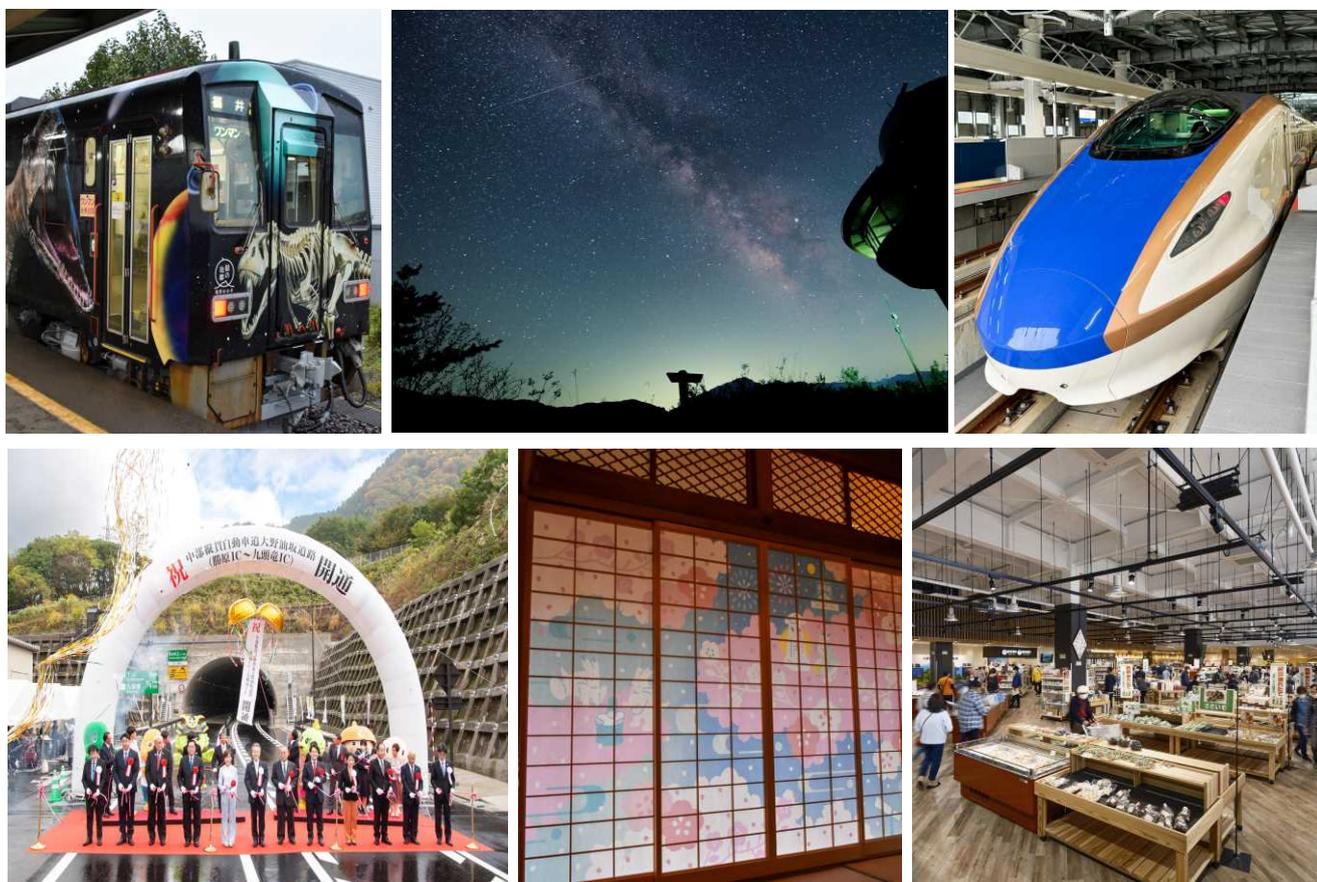


大野市高速交通 アクションプログラム

～未来へつなぐまちづくり～



平成31年3月策定
令和3年3月改訂
令和3年5月改訂
令和4年5月改訂
令和5年3月改訂
令和6年3月改訂
令和7年5月改訂

はじめに

中部縦貫自動車道大野油坂道路については、大野 IC～勝原 IC 間が令和5年（2023年）3月19日に、勝原 IC～九頭竜 IC 間は令和5年（2023年）10月28日に開通しました。

勝原 IC～九頭竜 IC 間の開通前後を比較すると、下山 IC～九頭竜 IC 間の交通量が約1割増加し、道の駅「越前おおの 荒島の郷」では、開通後の1年間で来場者数・売上がともに約1割増加しています。また、荒島 IC 付近に立地する富田産業団地では、令和5年3月に株式会社モンベルの物流拠点が操業を開始し、令和8年6月には2棟目となる物流拠点の操業開始が予定されています。

残る九頭竜 IC～油坂出入口（仮称）間は令和11年（2029年）春の開通に向けて整備が進められており、市内では「星空保護区®」の認定を生かした観光誘客や新たな宿泊施設の進出など、開通に向けた準備を進めています。

北陸新幹線については、令和6年（2024年）3月16日に金沢・敦賀間が開業し、1年間で県内の新幹線駅周辺への県外からの来訪者が約2割増加しています。

中部縦貫自動車道と北陸新幹線の整備により、大きな高速交通ネットワークが形成され、人の交流や物流の拡大が見込まれます。

特に、中部縦貫自動車道は、今後発生が危惧されている南海トラフ地震など太平洋側で大規模災害が発生した際に、代替機能を発揮する国土強靱化に必要不可欠な道路であると同時に、中京圏との結び付きがこれまで以上に強まります。

大野市では、人の交流や物流の拡大が見込まれるこの機会を逃すことなく、市民の皆様とともに様々な取り組みを行うことで、人口減少が進む中であっても持続可能な地域づくりを進めていく必要があります。

本プログラムは、中部縦貫自動車道の県内全線開通と北陸新幹線の金沢・敦賀間開業の前後までに、大野市が取り組む事柄について、市民の皆様と情報共有をするために作成したものです。本プログラムを御覧になられた方々の、それぞれのお立場における取り組みが活性化されれば幸いです。

なお、本プログラムは、事業の進ちょくや新たな施策などに変更が生じた場合には、その都度更新していきます。

目 次

1	中部縦貫自動車道	
(1)	中部縦貫自動車道とは	1
(2)	中部縦貫自動車道の整備効果	3
	①北陸圏・中京圏・関西圏・関東圏を結ぶ広域ネットワークが構築されます。	
	②広域的な迂回ルートと冬期間の安定した交通の確保が図られます。	
	③観光客の増加や市場の拡大、企業誘致、雇用の確保に効果があります。	
	④救急搬送の時間短縮により、大きな安心が得られます。	
	⑤交流拡大と災害時の相互応援の強化につながります。	
2	北陸新幹線	
(1)	北陸新幹線とは	9
(2)	北陸新幹線の整備効果	10
	①日本海側の国土軸が強化され、安全な国土づくりに寄与します。	
	②生活範囲が変わり、ビジネスの可能性も広がります。	
	③移住や二地域居住の増加が期待できます。	
3	大野市の取り組み	
(1)	中部縦貫自動車道県内全線開通及び 北陸新幹線金沢・敦賀開業前後の主な出来事	12
(2)	令和11年度までに取り組む事柄	13
	①中部縦貫自動車道・幹線道路網の整備	
	②産業ブランド力の向上と観光誘客の推進	
	③公共交通手段の確保	
	④雇用の確保と働く場の整備	
	⑤定住サポート	

