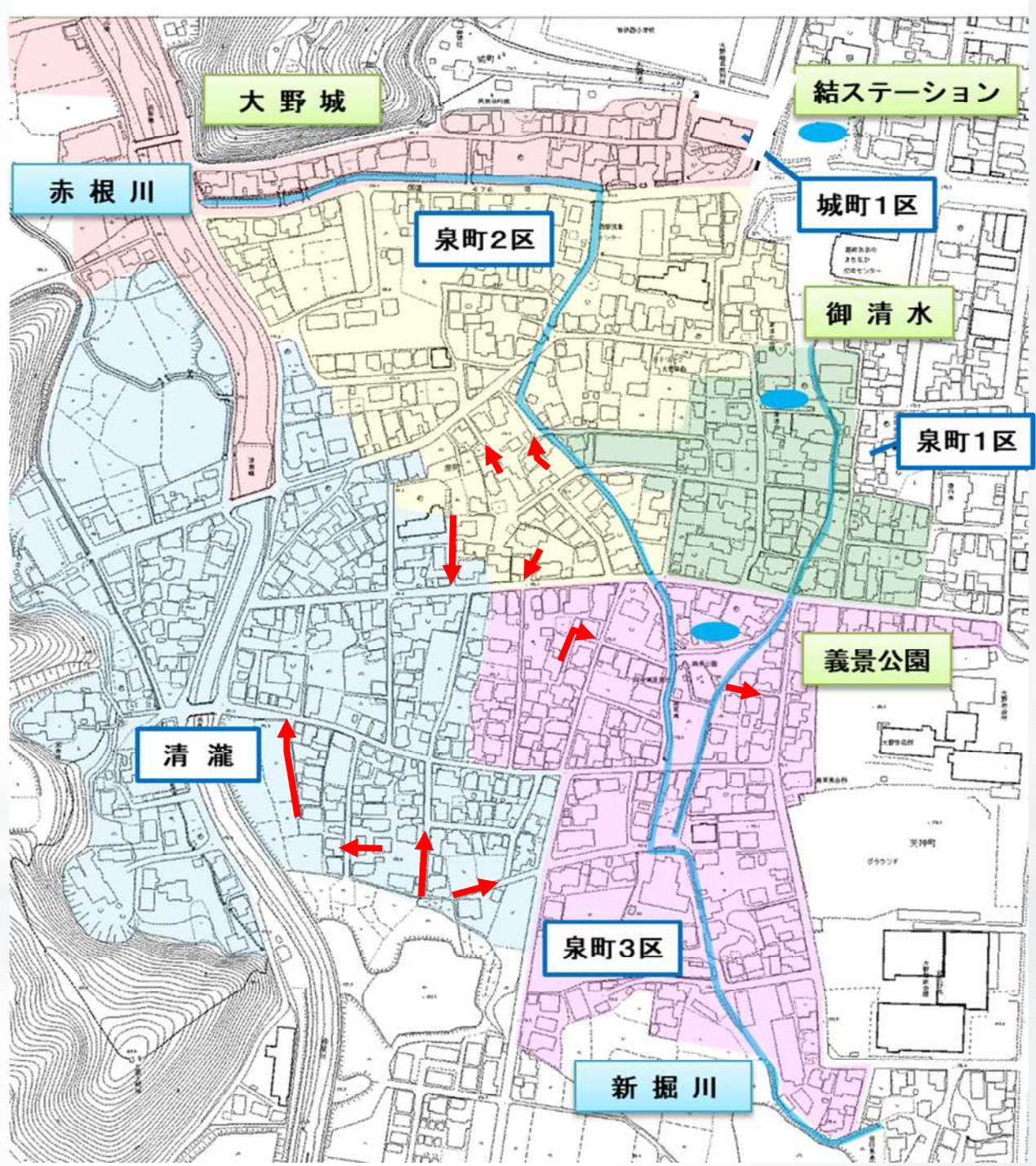


# ■私道として位置づけられている路線

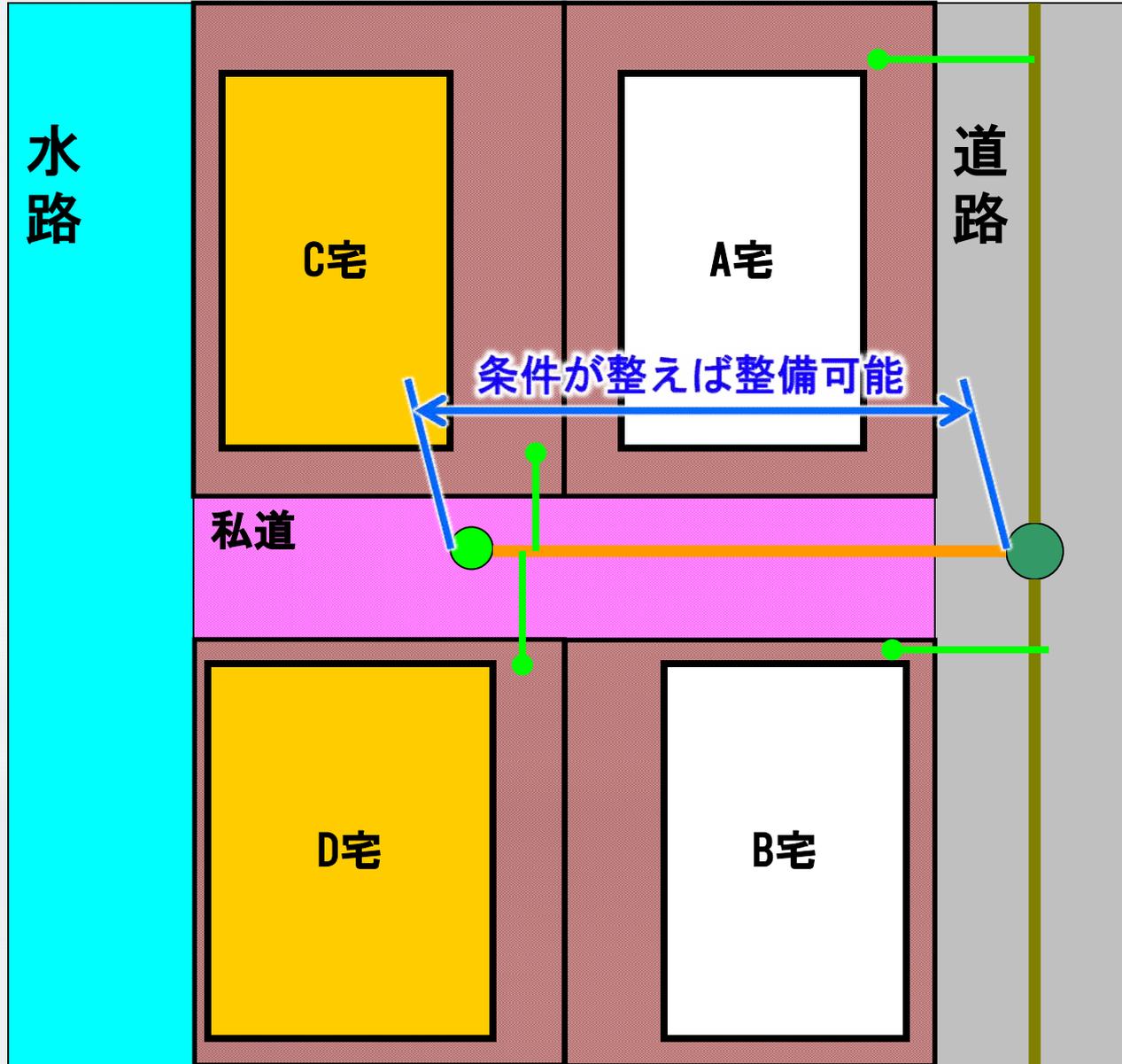


下水道本管は、原則として公道にしか設置できませんが、条件が整えば私道にも下水道本管を設置することができます。



# \* 私道に公共下水道を実施できる例

私道に下水道管を整備する場合は条件があります



## 私道工事条件

- ・ 2戸以上利用する私道
- ・ 2.7m以上の幅員
- ・ 私道の土地所有者の承諾
- ・ 全戸がすべて速やかに公共へ加入する



