までに 要予約	予約不要	予約不要	17:30 までに 要予約
13 家族旅行村	7:00発	10:35発	12:35発	14:40発	15:35発	16:30発	18:45発
12 朝日前坂	7:01	10:36	12:36	14:41	15:36	16:31	18:46
11 和泉スキー場口	7:02	10:37	12:37	14:42	15:37	16:32	18:47
10 角野前坂	7:02	10:37	12:37	14:42	15:37	16:32	18:47
9 天狗岩	7:06	10:41	12:41	14:46	15:41	16:36	18:51
8 後野	7:07	10:42	12:42	14:47	15:42	16:37	18:52
7 貝皿	7:11	10:46	12:46	14:51	15:46	16:41	18:56
6 ぶなの木台	7:11	10:46	12:46	14:51	15:46	16:41	18:56
5 朝日橋	7:13	10:48	12:48	14:53	15:48	16:43	18:58
4 木工所前	7:13	10:48	12:48	14:53	15:48	16:43	18:58
3 旧支所前	7:14	10:49	12:49	14:54	15:49	16:44	18:59
2 九頭竜湖駅	7:15着	10:50	12:50	14:55	15:50着	16:45着	19:00着
1 診療所前	-	10:51着	12:51着	14:56着	-	-	-

※ **黒字**
 ○土曜・日曜・祝日・年末年始(12/31~1/3)は運休します。

※ **赤字**
 ○要予約便は、九頭竜湖駅を出発する1時間前までに予約してください。
 ○4月20日～11月20日は、毎日運行(日曜・祝日も運行します)。
 ○11月21日～4月19日は、月曜～土曜に運行(日曜・祝日・年末年始(12/31~1/3)は運休します。)

前坂線の運賃は100円です。ただし、小学生・障害者及び介護者は50円で、小学生未満は無料です。

和泉線 時刻表

◆上り【大野駅行き】		
停留所名	夏期 4/1～ 12/30	冬期 1/4～3/31
18 九頭竜湖駅	7:20発	7:15発
17 板倉	7:21	7:16
16 谷戸口	7:24	7:19
15 下山坂無	7:26	7:21
14 下山岡畑	7:27	7:23
13 勝原駅	7:42	7:42
12 唯野	7:47	7:47
11 藤生口	7:47	7:47
9 中休	7:49	7:49
8 塚原開拓	7:49	7:49
7 田野	7:50	7:50
6 塚原	7:50	7:50
5 井ノ口	7:51	7:51
4 君ヶ代橋	7:52	7:52
3 菖蒲池	7:53	7:53
2 東中	7:54	7:54
1 大野駅	7:58着	7:58着

◆下り【九頭竜湖駅行き】		
停留所名	夏期 4/1～ 12/30	冬期 1/4～3/31
1 大野駅	8:15発	8:15発
2 東中	8:19	8:19
3 菖蒲池	8:20	8:20
4 君ヶ代橋	8:21	8:21
5 井ノ口	8:22	8:22
6 塚原	8:23	8:23
7 田野	8:23	8:23
8 塚原開拓	8:24	8:24
9 中休	8:24	8:24
10 「越前おおの 荒島の郷」	8:26	8:26
11 藤生口	8:28	8:28
12 唯野	8:28	8:28
13 勝原駅	8:33	8:33
14 下山岡畑	8:48	8:52
15 下山坂無	8:49	8:54
16 谷戸口	8:51	8:57
17 板倉	8:54	8:59
18 九頭竜湖駅	8:55着	9:00着

※月曜～金曜の決まった時刻に運行します。
 ※土曜・日曜・祝日・年末年始(12/31~1/3)は運休。

和泉線の運賃は距離に応じて100円～800円です。
 大野市民で65歳以上は400円まで、小学生・障害者
 及び介護者は半額、小学生未満は無料です。

市営バス中電線・前坂線・和泉線時刻表「冬期間運行分」

令和5年1月4日現在

(1月4日から3月31日まで)

予約先 **いずみタクシー**
0779-78-2022

中電線 時刻表

◆下り(下山・中電方面行き)

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
	予約不要	予約不要	9:10 までに 要予約	11:20 までに 要予約	13:25 までに 要予約	予約不要	予約不要	17:30 までに 要予約
1 診療所前	-	-	10:09発	12:19発	14:24発	-	-	-
2 九頭竜湖駅	6:25発	6:55発	10:10	12:20	14:25	15:20発	16:15発	18:30発
3 国民休養地前	6:26	6:56	10:11	12:21	14:26	15:21	16:16	18:31
4 板倉	6:27	6:57	10:12	12:22	14:27	15:22	16:17	18:32
5 谷戸口	6:31	7:01	10:16	12:26	14:31	15:26	16:21	18:36
6 下山坂無	↓ 下山 方面は 経由 しない	↓ 下山 方面は 経由 しない	10:18	12:28	↓ 下山 方面は 経由 しない	15:28	16:23	18:38
7 下山岡畑			10:20	12:30		15:30	16:25	18:40
8 平成の湯			10:21	12:31		15:31	16:26	18:41
7 下山岡畑			10:22	12:32		15:32	16:27	18:42
6 下山坂無			10:24	12:34		15:34	16:29	18:44
5 谷戸口	10:26	12:36	15:36	16:31	18:46			
9 下大納	6:36	7:06	10:31	12:41	14:36	15:41	16:36	18:51
10 上大納	6:38	7:08	10:33	12:43	14:38	15:43	16:38	18:53
11 小倉	6:39	7:09	10:34	12:44	14:39	15:44	16:39	18:54
12 中電	6:40着	7:10着	10:35着	12:45着	14:40着	15:45着	16:40着	18:55着

◆上り(九頭竜湖駅方面行き)

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
	予約不要	予約不要	9:10 までに 要予約	11:20 までに 要予約	13:25 までに 要予約	予約不要	予約不要	17:30 までに 要予約
12 中電	6:40発	7:10発	10:35発	12:45発	14:40発	15:45発	16:40発	18:55発
11 小倉	6:41	7:11	10:36	12:46	14:41	15:46	16:41	18:56
10 上大納	6:42	7:12	10:37	12:47	14:42	15:47	16:42	18:57
9 下大納	6:44	7:14	10:39	12:49	14:44	15:49	16:44	18:59
5 谷戸口	6:49	7:19	10:44	12:54	14:49	15:54	16:49	19:04
6 下山坂無	↓ 下山 方面は 経由 しない	↓ 下山 方面は 経由 しない	7:21	↓ 下山 方面は 経由 しない	↓ 下山 方面は 経由 しない	14:51	↓ 下山 方面は 経由 しない	↓ 下山 方面は 経由 しない
7 下山岡畑			7:23			14:53		
8 平成の湯			7:24			14:54		
7 下山岡畑			7:25			14:55		
6 下山坂無			7:27			14:57		
5 谷戸口	7:29	14:59						
4 板倉	6:53	7:33	10:48	12:58	15:03	15:58	16:53	19:08
3 国民休養地前	6:54	7:34	10:49	12:59	15:04	15:59	16:54	19:09
2 九頭竜湖駅	6:55着	7:35着	10:50	13:00	15:05	16:00着	16:55着	19:10着
1 診療所前	-	-	10:51着	13:01着	15:06着	-	-	-

※ **黒字**
土曜・日曜・祝日・年末年始(12/31~1/3)は運休します。

※ **赤字**
月曜~土曜に運行(日曜・祝日・年末年始(12/31~1/3)は運休します。)
要予約便は、九頭竜湖駅を出発する1時間前までに予約してください。

中電線の運賃は100円です。ただし、小学生・障害者及び介護者は50円で、小学生未満は無料です。

前坂線 時刻表

◆下り(前坂方面行き)