1 中部縦貫自動車道

(1) 中部縦貫自動車道とは

中部縦貫自動車道は、長野県松本市と福井市を結ぶ一般国道158号の自動車専用道路として、長野県松本市を起点に飛騨地方、美濃地方の険しい山岳地帯を通り、福井市に至る延長約160km（東海北陸自動車道との重複区間約40kmを除く）の高規格幹線道路です。

高規格幹線道路とは、自動車の高速交通の確保を図るために真に必要な道路で、全国的な自動車交通網を構成する自動車専用道路のことです。

中部縦貫自動車道は、この高規格幹線道路網の一翼を担っており、現在、国土交通省によって整備が進められていますが、整備後も県内区間は全線無料で通行することができます。

大野油坂道路については、大野IC～勝原IC間（10.0km）が令和5年（2023年）3月19日に開通、勝原IC～九頭竜IC間（9.5km）は令和5年（2023年）10月28日に開通し、九頭竜IC～油坂出入口（仮称）間（15.5km）は令和11年（2029年）春に開通する予定です。一日も早く全線開通を実現できるよう、引き続き要望していきます。

岐阜県高山市から長野県松本市までの区間については、安房峠道路のみ供用開始されており、早期全線開通がなされるよう協力して取り組んでいます。

◆中部縦貫自動車道の整備状況



道路名	①永平寺大野道路	②大野油坂道路	③油坂峠道路	東海北陸自動車道	④高山清見道路	⑤高山東道路	⑥安房峠道路	⑦	⑧松本波田道路
区間名	福井北JCT・IC～大野IC	大野IC～油坂出入口	油坂出入口～白鳥IC	白鳥IC～飛騨清見IC	飛騨清見IC～丹生川IC	丹生川IC～平湯	平湯～中ノ湯	中ノ湯～波田IC	波田IC～松本JCT
距離 (km)	26.4	35.0	11.4	41.4	24.7	23.0	5.6	27.0	5.3
供用開始	H29.7.8	大野IC～勝原IC R5.3.19 供用開始 勝原IC～九頭竜IC R5.10.28 供用開始 九頭竜IC～油坂出入口 令和11年春供用予定	H11.11.1	H12.10.7	飛騨清見IC～高山IC H19.9.29 供用開始		H9.12.6		

(福井県「中部縦貫自動車道パンフレット」引用)

中部縦貫自動車道大野油坂道路の早期整備



(福井県「福井県の道路2025」引用)

(2) 中部縦貫自動車道の整備効果

- ①北陸圏・中京圏・関西圏・関東圏を結ぶ広域ネットワークが構築されます。

大野市と関東圏を最短距離で結び、北陸圏・中京圏・関西圏・関東圏を結ぶ広域ネットワークが構築されます。

特に、中京圏へのアクセスが格段に向上し、交流人口の増加や物流の拡大が期待され、これまで以上に結び付きが強まります。



(中部縦貫自動車道建設促進福井県協議会資料引用)

②広域的な迂回ルートと冬期間の安定した交通の確保が図られます。

北陸自動車道、東海北陸自動車道、長野自動車道をつなぐことにより、広域的な迂回ルートが形成されます。

トンネル区間が多いため雪の影響を受けにくく、道路の形状も良いことから、冬期間の安定した交通の確保が図られます。

近年の災害状況

令和6年1月23～25日の大雪

- ◆東日本と西日本をつなぐ中部圏の大動脈である北陸自動車道、国道8号等が大雪により通行止め
- ◆これにより、北陸と中京、関西間の人の往来や物流が停滞
- ◆中部縦貫自動車道・国道158号が広域迂回ルートとして機能

【※過去の災害では、令和4年8月大雨、令和3年1月大雪、平成30年2月大雪でも主要道路が寸断し、同様の影響】

令和6年1月大雪による影響



(中部縦貫自動車道建設促進福井県協議会資料引用)

令和7年3月、国道158号（上半原地係）で大規模な土砂崩れが発生しました。安定した交通の確保のために、中部縦貫自動車道の必要性はますます高まっています。

③観光客の増加や市場の拡大、企業誘致、雇用の確保に効果があります。

大野市周辺を訪れる県外からの観光客で最も多いのは、中京圏からの観光客です。今後、中部縦貫自動車道が県内全線開通すると、大野市は福井県の東の「玄関口」として、岐阜県などとの観光連携により、交流人口の増加が見込まれます。

また、隣県や大都市へのアクセスが向上することにより、安定した物流ルートが確保され、農産物などの出荷量の増加、企業立地の促進や市場の拡大、働く場の確保が図られます。

観光や物流の面での発展が期待される中、令和3年4月、道の駅「越前おおの 荒島の郷」を開駅し、令和6年度には累計来場者数が260万人を突破しました。

令和7年1月には、屋内型のこどもの遊び場「おおの天空パーク OSORA」をオープンし、3月末までに市外から9千人を超える方が来場しました。

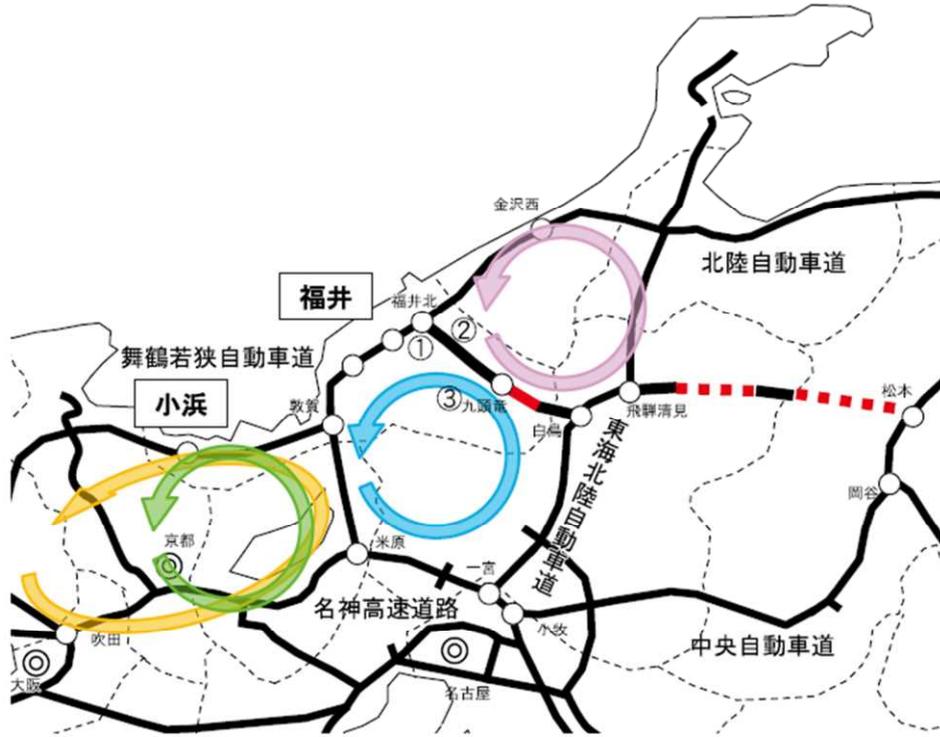
富田産業団地においては、令和5年3月に株式会社モンベルの物流拠点が操業を開始し、令和8年6月には2棟目となる物流拠点の操業開始が予定されています。