公共下水道実施可能

# 工事にあたって



## 交通規制と迂回路の計画

# 工事時の交通規制と迂回路の計画

①工事現場沿線の方に向けて



②地区の皆様に向けて



③地区内を通過する車両に向けて

# 工事時の交通規制と迂回路の計画

## ①工事現場沿線の方に向けて

平常時の工事時間帯は8時～17時を基本とし、通勤時間帯の施工を避けます。

個別に説明を行い、デイサービス等を御利用の方に配慮します。

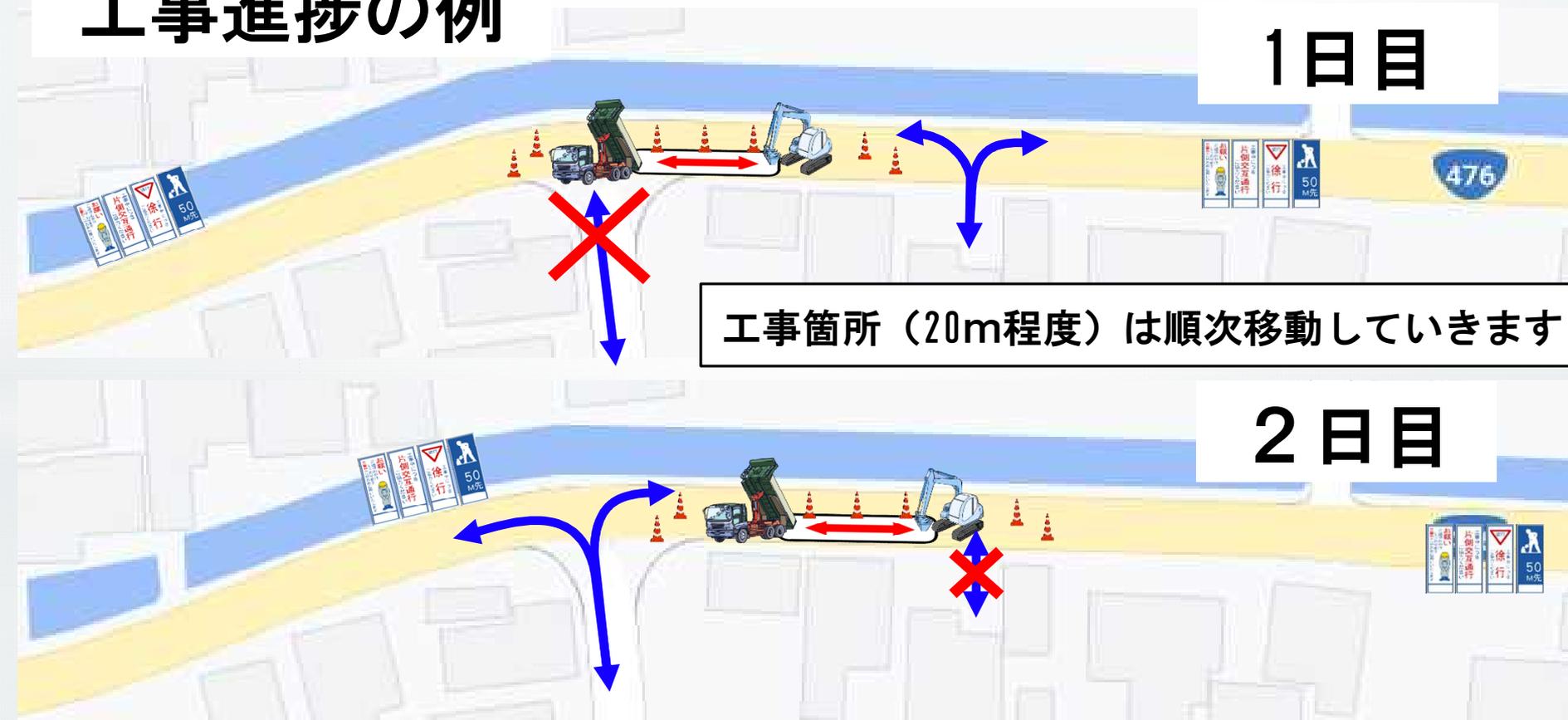
緊急車両、ゴミ収集車両などにも配慮

