

大野市地域公共交通計画

最終案

Ver6.1

23/11/2 11時11分

福井県大野市

目次

第 1 章	はじめに	1
1.1	計画策定の背景.....	1
1.2	計画の目的.....	2
1.3	計画の位置付け.....	2
1.4	計画の区域.....	2
1.5	計画の期間.....	2
1.6	用語の定義.....	3
第 2 章	大野市の現状	4
2.1	人口.....	4
2.2	運転免許.....	5
2.3	観光客.....	6
第 3 章	公共交通の現状	7
3.1	大野市の公共交通を取り巻く主な社会情勢の変化.....	7
3.2	現在の公共交通ネットワーク（令和 5 年度）.....	8
3.3	公共交通の利用状況等.....	9
3.4	公共交通の運行経費等.....	12
第 4 章	市民意向の把握	15
4.1	公共交通に関する市民アンケート調査.....	15
4.2	介護予防・日常生活圏ニーズ調査.....	19
4.3	在宅介護実態調査.....	21
第 5 章	現状と課題の整理	22
5.1	公共交通を取り巻く現状と課題の整理.....	22
5.2	路線別の課題.....	24
第 6 章	計画の基本的な方針	25
6.1	計画の基本方針.....	25
6.2	計画の目標.....	26
6.3	新しい公共交通ネットワーク（令和 6 年 4 月～予定）.....	27
6.4	路線の役割と国庫補助（地域公共交通確保維持事業）の対象路線.....	28
第 7 章	目標達成に向けた取り組み	31
7.1	取り組みの分類.....	31
7.2	取組内容.....	32
7.3	取組スケジュールと実施主体の全体像.....	41
第 8 章	評価と進捗管理	42
8.1	評価指標とモニタリング指標.....	42
8.2	評価と進捗管理.....	46

第1章 はじめに

1.1 計画策定の背景

本市の公共交通は、主に広域移動を支えるJR越美北線と広域路線バス(大野線、勝山大野線)、主に市内移動を支える路線バス(大矢戸線)、まちなか循環バス、市営バス(道の駅線、和泉線、前坂線、中竜線)、乗合タクシー、タクシーなどで構成されています。

これら本市の公共交通は、人口減少や少子化、マイカー利用の増加による長期的な需要減に加え、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により利用者が減少し、その持続可能性が課題となっています。

公共交通は、自家用車を持たない、利用することができない人にとって必要不可欠な移動手段であり、今後のさらなる高齢化に対応した高齢者の外出支援策として求められると考えられます。また、令和6年(2024年)3月の北陸新幹線福井・敦賀開業、令和8年(2026年)の中部縦貫自動車道の県内全線開通を見据えた来訪者の移動手段として、さらには、脱炭素社会の実現や環境負荷の軽減に向けてなど、公共交通が担う役割は、まちづくりとの連携の視点から都市の社会インフラとしてますます重要になると考えられます。

平成19年(2007年)10月に施行された「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」は、令和2年(2020年)11月に改正されました。同法において、今後の地域公共交通の方向性として、「地域が自らデザインする地域交通」、「輸送手段の総動員による移動手段の確保」、「効率的かつ利便性の高い地域公共交通の実現」などが示され、地方公共団体に対し、地域公共交通計画の作成が努力義務化されました。

また、国土交通省に設けられた「アフターコロナに向けた地域交通の「リ・デザイン」有識者検討会」(令和4年8月26日とりまとめ)においては、公共交通ネットワーク全体について、自動運転やMaaS(Mobility as a Service)などの「交通DX」、車両の電動化や再エネ地産地消などの「交通GX」、官と民の共創、交通事業者間の共創、他分野を含めた共創の「3つの共創」により再構築(リ・デザイン)する必要性が示されました。

さて、本市は、平成31年(2019年)3月に「大野市地域公共交通網形成計画」を策定し、「地域で暮らし続けることができる まちづくりと連携した持続可能な公共交通」を将来像に掲げ、新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受けつつも、公共交通の利便性向上や利用促進、観光や福祉分野と連携した施策を展開してきました。

そして、今後も引き続き各種施策を展開していくとともに、担い手の確保も課題となる中、交通事業者間や交通と他分野との共創、交通DXをはじめ新たな技術の導入、住民共助による移動支援の取り組みを推進し、公共交通のさらなる利便性向上と効率化を図り、移動を確保していくことが求められています。

これらを踏まえ、今後の市内公共交通に関する基本方針や目標、目標達成に向けた取り組みを示す計画として「大野市地域公共交通計画」を策定します。

1.2 計画の目的

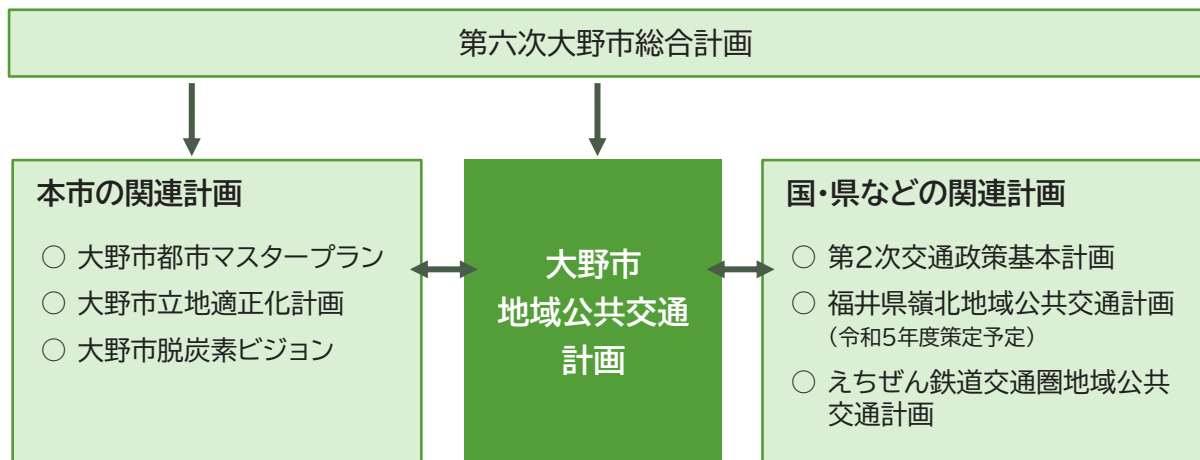
この計画は、地域にとって望ましい交通・移動サービスの姿を明らかにする計画です。本市の公共交通の現状や課題を踏まえ、公共交通の基本方針や目標、目標達成に向けた取り組みを示し、「共創」の姿勢であらゆる移動を確保することにより、本市が安心して住み続けられるまちとなることを目的としています。

また、これらの取り組みにより中部縦貫自動車道県内全線開通や北陸新幹線福井・敦賀開業の好機を生かし、観光振興をはじめとした、まちづくりや地域の活性化に資することを目指しています。

1.3 計画の位置付け

本計画は、大野市におけるまちづくりの目標と方向性を明示した最上位計画である「第六次大野市総合計画」のもと、「大野市都市マスタープラン」や「大野市立地適正化計画」、さらには、県や周辺交通圏などにおける関連計画と整合・連携を図ります。

●計画の位置付け



1.4 計画の区域

本計画の対象は、大野市全域とします。

1.5 計画の期間

本計画の期間は、令和6年(2024年)度から令和10年(2028年)度までの5年間とします。ただし、計画期間中であっても必要に応じて見直しを検討します。

1.6 用語の定義

本計画中の用語については、以下のとおりとします。

用語	本計画中の定義
(作成中)	(計画作成の最後に整理します)

■用語の定義未作成

第2章 大野市の現状

2.1 人口

人口

- ✓ 国勢調査によると、令和2年(2020年)の人口は31,286人であり、平成12年(2000年)の38,880人から約2割減少しています。
- ✓ 令和2年の国勢調査の結果は考慮されていませんが、国立社会保障・人口問題研究所(以下、「社人研」という。)によると、令和27年(2045年)に人口が19,743人まで減少すると推計されています。

(資料編：P1 参照)

年齢別人口・高齢化率

- ✓ 令和2年(2020年)の15歳未満の人口は3,366人(総人口に占める割合10.8%)であり、平成12年(2000年)の5,794人から約4割減少し、少子化が進んでいます。
- ✓ 同じく65歳以上の人口は11,725人(同37.5%)であり、平成12年(2000年)の9,411人から約25%増加し、高齢化が進んでいます。
- ✓ 75歳以上の人口は6,224人であり、社人研の推計によると令和12年(2030年)に6,740人でピークを迎え、令和22年(2040年)まで6,000人以上を維持する見通しです。

(資料編：P1 参照)

通勤通学流動

- ✓ 令和2年(2020年)の通勤通学流動を見ると、大野市内で通勤通学している市民は75.1%、他市町へ通勤通学している市民は24.9%となっています。
- ✓ 流出先を見ると、福井市が12.4%と最も多く、通勤通学で流出している人口のほぼ半数を占めています。次いで勝山市が7.7%、3番目は坂井市で1.0%となっています。
- ✓ 高校生年代(16~18歳)人口に占める越美北線を利用して通学する高校生の割合は、11.7%(平成19年~令和5年の平均値)となっています。
- ✓ この割合は、年によるバラつきが少なく、毎年、高校生年代の約1割がJR越美北線を利用して福井市方面の高校に通学していると言えます。

(資料編：P2,8 参照)

2.2 運転免許

運転免許保有者数

運転免許保有者数の比較（H24-R4）

（単位：人）

	平成 24 年（2012 年）				令和 4 年（2022 年）			
	20 歳以上	20～64 歳	65～74 歳	75 歳以上	20 歳以上	20～64 歳	65～74 歳	75 歳以上
総数	24,238 (79.8)	18,771 (95.5)	3,395 (74.5)	2,072 (33.6)	22,172 (82.8)	14,440 (95.9)	5,032 (89.6%)	2,700 (44.2%)
男性	13,128 (91.9)	9,603 (97.0)	1,951 (91.8)	1,574 (69.8)	11,557 (90.9)	7,346 (96.2)	2,605 (93.9)	1,606 (69.7)
女性	11,110 (69.0)	9,168 (93.9)	1,444 (59.4%)	498 (12.7%)	10,615 (75.5)	7,094 (95.5)	2,427 (85.4%)	1,094 (28.8%)

※（ ）は住民基本台帳人口に占める割合（％）。運転免許保有者数は4月末時点、住民基本台帳は4月1日時点（外国人含む）

（資料 大野警察署提供資料を交通住宅まちづくり課が編集）

- ✓ 令和4年(2022年)4月末時点の市民の運転免許保有者数は、20歳以上で22,172人です。住民基本台帳における20歳以上の人口が26,782人(同月1日時点)であることから、市民の82.8%が運転免許を保有している計算になります。
- ✓ 男女別では、男性90.9%、女性75.5%であり、男性の運転免許保有率が高いです。しかしながら、20～64歳では、男性96.2%、女性95.5%と、ほとんど差は見られません。
- ✓ 年代別では、65～74歳の約9割(89.6%)、75歳以上の半数近く(44.2%)が、運転免許を保有しています。
- ✓ 令和4年(2022年)と平成24年(2012年)の年代別の比較では、65～74歳と75歳以上の女性において運転免許保有率に違いが見られ、いずれも令和4年の保有率が高いです。(59.4%→85.4%、12.7%→28.8%)
一方、男性は全ての年代について同じような割合であり、違いは見られません。

（資料編：P3 参照）

運転免許自主返納支援事業

- ✓ 令和4(2022年)年度までの直近5年間で運転免許を自主返納された方は732人であり、そのうち市が行う運転免許自主返納支援事業への申請者数は451人です。その差である281人(全体の38%)の方は、公共交通の利用への支援を必要としないことがうかがえます。
- ✓ 直近5年間の運転免許自主返納支援事業の申請者数は、平均約90人/年です。
- ✓ 申請時の平均年齢は81.6歳であり、80代が全体の6割以上を占めています。

（資料編：P3,4 参照）

2.3 観光客

観光入込客数

- ✓ 観光入込客数は、令和4年(2022年)206万人、令和3年(2021年)176万人、令和2年(2020年)112万人であり、令和元年以前は、平成28年(2016年)に213万人にまで増加したのち、200万人前後で横ばいとなっています。
- ✓ 新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受けた時期は減少していますが、現在はコロナ禍以前の水準に戻りつつあると言えます。
- ✓ 観光客の約96%が日帰り客で、宿泊客はわずかと言えます。

(資料編：P5参照)

観光客の来訪手段

- ✓ 令和4年(2022年)度に行われた調査によると、大野市のまちなかエリアを訪れた観光客の約8割が自家用車(バイクを除く)で来訪し、約2割がレンタカーや公共交通で来訪されています。
- ✓ 公共交通に対する満足度は、「満足」、「やや満足」が合わせて約8割となっていますが、大野・勝山・永平寺エリアを周遊するための公共交通の改善が指摘されています。

(資料編：P5,6参照)

周遊観光

- ✓ 令和4年(2022年)度に行われた調査によると、大野市のまちなかエリアを訪れた観光客の約6割が複数の観光地を周遊し、道の駅「越前おおの 荒島の郷」、九頭竜湖、道の駅「九頭竜」などに訪れています。

(資料編：P6参照)

第3章 公共交通の現状

3.1 大野市の公共交通を取り巻く主な社会情勢の変化

北陸新幹線福井・敦賀開業

- ✓ 令和5年(2023年)度末、北陸新幹線福井・敦賀開業が予定されており、開業後は東京ー福井間が2時間51分で乗り継ぎなく結ばれ、広域移動の利便性が大きく向上します。
- ✓ 福井県内には観光客をはじめ、多くの来訪者が訪れることが見込まれ、北陸新幹線福井・敦賀開業による経済波及効果は約309億円と示されています(日本政策投資銀行における経済波及効果/令和2年2月)。
- ✓ 福井駅をはじめ、近隣の主要拠点から多くの来訪者のアクセスを促すことで、地域のにぎわいや活性化の効果が期待できます。

中部縦貫自動車道(国道158号大野油坂道路)の県内全線開通

- ✓ 令和8年(2026年)春、中部縦貫自動車道(国道158号大野油坂道路)の県内全線開通が予定されており、東海北陸自動車道(白鳥IC)との接続により、岐阜や名古屋方面、富山方面との広域移動の利便性が大きく向上し、市内における人流や物流の変化が想定されます。
- ✓ 新たな高速ルートが形成されることにより、多くの来訪者や物資の往来による地域活性化のほか、異常気象時における交通の確保等の効果が見込まれます。