六呂師高原においては、令和7年7月に奥越前パークコンソーシアム合同会社によるキャンプ場「SORA to DAICH」のオープンが予定されています。



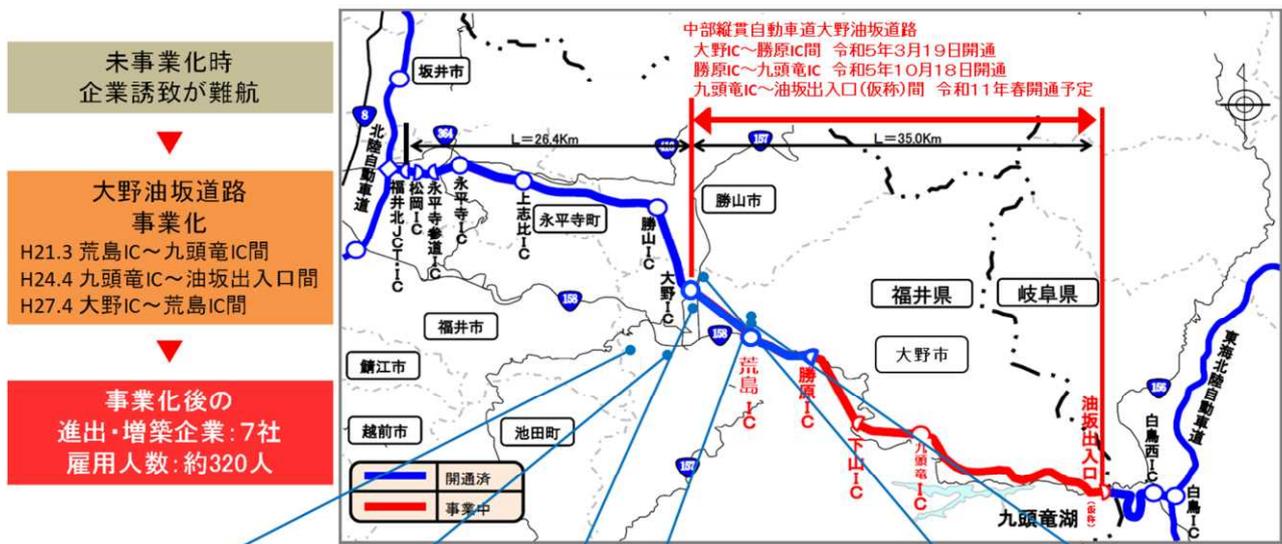
(中部縦貫自動車道建設促進福井県協議会資料引用)

◆隣県・大都市へのアクセス向上により、安定した物流ルートや新たな周遊観光ルートの構築が図れます。



(福井県「中部縦貫自動車道パンフレット」引用)

◆中部縦貫自動車道の整備を見越して企業が進出



- 未事業化時
企業誘致が難航
- ▼
- 大野油坂道路
事業化
H21.3 荒島IC～九頭竜IC間
H24.4 九頭竜IC～油坂出入口間
H27.4 大野IC～荒島IC間
- ▼
- 事業化後の
進出・増築企業: 7社
雇用人数: 約320人

小山工業団地	中据工業団地	大野市堂本	大野市七坂		青島工業団地	大野市富田産業団地
タニコー(株) 大野工場	(株)エツミ光学 大野工場	豊実精工(株) 福井大野工場	ファーストウッド(株) 大野工場	(株)福井グリーン パワー	ニチコン製箔(株) 富田工場	(株)モンベル 北陸モンベル 大野物流センター
敷地面積 約10ha 雇用人数 13人	敷地面積 約2ha 雇用人数 37人	敷地面積 約0.6ha 雇用人数 21人	敷地面積 約15ha 雇用人数 約150人	敷地面積 約3ha 雇用人数 24人	敷地面積 約4ha 雇用人数 29人	敷地面積 約8.4ha 雇用人数 44人 +約20人(予定)
平成29年5月 (流通センター開設) 令和2年5月 (FMSセンター開設)	平成24年9月(増築) 平成30年4月(クリーンルーム) 令和3年3月(増築)	平成30年3月	平成23年4月	平成28年4月	平成20年6月(増築) 平成24年4月(再増築)	令和5年3月(1棟目操業) 令和8年6月末(2棟目操業予定)

④救急搬送の時間短縮により、大きな安心が得られます。

従来、和泉地区から嶺北地方で唯一の第三次救急医療施設（福井県立病院）に向かう場合、搬送時間は1時間以上を要していましたが、大野 IC から九頭竜 IC までの開通により、搬送時間が18分短縮されたとともに、道路線形が改善され走行性が向上したことで、搬送患者の負担が大きく軽減されました。

地域生活の安全・安心の確保

嶺北地方東西の基幹交通網の構築により、地域生活の安全・安心が確保されます。

◆医療機関へのアクセス向上

奥越地方から福井市周辺に立地する福井県立病院など高次医療機関までの搬送時間が短縮され、医療サービスの向上が図られます。

◆安定した交通路の確保

現道の国道158号は、雪や事故のため、たびたび通行止が発生しています。また、カーブ・屈折区間等が多く、事故割合が高くなっています。

中部縦貫自動車道は、トンネルや橋梁が多いため、雪の影響を受けにくく、道路の形状も良いことから、安定した交通路の確保が図られます。



(福井県作成「中部縦貫自動車道パンフレット」引用)