## 工事進捗の例

1日目

工事箇所（20m程度）は順次移動していきます

2日目



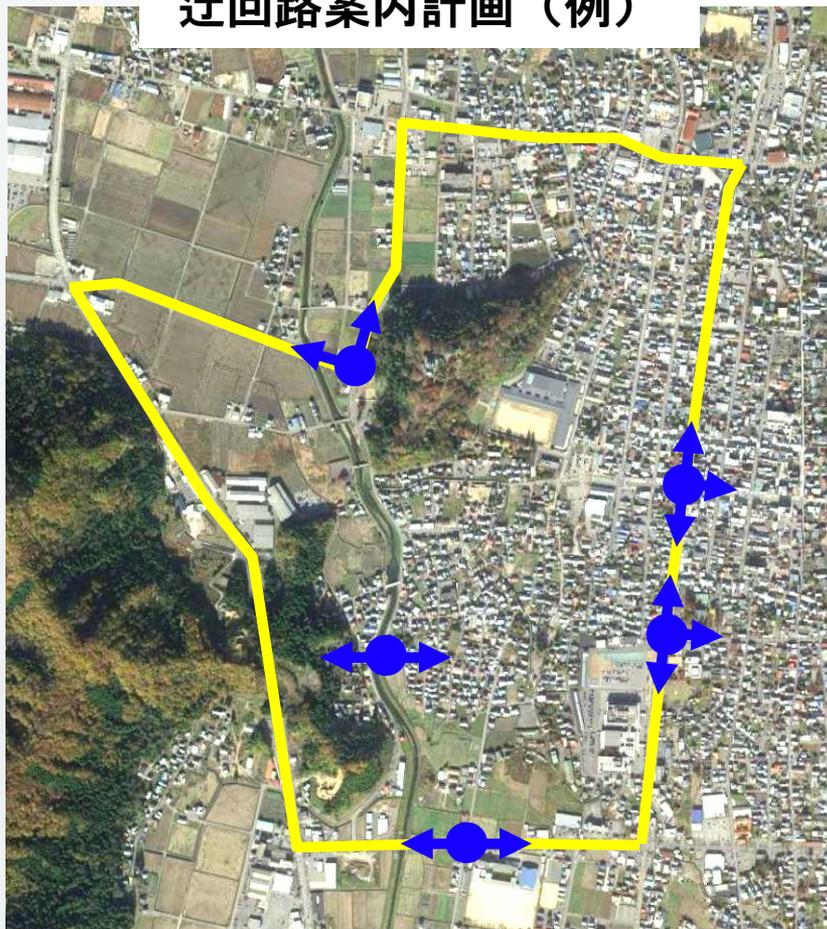


# 工事時の交通規制と迂回路の計画

③地区内を通過する車両に向けて

主要な交差点で迂回の案内を行います。  
一般車両を周辺の国県市道へ誘導し、泉町内への流入を抑えます。

迂回路案内計画（例）



迂回路



案内看板



ご迷惑をおかけします

下水道工事のため  
迂回お願いします

令和〇〇年〇〇月〇〇日まで  
時間帯 〇〇:〇〇~〇〇:〇〇

令和〇年度 枝線管渠埋設工事  