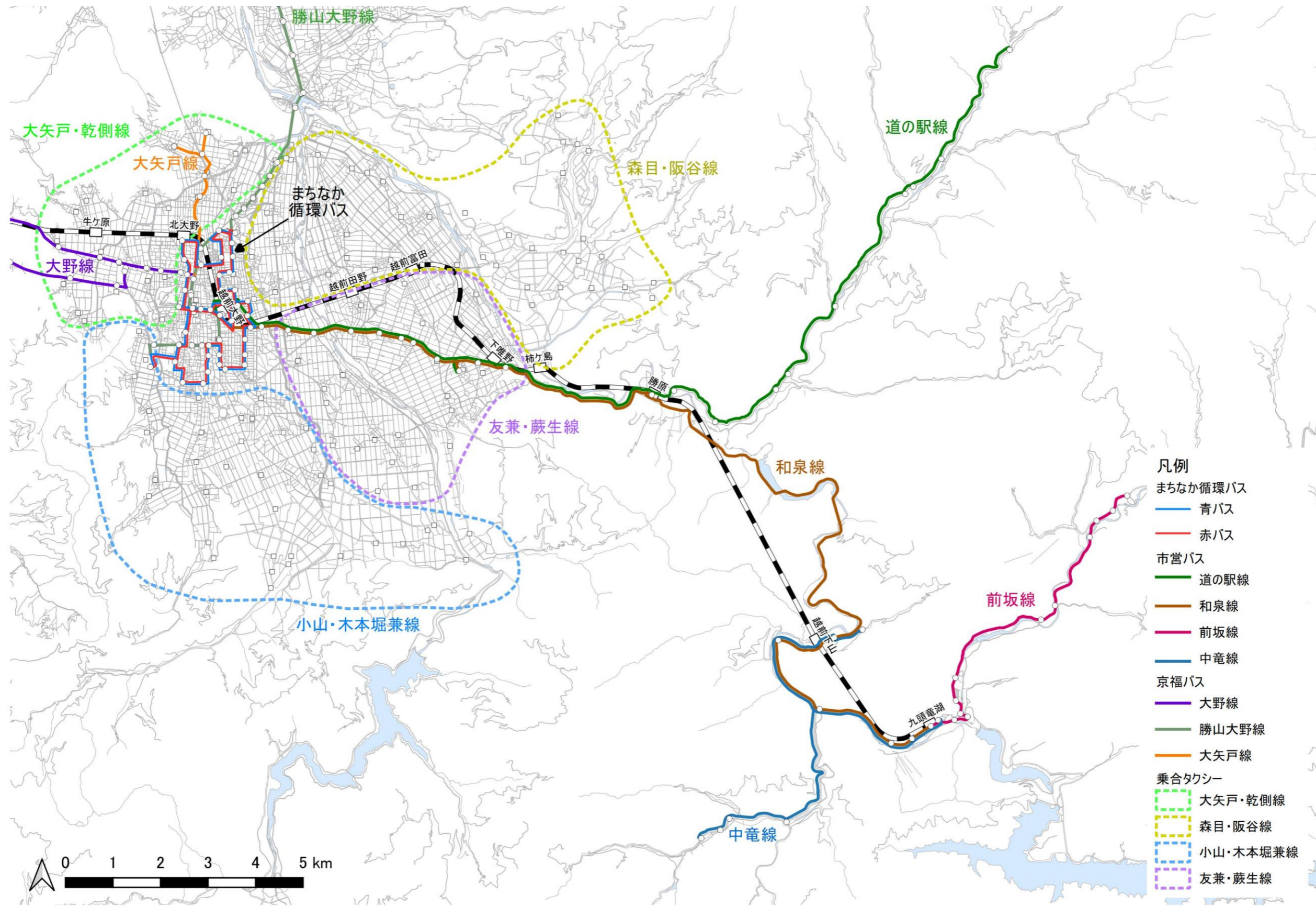
運転手不足の深刻化

- ✓ 令和2年(2020年)からの新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、公共交通の運転手や技術職員の人手不足が全国的に大きな問題となっています。
- ✓ また、平成31年(2019年)4月に働き方改革関連法が施行され、これまで猶予されていたバスやタクシー等の「自動車運転の業務」においても時間外労働の上限等が設けられることとなり、さまざまな分野における運転手不足が顕在化すると見込まれます。
- ✓ 今後、バスやタクシーの運転手不足のさらなる深刻化が懸念されることから、バス、タクシーに限らず既存の輸送資源を最大限活用し、移動手段を確保していくことが求められると想定されます。

市内小中学校の再編

- ✓ 本市においては、近年の児童生徒数の減少を踏まえ、「大野市小中学校再編計画(令和3年12月改訂)」を策定し、小中学校の再編を進めています。
- ✓ 中学校は令和6年(2024年)4月に5校から2校、小学校は令和8年(2026年)4月に9校から7校に再編する予定となっています。
- ✓ 生徒の通学手段を確保するため、中学校再編に伴うスクールバスの運行が予定されています。

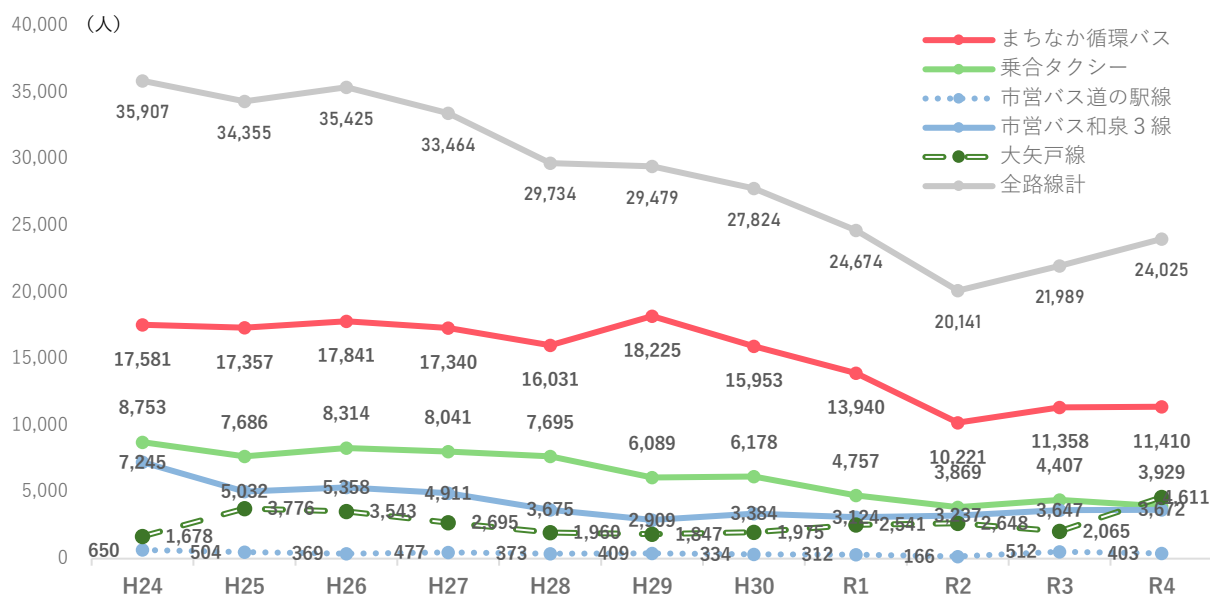
3.2 現在の公共交通ネットワーク（令和5年度）



- ✓ 本市と他市を結ぶ広域公共交通は、JR越美北線と広域路線バス2路線（京福バス大野線・勝山大野線）が運行されています。
- ✓ 市内の公共交通は、まちなか循環バス、乗合タクシー（大矢戸・乾側線、森目・阪谷線、友兼・蕨生線、小山・木本堀兼線）、京福バス大矢戸線、市営バス（前坂線、中竜線、和泉線、道の駅線）が運行されています。

3.3 公共交通の利用状況等

市内公共交通の利用者数



(資料 交通住宅まちづくり課)

●まちなか循環バス

- ✓ 令和4年(2022年)度の利用者数は、11,410人となっています。
- ✓ 平成24年(2012年)度の利用者数は17,581人であったことから、年間当たりの利用者数が6,171人(約35%)減少しています。
- ✓ 適宜、バス停やルート等の見直しを行ってきましたが、平成29年(2017年)度をピークに利用者数は減少傾向で推移しています。

●乗合タクシー

- ✓ 令和4年(2022年)度の利用者数は、3,929人となっています。
- ✓ 平成24年(2012年)度の利用者数は8,753人であったことから、年間当たりの利用者数が4,824人(約55%)減少しています。
- ✓ 年間10回以上利用する高齢者等の利用が、利用者全体の9割以上を占めています。これまで、高齢者への説明会や乗合利用による運賃割引等を行ってきましたが、新規利用者の獲得が進まず、利用者数は減少傾向で推移しています。

(資料編：P7 参照)

●市営バス 和泉3線(前坂線、中電線、和泉線)

- ✓ 令和4年(2022年)度の利用者数は、3,672人となっています。
- ✓ 平成24年(2012年)度の利用者数は7,245人であったことから、年間当たりの利用者数が3,573人(約50%)減少しています。
- ✓ 主に和泉地区の児童生徒の通学手段として利用されていることから、各年度における児童・生徒数に応じて利用者数の推移が変化しています。

●市営バス 道の駅線（旧白山線）

- ✓ 令和4年(2022年)度の利用者数は、403人となっています。
- ✓ 平成24年(2012年)度の利用者数は650人であったことから、年間当たりの利用者数が247人(約40%)減少しています。
- ✓ 道の駅「越前おおの 荒島の郷」の開駅に併せて白山線から道の駅線にリニューアルし増便等を行い、令和3年(2021年)度の利用者は増加しましたが、その後は減少に転じています。

●京福バス 大矢戸線

- ✓ 令和4年(2022年)度の利用者数は、4,611人となっています。
- ✓ 平成24年(2012年)度の利用者数は1,678人であったことから、年間当たりの利用者数が2,933人(約275%)増加しています。
- ✓ 主に沿線の一部地区における児童の通学手段として利用されていることから、各年度における児童数に応じて利用者数の推移が変化しています。

広域路線バス・JR 越美北線の利用者数

●京福バス 大野線

- ✓ 令和4年(2022年)度の利用者数は、120,293人となっています。
- ✓ 平成24年(2012年)度の利用者数は256,746人であったことから、年間当たりの利用者数が136,453人(約53%)減少しています。

(資料編：P8参照)

●京福バス 勝山大野線

- ✓ 令和4年(2022年)度の利用者数は、46,411人となっています。
- ✓ 平成24年(2012年)度の利用者数は47,773人であったことから、年間当たりの利用者数が1,362人(約3%)減少しています。

(資料編：P8参照)

●JR越美北線

- ✓ 令和4年(2022年)度の利用者数は、279,091人となっています。
- ✓ 平成24年(2012年)度の利用者数は649,150人であったことから、年間当たりの利用者数が370,059人(約57%)減少しています。
- ✓ 高校生年代(16～18歳)人口に占める越美北線を利用して通学する高校生の割合は、11.7%(平成19年～令和5年の平均値)となっています。
- ✓ この割合は、年によるバラつきが少なく、毎年、高校生年代の約1割がJR越美北線を利用して福井市方面の高校に通学していると言えます。

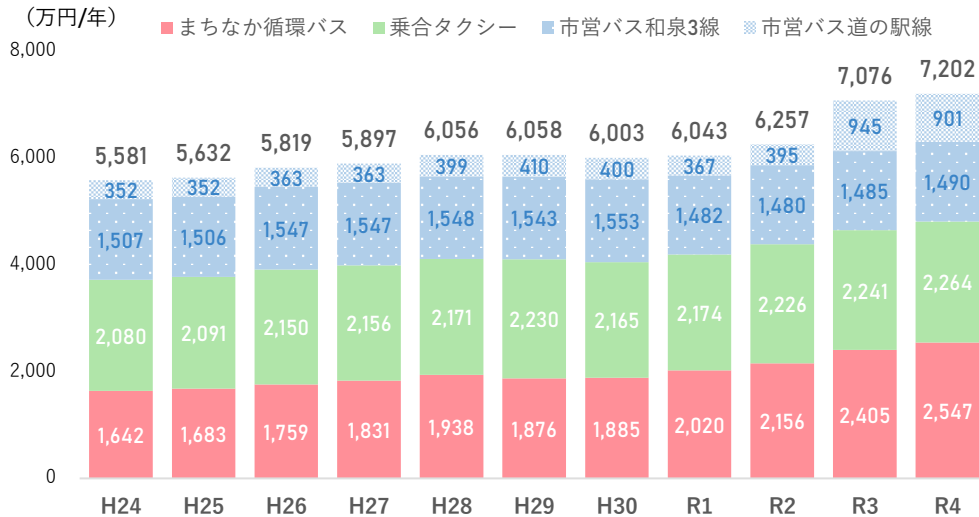
(資料編：P8参照)

タクシー・介護タクシーの運行状況

- ✓ 市内にタクシー事業者は3社あり、市街地において日頃運行している車両は4台です。運行時間は概ね17時までとなっており夜間は運行していません。
- ✓ 福祉タクシーは2社あり、各社1台の計2台が運行しています。