停留所名	第1便	冬期増便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
	予約不要	予約不要	9:21 までに 要予約	11:20 までに 要予約	13:25 までに 要予約	予約不要	予約不要	17:30 までに 要予約
1 診療所前	-	-	10:20発	12:19発	14:24発	-	-	-
2 九頭竜湖駅	6:30発	7:35発	10:21	12:20	14:25	15:20発	16:15発	18:30発
3 旧支所前	6:31	↓ 直行 ↓	10:22	12:21	14:26	15:21	16:16	18:31
4 木工所前	6:32		10:23	12:22	14:27	15:22	16:17	18:32
5 朝日橋	6:32		10:23	12:22	14:27	15:22	16:17	18:32
6 ぶなの木台	6:34	10:25	12:24	14:29	15:24	16:19	18:34	
7 貝皿	6:34	7:38	10:25	12:24	14:29	15:24	16:19	18:34
8 後野	6:38	7:42着	10:29	12:28	14:33	15:28	16:23	18:38
9 天狗岩	6:39	後野 止まり	10:30	12:29	14:34	15:29	16:24	18:39
10 角野前坂	6:43		10:34	12:33	14:38	15:33	16:28	18:43
11 和泉スキー場口	6:43		10:34	12:33	14:38	15:33	16:28	18:43
12 朝日前坂	6:44着		10:35着	12:34着	14:39	15:34着	16:29着	18:44着
13 家族旅行村	冬期間は通行止めのため「朝日前坂」止まり							

◆上り(九頭竜湖駅方面行き)

停留所名	第1便	冬期増便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
	予約不要	予約不要	9:21 までに 要予約	11:20 までに 要予約	13:25 までに 要予約	予約不要	予約不要	17:30 までに 要予約
13 家族旅行村	冬期間は通行止めのため「朝日前坂」止まり							
12 朝日前坂	6:44発	後野 発	10:37発	12:34発	14:39発	15:36発	16:31発	18:46発
11 和泉スキー場口	6:45		10:38	12:35	14:40	15:37	16:32	18:47
10 角野前坂	6:45		10:38	12:35	14:40	15:37	16:32	18:47
9 天狗岩	6:49		10:42	12:39	14:44	15:41	16:36	18:51
8 後野	6:50	7:42発	10:43	12:40	14:45	15:42	16:37	18:52
7 貝皿	6:54	7:46	10:47	12:44	14:49	15:46	16:41	18:56
6 ぶなの木台	6:54	7:46	10:47	12:44	14:49	15:46	16:41	18:56
5 朝日橋	6:56	7:48	10:49	12:46	14:51	15:48	16:43	18:58
4 木工所前	6:56	7:48	10:49	12:46	14:51	15:48	16:43	18:58
3 旧支所前	6:57	7:49	10:50	12:47	14:52	15:49	16:44	18:59
2 九頭竜湖駅	6:58着	7:50着	10:51	12:48	14:53	15:50着	16:45着	19:00着
1 診療所前	-	-	10:52着	12:49着	14:54着	-	-	-

※ **黒字**
土曜・日曜・祝日・年末年始(12/31~1/3)は運休します。

※ **赤字**
要予約便は、九頭竜湖駅を出発する1時間前までに予約してください。
4月20日から11月20日までは、毎日運行(日曜・祝日も運行します)。
11月21日から4月19日までは、月曜~土曜に運行(日曜・祝日・年末年始(12/31~1/3)は運休します。)

前坂線の運賃は100円です。ただし、小学生・障害者及び介護者は50円で、小学生未満は無料です。

和泉線 時刻表

◆上り【大野駅行き】

停留所名	冬期 1/4~3/31
17 九頭竜湖駅	7:15発
16 板倉	7:16
15 下山坂無	7:21
14 下山岡畑	7:23
13 勝原駅	7:42
12 唯野	7:47
11 藤生口	7:47
9 中休	7:49
8 塚原開拓	7:49
7 田野	7:50
6 塚原	7:50
5 井ノ口	7:51
4 君ヶ代橋	7:52
3 菖蒲池	7:53
2 東中	7:54
1 大野駅	7:58着

◆下り【九頭竜湖駅行き】

停留所名	冬期 1/4~3/31
1 大野駅	8:15発
2 東中	8:19
3 菖蒲池	8:20
4 君ヶ代橋	8:21
5 井ノ口	8:22
6 塚原	8:23
7 田野	8:23
8 塚原開拓	8:24
9 中休	8:24
10 道の駅 「越前おおの 荒島の郷」	8:26
11 藤生口	8:28
12 唯野	8:28
13 勝原駅	8:33
14 下山岡畑	8:52
15 下山坂無	8:54
16 板倉	8:59
17 九頭竜湖駅	9:00着

