

## ゼロカーボンシティ実現プロジェクトチームの報告

### 1 設置目的

- ・大野市「ゼロカーボンシティ」の実現に向けた取り組みを加速させるため

### 2 チームメンバー

|     | 所 属      |            | 役職   | 備 考    |
|-----|----------|------------|------|--------|
| 1   | くらし環境部   | 環境・水循環課    | 課長   | リーダー   |
| 2   | 行政経営部    | 政策推進課      | 課長   | サブリーダー |
| 3   | 行政経営部    | 財政経営課      | 企画主査 |        |
| 4   | 行政経営部    | 総務課契約管理室   | 主事   |        |
| 5   | 健幸福祉部    | スポーツ推進課    | 企画主査 |        |
| 6   | 地域経済部    | 農業林業振興課    | 主査   |        |
| 7   | くらし環境部   | 交通住宅まちづくり課 | 技師   |        |
| 8   | 地域づくり部   | 市民生活・統計課   | 主査   |        |
| 9   | 教育委員会事務局 | 教育総務課      | 企画主査 |        |
| 事務局 | くらし環境部   | 環境・水循環課    | 主査   |        |
|     | 行政経営部    | 政策推進課      | 主査   |        |

### 3 取り組み内容

- ① すぐに実行できる全庁的な取り組みの提案
- ② 新たな施策の提案（9月以降）

### 4 会議開催

#### 第1回 R3.5.31

- 4月に各課から提案があった「脱炭素の実現に向けたアイデアや事業、施策の内容」から検討するテーマを抽出 → テーマ①「公用車の消費燃料削減について」

#### 第2回 R3.6.23

- テーマ①「公用車の消費燃料削減について」
  - ①市外出張の削減
    - ・リモート会議の推奨
      - ➔リモート設備が常設された会議室の検討。職員のスキルアップが必要。
  - ②市外出張での公用車利用の削減
    - ・公共交通機関の利用促進（JR越美北線・京福バス）
      - ➔福井駅周辺での打合せは、13時開始にすれば、往復でJRが利用しやすい。
        - <行き> 大野駅(11:30 発) → 福井駅(12:23 着)
        - <帰り> 福井駅(14:54 発) → 大野駅(15:51 着)
  - ③市内移動での公用車利用の削減
    - ・移動距離（直線距離）が1.5km以内は、徒歩または自転車の利用促進
      - ➔公用自転車が必要。市民への周知が必要。