3.4 公共交通の運行経費等

市内公共交通の運行経費

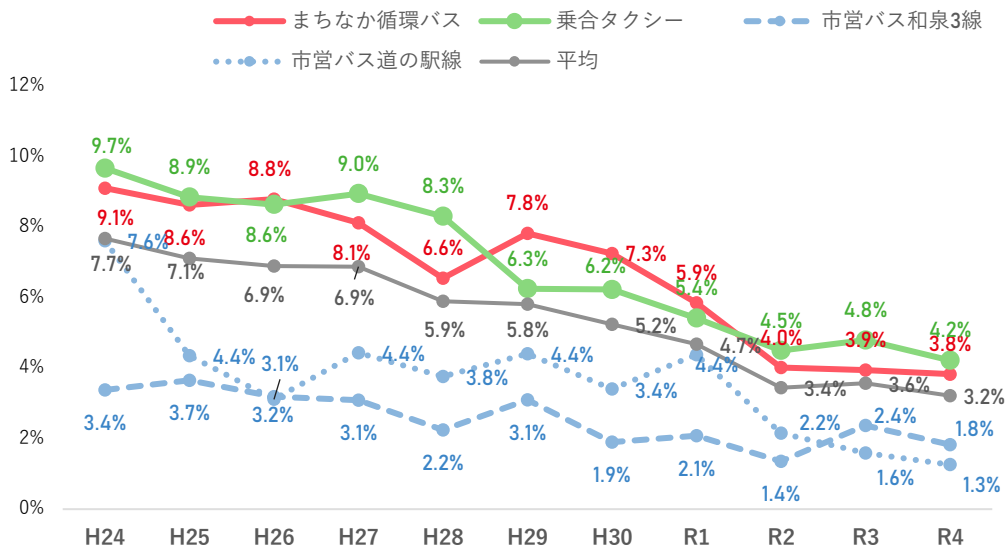


(資料 交通住宅まちづくり課)

- ✓ 令和4年(2022年)度の市内公共交通の運行経費は7,202万円となっています。
- ✓ 平成24年(2012年)度の同経費は5,581万円であり、1.3倍に増えています。

市内公共交通の収支率

※ 収支率とは、(運賃収入÷運行経費×100)により求められ、公共交通利用者の負担割合を表します(残りは公的な負担)。



(資料 交通住宅まちづくり課)

- ✓ 令和4年(2022年)度の市内公共交通の平均収支率は3.2%となっています。
- ✓ 平成24年(2012年)度の同収支率は7.7%であり、4.5ポイント減少しています。

市内公共交通利用者一人当たりの運行経費と市費負担額

※ 利用者一人当たりの運行経費とは、(運行経費÷利用者数)により求められ、公共交通を利用された方お一人に対して、いくらの運行経費がかかっているかを示します。同様に、利用者一人当たりの市費負担額とは、公共交通を利用された方お一人に対して、市費(市の税金)がいくらかかっているかを示します。

●まちなか循環バス

- ✓ 令和4年(2022年)度の利用者一人当たりに係る運行経費は、2,233円(うち市費負担額は1,193円)です。
- ✓ 平成24年(2012年)度の同経費は934円(市費負担額は304円)であったことから、利用者一人当たりの運行経費が2.4倍(市費負担額は3.9倍)に増えています。

(資料編：P11 参照)

●乗合タクシー

- ✓ 令和4年(2022年)度の利用者一人当たりに係る運行経費は、5,762円(うち市費負担額は3,655円)です。
- ✓ 平成24年(2012年)度の同経費は2,376円(市費負担額は954円)であったことから、利用者一人当たりの運行経費が2.4倍(市費負担額は3.8倍)に増えています。

(資料編：P11 参照)

●市営バス 和泉3線(前坂線、中竜線、和泉線)

- ✓ 令和4年(2022年)度の利用者一人当たりに係る運行経費は、4,058円(うち市費負担額は2,310円)です。
- ✓ 平成24年(2012年)度の同経費は2,080円(市費負担額は804円)であったことから、利用者一人当たりの運行経費が2.0倍(市費負担額は2.9倍)に増えています。

(資料編：P11 参照)

●市営バス 道の駅線(旧白山線)

- ✓ 令和4年(2022年)度の利用者一人当たりに係る運行経費は、22,358円(うち市費負担額は10,183円)です。
- ✓ 平成24年(2012年)度の同経費は5,423円(市費負担額は4,592円)であったことから、利用者一人当たりの運行経費が4.1倍(市費負担額は2.2倍)に増えています。

(資料編：P11 参照)

●京福バス 大矢戸線

- ✓ 令和4年度(期間:令和3年10月~4年9月)の運行に係る費用は89万円であり、運賃収入等の収益は32万円(収支率は36.0%)、路線運行に係る市費負担額(補助金)は55万円(費用全体に占める割合は61.9%)です。
- ✓ 大矢戸線の利用者のほとんどが沿線地区から下庄小学校に通う児童のため、利用者数や運賃収入は、沿線地区の児童数の推移により変動します。

広域路線バスに係る市費負担額

●京福バス 大野線

- ✓ 令和4年度(期間:令和3年10月～4年9月)の運行に係る費用は1億786万円、運賃収入等の収益は4,233万円(収支率は39.2%)、路線運行に係る市費負担額(補助金)は644万円(費用全体に占める割合は6.0%)です。
- ✓ 令和元年度以降では、新型コロナウイルス感染症拡大による運賃収入の減少や、年によって国・県からの補助金に変動がありますが、市費負担額は400～600万円台の間で推移し、運行費用に占める市費負担額の割合は3.9～6.1%の間で推移しています。

(資料編：P12参照)

●京福バス 勝山大野線

- ✓ 令和4年度(期間:令和3年10月～4年9月)の運行に係る費用は3,429万円、運賃収入等の収益は1,243万円(収支率は36.3%)、路線運行に係る市費負担額(補助金)は917万円(費用全体に占める割合は26.7%)です。
- ✓ 令和元年度以降では、新型コロナウイルス感染症拡大による運賃収入の減少や、年によって国・県からの補助金に変動がありますが、市費負担額は700～900万円台の間で推移し、運行費用に占める市費負担額の割合は22.6～26.9%の間で推移しています。

(資料編：P12参照)

第4章 市民意向の把握

4.1 公共交通に関する市民アンケート調査

調査概要

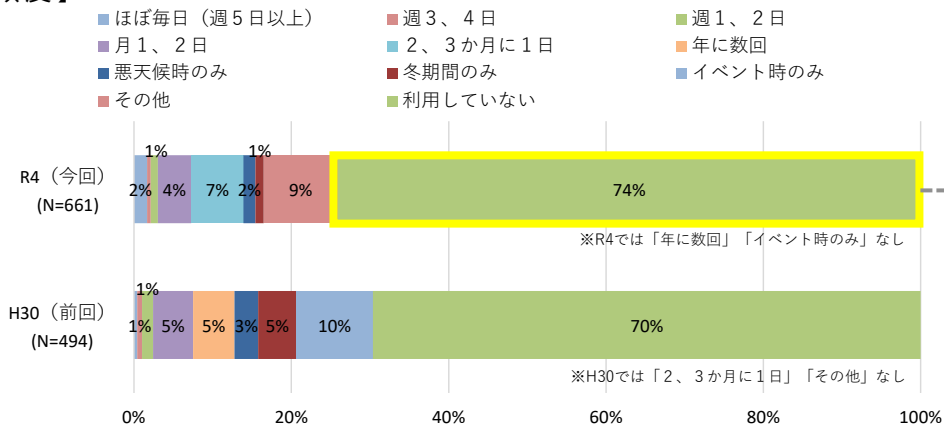
- ✓ 調査対象：大野市在住の2,000人(住民基本台帳による無作為抽出)
- ✓ 調査方法：郵送による配布、回収(WEB回答可)
- ✓ 調査期間：令和5年(2023年)1月19日(木)~2月5日(日)
- ✓ 回収数：配布数・2,000通、回収数・紙・746票、WEB・82票(回収率41.4%)

調査結果の概要 (詳細は資料編を参照)

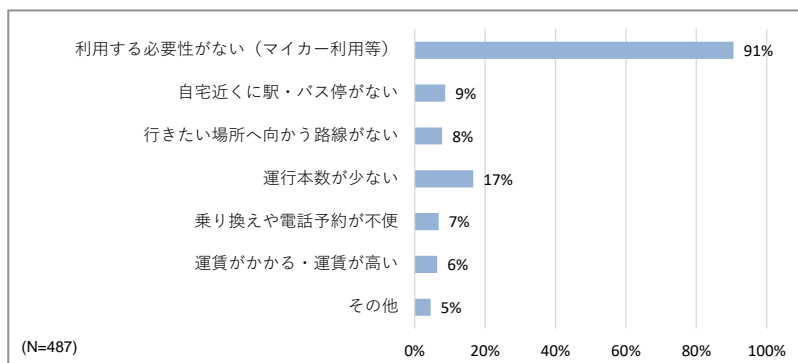
● 利用頻度・公共交通を利用しない理由

○ マイカーで移動するため、公共交通は利用していない

【利用頻度】



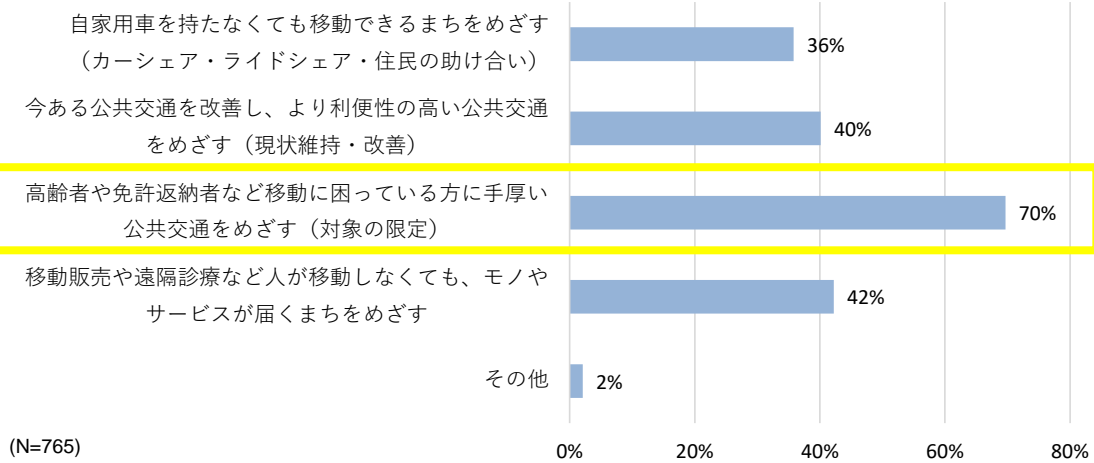
【公共交通を利用しない理由】



- ✓ 利用頻度は「利用していない」が74%で最も多く、その理由として「利用する必要性がない(マイカー利用等)」が91%で最も多くなっています。

● 今後めざすべき公共交通やまち

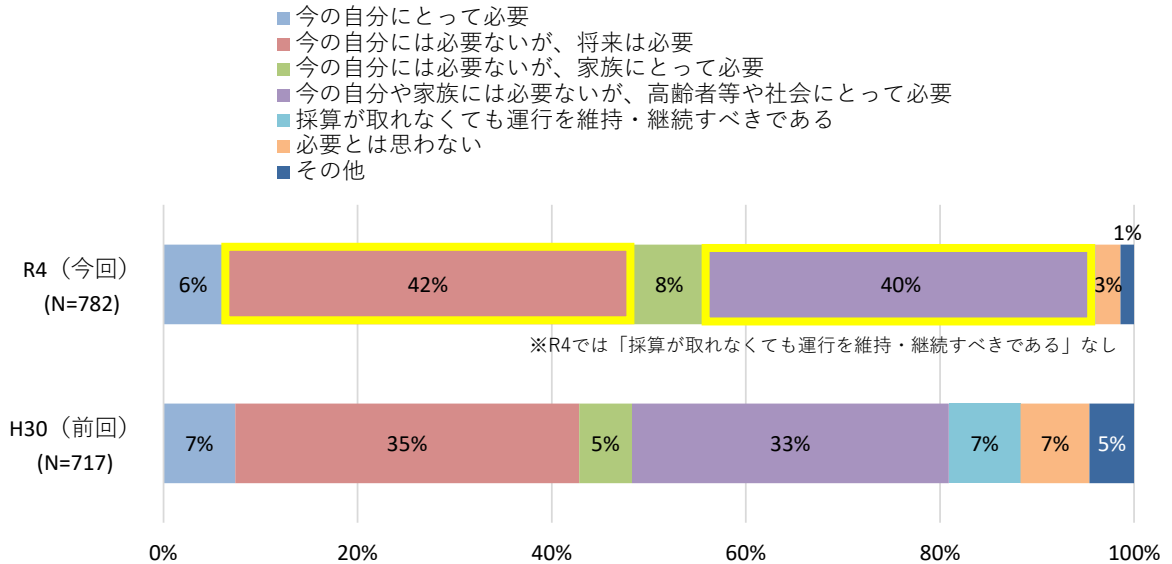
○ 自家用車等を持たず、移動に困っている方に手厚い公共交通をめざす



✓ 今後めざすべき方向性として「高齢者や免許返納者など移動に困っている方に手厚い公共交通をめざす(対象の限定)」が70%で最も多くなっています。

● 公共交通の必要性

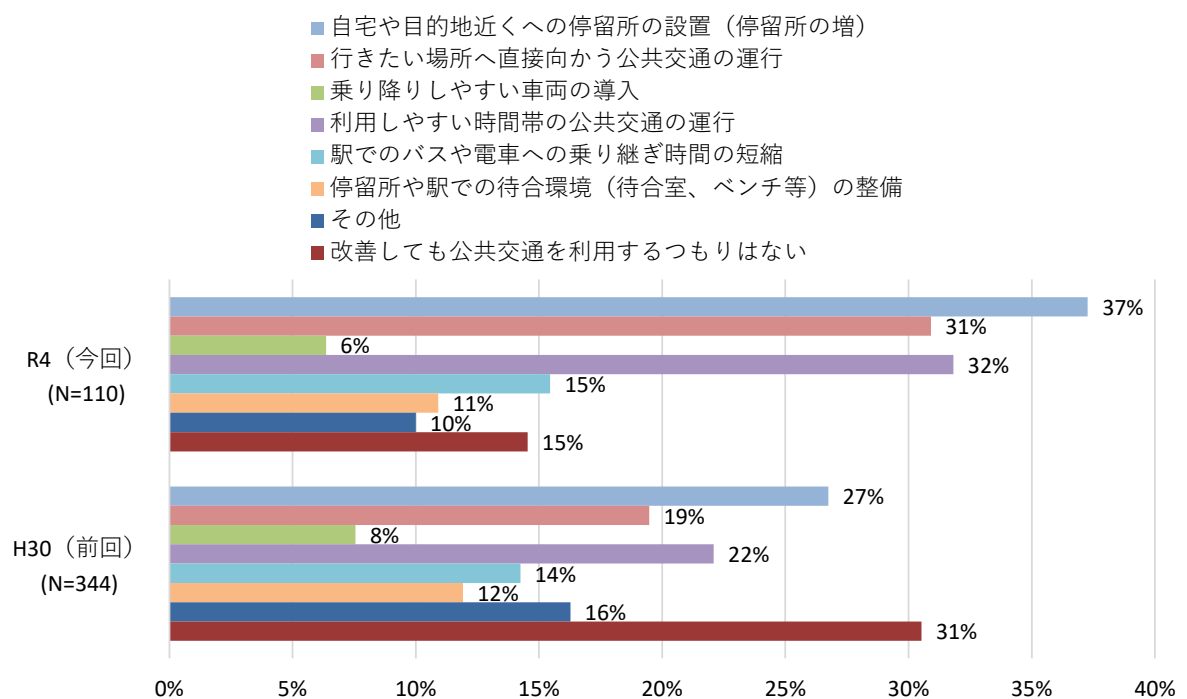
○ 今の自分には必要ないが、将来的には必要



✓ 公共交通の必要性について、「今の自分には必要ないが、将来は必要」や「今の自分や家族には必要ないが、高齢者等や社会にとって必要」が多くなっています。

● 今後、公共交通を利用するための改善点

○ 停留所の増加、利用しやすい時間帯の運行、目的地まで直接向かう公共交通の運行



- ✓ 公共交通を利用するための改善点としては「自宅や目的地近くへの停留所の設置（停留所の増）」や「利用しやすい時間帯の公共交通の運行」、「行きたい場所へ直接向かう公共交通の運行」が多くなっています。