⑤交流拡大と災害時の相互応援の強化につながります。

大野市では、姉妹都市である茨城県古河市や友好交流市である愛知県岩倉市をはじめ9市町と積極的に交流を図っています。

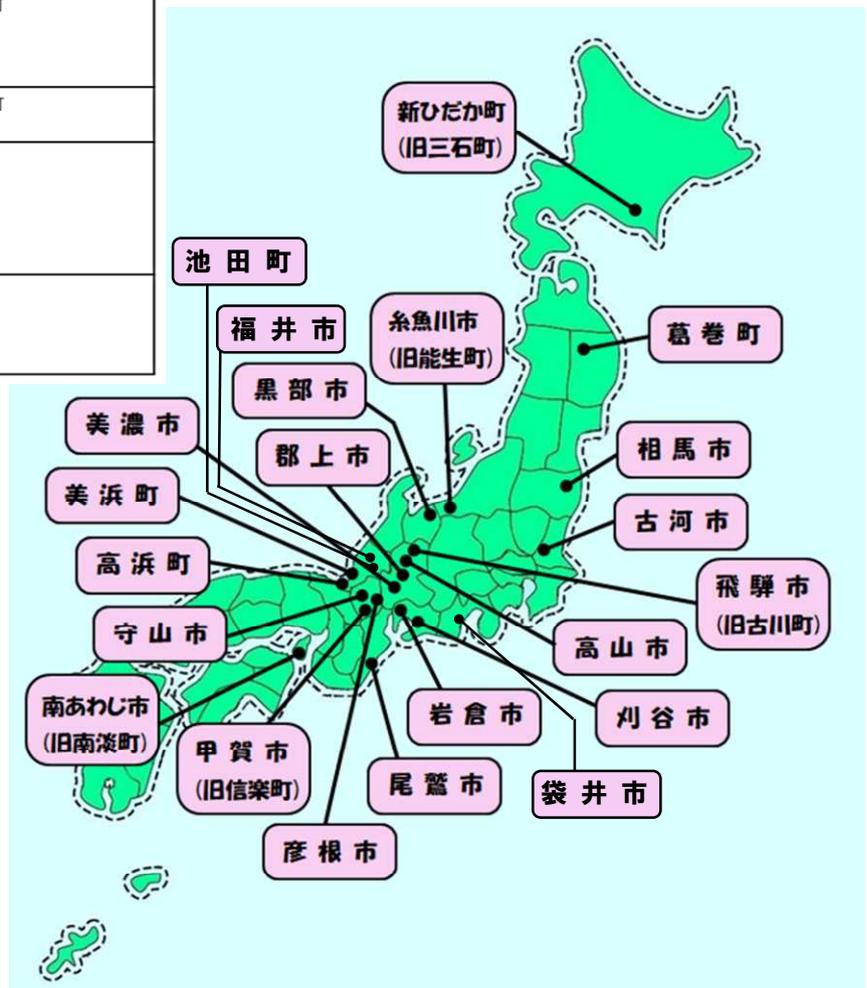
中部縦貫自動車道の県内全線開通で、より多方面の市町との交流につながり、経済交流への発展が期待されます。

また、大規模災害時における相互応援協定を県内外合わせて10市町と締結しています。中部縦貫自動車道の県内全線開通により、迅速かつ円滑な応援・受援対応が可能となり、被災地住民の安全・安心の確保につながります。

◆大野市と交流を行っている市町

◆災害時相互応援協定の締結などを行っている市町

茨城県古河市	姉妹都市 姉妹都市の災害時における相互応援協定都市
愛知県岩倉市	友好交流都市 災害時における相互応援協定締結都市
北海道新ひだか町	友好市町
岩手県葛巻町	
新潟県糸魚川市	
兵庫県南あわじ市	
福井県福井市	越前美濃街道広域観光交流都市
岐阜県郡上市	越前美濃街道広域観光交流都市
岐阜県美濃市	災害時相互応援協定締結市町
富山県黒部市	災害時相互応援協定締結市町
三重県尾鷲市	
福井県高浜町	
福島県相馬市	
滋賀県守山市	
岐阜県高山市	災害時相互応援協定締結市町 ゆかりのあるまち
愛知県刈谷市	ゆかりのあるまち
滋賀県甲賀市	
滋賀県彦根市	
岐阜県飛騨市	
福井県美浜町	原子力災害時広域避難元
福井県池田町	
静岡県袋井市	



2 北陸新幹線

(1) 北陸新幹線とは

北陸新幹線は、上信越・北陸地方を經由して東京と大阪を結ぶ延長約700kmの新幹線鉄道で、我が国の大動脈として地域の発展に大きく寄与する重要な路線です。

東京駅から長野駅までは、長野オリンピックに合わせて平成9年10月に開業しており、平成17年4月には福井駅部が認可され、平成21年2月に完成しました。

平成24年6月には金沢駅と敦賀駅間がフル規格で認可され、平成27年3月には長野駅から金沢駅までが開業し、令和6年(2024年)3月16日に金沢駅から敦賀駅まで開業しました。

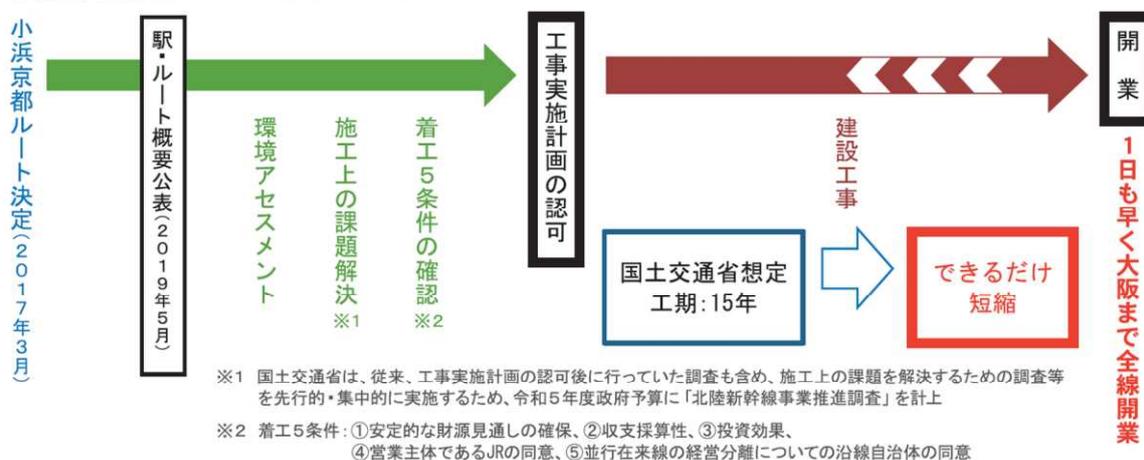
平成29年3月には、北陸新幹線の敦賀・大阪間を小浜京都ルート【敦賀駅～小浜市(東小浜)附近～京都駅～京田辺市(松井山手)附近～新大阪駅】により整備されることが決定しました。現在、敦賀・大阪間では環境アセスメントが行われています。

北陸新幹線のルート



(福井県「関西向け北陸新幹線パンフレット」引用※一部加筆修正)

◆全線開業までのスケジュール



(福井県「北陸新幹線パンフレット」引用)

