



個人・マイカー

団体・バス

R1
現在

R3
道の駅開駅

R4
中縦県内全線開通

		R1 現在	R3 道の駅開駅	R4 中縦県内全線開通
個人・マイカー	行動パターン1 まちなかが目的地／行程の一つ (越前大野城など)	まちなか	(網掛けの大きさが来訪者のボリューム)	中京方面からのアクセス向上に伴う増 (魅力がないと通過される恐れも)
	行動パターン2 結ステーションが経由地 (ふらっと立ち寄った方)		道の駅による影響は少ないと想定	中縦開通による経路の変更に伴う減
	行動パターン3 New 道の駅が経由地／目的地	道の駅		交通量の増加・SA的機能に伴う増
団体・バス	行動パターン1 まちなかがツアーの 目的地／行程の一つ (越前大野城など)	まちなか		中京方面からのアクセス向上に伴う増 (魅力がないと通過される恐れも)
	行動パターン2 結ステーションが休憩地 (行程上、都合のよい立地)		重点道の駅開駅による 休憩地の変更に伴う減	中縦開通による経路の変更に伴う減
	行動パターン3 New 道の駅が休憩地	道の駅		交通量の増加・SA的機能に伴う増

部会の
ねらい