●自由意見

○公共交通の充実や存続、運行形態の改善等の要望が多い

分類(意見の一部抜粋)	回答総数 262 件	回答数
公共交通の充実 タクシーのような自由度の高い公共交通を考えてほしい/移動に困っている方に手厚い思いやりのある公共交通を実現してほしい/集落とまちなかをつなぐ交通を考えてほしい/ 利用者、ニーズ、公的負担のバランスをとりつつ利便性を高めてほしい		42
公共交通の存続希望 越美北線を存続してほしい/将来的には公共交通が必要となるので存続してほしい		28
運行形態の改善 必要なときに運行する形態が良いのではないか/ボランティアによる運行が良い/ バス停まで移動できない方も利用できる運行形態に改善してほしい		23
運行本数・ダイヤの改善 朝や夕方の越美北線を増便してほしい/登下校時のバスの便を増やしてほしい		20
公共交通の利用促進 公共交通の乗り方教室や出前講座をしてほしい/ 観光列車化や越前大野駅が魅力的な施設になると利用者増加が期待		17
運行ルート・バス停の改善 さまざまな施設にアクセスしやすいルート、バス停にしてほしい/ 自宅付近で乗降できると利用は増えると思う		17
将来が不安 自家用車が使えなくなると思うと不安しかない/山間部は陸の孤島になるのではないかと		13
新たな公共交通の整備 民間の車を利用できる制度が必要/近所と助け合って移動する仕組みを考えてほしい/ タクシーを軸にした新たな公共交通の整備が必要		13
運行経費の改善 税金を使って運行しているので、無駄を省いて利便性を高めてほしい/運行の効率化が必要/ まちなか循環バスや乗合タクシーの利用率を踏まえて、経費を再検討する		12
支援制度の充実 運転免許自主返納特典の充実/福祉サービスと連携した制度の充実		11
将来公共交通を利用したい 将来は運転できなくなるので、公共交通を利用したいと思う		8
移動販売の充実 公共交通の充実は税負担が大きいと、移動販売に力をいれてほしい		6
運賃の改善 タクシーの運賃負担が軽減される施策を検討してほしい		5
MaaS アプリの導入 スマートフォンで経路検索から支払いまで可能になると良い		3

4.2 介護予防・日常生活圏二一ズ調査

※ 大野市高齢者福祉計画及び第9期介護保険事業計画策定にあたり令和4年（2022年）度に健康長寿課が実施した調査結果の抜粋

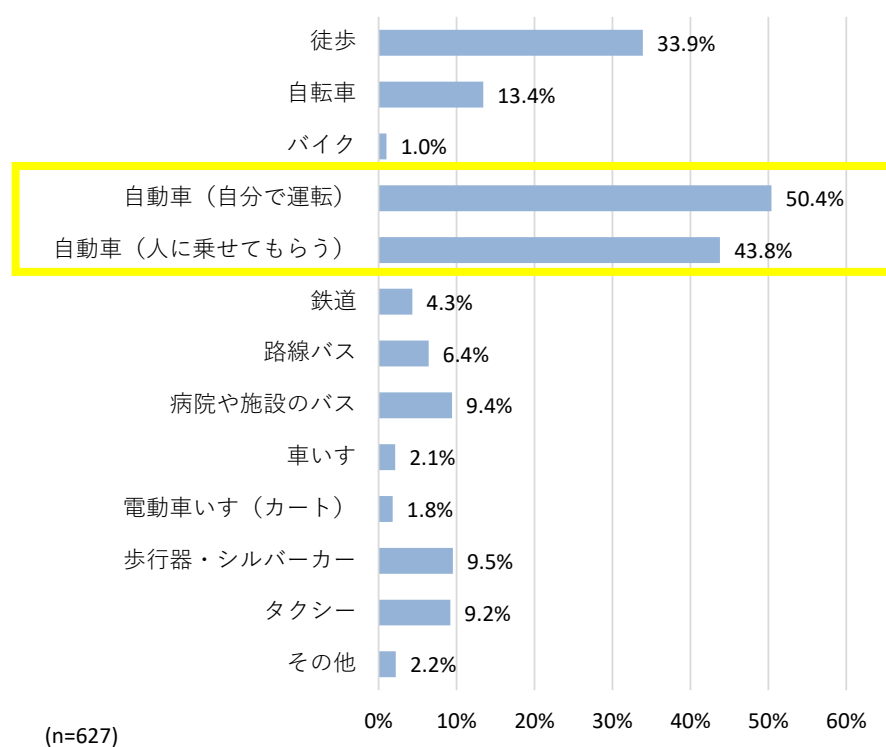
調査概要

- ✓ 対象者：①65歳以上の要介護認定を受けていない方（無作為抽出500人）及び②要支援認定者で市内にある事業所で居宅サービス及び地域密着型サービスを利用している方（300人）
- ✓ 調査方法：郵送による配布・回収
- ✓ 調査期間：令和4（2022年）年11月～12月
- ✓ 回収数：配布数：800通、有効回収数・672票（有効回収率84.0%）

調査結果の概要（詳細は資料編を参照）

●外出する際の移動手段（複数選択可）

○ 自動車を利用する高齢者がほとんどであり、各種の公共交通の利用は1割に満たない



- ✓ 「自動車（自分で運転）」が50.4%で最も多く、次いで「自動車（人に乗せてもらう）」が43.8%で続き、移動手段として自動車を利用する方の割合が多くなっています。

●自由意見

○ タクシーの充実や柔軟で自由度の高い公共交通への要望が挙げられている

【移動手段に不安】

- ✓ 移動サービスの充実(介護タクシーなどへの助成)
- ✓ 免許返納した後の移動手段が心配
- ✓ 車に乗れなくなったときに、病院、買い物等、どうしたらいいのか心配

【タクシーの台数が不十分】

- ✓ 大野市内のタクシーの台数が少ない
- ✓ 車の免許を持っておらず、駅でバスから降りてもタクシーが無いのでとても不便
- ✓ タクシーの営業時間が早く終わり不便
- ✓ タクシー会社の機能が十分ではないため、村部においては大変都合が悪い

【柔軟で自由度の高い移動、それに変わるサービスが必要】

- ✓ 乗合タクシー等もありますが、突然の利用時も利用できる交通の便が必要
- ✓ 家がまちから離れているため、買い物ができる車が来てくれるとありがたい
- ✓ 移動販売車が各村々に出向いて下さるとありがたい
- ✓ 近隣の住民が協力して自家用車での送迎ができるシステムがいいのではないかと

【その他】

- ✓ 定額でタクシー等利用できる制度があるといい

4.3 在宅介護実態調査

※ 大野市高齢者福祉計画及び第9期介護保険事業計画策定にあたり令和4年（2022年）度に健康長寿課が実施した調査結果の抜粋

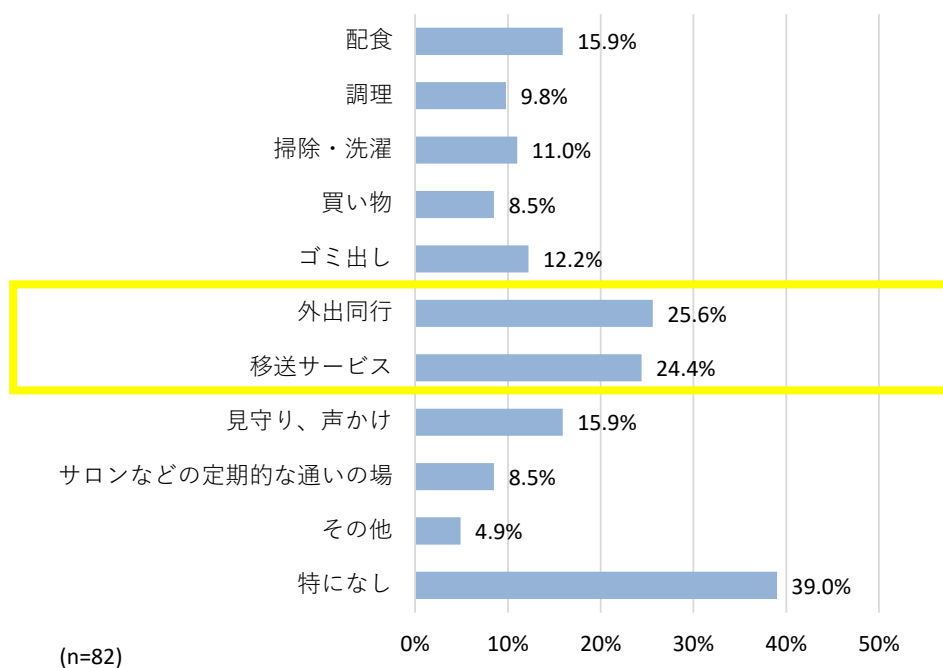
調査概要

- ✓ 対象者：令和4年（2022年）10月1日～12月28日の期間中に要介護認定調査を受ける者で更新申請・区分変更申請をする者（入院、施設入所者を除く）
- ✓ 調査方法：認定調査員に関する聞き取り調査
- ✓ 調査期間：令和4年（2022年）10月～12月
- ✓ 回収数：105人、有効回収数：82票（有効回収率 78.1%）

調査結果の概要

●在宅生活の継続のために充実が必要な支援・サービス

○外出支援・移動手段への要望が強い



- ✓ 必要とする具体的なサービスは「外出同行」が 25.6%で最も多く、次いで「移送サービス」が 24.4%となっており、移動手段への要望が強いことがうかがえます。

第5章 現状と課題の整理

5.1 公共交通を取り巻く現状と課題の整理

大野市の公共交通を取り巻く現状と課題を、次の5つに整理します。

現状1 利用者が減少

- ✓ 人口減少や少子化、運転免許保有者の増加などにより、市内公共交通の利用者数は10年間で4割減少
- ✓ 利用者の減少や担い手の不足などに伴い交通サービスが低下し、特に市外への通学の負担や不安が増加

課題1 公共交通の確保

- 利用者が減少し運転手が不足する中であっても、市外への通学を含む高校生や大学生等の通学手段、高齢者をはじめマイカーを利用できない方の移動手段を確保する必要があります

現状2 移動ニーズと交通サービスのミスマッチが発生

- ✓ 時間帯や便によつての低い運行率や利用実績から交通サービスの提供過多と見られる路線が存在し、収支率の悪化と公的負担が増加
- ✓ 市内公共交通利用者一人当たりの運行経費は10年間で2倍、運行経費は25%増加

課題2 移動ニーズを満たす最適な交通ネットワークの形成

- 環境や移動ニーズの変化に伴い、本格運行から10年以上経過した市内公共交通ネットワークを見直す必要があります
- 見直しにあたっては、公共交通を持続可能なものとするため、利用者負担や公的負担の最適なあり方を検討する必要があります

現状3 公共交通がわかりにくい

- ✓ 運転免許保有者やマイカー利用の増加に伴い、公共交通に触れる機会が減少
- ✓ 高齢化により将来の移動を不安に思う市民は増えつつあるものの、公共交通に関する情報が十分に伝わっていない可能性
- ✓ 利用促進のための運賃体系や割引・助成制度などが複雑化し、市民にとってわかりにくい可能性

課題3 わかりやすい交通サービスの提供と利用環境の向上

- 公共交通に触れる機会の提供や乗り方を伝える必要があります
- 運賃体系や割引制度、助成制度などを、シンプルにできないか検討する必要があります
- わかりやすい情報提供と快適に運行情報や経路検索ができるよう整える必要があります

現状4 さまざまな移動を支える 担い手の不足

- ✓ バスやタクシーの運転手が不足、建設や物流等を含む運転手の争奪戦
- ✓ 移動に携わる人たちの労働環境の改善や働き方改革が課題

課題4 垣根を超えた連携と新技術による移動の確保

- 教育や福祉、物流など他分野との連携を検討する必要があります
- 交通事業者同士の連携を進める必要があります
- 交通のDXを推進し効率化と事務負担の軽減を図る必要があります

現状5 北陸新幹線福井・敦賀開業、 中部縦貫自動車道県内全線開通 の好機

- ✓ 北陸新幹線福井・敦賀開業による県内の経済波及効果は約309億円と推計
- ✓ 中部縦貫自動車道九頭竜IC開通により、和泉地区との往来がより便利になる
- ✓ 現状、大野市内は夜間や早朝にタクシーが運行していない