(2) 北陸新幹線の整備効果

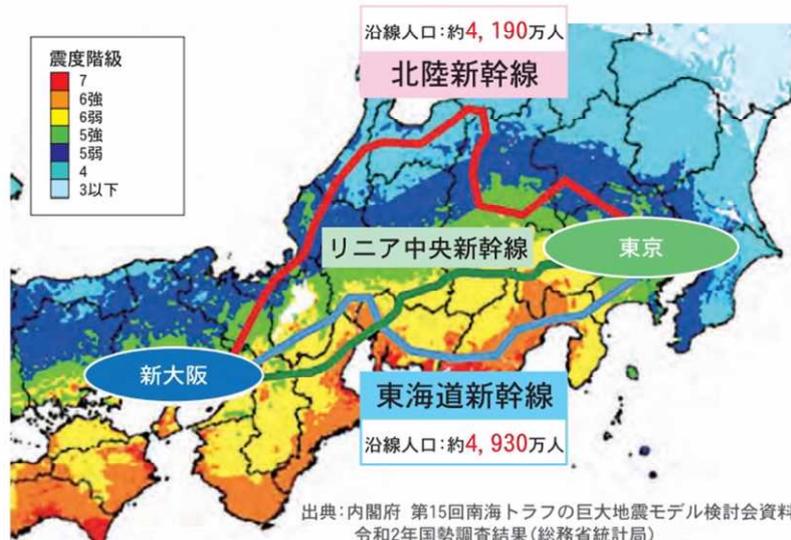
①日本海側の国土軸が強化され、安全な国土づくりに寄与します。

阪神淡路大震災や東日本大震災などを経験し、近い将来、南海・東南海・東海地震の発生が危惧されている中、災害に強い国土構造が求められています。

北陸新幹線は、日本海側の国土軸の強化と国土強靱化を実現し、災害時には、東海道新幹線と相互に支え合う機能を発揮します。

また、平成30年2月の大雪の際にも北陸新幹線は運転を続けました。

◆南海トラフ地震の震度分布と各新幹線のルート



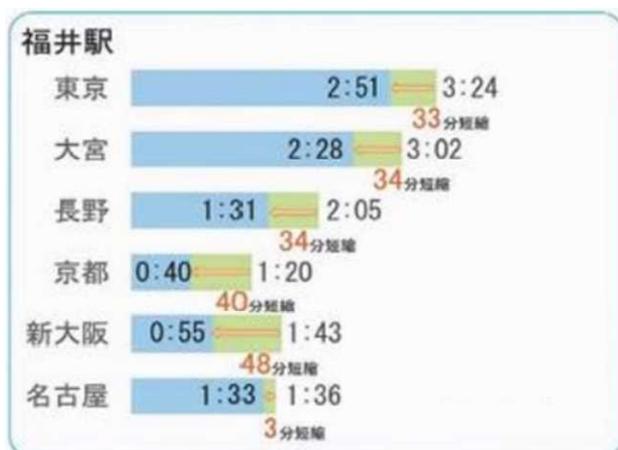
(福井県「北陸新幹線パンフレット」引用)

②生活範囲が変わり、ビジネスの可能性も広がります。

北陸新幹線金沢・敦賀間開業により、県内の各新幹線駅から東京までが直結し、関東、信越、北陸など沿線地域へのアクセスが向上しました。各新幹線駅への県外来訪者数は開業後1年間で約2割増加しており、新たに大野市を旅行先に選んでもらえるなど、観光やビジネス拡大の可能性が広がります。

また、離れて暮らす家族や友人との往来や、帰省時に便利になります。

福井駅から各都市間への所要時間（全線開業後）



【金沢・敦賀間開業前】

- ・ 福井⇄大宮、長野は金沢経由、北陸新幹線利用
- ・ 福井⇄京都、新大阪は特急サンダーバード利用
- ・ 福井⇄東京、名古屋は米原経由、東海道新幹線利用

【全線開業後】北陸新幹線利用

※金沢・敦賀間開業前の所要時間は、R5.3.18改正ダイヤの最速値を使用

※全線開通後の所要時間は、国土交通省調査(H29.3)に基づく最速値及び県試算値(乗換え時間10分)

※所要時間は想定値であり、全線開業後の運行ダイヤはJRが決定する。

(福井県「北陸新幹線パンフレット」引用)

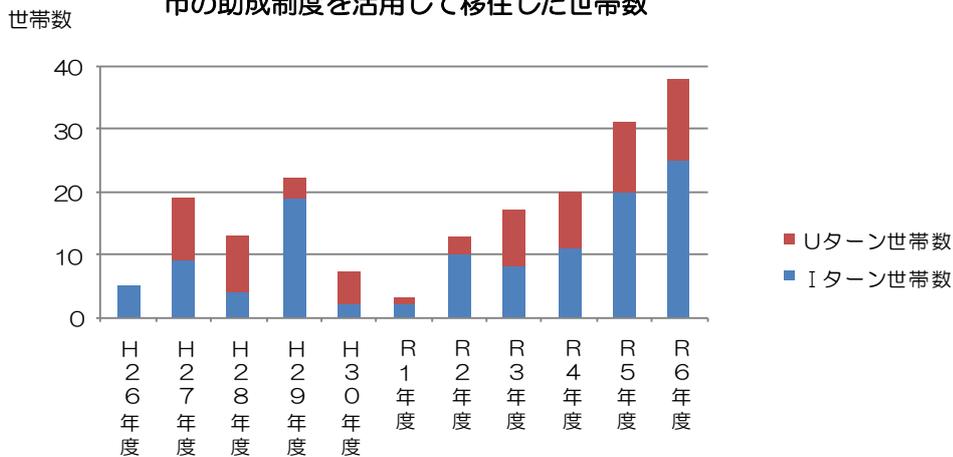
③移住や二地域居住の増加が期待できます。

大都市圏に暮らす人たちの間では、ゆっくりと思いつきの生活の仕方です。暮らしのスタイルや、健康と環境、持続可能な社会生活を心がける生活スタイルや地方回帰の関心が高まる中で、テレワークや副業など、働き方が多様化しています。

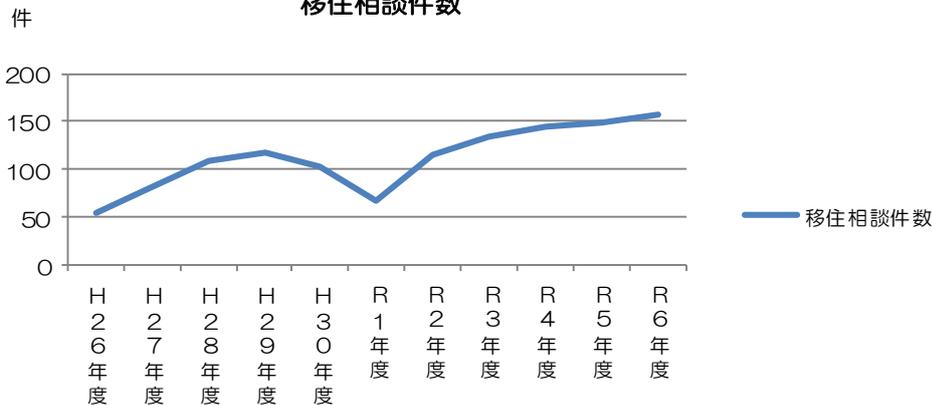
豊かな自然や清らかな水、ゆったりとした田舎暮らしが見られる大野市でもIターンやUターン、移住相談件数は増加傾向にあり、中部縦貫自動車道の県内全線開通や北陸新幹線の延伸により利便性が向上することで、ますます増加が見込まれます。

さらには、平日は都市圏で仕事をし、週末には田舎暮らしをする「二地域居住」についても、増加が期待されます。

市の助成制度を活用して移住した世帯数



移住相談件数



3 大野市の取り組み

中部縦貫自動車道大野油坂道路の大野IC～勝原IC間が令和5年（2023年）3月19日に開通、勝原IC～九頭竜IC間については令和5年（2023年）10月28日に開通し、残る九頭竜IC～油坂出入口（仮称）間については、令和11年（2029年）春の開通を予定しています。北陸新幹線は令和6年（2024年）3月16日に金沢・敦賀間が開業しました。福井県全体の高速交通ネットワークの形成が進められ、大野市ではこの機会を逃すことなく、様々な取り組みを進めています。