第〇〇〇工 管補第〇号

発注者 大野市役所  
TEL:〇〇〇〇-〇〇-〇〇〇〇

施工者 〇〇〇〇〇〇  
TEL:〇〇〇〇-〇〇-〇〇〇〇

案内看板（例）

# 交通規制の考え方

## 通行止め

狭い道路は通行止めを行います。  
工事進捗によって通行止め範囲は順次移動します。  
管路埋設は一日で8m程度進んでいく予定です。

## 片側交互通行

一般車両がすれ違いできる区間は、片側交互通行とします。

## 共通事項

現場状況に応じて、交通誘導員を配置し、安全を確保します。



通行止の例



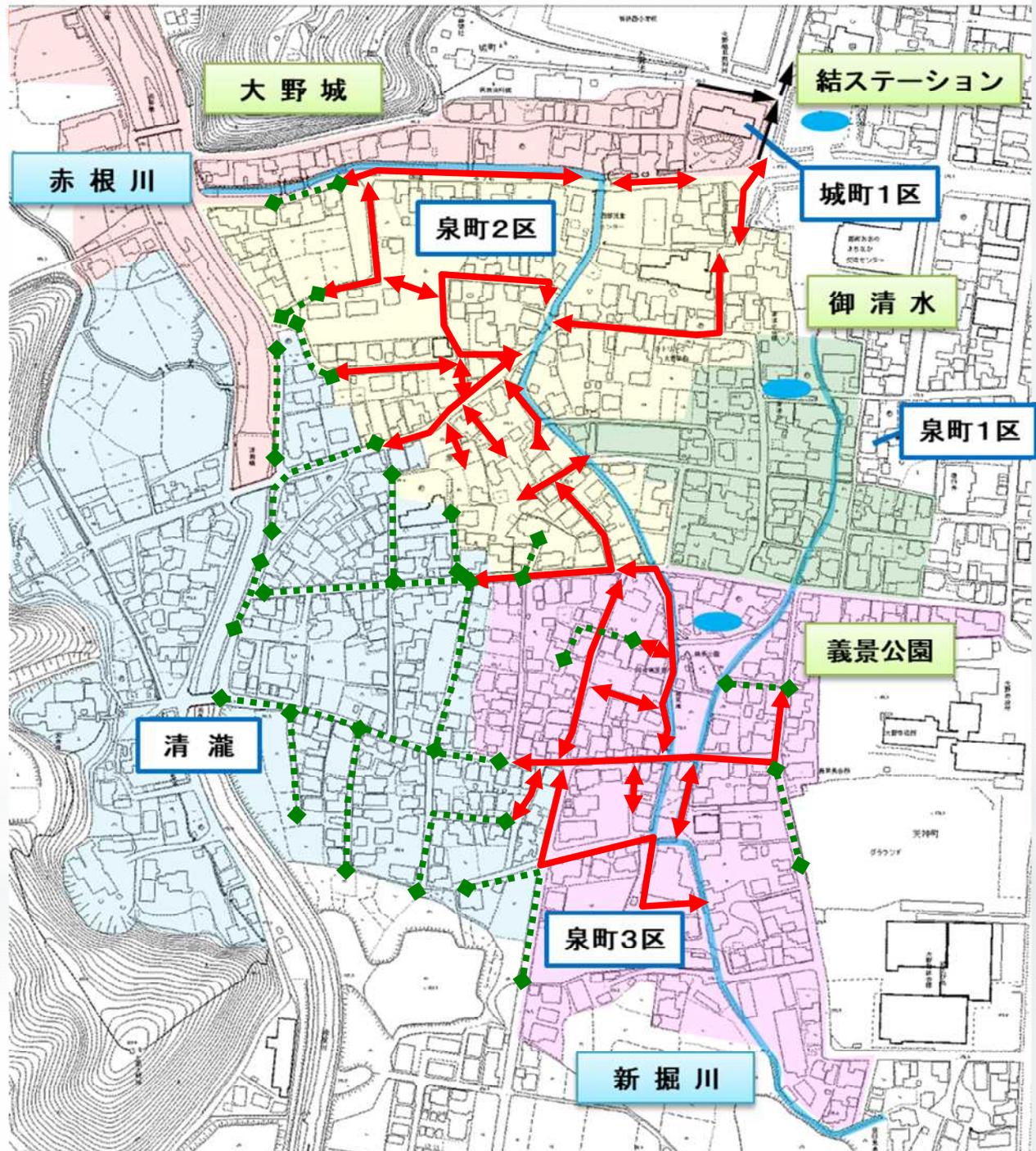
片側交互通行の例

# 地下水対策工法

## 計画図

←  
ウェルポイント工法路線  
(釜場排水工法併用)

◆◆◆  
釜場排水工法路線



# ウェルポイント工法設置イメージ

## R4.7 春日野地区でのウェルポイント設置状態



・①のように交通支障にならないように埋設しています。しかし、現場条件によっては露出する場合があります。②では、横断側溝があるためやむを得ず露出配管をしています。

・③のように排水ポンプと水槽を設置し、地下水をくみ上げます。水槽では浮遊物を沈殿させ、排水します。