課題5 福井駅等からの二次交通の充実 と周遊性の向上

- 福井駅などの主要拠点や近隣観光地からの二次交通の充実を図る必要があります
- 市内における公共交通を利用した周遊性の向上を図る必要があります

5.2 路線別の課題

路線別の課題は、以下のとおりです。

エリア	路線	課題
広域	JR越美北線	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 利用者数が減少傾向にある中、福井市までの通学・通勤・通院や買い物、観光などの広域移動を支えています。 ✓ 北陸新幹線福井・敦賀開業に合わせた利用促進や並行在来線(ハピライン)との連携、沿線住民と連携した駅周辺のまちづくり等に取り組み、路線の維持充実を図る必要があります。
	京福バス 大野線	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 利用者数が減少傾向にある中、JR越美北線と同様、福井市までの通学・通勤・通院や買い物、観光などの広域移動を支えています。 ✓ 鉄道とのダイヤ調整やJR越美北線と連携した発信、運賃支援等の利用促進に取り組み、路線の維持充実を図る必要があります。
	京福バス 勝山大野線	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 利用者数が横ばいからやや減少傾向にある中、勝山市までの通学や通院等の広域移動を支えています。 ✓ 引き続き、勝山市や交通事業者と連携し、勝山高校に通学する市民への支援やニーズに応じたダイヤ調整等を行い、路線の維持充実を図る必要があります。
市内	まちなか 循環バス	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 新型コロナウイルス感染症拡大の影響によって大きく落ち込んだ令和2年(2020年)度以降、利用者数は回復傾向にありますが、コロナ禍前の水準には戻っていません。 ✓ 引き続き、ニーズに応じた運行の見直しや観光、商業、教育等のまちづくりと連携した利用促進に取り組む必要があります。
	乗合タクシー	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 利用者の多くが、頻繁に利用される一部の高齢者等に限定されており、新規利用者の獲得が進まず、今後、頻繁に利用されている方が利用されなくなったとき、さらなる利用者の減少が懸念されます。 ✓ 地域や集落、老人会等における説明会などの利用促進を引き続き行うとともに、運行内容・サービスの見直しや地域と連携した新たな移動支援を検討する必要があります。
	市営バス 和泉3線	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 利用者数が減少傾向にある中、和泉地区における児童・生徒の通学や住民の移動手段として運行を継続する必要があります。 ✓ 小中学校の再編を控え、教育委員会と連携し、効率的で持続可能な運行方法を検討する必要があります。
	市営バス 道の駅線	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 年間の利用者数が500人未満と少なく、路線維持が厳しい状況にあります。 ✓ 市営バス和泉3線との統合や廃線・代替手法の検討を視野に運行方法の見直しを検討する必要があります。
	京福バス 大矢戸線	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 運行する交通事業者より、運転手不足を要因として令和6年3月末をもって路線が廃止となる見通しです。 ✓ 児童の通学に利用されている路線であり、路線廃止後の通学手段確保策を検討する必要があります。

第6章 計画の基本的な方針

6.1 計画の基本方針

上位計画である大野市総合計画では、「人がつながり地域がつながる 住み続けたい結のまち」を将来像に、大野市都市マスタープランでは、「誰もが結の心で安全・安心に、にぎわいの中で住み続けられるまち」を都市づくりの目標に定めています。

本計画は、この将来像や都市づくりの目標の実現と公共交通を取り巻く課題の解決を目指し、基本方針を次のとおり定めます。

“ 安心して住み続けられる結のまちに ” ～ あらゆる移動の確保・共創で定住を推進 ～

また、後述する基本方針に基づく「目標」や「評価指標」等の全体像は、以下のとおりです。

●基本方針・目標・評価指標等の全体像

基本方針	評価指標 基準値→目標値	モニタリング指標
安心して住み続けられる結のまちに ～ あらゆる移動の確保・共創で定住を推進 ～	市内公共交通利用者数 18,412人 → 22,200人	
目標		
1 安心して移動できるまちに ～ 定住を支える公共交通の確保 ～	運転免許自主返納支援事業申請者の割合 56.4% → 73.7%	高校生年代人口に占める越美北線を利用して通学する高校生の割合
2 ちょうど良い公共交通があるまちに ～ 公共交通ネットワークの再構築と改良 ～	市内公共交通収支率 3.2% → 4.8%	市内公共交通の財務の状況
3 もっと移動にやさしいまちに ～ 交通サービスの利便性向上 ～	乗合タクシーリピーター数 66人 → 100人	和泉乗合バスリピーター数
4 結の心と進取の気象で共創のまちに ～ さまざまな連携と新技術で移動を確保 ～	共創事例の創出件数 一件 → 5件	交通分野のDX実施件数
5 楽しく快適に周遊できるまちに ～ 楽しく快適な二次交通の充実と周遊性の向上 ～	広域公共交通利用者数 445,795人 → 530,000人	広域路線バスの財務の状況等

6.2 計画の目標

基本方針に基づき、本計画の目標を次の5つに定めます。

目標1 安心して移動できるまちに ～ 定住を支える公共交通の確保 ～

- 市外への通学を含む高校生や大学生等の通学手段の確保に努め、子どもたちの夢や希望が守られます
- 市内公共交通の運行を継続し、運転免許返納者などマイカーを利用できない方も、安心して住み続けることができます

目標2 ちょうど良い公共交通があるまちに ～ 公共交通ネットワークの再構築と改良 ～

- 利用実績や移動ニーズ、環境の変化を踏まえた最適な公共交通ネットワークが構築されます
- 構築後も継続的に見直しが行われ、常に交通サービスに改良が重ねられます
- 運行経費・収入・公的負担のバランスがとれた持続可能な公共交通が実現します

目標3 もっと移動にやさしいまちに ～ 交通サービスの利便性向上 ～

- シンプルでわかりやすい交通サービスが提供されます
- 公共交通を使ったおでかけ情報の発信やおでかけの機会を創出します
- 行き先や停留所が豊富で待合環境が良く移動にやさしいです
- 経路検索やリアルタイムの運行情報が充実します

目標4 結の心と進取の気象で共創のまちに ～ さまざまな連携と新技術で移動を確保 ～

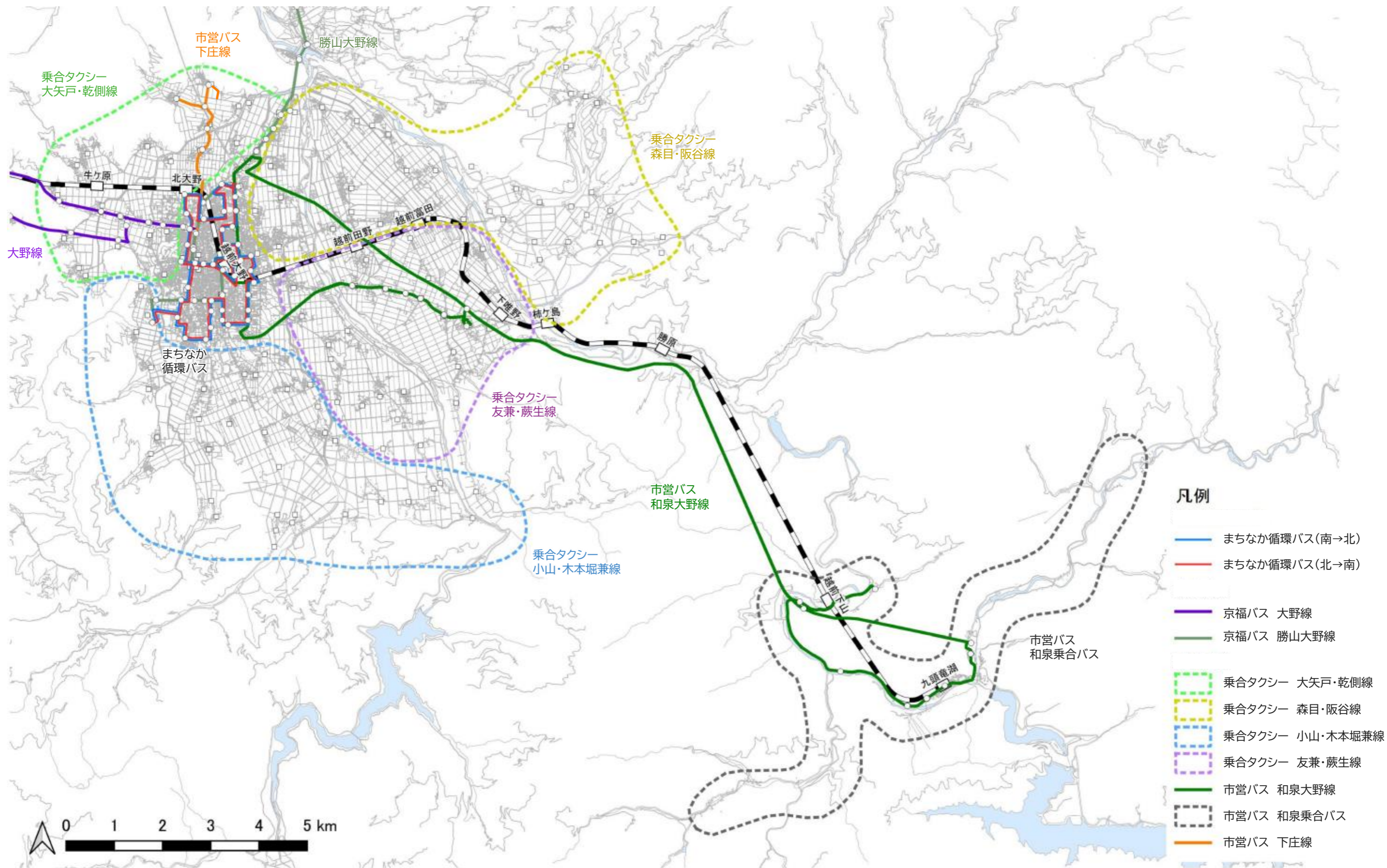
- 住民による助け合いの移動支援が展開されます
- 貨客混載など物流と公共交通が共創します
- 教育(スクールバス)や福祉、健康と公共交通が共創します
- 交通事業者間の連携が図られ、交通分野のDXが進み働きやすいです

目標5 楽しく快適に周遊できるまちに ～ 楽しく快適な二次交通の充実と周遊性の向上 ～

- 福井駅等との二次交通が充実します
- 観光客が公共交通による移動を楽しめ、大野市内を快適に移動できます
- 周遊きつぱや広域的な観光型MaaSの展開など魅力的なサービスが提供されます

6.3 新しい公共交通ネットワーク（令和6年4月～予定）

令和6年4月から運行を予定する新しい公共交通ネットワークは、以下のとおりです。



6.4 路線の役割と国庫補助（地域公共交通確保維持事業）の対象路線

路線の役割と確保・維持策

各路線の役割や確保・維持策は、以下のとおりです。

系統		役割	確保・維持策	
広域 (地域内幹線)	鉄道	JR越美北線 <ul style="list-style-type: none"> 福井市(越前花堂駅)と大野市(越前大野駅、九頭竜湖駅)を連絡 通学・通勤、買い物での利用のほか観光客が利用 	魅力向上策や利用促進策の実施、利便性向上に向けた働きかけを行い運行を確保	
	広域 路線バス	京福バス 大野線 <ul style="list-style-type: none"> 福井市(福井駅)と大野市(越前大野駅、ヴィオ)を連絡 通学・通勤・通院、買い物での利用のほか観光客が利用 	利用促進策の実施、国の地域公共交通確保維持事業(幹線補助)や県、沿線市の支援を活用し運行を確保	
		京福バス 勝山大野線 <ul style="list-style-type: none"> 勝山市(えちぜん鉄道 勝山駅)と大野市(越前大野駅、ヴィオ)を連絡 通学・通勤・通院、買い物での利用のほか観光客が利用 	利用促進策の実施、国の地域公共交通確保維持事業(幹線補助)や県、沿線市の支援を活用し運行を確保	
市内 (支線)	まちなか 循環バス	北コース <ul style="list-style-type: none"> 越前大野駅を起点に市街地を8の字に循環するよう北コースと南コースの2路線が運行 	利便性向上策や利用促進策の実施、国の地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)や県の支援を活用し運行を確保	
		南コース <ul style="list-style-type: none"> 主に高校生の通学、高齢者等の通院、買い物に利用 		
	乗合タクシー (区域運行)	大矢戸・乾側線	<ul style="list-style-type: none"> 田園集落4区域と市街地を結ぶデマンド型区域運行 主に高齢者等の通院、買い物に利用 	利便性向上策や利用促進策の実施、国の地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)や県の支援を活用し運行を確保
		森目・阪谷線		
		友兼・蕨生線		
		小山・木本堀兼線		
	市営バス	和泉大野線 (一部区域運行) <ul style="list-style-type: none"> 和泉地区と市街地を中部縦貫自動車道を走行し連絡 主に和泉地区の中学生・高校生の通学、高齢者等の通院、買い物に利用 1便目上りのみ越前大野駅に到着後、乗合タクシーの市街地の停留所まで乗り換えなし区域運行が利用可(和泉地区から乗車した方のみを対象) 	利便性向上策や利用促進策の実施、国の地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)や県の支援を活用し運行を確保	
和泉乗合バス (区域運行) <ul style="list-style-type: none"> 和泉地区内のデマンド型区域運行 主に和泉地区の小中学生・高校生の通学、高齢者等の通院、買い物に利用 		利便性向上策や利用促進策の実施、県の支援を活用し運行を確保		
下庄線 <ul style="list-style-type: none"> 下庄地区の一部地域をまちなか循環バスの車両を活用し平日1便のみ運行 主に沿線児童の登校に利用 		利便性向上策や利用促進策の実施、県の支援を活用し運行を確保		

国庫補助（地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助））の必要性

まちなか循環バス

まちなか循環バスは、越前大野駅を起点として市街地（主に用途地域内）を8の字に循環するよう北・南コースの2路線を運行し、通学、通院、買い物などの日常生活の移動を担っています。加えて、令和5年から土・日・祝日はレトロなボンネットバス車両により運行し、まちなか観光における移動手段としても期待されます。

起終点の越前大野駅や経由地の大野市役所、ショッピングモールヴィオなどは、JR越美北線や広域路線バス（大野線、勝山大野線）、市営バス和泉大野線、乗合タクシーと接続しており、本市の公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っています。

一方、市や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）により運行を確保・維持する必要があります。

乗合タクシー

乗合タクシーは、田園集落4区域と市街地を結ぶデマンド型の区域運行で、主に田園集落地域に住む高齢者等の移動手段としての役割を担っています。

市街地の停留所は、医療機関やスーパー、越前大野駅や大野市役所などで、通院や買い物に利用されるとともに、JR越美北線や広域路線バス（大野線、勝山大野線）、市営バス和泉大野線との接続により、広域への移動を可能とし、これら路線を補完する欠かせない路線です。

一方、市や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）により運行を確保・維持する必要があります。

市営バス和泉大野線

市営バス和泉大野線は、令和6年4月から新しく運行を開始する路線で、和泉地区と市街地を結び、主に和泉地区に住む中学生や高校生の通学、高齢者等の移動手段としての役割を担います。