(1) 中部縦貫自動車道県内全線開通及び北陸新幹線金沢・敦賀開業前後の主な出来事（全体の動き）

R元年度 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R09～R11 (2027～2029)
北陸新幹線 敦賀～新大阪間ルート公表			中部縦貫自動車道大野油坂道路 大野IC～勝原IC間開通	中部縦貫自動車道大野油坂道路 勝原IC～九頭竜IC間開通	大野油坂道路 勝原・九頭竜間開通記念イベント			(令和11年春)中部縦貫自動車道 大野油坂道路九頭竜IC～油坂出入口 (仮称)間開通
国道158号 境寺～計石BP開通を要望 ※福井県道路整備プログラムに計画期間（2030年）内の完成予定と記載								
「越前おおの水の がっこう」オープン		道の駅「越前おおの 荒島の郷」開駅		星空保護区®の認定 「星空の街・あぞらの街」全国大会		大野市屋内型子どもの遊び場「おおの天空パークOSORA」オープン		大野市もロケ地となった映画「雪の花 ーともに在りてー」が全国公開
		大野市富田産業団地 分譲開始		全国販売促進 会議開催		北陸デスティネーションキャンペーン開催		巨木を語ろう 全国フォーラム 福井・大野大会
		「九頭竜川・荒島岳」エリアがジャパ ンエコトラック公式ルートに登録				水資源保全全国自治体連絡会シンポジウム		
			観光を軸に稼ぐ新組織 「越前おおの観光ビューロー」の設立			名水マラソン60周年		金森長近公生誕500年
						大野市制70周年		六呂師高原にキャンプ場「SORA to DAICHI」オープン
平成28年度～第五次大野市総合計画(後期基本計画)	第六次大野市総合計画(前期基本計画)						第六次大野市総合計画(後期基本計画)	
平成29年度～越前おおの型食・農業・農村ビジョン(改訂)	(改訂)							
平成30年度～越前おおのブランド戦略(改訂)	越前おおの産業ブランド力向上戦略							
平成29年度～越前おおの観光戦略ビジョン(改訂)								
	六呂師高原活性化構想							
大野市地域公共交通網形成計画	大野市地域公共交通計画							
ラグビーW杯2019		東京オリンピック・ パラリンピック		日本スポーツマスターズ 2023福井大会		大阪・関西万博 第9回「山の日」全国大会 FUKUI2025		ワールドマスターズ ゲームズ2027関西大会
				恐竜博物館リニューアル オープン		第47回全国育樹祭inふくい		愛知・名古屋アジア競技大会・ アジアパラ競技大会

※時期についてはおおよそのイメージで示しています

12

(2) 令和11年度までに取り組む事柄

①中部縦貫自動車道・幹線道路網の整備

北陸新幹線
金沢・敦賀開業

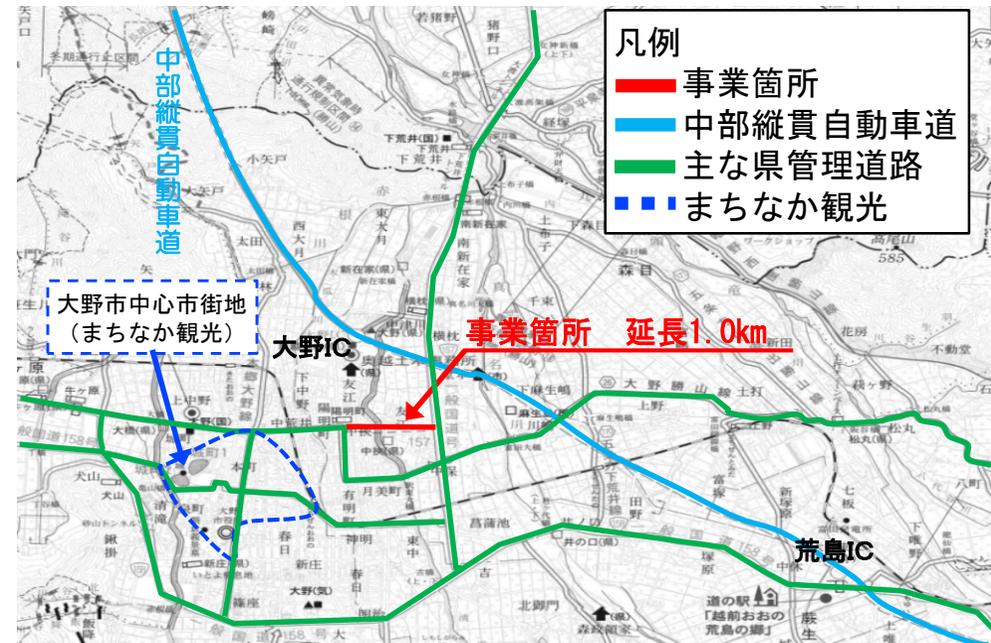
施策	主な事柄	R元年度 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9~R11 (2027~2029)	
中部縦貫自動車道	中部縦貫自動車道大野油坂道路の整備促進を要望	★大野IC～勝原IC開通 ★勝原IC～九頭竜IC開通						(令和11年春)九頭竜IC～油坂出入口(仮称)開通			
国道158号 国道157号	国道158号境寺・計石バイパス、国道157号4車線化の整備促進及び国道158号(上半原地係)の早期復旧を要望	→									
一般県道	一般県道皿谷大野線(中挟～中保)及び一般県道白山中居神社朝日線の整備促進を要望	→									

中部縦貫自動車道大野油坂道路		
区間	大野IC～勝原IC	勝原IC～九頭竜IC
開通日	令和5年3月19日	令和5年10月28日

一般県道皿谷大野線(中挟～中保)	
早期開通を要望	



(福井県「福井県の道路2025」引用)