※月曜から金曜の決まった時刻に運行します(予約不要)。
※土曜・日曜・祝日・年末年始(12/31~1/3)は運休。

和泉線の運賃は距離に応じて100円~800円です。大野市民で65歳以上は400円まで、小学生・障害者及び介護者は半額、小学生未満は無料です。

和泉線「谷戸口」停留所追加と中竜線のルート

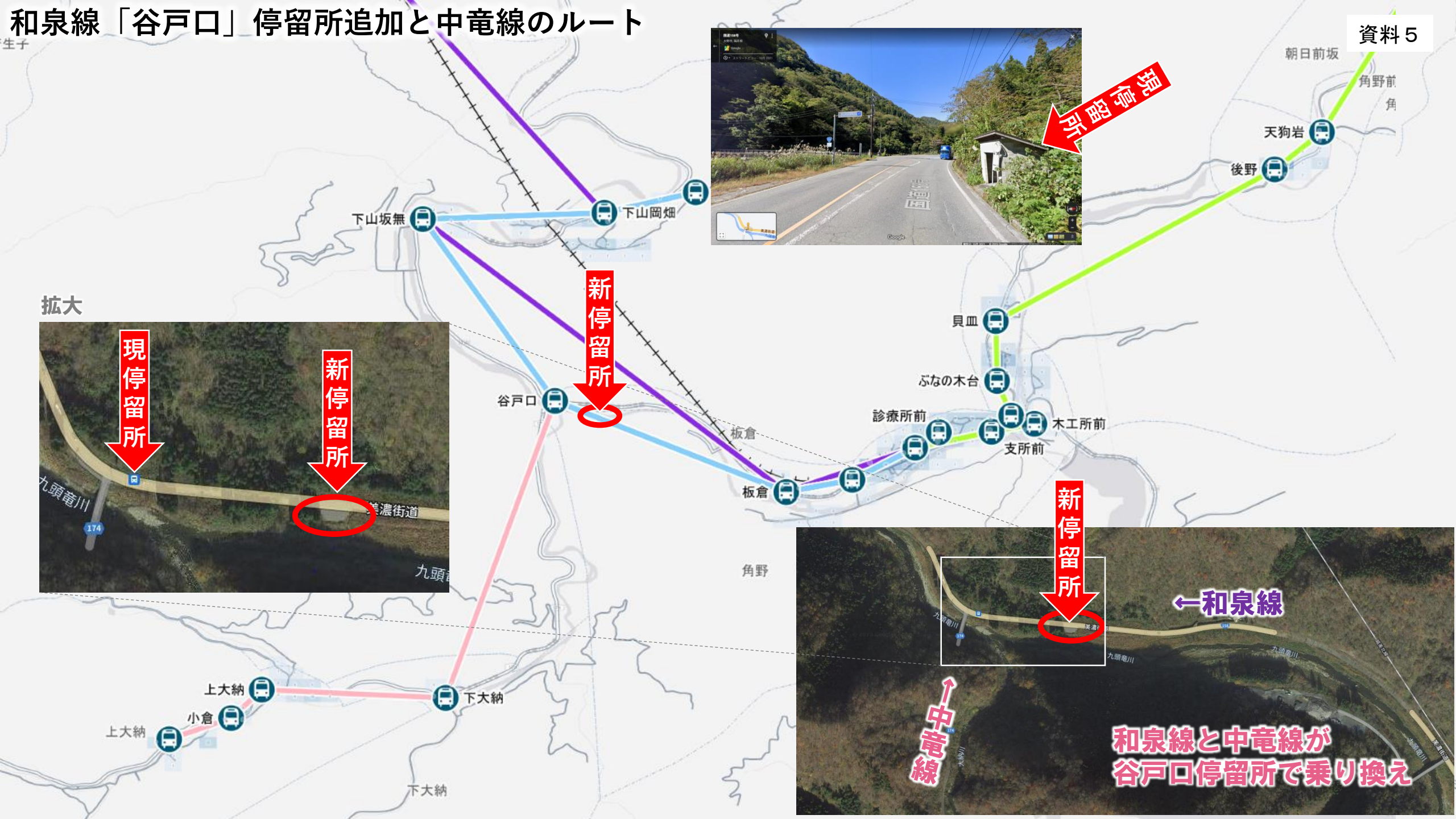
生子

資料 5

拡大



和泉線



令和4年度 大野市公共交通に関する市民アンケート調査結果の概要 -速報版-

2023.02.15 時点

1. 調査概要

(1) 調査の目的

- ✓本調査は、市民の日常生活の移動手段や公共交通に関する意見等を把握し、より良い公共交通を実現するための指針となる大野市地域公共交通網形成計画の策定に向けた基礎資料とするために実施した。

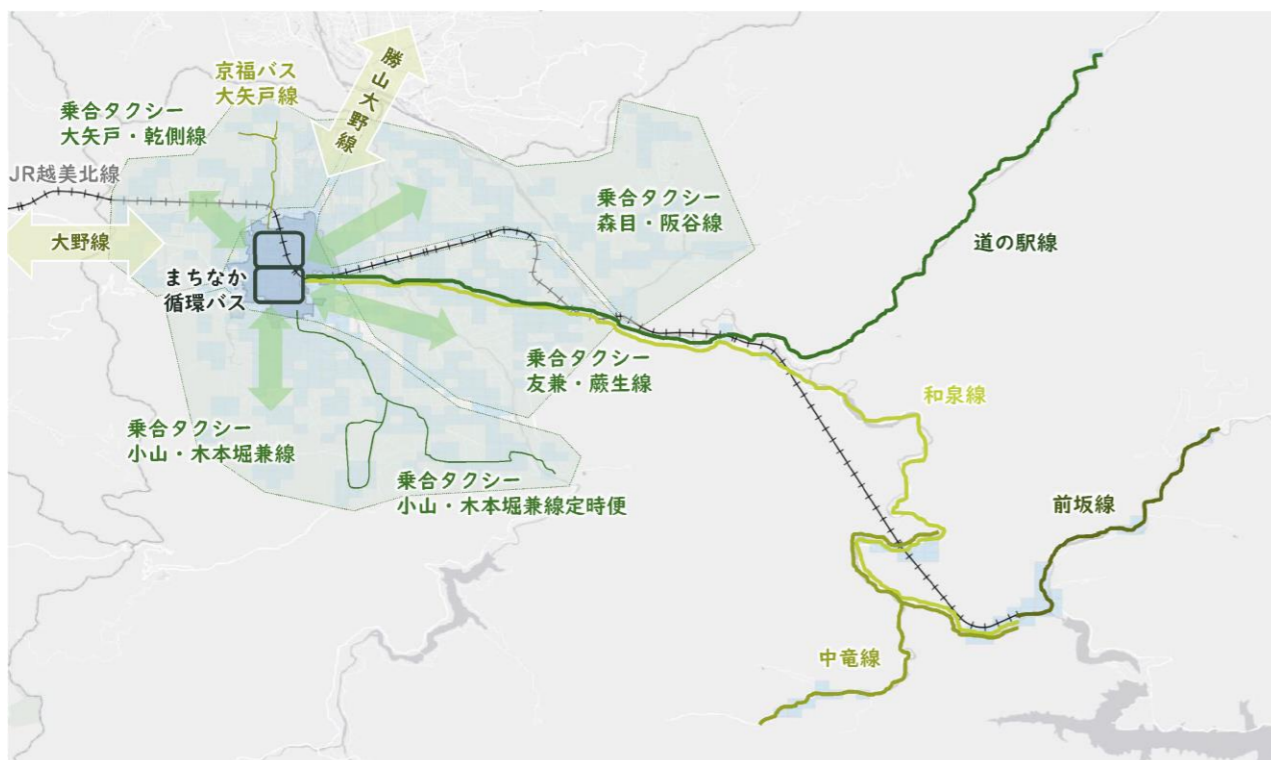
(2) 調査の概要

- ◆調査対象：大野市在住の2,000人
- ◆抽出方法：住民基本台帳による無作為抽出
- ◆調査方法：郵送による配布、回収
- ◆調査期間：令和5年1月19日（木）～2月5日（日）