JR越美北線の越前大野駅から九頭竜湖駅（和泉地区）は区間が同じであり、JR越美北線のダイヤを補完する路線としての役割を担っており、土・日・祝日も運行することから日常利用だけでなく観光利用の面でも期待されます。

しかしながら、和泉地区の人口は500人に満たず、観光利用を含む利用者からの運賃収入のみでの路線の維持は困難と想定され、地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）により運行を確保・維持する必要があります。

バス路線と実施主体の概要

各バス路線の概要は、以下のとおりです。

系統		起点		事業許可区分	運行形態	実施主体	国庫補助の活用
		経由	終点				
広域 (地域内幹線)	広域 路線バス	京福バス 大野線	福井駅	乗合 (道路運送法 第4条)	路線定期運行	交通事業者	幹線補助
			美山駅、越前大野駅				
			ヴィオ				
		京福バス 勝山大野線	福井勝山総合病院	乗合 (道路運送法 第4条)	路線定期運行	交通事業者	幹線補助
			勝山高校入口、 越前大野駅				
			ヴィオ				
市内 (支線)	まちなか 循環バス	北コース	越前大野駅	乗合 (道路運送法 第4条)	路線定期運行	大野市 (運行は交通事 業者に委託)	フィーダー補助
			大野警察署、 大野郵便局				
			越前大野駅				
		南コース	越前大野駅				
			大野高校前、 ヴィオ				
			越前大野駅				
	乗合タクシー	大矢戸・乾側線	乾側・下庄地区	乗合 (道路運送法 第4条)	区域運行	大野市 (運行は交通事 業者に委託)	フィーダー補助
		森目・阪谷線	富田・阪谷地区				
		友兼・蕨生線	上庄・富田地区				
		小山・木本堀兼線	小山・上庄地区				
	市営バス	和泉大野線	九頭竜湖駅	自家用 (道路運送法 第78条)	路線定期運行 (一部区域運行)	大野市 (運行は交通事 業者に委託)	フィーダー補助
			陽明中学校、 道の駅「越前おおの 荒島の郷」				
越前大野駅							
和泉乗合バス		和泉地区	自家用 (道路運送法 第78条)	区域運行	大野市 (運行は交通事 業者に委託)	なし	
下庄線		西大月	自家用 (道路運送法 第78条)	路線定期運行	大野市 (運行は交通事 業者に委託)	なし	
	東大月、小矢戸、 大矢戸、太田						
	大野口						

第7章 目標達成に向けた取り組み

7.1 取り組みの分類

計画の目標を達成するために行う取り組みは、その取組内容や主な実施主体毎に以下の表のとおり整理・分類し進めていきます。

取組分類	説明	主な実施主体	目標との関係
1 運行	交通サービスの運行や公共交通ネットワークに関する取り組み	交通事業者、市	取組分類毎の取組内容が、目標1～5の達成に貢献
2 利便性向上	時刻表や運賃の改定、停留所の追加など交通サービスの利便性向上に関する取り組み (交通事業者が行う利用促進策も含む)		
3 利用促進	利用者への助成制度や情報提供など利用促進に関する取り組み	市民、団体、事業者、市	
4 補完	既存の交通サービスを補完する取り組みや、公共交通と連携・支援する取り組み		

目標と取組分類や各取組内容との関係性は、以下のとおりです。

●目標と取組分類・取組内容の構成

基本方針	目標	取組分類			
		1 運行	2 利便性向上	3 利用促進	4 補完
安心して住み続けられる結のまちに 〳 あらゆる移動の確保・共創で定住を推進 〵	目標1 安心して移動できるまちに	取組1-1 取組1-2	取組 2-1 取組 2-2	取組 3-1 取組 3-2	取組 4-1 取組 4-2
	目標2 ちょうど良い公共交通があるまちに	取組 1-3 取組 1-4	取組 2-3 取組 2-4	取組 3-3 取組 3-4	取組 4-3 …
	目標3 もっと移動にやさしいまちに	取組 1-1(重複) 取組 1-5	取組 2-5 取組 2-1(重複)	取組 3-5 …	
	目標4 結の心と進取の気象で共創のまちに	取組 1-6 取組 1-7	取組 2-7 …		
	目標5 楽しく快適に周遊できるまちに	取組 1-2(重複) …			

7.2 取組内容

取組分類毎に行う取組内容や具体的な実施事業等は、次のとおりです。

取組分類1 「運行」に関する取組内容

1-1 市内公共交通の運行						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	公共交通の利用者が減少傾向にあっても、公共交通を必要とする方はいます。交通事業者は、安全・安心・快適な交通サービスの提供に努めるとともに、市は、利便性の確保と運行に係る財政負担を考慮しながら、市内公共交通を運行します。									
実施事業等	<ul style="list-style-type: none"> ● 市内公共交通運行事業 運行する市内公共交通(令和6年度の予定) <ul style="list-style-type: none"> ・ まちなか循環バス ・ 乗合タクシー(大矢戸・乾側線、森目・阪谷線、友兼・蕨生線、小山・木本堀兼線) ・ 市営バス 和泉大野線 ・ 市営バス 和泉乗合バス ・ 市営バス 下庄線 									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	協議会、交通事業者、市			

※目標の網掛けは、「黄色」が目標に対し最も強く関連した取組内容、「薄いオレンジ色」は目標に関連がある取組内容です(以下、同様)。

1-2 広域路線バスの運行支援						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	大野市と福井市を結ぶ大野線、勝山市を結ぶ勝山大野線の広域路線バスについて、市は引き続き、国や県、沿線市と連携して運行経費を支援し、運行を支えます。									
実施事業等	<ul style="list-style-type: none"> ● 広域路線バス運行事業補助 運行を支援する広域路線バス <ul style="list-style-type: none"> ・ 京福バス 大野線 ・ 京福バス 勝山大野線 									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	市			

1-3 公共交通ネットワークの再構築と改良						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	本計画の策定に併せて再構築を行った市内公共交通ネットワークについて、令和6年度から運行を開始します。協議会は、運行開始後も利用実績や利用者のニーズ等を踏まえ、適宜、公共交通ネットワークや交通サービスを見直し、改良します。									
実施事業等	<ul style="list-style-type: none"> ● 大野市公共交通活性化協議会の開催 ● 運行実績やニーズの把握 									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	協議会、交通事業者、市			

1-4 やさしい車両の導入を推進						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	公共交通の車両について、市は交通事業者と連携し、バリアフリー対応やハイルフ化、電気自動車化などの人にも環境にもやさしい車両の導入を推進し、市民や観光客が「乗りたくなる、乗ってみたいくなる」公共交通を目指します。									
実施事業等	● やさしい車両の導入支援を検討									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	交通事業者、市			

1-5 市内周遊性向上策の検討						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	市内における市民の移動の利便性や観光客の周遊性の向上を図るため、タクシーを含む既存の交通サービスを生かした取り組みや新たな交通サービスの提供を検討します。									
実施事業等	● 大野市公共交通活性化協議会の開催									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	協議会、交通事業者、市			

1-6 スクールバスと市営バスの連携を検討						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	中学校再編に併せて令和6年度からスクールバスの運行台数が増加します。また、スクールバス機能を兼ねた市営バス和泉大野線の運行がスタートします。 市は、将来的にスクールバスの運行に支障の無い範囲において、住民等からのニーズに応じて、スクールバスの混乗化(児童生徒以外の者も乗車できる)や公共交通と連携したスクールバスの運行について検討します。									
実施事業等	● 大野市公共交通活性化協議会の開催									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	協議会、市			

1-7 交通事業者のDXを推進						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	市は交通事業者と連携し、交通事業者におけるDXを促進します。具体的には、日報や利用実績の集計、予約受付などの運行や管理に係る業務などで、事務負担の軽減と効率化につなげます。									
実施事業等	● 市内公共交通運行事業									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	交通事業者、市			

1-8 人材確保への協力と交通事業者間の連携を促進						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	公共交通を取り巻く環境は、利用者の減少に加え、運転手不足という課題があります。市は、交通事業者や関係団体等が行う人材確保に向けた取り組みに協力するとともに、交通事業者間における連携を促進し、交通サービスの維持・向上と将来にわたって持続可能な公共交通の実現を目指します。									
実施事業等	● 大野市公共交通活性化協議会の開催									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	交通事業者・団体、市			

1-9 高速バス路線の誘致					目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	中部縦貫自動車道県内全線開通、北陸新幹線福井・敦賀開業という高速交通ネットワークの形成により、人の交流拡大が見込まれます。市は、中京圏からの中部縦貫自動車道を走行する高速バス路線の誘致に取り組むなど、新たな周流ルートを開発します。								
実施事業等	● 高速バス路線の誘致								
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	市		

取組分類2 「利便性向上」に関する取組内容

2-1 運賃の改定						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	公共交通ネットワークの再構築に併せて、令和6年度から一部路線の運賃を改定する予定です。改定後においても、市は交通事業者と調整しながら、わかりやすく、利用しやすい運賃体系へと改善を図り、利用者の増加による運賃収入の増を目指します。									
実施事業等	<ul style="list-style-type: none"> ● 市内公共交通運行事業 ● 大野市公共交通活性化協議会の開催 									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	協議会、交通事業者、市			

2-2 停留所の追加・見直し						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	公共交通ネットワークの再構築に併せて、令和6年度から乗合タクシーをはじめ一部路線の停留所を見直す予定です。停留所の見直し後も、より利便性が高まるよう、随時、停留所の追加・見直しを行います。									
実施事業等	<ul style="list-style-type: none"> ● 市内公共交通運行事業 ● 大野市公共交通活性化協議会の開催 									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	協議会、交通事業者、市			

2-3 時刻表の改定						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	市内公共交通の時刻表について、市と交通事業者は連携し、JR越美北線や広域路線バス大野線、勝山大野線との接続の向上や利用が多い目的地への到着時間を考慮して、随時、見直しを行います。									
実施事業等	● 大野市公共交通活性化協議会の開催									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	協議会、交通事業者、市			

2-4 リアルタイムの運行情報の提供						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	公共交通は、天候や道路状況等によって遅延が生じることがあり、利用者は不安を覚えます。そのため、市は交通事業者と連携して、スマートフォンなどからリアルタイムでバスの位置情報を確認できる「バスロケーションシステム(バス位置情報)」の導入を検討します。バスの位置情報がわかることによって、スクールバスの混乗化や貨客混載の導入が促進される可能性があり、利便性向上と他分野との共創に向けた展開が期待できます。									
実施事業等	● バスロケーションシステムの導入									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	交通事業者、市			

2-5 乗継割引・連携割引等の検討						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	公共交通の利便性を高め利用者を増やすために、市や交通事業者は、異なる路線からの乗り継ぎに係る割引制度(例:和泉乗合バスから市営バス和泉大野線への乗り継ぎ)や、JR越美北線の定期券を保有している方が同区間のバスを利用した際の割引制度の導入(例:九頭竜湖駅-越前大野駅、福井駅-越前大野駅)を検討します。									
実施事業等	● 大野市公共交通活性化協議会の開催									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	協議会、交通事業者、市			

2-6 予約や定期券購入等のデジタル化を推進						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	乗合タクシーなどのデマンド型(予約に応じて運行)の交通サービスは、現在、電話により予約がなされています。また、利用促進に関する補助金の申請やまちなか循環バスの定期券購入(電子申請対応済)は、市の窓口に来庁し、申請されることが多いです。市は交通事業者と連携して、電話予約や補助金の申請事務のデジタル化を検討し、実施できるものから取り組みを進めます。									
実施事業等	● 市内公共交通運行事業									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	交通事業者、市			

2-7 待合環境改善策の検討						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	停留所の待合環境が快適であることは、公共交通の利用者にとって望ましいです。(特に、乗合タクシーにおいて)市は、最寄りの停留所が設けられている事業者や医療機関等と連携して待合環境の改善策について検討します。									
実施事業等	● 市内公共交通運行事業									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	市、事業者、医療機関等			

取組分類3 「利用促進」に関する取組内容

3-1 JR越美北線の魅力向上		目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	観光客がJR越美北線による移動を楽しめるよう、行政や交通事業者などは連携して、車両のラッピングや駅舎の装飾、イベント列車の運行、御乗印の発行など、JR越美北線の魅力向上につながる取り組みを行います。					
実施事業等	<ul style="list-style-type: none"> ● 越美北線車両のラッピング ● 九頭竜湖駅の駅舎装飾 ● イベント列車の運行 ● レンタサイクル ● 御乗印の発行 ● 越前大野駅周辺の装飾やにぎわいづくりの取り組み 					
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体 住民、乗る会・団体、交通事業者、市・沿線市・県

3-2 JR越美北線沿線のまちづくりを推進		目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	観光客へのおもてなしとJR越美北線沿線の魅力的な景観づくり、沿線住民の機運の醸成を図るため、「越美北線と乗合バスに乗る運動を進める会」や沿線市は、住民らが行う美化活動や景観づくり、越美北線を生かしたまちづくりへの取り組みを支援します。					
実施事業等	● 「越美北線と乗合バスに乗る運動を進める会(以下、略称を「乗る会」という)」の活動を展開					
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体 住民、乗る会、市・沿線市

3-3 JR越美北線の利便性向上に向けた働きかけ		目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	住民の生活利用や北陸新幹線福井・敦賀開業に伴う観光利用を促進するため、JR越美北線の増便や快速の運行、その他の利便性向上策の実現に向けて、沿線住民や団体、行政などが協働して取り組みます。					
実施事業等	● 「越美北線と乗合バスに乗る運動を進める会」の活動を展開					
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体 住民、乗る会・団体、事業者、市・沿線市・県

3-4 通学・通勤者への支援		目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	市は、公共交通を利用して通学・通勤される方を支援し、公共交通の利用促進と大野に住みながら市外に通える移動手段の維持・確保につなげます。なお、支援策の実施にあたっては、申請事務の負担軽減につながるよう、適宜、見直しを行います。					
実施事業等	現在の支援策(令和5年度) <ul style="list-style-type: none"> ● JR越美北線利用促進助成金 ● JR越美北線京福バス大野線連携助成金 ● 京福バス勝山大野線利用促進補助金 					
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体 市