- 凡例
- 事業箇所
 - 中部縦貫自動車道
 - 主な県管理道路
 - まちなか観光

13

②産業ブランド力の向上と観光誘客の推進



施策	主な事柄	R元年度 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9～R11 (2027～2029)	
観光資源の活用 と滞在型観光の 推進	観光ポスターやパンフレットによるPRなど、観光誘客推進に向けた情報発信の強化	★まいおおのフォトコンテストの実施(H30～R5)					★新観光ポスター掲示開始 ★新観光パンフレット配架開始 ★道の駅周遊マップの作成★	★大阪・関西万博、ツーリズムEXPO出展 ★宿泊ありがとうキャンペーン ★観光ガイドHPリニューアル			
	観光客向けの体験・滞在メニューの企画・開発支援	★大野まちつむぎ開始		★ジャパンエントラック開始 ★九頭竜ぐるっとペダル開始		★越前おおのワンハンドグルメの開発 ★「天空の城」VR体験コーナーの設置		★ワクワク城下町遠足事業			
	星空・化石・歴史などの観光資源の活用	★星空ハンモック事業開始(H30～) ★星降るランタンナイト開始(H30～) ★光害対策防犯灯の設置 ★レンタパラソルいろとりどり開始 ★2.43関連イベント		★恐竜モニュメントの設置	★星空保護区®の認定取得 (アーバン・ナイトスカイプレイスではアジア初) ★「星空の街・あおぞらの街」全国大会開催 ★星空観望バスツアーの実施 ★国民宿舎パークホテル九頭竜 ★恐竜ルームのオープン ★星空保護区®認定地連携パンフレットの作成	★九頭竜湖駅舎装飾 ★和泉郷土資料館を「くずりゅう化石ラボ ガ・オーノ」としてリニューアル ★ホテルアール和泉リニューアル ★ホトツサ5周年記念事業 ★越前大野城インスタ映え装飾(～R6) ★武家屋敷旧内山家絵障子完成 ★映画「雪の花 ーとにも在りてー」が全国公開(撮影協力)	★六呂師高原のキャンプ場「SORA to DAICHI」オープンの支援 ★六呂師高原での音楽フェスの開催を支援 ★六呂師高原のフォトスポット等の製作を支援				
産業ブランド力 (市内事業者の「稼ぐ力」と企業価値)の向上	新しいビジネスの創出や商品の高付加価値化を支援し、市内事業者の稼ぐ力向上を推進。また、雑誌やSNSを活用し、市が越前おおのブランドを中京圏や首都圏などをターゲットに消費行動を促すような情報発信を実施				★越前おおの産業ブランド力向上戦略策定 ★稼ぐ力応援事業 ★消費行動を促す情報発信	★夢グループとコラボしたPR動画を制作 ★夢グループとコラボしたPR動画を制作(第2弾)	★商品の高付加価値化による「大野の逸品」創出支援(R6～) ★結のビジネスプランコンテスト(R6～)				
越前おおの産地保証制度の推進	大野産農林水産物のブランド力の強化、「越前おおの里の恵み」認証制度と「越前おおの産」産地保証制度の推進										
農産物の総ブランド化の推進	特産作物の生産・出荷奨励支援、6次産業化や農商工連携の促進、園芸作物や特用林産物の生産促進			★道の駅「越前おおの 荒島の郷」開駅							

戦略的な情報発信

- 中京圏や首都圏などターゲットを設定し、食や観光地、歴史などの「越前おおのブランド」を中心としたPRを実施します。
- 誘客を推進する観光ポスター・観光パンフレットの作成、中京圏へのSNSを活用した観光PRや商談会へ参加します。
- 北陸新幹線開業を見据え、県やJRグループ、旅行会社等が実施する北陸デスティネーションキャンペーンに参画し、本市への誘客を推進します。
- 中部縦貫自動車道県内全線開通を見据え、中京圏のサービスエリアやショッピングモールにおいて観光PRを行います。
- 中部縦貫自動車道の各ICや道の駅からの市内各観光地へのアクセスマップを道の駅等へ配置し、周遊滞在を図ります。
- 「越前おおの観光ガイド」HPをリニューアルし、魅力向上を図ります。

「星空保護区®」を活用した誘客

- 美しい星空を守り、選ばれる観光地づくりを目指して、南六呂師区を対象に星空の世界遺産とも言われる「星空保護区®」の認定を令和5年8月21日に取得し、観光資源としての活用を推進します。
- 「星空の街・あおぞらの街」全国大会を開催
 - 星空観光バスを観光素材としたPRの実施
 - 星空コンテンツの磨き上げ及び情報発信
 - 南六呂師エリア内の防犯灯や屋外照明を光害対策型に更新
 - 星空保護区®認定エリアが分かる看板や誘導看板の設置
 - 越前大野駅を経由する福井駅発着型の観光バスツアーを民間事業者で組織する団体が実施
 - 星空保護区認定地連携協議会の一員として、大阪・関西万博やツーリズムEXPOジャパンにPR出展

六呂師高原の活性化

- 令和4年3月に策定した「六呂師高原活性化構想」に沿って、福井県と連携し、日本一美しい星空や高原景観、県内最大の火山地形など、貴重な資源を守りながら活かし、登山やサイクリング、キャンプ等のアウトドアアクティビティが集積する一大拠点を目指します。
- 民間事業者がミルク工房奥越前周辺にオートキャンプ場などの整備計画を提案し、県及び市と連携し開発計画を策定
 - キャンプ場「SORA to DAICHI」整備や音楽フェスの開催、フォトスポットの製作を支援

まちなか観光の磨き上げ

- まちなか観光施設を磨き上げ、観光誘客を推進します。
- 大手門広場に楽しく写真撮影のできるフォトスポットを造成
 - VR技術を活用し、「天空の城」を眺望できる疑似体験コーナーを設置
 - 大野の食材等を活用した新たなグルメの開発支援やPRを実施
 - インスタ映えを狙った越前大野城の展示物の展示方法の見直しや装飾を実施
 - 武家屋敷旧内山家に季節に応じて夏障子や絵障子を設置
 - 武家屋敷旧田村家に風車約2,000個を備えた風車棚を設置
 - ワクワク城下町遠足事業を実施

サイクルツーリズムの推進

- ジャパンエコトラックの公式ルート（九頭竜川・荒島岳）を活用し、道の駅「越前おおの 荒島の郷」などを発着点に、自転車で田園、六呂師高原、城下町、九頭竜川沿いなど豊かな自然と歴史をゆっくり楽しみながら体感できる旅を提供し、観光客の周遊滞在を推進します。

稼ぐ力の応援

- 新しいビジネスの創出や商品の高付加価値化を支援し、市内事業者の稼ぐ力向上を推進します。
- 結のビジネスプランコンテストの開催やプラン実現に対する補助
 - 商品の高付加価値化による「大野の逸品」創出に取り組む事業者を支援
 - 企業、個人事業者の資格取得、研修費用を補助
 - 合同企業説明会への参加やホームページの作成など、企業の人材確保に向けた取り組みを補助
 - まちなか、共同店舗への新規出店等を補助
 - ふるさと納税返礼品出品支援 など

農産物ブランド力の強化

- 市内で生産された農林産物の品質の向上や市場や消費者から信頼される産品とするため、農業経営の安定化や農業所得の向上を目指す農業者を支援します。
- 新たな農産加工品の開発、販売、販路拡大等にかかる経費への支援
 - 特産作物であるサトイモやネギ、ナスなどの生産に必要な農業機械や施設整備への支援
 - 穴馬スイーツコーンや穴馬かぶらの出荷の奨励
 - 大野産野菜について、市ホームページやSNSを活用したPRを推進
 - 「おいしいお米コンテスト」の開催と金賞受賞米の販売
 - 「新そばまつり」の開催を通じて「大野在来そば」をPR