(3) 配布回収結果

配布数：2,000通、回収数：紙・707票、WEB・82票（回収率39.5%）

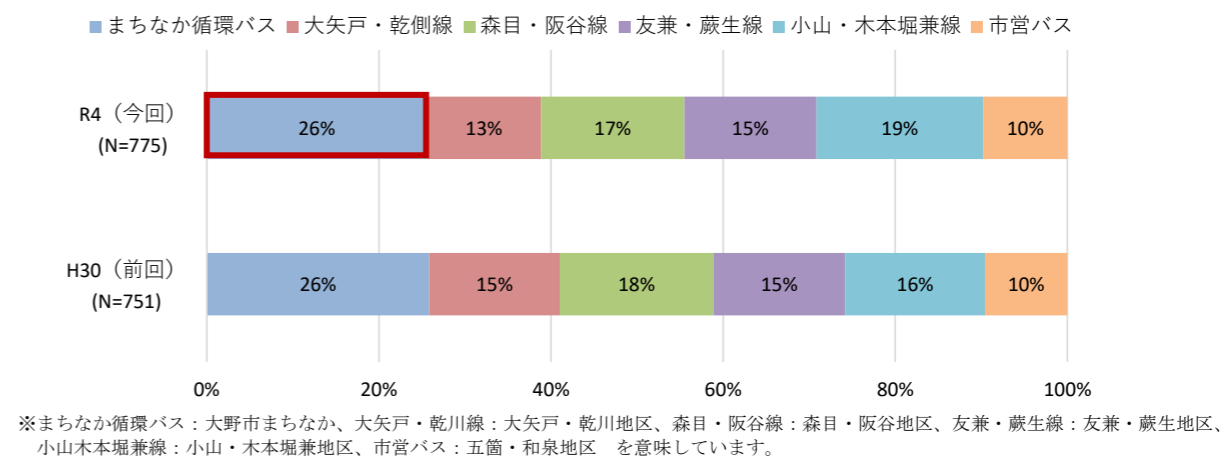
【公共交通運行路線】



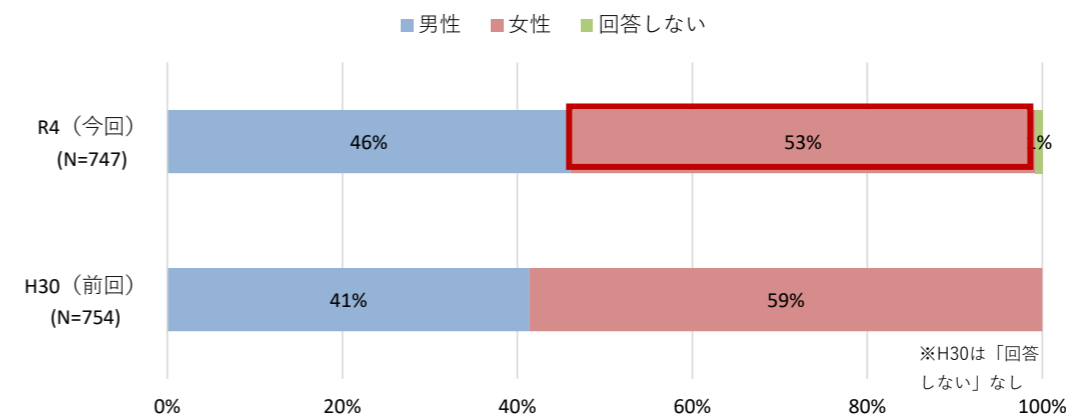
2. 回答者の属性

- ✓回答者の居住地は「まちなか循環バス」沿線、性別は「女性」、年齢は60歳以上の方が多くなっている。

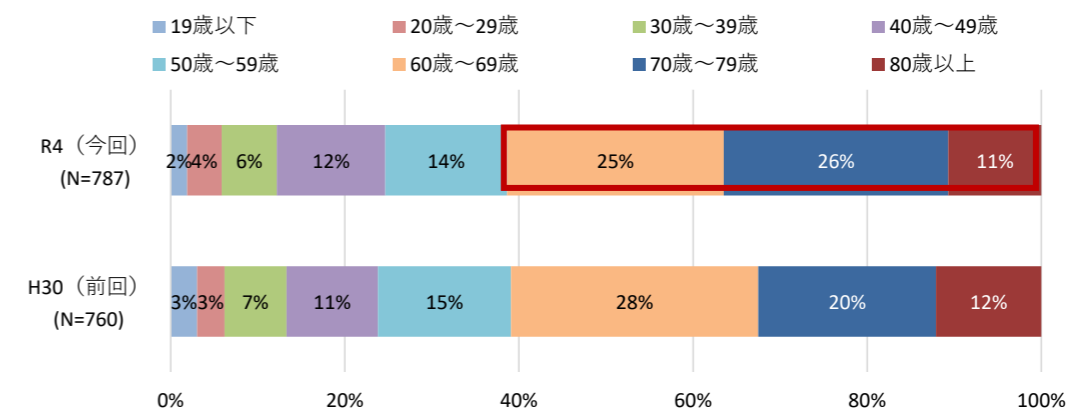
【住まい】



【性別】



【年齢】



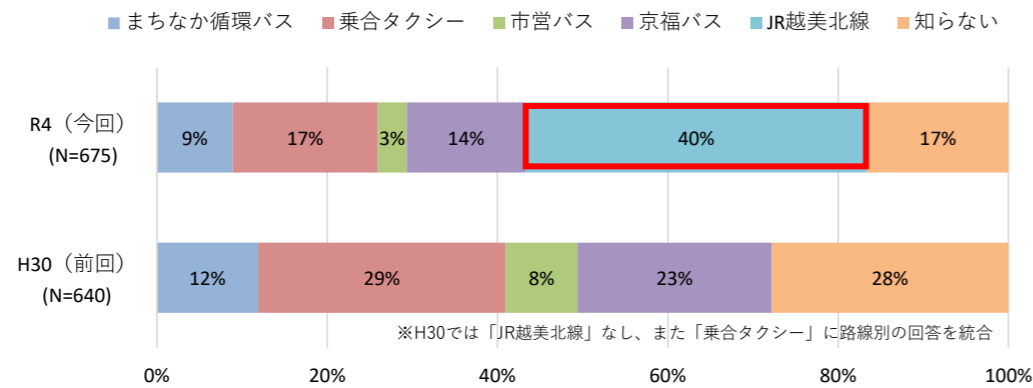
3. 主に利用する公共交通とは？

●主に利用する公共交通はJR越美北線の割合が高くなっているが、利用頻度は低く、多くの市民はマイカーで移動していると想定される。

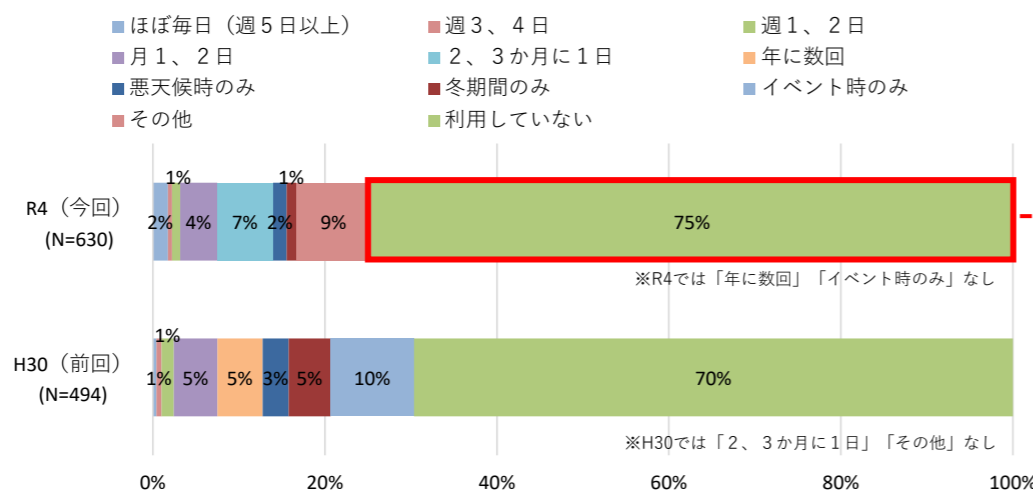
✓主に利用する公共交通機関は「JR越美北線」が40%で最も多くなっており、福井市方面への移動に公共交通を使っていることが多いと想定される。