3-5 運転免許自主返納者への支援					目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	市は、運転免許を自主返納された方に対し、市内(市内区間)の公共交通を10年間「無料」で利用できる支援を継続して行います。また、これら支援制度のデジタル化を検討します。								
実施事業等	● 運転免許自主返納支援事業								
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	市		

3-6 高齢者・障がい者等への支援					目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	市は、高齢者や障がい者、マイカーを利用できない方などへの移動支援を継続して行うとともに、利用者のニーズや利用実績を踏まえ、支援の内容を見直します。また、これら支援制度のデジタル化を検討します。								
実施事業等	現在の支援策(令和5年度) ● 広域路線バス利用促進助成金 ● 福祉タクシー利用料金助成事業 ● 高齢者外出支援タクシー利用料金助成事業								
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	市		

3-7 わかりやすい情報提供と経路検索の充実					目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	「時刻表の見方がわからない、わかりづらい」といった声に応えるため、市は、「マイ時刻表」の作成・発行を継続するとともに、時刻表や停留所標示等について、わかりやすい情報提供に努めます。 また、市民や観光客は、スマートフォンからGoogleマップなどの地図情報アプリや乗換案内アプリを利用して経路検索されることが多いことから、市や交通事業者は、GTFSデータ(標準的なバス情報フォーマット)を作成・公開し、Googleマップなどから経路検索ができるよう充実を図ります。								
実施事業等	● 市内公共交通運行事業								
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	市		

3-8 乗り方教室の開催・おでかけ機会の創出					目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	マイカー利用、運転免許保有者の増加に伴い、これから公共交通を必要とされる方は、公共交通に乗り慣れていない可能性があります。また、子どもたちに公共交通の乗り方を伝え、親しんでもらう取り組みも大切です。 マイカーに依存する市民のライフスタイルの変化を促し、市民の健康づくりと脱炭素社会の実現に向けて、市は、乗り方教室の開催や団体・事業者等と連携した公共交通によるおでかけ機会の創出に取り組みます。								
実施事業等	●「越美北線と乗合バスに乗る運動を進める会」の活動を展開								
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	乗る会・団体、事業者、市		

3-9 事業者等と連携した利用促進策の推進					目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	公共交通の利用者が増えることで、停留所周辺の商店等への来客が増える効果が期待されます。既に、事業者による応援企画として、まちなか循環バスの定期券を購入された方に対し、市内スーパーで利用できるお買物券を進呈する取り組みが行われており、市は、このような事業者や医療機関等と連携した利用促進策を推進します。								
実施事業等	● 市内公共交通運行事業 ● 大野市公共交通活性化協議会の開催								
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	協議会、事業者、医療機関等、市		

3-10 広域的な MaaS の推進					目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	市や交通事業者は、嶺北連携中枢都市圏の取り組みの一つである「ふくいMaaS」への参画やJRが実施するMaaS(「tabiwa」)の取り組みに協力し、魅力的な電子企画切符の企画や造成、広報に協力します。								
実施事業等	● ふくいMaaS協議会の活動に参画 ● JRのMaaS(「tabiwa」)の取り組みに協力								
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	団体、事業者、市		

取組分類4 「補完」に関する取組内容

4-1 共助型移動支援の推進						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	公共交通ネットワークの再構築や交通サービスの利便性向上を図っても、車両数や利用時間、時刻表などの制約があり、提供できるサービスには限界があります。 市は、行き届かないサービスについて、既存の公共交通を補完するかたちで、地域住民が主体的に行う助け合いの移動支援の取り組みを推進します。									
実施事業等	● 共助型移動支援の実証実験・立ち上げ支援									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	住民、団体、市			

4-2 貨客混載の導入検討						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	規制緩和に伴い公共交通を利用して物を運ぶ貨客混載の取組事例が生まれています。 市や交通事業者は、持続可能な公共交通の実現に向けた収益確保策の一つとして、また、脱炭素社会の実現に寄与するため、物流事業者と連携して貨客混載の導入を検討します。									
実施事業等	● 市内公共交通運行事業									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	物流事業者、交通事業者、市			

4-3 運賃以外の収益確保策の検討						目標1	目標2	目標3	目標4	目標5
取組概要	利用者数の減少に伴い、公共交通の収支率が悪化しています。収支率の改善を図るために運賃を上げることは、さらなる利用の低下につながる恐れがあります。 そのため、市や協議会は、最寄りの停留所を設置する事業者等に対する協力金の依頼や広告の導入など、運賃以外の収益確保策について検討します。									
実施事業等	● 市内公共交通運行事業 ● 大野市公共交通活性化協議会の開催									
スケジュール	R6	R7	R8	R9	R10	実施主体	協議会、交通事業者、市			

7.3 取組スケジュールと実施主体の全体像

各取組内容とスケジュール、実施主体の全体像は、以下のとおりです。

●取組スケジュールと実施主体の全体像

実施事業名	スケジュール					実施主体				
	R6	R7	R8	R9	R10	住民	団体・事業者	協議会	交通事業者	市
1 「運行」に関する取組内容										
1-1 市内公共交通の運行								●	●	●
1-2 広域路線バスの運行支援										●
1-3 公共交通ネットワークの再構築と改良							●	●	●	●
1-4 やさしい車両の導入を推進									●	●
1-5 市内周遊性向上策の検討								●	●	●
1-6 スクールバスと市営バスの連携を検討								●		●
1-7 交通事業者のDXを推進									●	●
1-8 人材確保への協力と交通事業者間の連携を促進							●	●	●	●
1-9 高速バス路線の誘致										●
2 「利便性向上」に関する取組内容										
2-1 運賃の改定								●	●	●
2-2 停留所の追加・見直し								●	●	●
2-3 時刻表の改定								●	●	●
2-4 リアルタイムの運行情報の提供									●	●
2-5 乗継割引・連携割引等の検討								●	●	●
2-6 予約や定期券購入等のデジタル化を推進									●	●
2-7 待合環境改善策の検討							●		●	●
3 「利用促進」に関する取組内容										
3-1 JR越美北線の魅力向上						●	●		●	●
3-2 JR越美北線沿線のまちづくりを推進						●	●			●
3-3 JR越美北線の利便性向上に向けた働きかけ						●	●		●	●
3-4 通学・通勤者への支援										●
3-5 運転免許自主返納者への支援										●
3-6 高齢者・障がい者等への支援										●
3-7 わかりやすい情報提供と経路検索の充実										●
3-8 乗り方教室の開催・おでかけ機会の創出							●		●	●
3-9 事業者等と連携した利用促進策の推進							●	●	●	●
3-10 広域的なMaaSの推進							●		●	●
4 「補完」に関する取組内容										
4-1 共助型移動支援の推進						●	●			●
4-2 貨客混載の導入検討							●		●	●
4-3 運賃以外の収益確保策の検討							●	●	●	●

第8章 評価と進捗管理

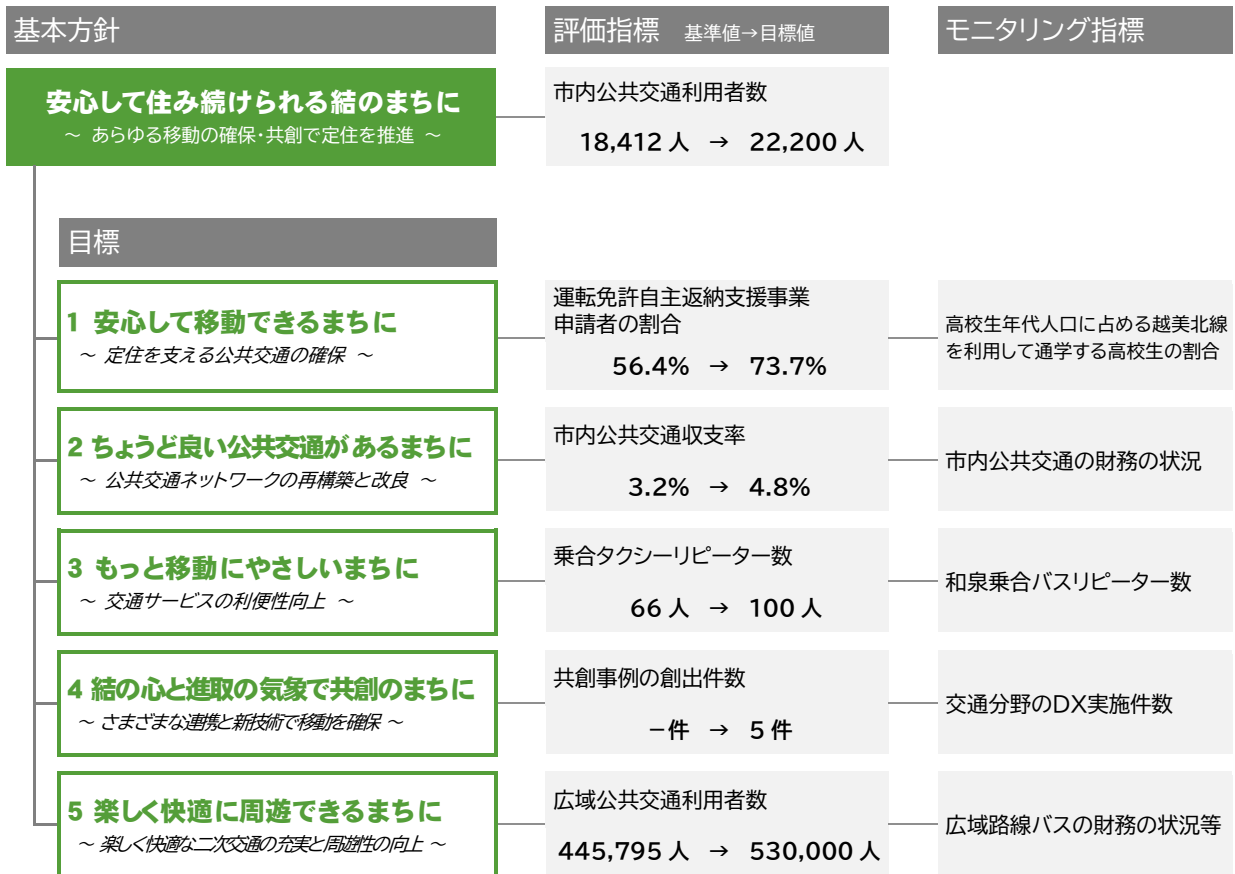
8.1 評価指標とモニタリング指標

評価指標等の設定方針

本計画が掲げる目標に対する実現・達成度合いを把握するため、基本方針とそれぞれの目標に対して目標値を定めた評価指標を設定します。

また、一部の評価指標を補うものとして目標値を定めないモニタリング指標を設定し、さまざまな視点から総合的な評価につなげていきます。

●基本方針・目標・評価指標・モニタリング指標の全体像（再掲）



評価指標の設定

● 評価指標

	評価指標	算出方法	単位	基準値 (基準年度)	目標値 (目標年度)
基本方針	市内公共交通 ^(※1) 利用者数	市内公共交通の年間利用者数	人	18,412 (R4)	22,200 (R10)
		(内訳) まちなか循環バス		11,410	13,600
		乗合タクシー		2,927 (定時便利用者数を除く)	4,300
		市営バス和泉大野線		4,075	3,100
		和泉乗合バス		※2	1,200
目標1	運転免許自主返納支援事業申請者の割合	市が行う運転免許自主返納支援事業への年間の申請者数を、その年の運転免許返納者数で割り返した値	%	56.4 (R3)	73.7 (R10)
目標2	市内公共交通収支率	市内公共交通の年間の運賃収入 ^{※1} を年間の運行経費で割り返した値	%	3.2 (R4)	4.8 (R10)
目標3	乗合タクシーリピーター数	乗合タクシーを年間10回以上利用するリピーター数 (上り・下りをそれぞれ1回としてカウント)	人	66 (R4)	100 (R10)
目標4	共創事例の創出件数	さまざまな主体が連携して新たに組み込む共創事例の累計件数 (同じ内容の取り組みを複数回行う場合は、全体を1件としてカウント)	件	- (R4)	5 (R10)
目標5	広域公共交通利用者数	JR越美北線と広域路線バス(大野線、勝山大野線)の年間利用者数 (広域路線バスは前年度の10月から当年度の9月末までを集計期間とする)	人	445,795 (R4)	530,000 (R10)
		(内訳) JR越美北線		279,091	334,000
		京福バス大野線		120,293	150,000
		京福バス勝山大野線		46,411	46,000

※1 市内公共交通とは、まちなか循環バス、乗合タクシー、市営バス和泉大野線、和泉乗合バスとする(後述の理由により市営バス下庄線を除く)。なお、小中学生の通学利用における利用者数や運賃収入は、年よっての児童生徒数の影響が大きいことから原則除外する。

※2 基準値 4,075 人は、市営バス和泉3線と道の駅線の利用者数の合計であり、児童生徒の利用者数を含んだ数字である。

● 評価指標と目標値の考え方

基本方針・目標	評価指標と目標値の考え方
<p>基本方針 安心して住み続けられる結のまちに</p>	<p>市内公共交通利用者数 公共交通の利用者数の増減は、交通サービスの提供や利便性向上策、利用促進策など本計画に基づく取り組みの成果を図る上で最も適切と考えられ、また、各評価指標の値にも関連します。そのため、市内公共交通の利用者数を、基本方針に対する指標として設定しました。 目標値は、路線等毎に目標を定め、その合計22,200人を目指します。</p>
<p>目標1 安心して移動できるまちに</p>	<p>運転免許自主返納支援事業申請者の割合 暮らしを支える公共交通を確保し、安心して移動ができるまちとなることで、マイカー利用から公共交通への利用に切り替えることができます。そのため、運転免許自主返納者のうち、市が行う運転免許自主返納支援事業に申請した者の割合を指標として設定しました。 目標値は、新型コロナウイルス感染症拡大の影響が出る前で最も割合が高かった、令和元年度の73.7%を目指します。</p>
<p>目標2 ちょうど良い公共交通があるまちに</p>	<p>市内公共交通収支率 交通サービスを提供し利用者がその対価・運賃を支払う、そのバランスが適当か否かを判断する必要があります。そのため、運賃収入を運行経費で割り返した収支率を指標として設定しました。 目標値は、新型コロナウイルス感染症拡大の影響が出る前の令和元年度と同水準の4.8%を目指します。</p>
<p>目標3 もっと移動にやさしいまちに</p>	<p>乗合タクシーリピーター数 交通サービスの利便性向上策により、これまで運転に不安を覚えながらもマイカーで移動していた方や家族の送迎等で移動していた方が、公共交通を利用する機会・頻度が増加します。そのため、市の広範囲で運行する乗合タクシーを10回/年以上利用するリピーター数を指標として設定しました。 目標値は、現在の66人より34人多い100人を目指します。 (この100人は利用者数の目標値4,300人と整合性が図られています。)</p>
<p>目標4 結の心と進取の気象で共創のまちに</p>	<p>共創事例の創出件数 新たな移動手段の創出や利便性の向上に向けては、交通事業者やその他の事業者、地域、団体、行政などの連携が必要です。そのため、さまざまな主体が連携して新たに取り組む共創事例の件数を指標として設定しました。 目標値は、計画に掲げる以下5件の実現を目指します。 (実施事業 1-6:スクールバスとの連携/3-9:事業者等との連携/3-10:広域MaaSの取り組み/4-1:共助型移動支援の取り組み/4-2:貨客混載・物流との連携)</p>
<p>目標5 楽しく快適に周遊できるまちに</p>	<p>広域公共交通利用者数 公共交通を利用して楽しく快適に周遊できる環境が整うことで、来訪者や市民の市外との往来、移動の増加が見込まれます。そのため、広域公共交通(JR越美北線、京福バス大野線、京福バス勝山大野線)の利用者を指標として設定しました。 目標値は、新型コロナウイルス感染症拡大の影響が出る前の令和元年度と同水準の530,000人を目指します。</p>