③公共交通手段の確保

施策	主な事柄	R元年度 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9~R11 (2027~2029)	
バス運行の充実	北陸新幹線敦賀開業や利用者のニーズに合った運行ダイヤの検討	→									
	高速バスの運行に向けた誘致活動	→									
	道の駅「越前おおの 荒島の郷」へのバス（市営バス道の駅線）運行				→						
	中部縦貫自動車道を走行し、越前大野駅と道の駅「越前おおの 荒島の郷」、九頭竜湖駅を結ぶ新しい市営バス和泉大野線を運行					★運行導入に向けた協議	★運行開始	★市営バス、まちなか循環バスの位置情報のWEB公開			
JR越美北線の利用促進	北陸新幹線敦賀開業や利用者のニーズに合った運行ダイヤの検討	→									
	首都圏や中京圏をターゲットとした新たな周遊ルートの開発			→							
	沿線イベント等と連携した利用者への買い物補助券配布	→									
	県・JR・福井市・大野市連携協定や関係団体との協働による沿線地域への観光誘客に係る観光施策の企画及び実施				★県・JR・福井市・大野市連携協定締結	★御乗印型乗車記念証「御乗印」販売開始	★イベント列車実施	★九頭竜湖駅駅舎装飾	★「ミニ北陸新幹線・越美北線車両見学会」～子鉄集まれ！ふれあいパーク～の開催(R6～)	★恐竜・化石と星空をイメージしたラッピング列車運行	

中部縦貫自動車道大野油坂道路
大野IC～勝原IC開通

中部縦貫自動車道大野油坂道路
勝原IC～九頭竜IC開通

北陸新幹線
金沢・敦賀開業

10

JR越美北線の観光利用促進に関する連携協定（令和3年3月5日～令和8年3月31日）

福井県、福井市、大野市、西日本旅客鉄道株式会社金沢支社が相互に協力し、北陸新幹線金沢・敦賀開業を生かした越美北線の観光利用促進及び沿線地域の観光振興を図ります。

- 車両ラッピングや駅舎装飾などによる観光資源としての越美北線の魅力向上
- 駅発着のまち歩きや体験プランなど地域にある観光資源の磨き上げなど周遊滞在型観光の促進
- 越美北線列車内に自転車を持ち込み可能としたサイクルトレインの試験運行を実施
- 越前大野駅から九頭竜湖駅までの区間で、車窓絶景ポイントにおける徐行運転を導入

幻の越美線をつなぐツアー

関東、中京方面をターゲットに、ローカル線の魅力を発信するとともに、新たな周遊ルートを提案するため、本当はつながるはずだった、越美北線、長良川鉄道に沿って流れる九頭竜川と長良川の絶景を楽しむツアーを試行的に実施します。

- 令和4年度 モニターツアーを実施（5、8、10、11月）
- 令和5年度 民間事業者による商品化が決定
- 令和6年度 民間事業者によるツアーを実施

④雇用の確保と働く場の整備

施策	主な事柄	R元年度 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9~R11 (2027~2029)
積極的な企業誘致	大野市富田産業団地の整備	→		★分譲開始						
	中部縦貫自動車道の開通効果を生かせる企業や若年層の関心が高い情報技術関連企業などの積極的誘致	→					★北陸モンベル大野物流センター操業開始			★北陸モンベル大野物流センター(2棟目)操業開始予定

中部縦貫自動車道大野油坂道路
勝原IC~九頭竜IC開通

中部縦貫自動車道大野油坂道路
大野IC~勝原IC開通

北陸新幹線
金沢・敦賀開業

大野市富田産業団地の概要

所在地	福井県大野市七板
所有者	大野市土地開発公社
面積	団地総面積 約17ha 分譲可能面積 約3.6ha (全体約12haのうち分譲済約8.4ha)
分譲価格	5,600~6,000円/㎡
分譲開始時期	令和3年4月
立地可能業種	製造業、物流関連産業、情報サービス業等
用途地域	用途指定なし 建ぺい率70/100 容積率200/100
交通 (車ご利用の場合)	<ul style="list-style-type: none"> ■高速道路 中部縦貫自動車道荒島ICまで1.6km (5分) 北陸自動車道福井ICまで32km (44分) 北陸自動車道福井北ICまで33km (35分) 東海北陸自動車道白鳥ICまで47km (51分) ■鉄道 JR越前富田駅まで1km (3分) ■港湾 福井港まで52km (1時間12分) ■空港 小松空港まで78km (1時間8分※北陸自動車道利用)
用水	地下水：使用可能
排水	企業内処理 → 農業用排水路 (地元との協議が必要です)
電力	普通高圧：6,600V (特別高圧：電力会社と要協議)
環境施設面積率	15% (うち緑地面積率10%) ※市が確保済み
公害防止協定	市との間で公害防止協定の締結が必要です

位置図



⑤定住サポート

施策	主な事柄	R元年度 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8~R11 (2026~2029)	
定住情報の提供とサポート体制の強化	IJU（移住）サポートチームによる移住希望者の定住支援、移住定住応援サイトの運営	★U・Iターン移住就職等支援金(東京圏型)		★来て見て住んで応援パッケージ ★U・Iターン移住就職等支援金(全国型) ★移住定住サイトリニューアル ★移住PR動画制作				★WEB広告運用 ★移住PR動画追加製作		
定住促進対策	おおの暮らし体験プログラムの実施、定住のための住宅取得やリフォームに対する助成	[Blue arrow spanning R元年度 to R8~R11]								
空き家の利活用の促進	空き家情報バンク、空き家希望者バンクの運営	★空き家希望者バンクの運用開始			[Blue arrow spanning R元年度 to R8~R11]					

中部縦貫自動車道大野油坂道路
勝原IC～九頭竜IC開通

中部縦貫自動車道大野油坂道路
大野IC～勝原IC開通

北陸新幹線
金沢・敦賀開業

大野に来て・見て・住んで 応援パッケージ

18	「相談・体験」	<ul style="list-style-type: none"> ○移住全般の相談（オンライン相談可）、希望に添った移住体験 ○U・Iターン移住就職等支援金（東京圏型・全国型） 県内企業に就職した県外移住者へ移住支援金 ○認知度向上と来訪喚起を図るための移住PR動画を制作 ○WEB広告の運用 	「仕事」	<ul style="list-style-type: none"> ○保育人材の就労支援 県外から市内の保育所などに就労した保育士等に就労支援（最大30万円） ○U・Iターンの就職活動等を支援 <ul style="list-style-type: none"> ・市内会社訪問等の移住活動に係る交通費や宿泊代、レンタカー代を支援（最大2万9千円） ・東京圏に住む学生が県内に就職し市内に移住する場合に、就職活動にかかる交通費や引っ越し経費を支援（交通費最大1万5千円、移転費最大10万8千円） ○市の認定企業や人材不足業種を応援 移住支援金（全国型）の対象者のうち、市内就業先が市認定企業または県が定める人材不足業種の場合は、加算額を上乗せ
	「住まい」	<ul style="list-style-type: none"> ○空き家情報バンク、空き家希望者バンク 移住定住応援サイトで空き家物件、空き家希望者の紹介、バンク登録された物件の家財処分経費の補助や管理代行サービス費の補助 ○住まいづくり支援 中古住宅取得支援（最大90万円） 中古住宅取得後のリフォーム支援（最大60万円） <p>※空き家情報バンクは、定住促進事業の一環として、売却・賃貸が可能な市内の「空き家」の情報を所有者から募集し、空き家物件情報を市のホームページ上で紹介し、購入・借家を希望している人に提供しています。</p> <p>※空き家希望者バンクは、移住者などの空き家を探している人の家族構成や探している空き家の条件をホームページで紹介し、空き家を探している人と空き家を持っている人とのマッチングの促進を図ります。</p>		「子育て」



大野市は持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。