✓一方、利用頻度を見ると「利用していない」が75%で最も多く、その理由として「利用する必要性がない（マイカー利用等）」が91%で最も多くなっている。

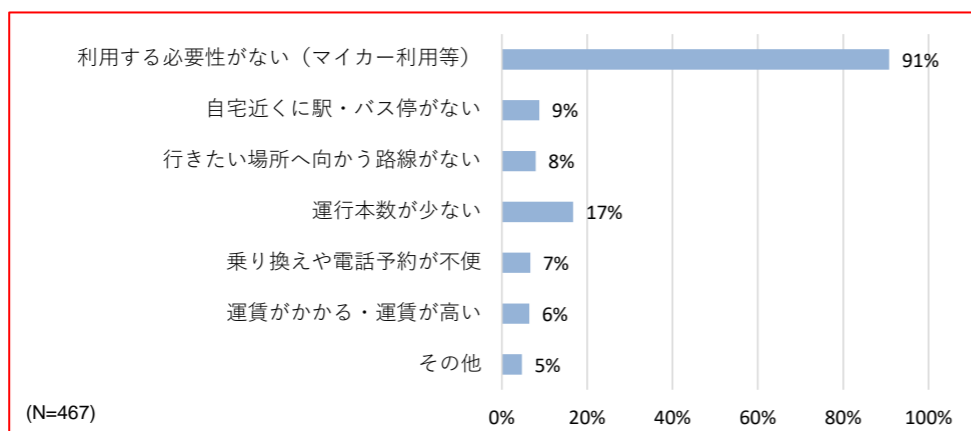
【主に利用する公共交通】



【主に利用する公共交通の利用頻度】



【公共交通を利用しない理由】



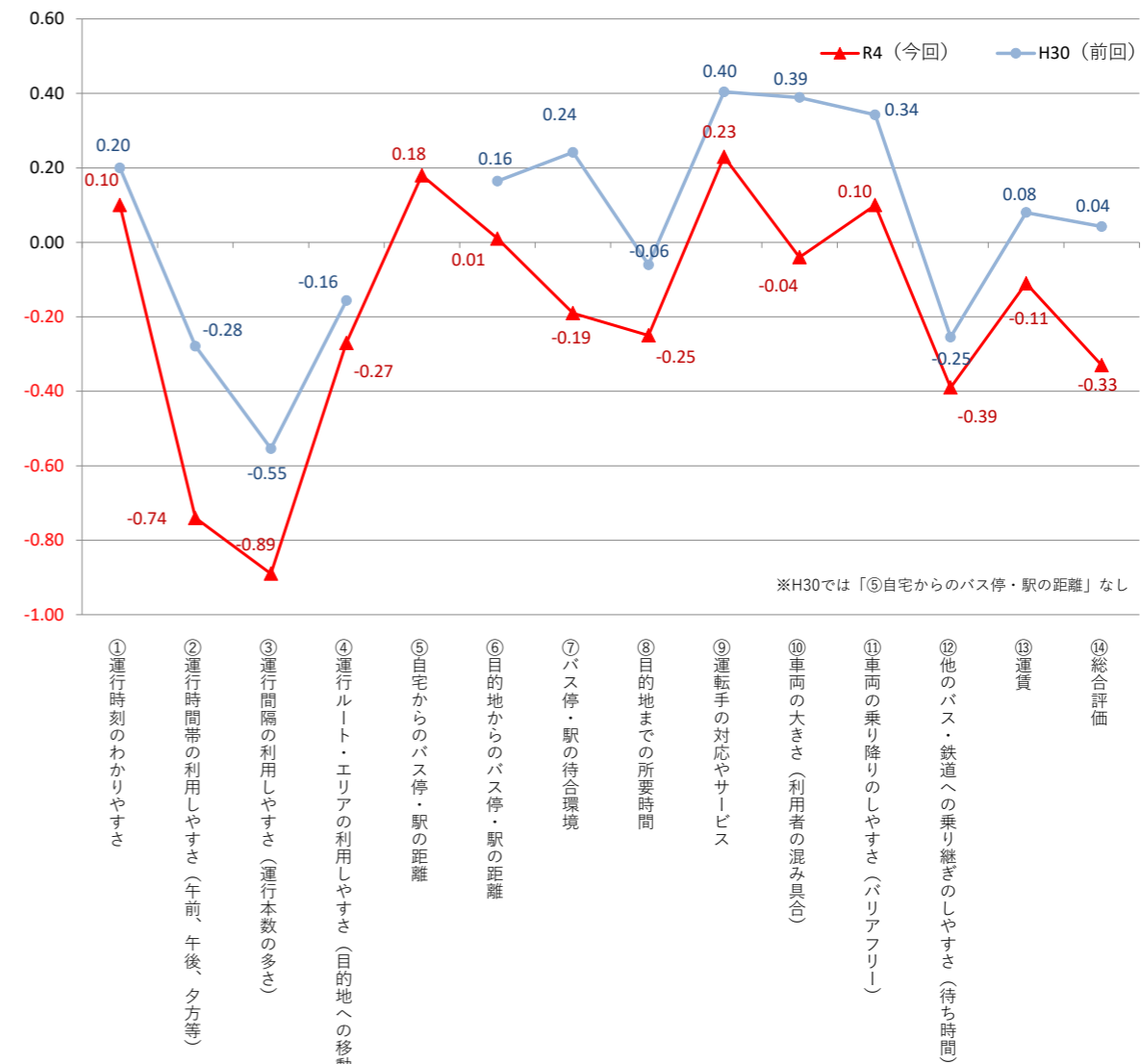
※主に利用する公共交通の利用頻度で「利用していない」を選択した方のみ

4. 公共交通の満足度

●公共交通の満足度は全体的に低く、特に「運行時間帯」「運行便数」に対する満足度が低い。

✓前回調査と比べて全体的に公共交通の満足度が低くなっており、特に「③運行間隔の利用しやすさ（運行本数の多さ）」「②運行時間帯の利用しやすさ（午前、午後、夕方等）」の満足度が低くなっている。

【主に利用する公共交通の満足度】



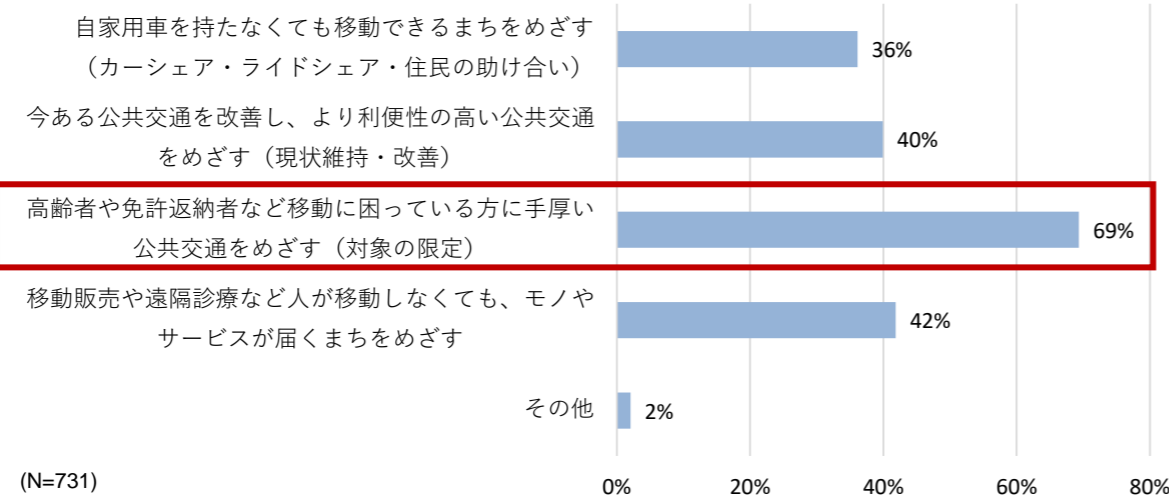
【評価点の算出式】

$$\{ \text{満足} \times (2 \text{点}) + \text{やや満足} \times (1 \text{点}) + \text{普通} \times (0 \text{点}) + \text{やや不満} (-1 \text{点}) + \text{不満} (-2 \text{点}) \} \div \text{各選択肢の回答者数}$$

4. 今後めざすべき公共交通やまち

- 「高齢者や運転免許返納者などの移動に困っている方に手厚い公共交通を目指す」の回答が多く、運転に不安のある方やマイカーを持たない方に寄り添った運行サービスが求められている。
- ✓今後めざすべき方向性として「高齢者や免許返納者など移動に困っている方に手厚い公共交通をめざす（対象の限定）」が69%で最も多くなっている。

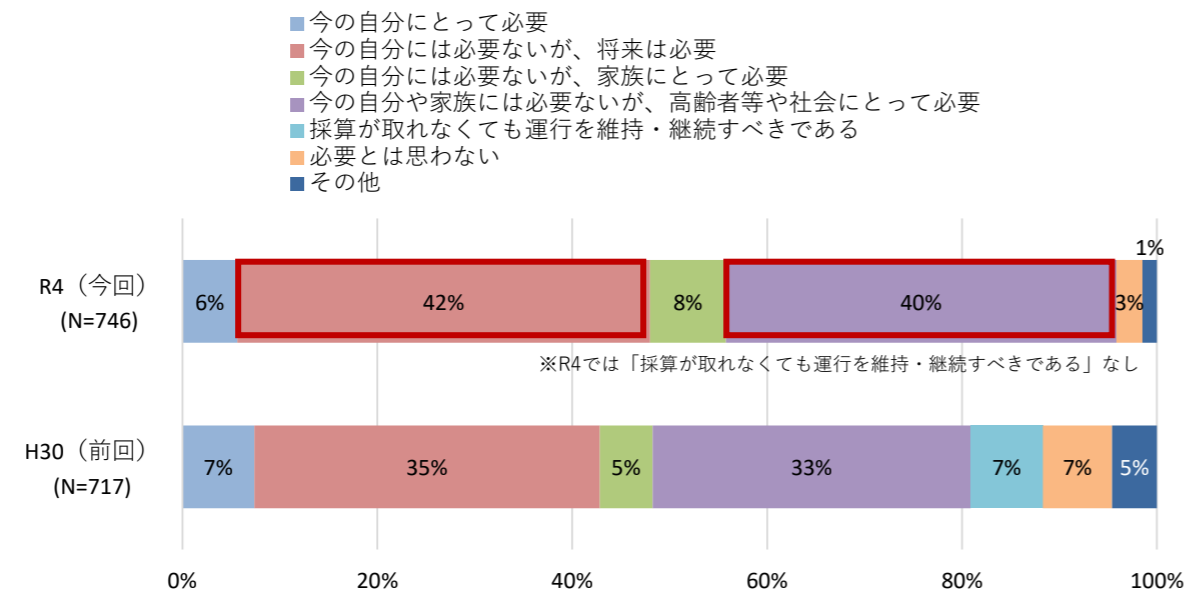
【市が今後めざすべき公共交通やまち】



5. 公共交通の必要性

- 「今の自分には必要がない」が全体の93%を占めている。
- 「回答者自身の将来や現在の高齢社会」にとっては必要との認識が高い。
- 「必要とは思わない」が、前回の7%から3%へと減少。
- ✓公共交通の必要性については「今の自分には必要ないが、将来は必要（42%）」や「今の自分や家族には必要ないが、高齢者等や社会にとって必要（40%）」が多くなっている。

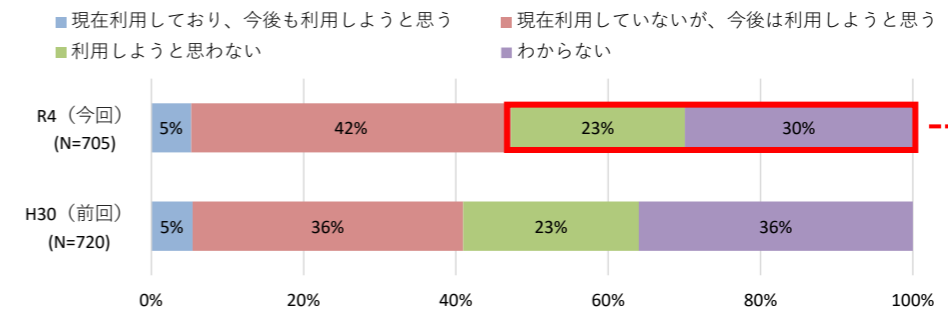
【市内公共交通機関の運行の必要性】



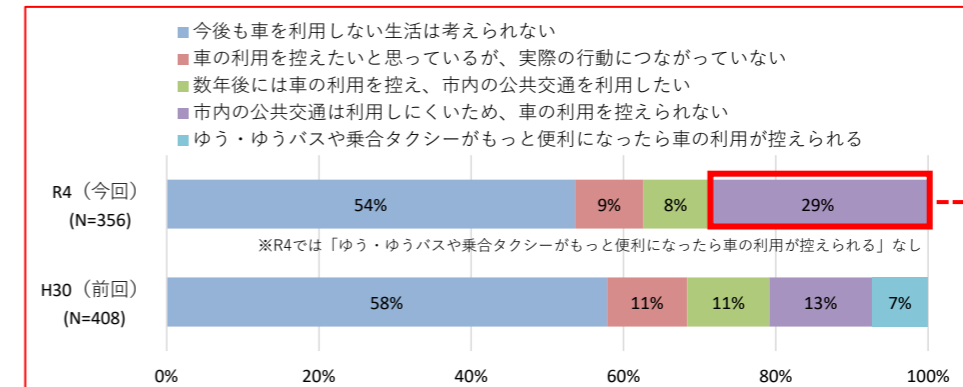
6. 公共交通の利用意向

- 今後の公共交通の利用意向は高いものの、マイカーからの利用転換意向は低く、停留所の増設や利用しやすい時間帯の運行など、利用者にとって自由度の高い運行サービスが求められている。
- ✓今後の利用意向は「現在利用していないが、今後は利用しようと思う」が42%で最も多く、自家用車からの切り替えは「今後も車を利用しない生活は考えられない」が54%で最も多くなっている。
- ✓公共交通を利用するための改善点としては「自宅や目的地近くへの停留所の設置（停留所の増）（36%）」や「利用しやすい時間帯の公共交通の運行（32%）」、「行きたい場所へ直接向かう公共交通の運行（31%）」が多くなっている。

【今後の公共交通の利用意向】

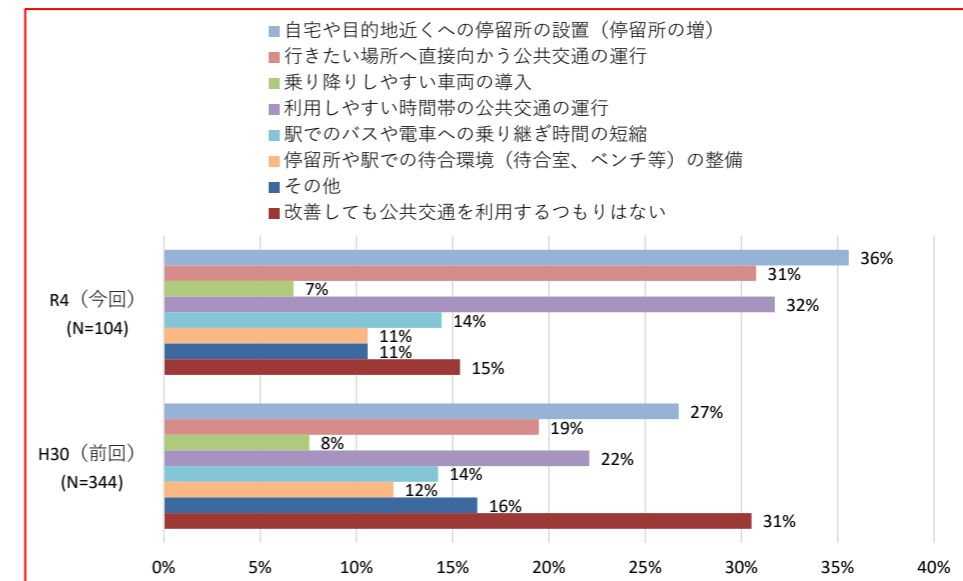


【自家用車から公共交通への切り替え】



※今後の公共交通の利用意向で「利用しようと思わない」「わからない」を選択した方のみ

【今後、公共交通を利用するための改善点】

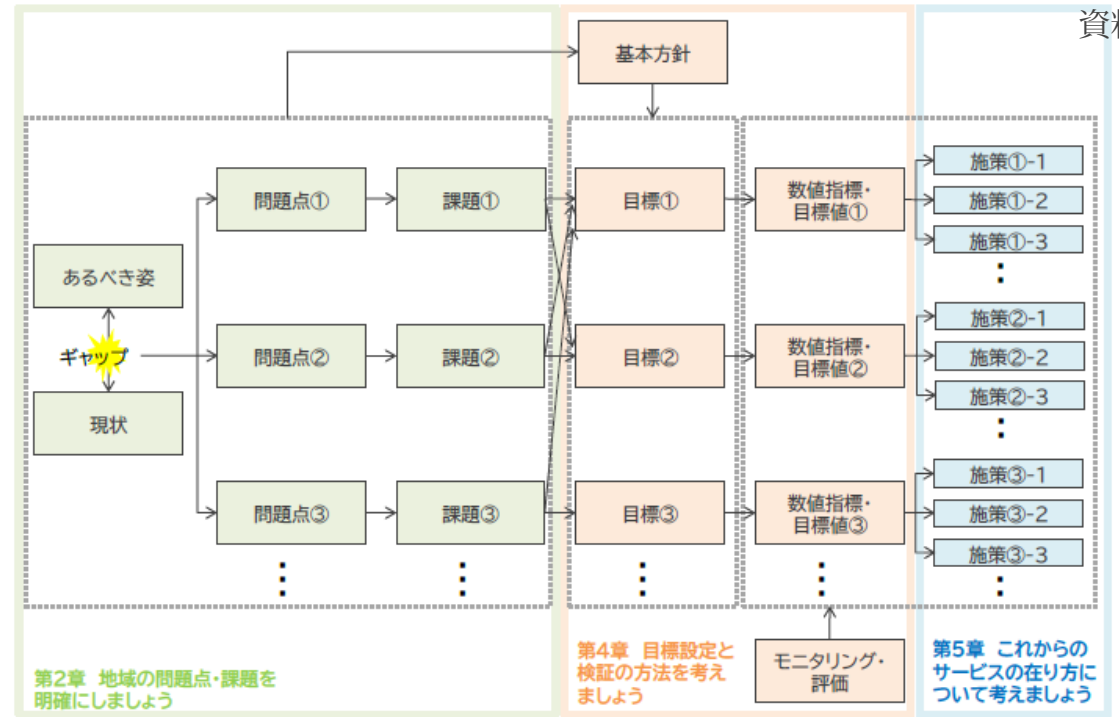


※自家用車から公共交通への切り替えで「市内の公共交通は利用しにくいので、車の利用を控えられない」を選択した方のみ

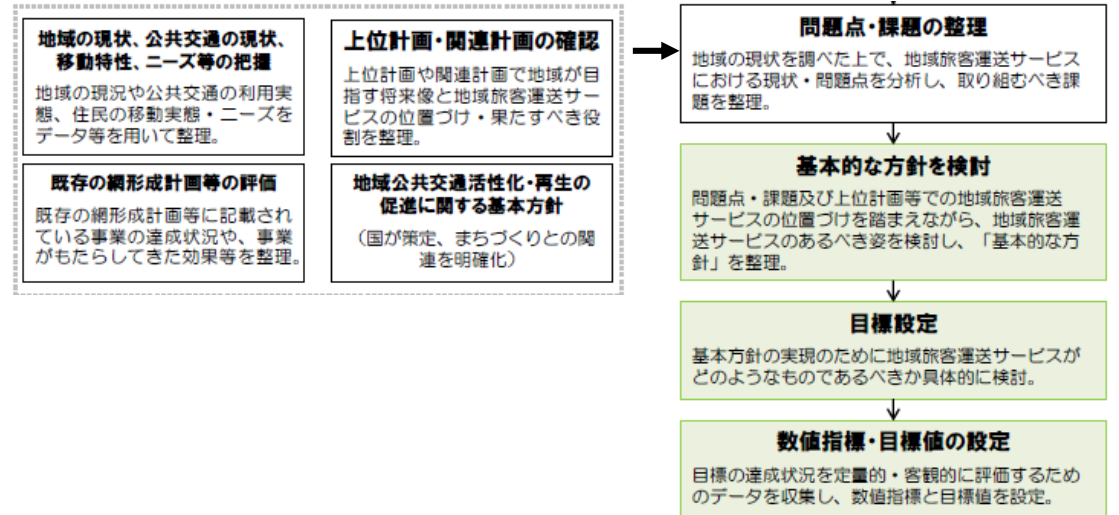
▼地域公共交通計画の記載事項の概要

記載事項	概要	入門編内で参考になる箇所
①基本的な方針	計画が目指すべき将来像と、その中で公共交通が目指すべき役割を明確化し、取組の方向性を定めます。また、まちづくり、観光振興等の様々な分野との連携を整理します。	■基本的な方針の検討のための問題点・課題の整理方法 →入門編「第2章 地域の問題点・課題を明確にしましょう」 ■問題点・課題を踏まえた基本的な方針の設定方法 →入門編「第4章 目標設定と検証の方法を考えましょう」
②計画の区域	当該地域の交通圏の範囲を基に計画の区域を設定します。	→入門編「第2章 地域の問題点・課題を明確にしましょう」
③計画の目標	①の基本的な方針に即して目標を設定します。	→入門編「第4章 目標設定と検証の方法を考えましょう」
④事業・実施主体	目標達成のために提供されるべき地域旅客運送サービスの全体像・具体的なサービス水準を定めます。併せて、その実現に必要な事業・実施主体を整理します。	→入門編「第5章 これからのサービスの在り方を考えましょう」
⑤計画の達成状況の評価	達成状況の評価計画と評価を踏まえた見直し方針を立てます。	→入門編「第4章 目標設定と検証の方法を考えましょう」
⑥計画期間	原則5年程度ですが、地域の実情に合わせて設定しましょう。	→入門編「第4章 目標設定と検証の方法を考えましょう」
⑦その他	その他、基本方針に基づき記載すべき事項があれば記載してください。	

※それぞれの記載事項については、法定協議会等での議論を通じて検討を深める必要があります
↓入門編「第3章 協議会運営を工夫しましょう」



▲地域公共交通計画の体系図



▲基本的な方針・目標の検討フロー

■第六次大野市総合計画
将来像「人がつながり地域がつながる住み続けたい結のまち」
くらし環境分野 基本目標 「豊かな自然の中で快適に暮らせるまち」

■大野市都市マスタープラン
都市づくりの目標 「誰もが結の心で安全・安心に、にぎわいの中で住み続けられるまち」

■大野市脱炭素ビジョン (策定中)
取組方針 「快適で脱炭素なライフスタイルへの転換」

■福井県嶺北地域公共交通計画 (策定中)

■現状
・車のない生活は考えられない
・地域公共交通を知らない
・あっても使わないが、なくなっては困る
・大野市を訪れる観光客は車利用が多い

■あるべき姿・将来像
・移動への不安がない、少ないまち
・持続可能な公共交通があるまち
・二次交通が充実し、乗り継ぎが快適なまち
・人口流出を抑え、人口が流入するまち

基本方針
安心して住み続けられる結のまちに
～あらゆる移動の確保と共創で定住を推進～

注：【数値指標/施策/具体的な取り組み・事業】の内容や構成は今後の検討事項。記載内容は、現在行っている取り組みなどの例示。

住民【軸・視点】

現状・問題点①
利用者が減少

- 市内公共交通の利用者は10年間で4割減
- 人口減少、少子化、運転免許保有者の増（20～64歳の市民96%が保有、女性の増加が顕著）
- 利用者減に伴う交通サービスの低下という負のスパイラル
- 市外への高校生等の通学の負担や不安が増、将来への不安も危惧

課題①
公共交通の確保

- 市外を含む高校生等の通学手段を確保する必要がある
- 高齢者等の移動手段を確保する必要がある

目標①
安心して住み続けられるまちに
～定住を支える公共交通の確保～

- 市外を含む高校生の通学手段の確保に努め、子どもたちの夢や希望が守られる
- 市内公共交通の運行を継続し、運転免許返納者などマイカーを利用できない方も、安心して住み続けることができる

数値指標① (例)

- 利用者数
- 1人あたり利用者数

施策 (例)

- ①-1 市内公共交通の運行
- ①-2 越美北線の利用促進
- ①-3 広域路線バスへの支援
- ①-4 通学・通勤者への支援
- ①-5 マイカーを利用できない方への支援

具体的な取り組み・事業【実施主体】 (例)

- 市内路線バス等運行事業【交通住宅まちづくり課】
- 越美北線利用促進助成金【交通住宅まちづくり課】
- 越美北線・京福バス連携助成金【交通住宅まちづくり課】
- 広域路線バス利用促進助成【交通住宅まちづくり課】
- 勝山大野線通学運賃補助【交通住宅まちづくり課】
- 運転免許自主返納支援事業【市民生活・統計課】

現状・問題点②
移動ニーズ(需要)と交通サービス(供給)のミスマッチが発生

- 時間帯や便よっての低い運行率、交通サービスの提供過多が散見
- 結果、収支率が悪化し公的負担が増加
- 市内公共交通の一人あたり運行経費は10年間で2倍
- 市内公共交通の運行経費は同25%増

課題②
ニーズを満たす最適な交通ネットワークのあり方を検討

- 10年が経過した現在の市内公共交通ネットワークを見直す必要がある
- 公共交通を持続可能なものとするため、利用者負担や公的負担の最適なあり方を考える必要がある

目標②
ちょうど良い公共交通があるまちに
～公共交通ネットワークの再構築と継続的な改良～

- 利用データやニーズ、環境の変化を踏まえ、最適な公共交通ネットワークが構築される
- 再構築した後も継続的に見直され、常に交通サービスに改良が重ねられる
- 収支(経費・運賃収入・公的負担)のバランスがとれた持続可能な公共交通が実現する

数値指標② (例)

- 収支率
- 公的負担割合
- 一人あたり運行経費

施策 (例)

- ②-1 公共交通ネットワークの再構築
- ②-2 運賃体系の見直し
- ②-3 乗り継ぎ割引や共通運賃の導入検討
- ②-4 公共交通のモニタリングと改良

具体的な取り組み・事業【実施主体】 (例)

- 公共交通活性化協議会の開催【交通住宅まちづくり課】

現状・問題点③
公共交通がわかりにくい

- 運転免許保有者の増加（20～64歳の市民96%が保有、女性の増加が顕著）
- 結果、利用頻度が低下
- 高齢化等により将来の移動を不安に思う市民は増えつつあるものの、公共交通に関する情報が十分に伝わっていない可能性
- 利用促進に向けた運賃体系や割引・助成等の支援が複雑化し、理解しづらい可能性

課題③
わかりやすい交通サービスの提供と利用環境の向上

- 複雑な運賃体系や助成制度をシンプルにする必要がある
- 公共交通の乗り方を伝える必要がある
- 誰にもわかりやすい情報提供と快適に経路検索や運行情報が取得できるように整える必要がある
- 待合環境をはじめ利用者の困りごとを改善する必要がある

目標③
もっと移動にやさしいまちに
～交通サービスの利便性向上と利用促進～

- 利便性が向上したシンプルでわかりやすい交通サービスが提供される
- 公共交通を使ったおでかけ情報の発信やおでかけの機会を創出する
- 移動制約者等の移動にやさしい
- 時刻表等の印刷物がわかりやすく、経路検索やリアルタイムの運行情報が充実する
- 行き先が豊富で待合環境が良い

数値指標③ (例)

- 利用満足度
- 住民認知度

施策 (例)

- ③-1 運賃体系の見直し(再掲)
- ③-2 乗り継ぎ割引や共通運賃の導入検討(再掲)
- ③-3 利用促進策の展開
- ③-4 公共交通によるおでかけ機会の創出
- ③-5 移動制約者等への移動支援
- ③-6 経路検索・運行情報の充実
- ③-7 停留所等の追加と待合環境の改善
- ③-8 越美北線の利用促進(再掲)
- ③-9 利用者ニーズ等の把握

具体的な取り組み・事業【実施主体】 (例)

- マイ時刻表の作成【交通住宅まちづくり課】
- 高齢者外出支援タクシー利用料金助成事業【健康長寿課】
- お出かけほっとサロン事業【健康長寿課】
- 乗り方教室の開催【交通住宅まちづくり課】
- 福祉タクシー乗車券の交付【福祉課】
- 障害福祉サービス(行動援護、同行援護)【福祉課】
- 地域生活支援事業(移動支援)【福祉課】
- 地域生活支援事業(身体障害者移送用リフト車運行サービス事業)【福祉課】
- 地域生活支援事業(重度身体障害者移動支援事業)【福祉課】
- 介護タクシーの運行【民間事業者】

共創・新技術

現状・問題点④
さまざまな移動を支える担い手の不足

- 人口減少
- バスやタクシーの運転手の不足、建設や物流等を含む運転手の争奪戦
- 移動に携わる人たちの働き方改革が課題に

課題④
垣根を超えた連携による移動の確保

- 教育や福祉、物流など他分野との連携を検討する必要がある
- 交通事業者同士の連携を進める必要がある
- 交通のDX等を推進し効率化と事務負担の軽減を図る必要がある

目標④
結の心と進取の気象で共創のまちに
～さまざまな連携と新技術で移動を確保～

- 住民による共助型の移動支援が展開される
- 貨客混載など物流と公共交通が共創する
- スクールバスと公共交通が共創する
- 健康や福祉と公共交通が共創する
- 交通事業者間の連携が進む
- 交通分野のDX等が進み働きやすい

数値指標④ (例)

(共創事例の創出)
※定性的

施策 (例)

- ④-1 共助型移動支援の推進
- ④-2 スクールバス機能を備えた市営バス新路線の運行検討
- ④-3 貨客混載の導入検討
- ④-4 乗り継ぎ割引や共通運賃の導入検討(再掲)
- ④-5 交通分野のDXを推進
- ④-6 事業者間の連携を促進

具体的な取り組み・事業【実施主体】 (例)

- 共助型移動支援事業(実証実験・立ち上げ支援)【交通住宅まちづくり課】
- 市内路線バス等運行事業【交通住宅まちづくり課】
- スクールバス運行事業【教育総務課】

観光

現状・問題点⑤
北陸新幹線福井・敦賀開業や中部縦貫自動車道県内全線開通の好機

- 北陸新幹線の県内の経済波及効果は約300億円
- 中部縦貫自動車道の九頭竜IC開通により、和泉地区との往来がより便利に
- 大野市内は、早朝・夜間にタクシーが運行していない

課題⑤
福井駅等からの二次交通の充実と周遊性の向上

- 福井駅をはじめ主要拠点や近隣観光地からの二次交通の充実を図る必要がある
- 公共交通等を利用した市内での周遊性の向上を図る必要がある

目標⑤
楽しく快適に周遊できるまちに
～楽しく快適な二次交通の充実と周遊性の向上～

- 福井駅等との二次交通が充実している
- 観光客が公共交通での移動を楽しんでいる
- 周遊きっぷや観光型MaaSなど魅力的なサービスが提供される
- 観光客等が大野市内を快適に移動できる

数値指標⑤ (例)

- 利用者数(観光客のみ)

施策 (例)

- ⑤-1 越美北線の魅力向上
- ⑤-2 観光型MaaSの推進
- ⑤-3 公共交通の乗り継ぎを便利に
- ⑤-4 経路検索・運行情報の充実(再掲)
- ⑤-5 市内での周遊性向上策の推進
- ⑤-6 スクールバス機能を備えた市営バス新路線の運行検討(再掲)

具体的な取り組み・事業【実施主体】 (例)

- 越美北線のダイヤ改正、増便要望【交通住宅まちづくり課】
- 越美北線車両のラッピング【県、観光交流課】
- 九頭竜湖駅駅舎装飾【観光交流課】
- イベント列車の運行【観光交流課】
- 越美北線を「まいおおのフォトコンテスト」特別テーマ【観光交流課】
- 御乗印の発行【観光協会】
- 「ふくいMaaS」の取り組み【ふくいMaaS協議会】
- レンタサイクル事業【観光交流課、観光協会、JR】
- レンタカー【民間事業者】