モニタリング指標の設定

一部の評価指標を補うものとして、目標値を定めないモニタリング指標を設定します。評価指標とモニタリング指標とを合わせた指標の全体像は、以下のとおりです。

なお、モニタリング指標は、以下項目のほかにも、1日当たり利用者数、1便当たり利用者数、輸送量、平均乗車密度など適宜追加できることとし、市は平時からこれら数値の把握に努めます。

●指標の全体像

	評価指標	モニタリング指標	単位	基準値※1	目標値
基本方針	市内公共交通利用者数		人	18,412	22,200
	(内訳) まちなか循環バス		人	11,410	13,600
	乗合タクシー		人	2,927	4,300
	市営バス和泉大野線		人	4,075	3,100
	和泉乗合バス		人		1,200
目標1	運転免許自主返納支援事業申請者の割合	—	%	56.4	73.7
	高校生年代人口に占める越美北線を利用して通学する高校生の割合		%	(H19~R5 平均値) 11.7	—
目標2	市内公共交通収支率		%	3.2	4.8
		運行経費	千円	72,026	—
		運賃収入	千円	2,319	—
		市費負担額	千円	40,600	—
		運行経費に占める市費の割合	%	56.3	—
		利用者一人当たりの市費負担額	円/人	2,089	—
目標3	乗合タクシーリピーター数		人	66	100
	和泉乗合バスリピーター数		人	—	—
目標4	共創事例の創出件数		件	—	5
	交通分野のDX実施件数		件	1 ※2	—
目標5	広域公共交通利用者数		人	445,795	530,000
	(内訳) JR越美北線		人	279,091	334,000
		主要駅の年間乗降者数		人	(略)
	京福バス大野線		人	120,293	150,000
		経常費用	千円	107,866	—
		経常収益	千円	42,320	—
		収支率(経常収益÷経常費用)	%	39.2	—
		市費負担額	千円	6,441	—
	京福バス勝山大野線		人	46,411	46,000
		経常費用	千円	34,285	—
		経常収益	千円	12,432	—
		収支率(経常収益÷経常費用)	%	36.3	—
市費負担額		千円	9,170	—	

※1 モニタリング指標の基準年度は令和4年度

※2 まちなか循環バスや市営バスの「GTFS データ化対応済」の1件

8.2 評価と進捗管理

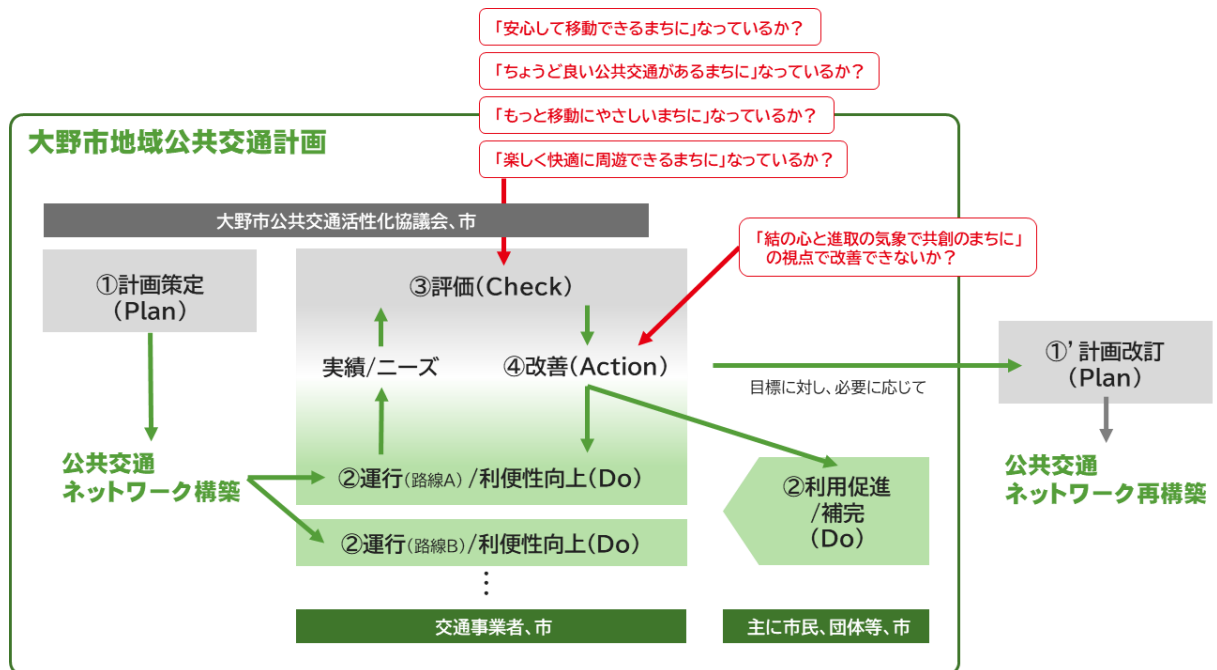
評価と進捗管理の進め方

大野市公共交通活性化協議会は、本計画に掲げる交通サービスや各取り組みの進捗状況、評価指標やモニタリング指標の値などから、本計画に基づくさまざまな取り組みに対する評価を総合的に行います。

評価の結果、改善が必要な場合は、提供する交通サービスや利用促進策などの取組内容の改善を図ります。さらに改善を図るためには、公共交通ネットワークそのものを変更する必要があると判断する場合は、計画の改訂と公共交通ネットワークの再構築を図ります。

計画策定(①Plan)と計画に基づく取り組みの実施(②Do)、実績やニーズの把握と評価(③Check)、改善(④Action)という、一連の進捗管理の進め方は以下の図のとおりです。

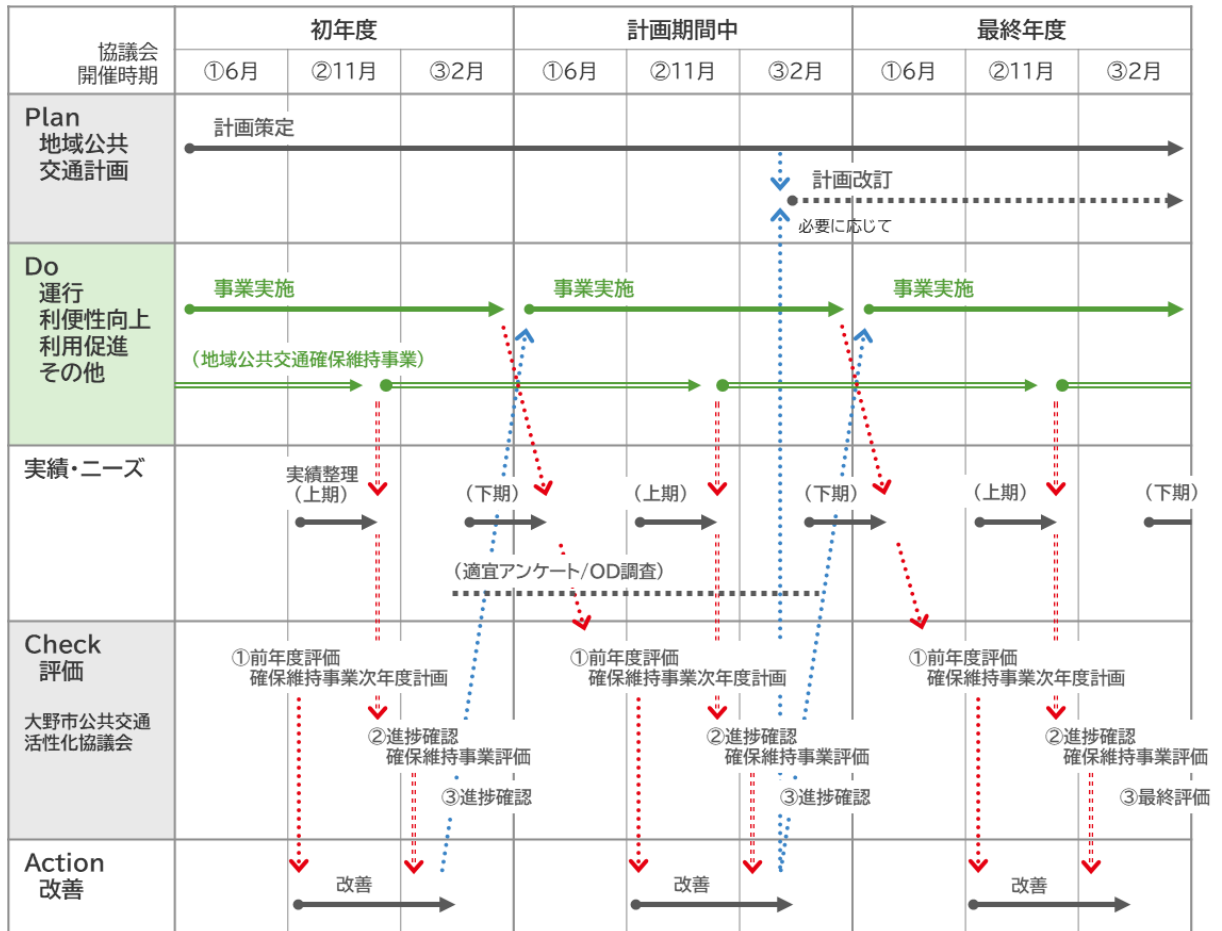
●進捗管理の進め方



進捗管理のスケジュール

本計画に基づく事業の実施や進捗管理等は、以下のスケジュールのとおり進めます。

●進捗管理のスケジュール



●大野市公共交通活性化協議会の開催

上記スケジュールに基づき、大野市公共交通活性化協議会を年間3回程度開催します。

開催回数(時期)	主な議題
第1回(6月頃)	<ul style="list-style-type: none"> 前年度の取組評価(評価指標の実績値、路線別の実績などから評価) 地域公共交通確保維持事業の次年度の計画
第2回(11月頃)	<ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通確保維持事業の評価
第3回(2月頃)	<ul style="list-style-type: none"> 翌年度の事業計画案(翌年度の取組内容、改善された取組内容を確認)

大野市地域公共交通計画

発行 令和●年●月

発行者

〒912-8666 福井県大野市天神町1番1号

電話 0779-64-4800

FAX 0779-66-7708



大野市は持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

大野市地域公共交通計画

資料編

最終案

Ver4.1

23/11/2 11時12分

福井県大野市

内容

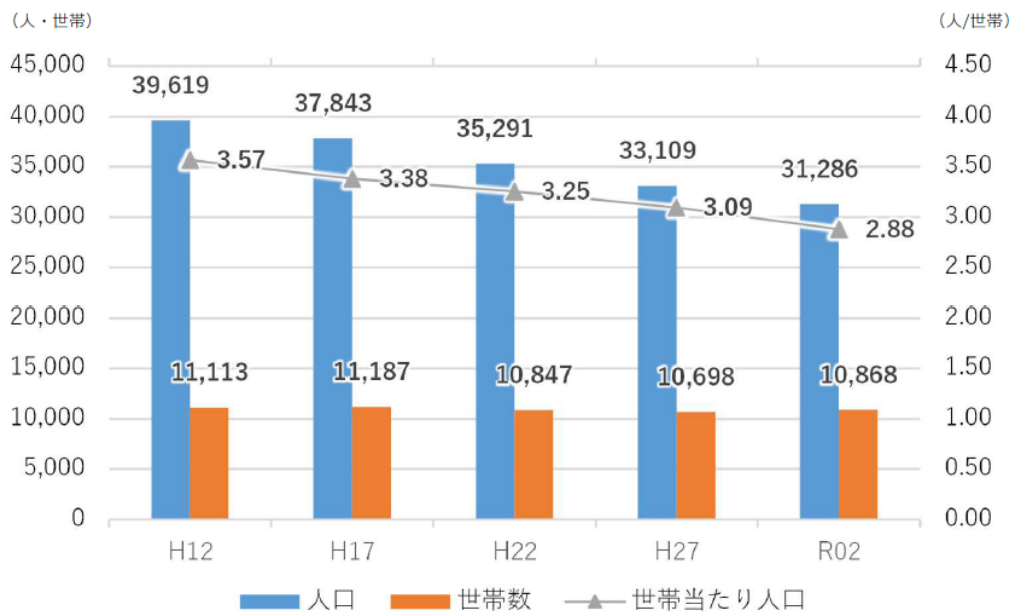
1 大野市の現状	1
1.1 人口	1
1.1.1 人口	1
1.1.2 年齢別人口	1
1.1.4 通勤流動	2
1.1.5 通学流動	2
1.2 運転免許	3
1.2.1 運転免許保有者数	3
1.2.2 運転免許自主返納支援事業	3
1.2.2 運転免許自主返納支援事業 認定者数の推移	4
1.2.3 運転免許自主返納支援事業 申請時の年齢分布	4
1.3 観光客	5
1.3.1 観光入込客数の推移	5
1.3.2 観光客の来訪手段	5
1.3.3 観光客の公共交通に対する満足度	6
1.3.4 周遊観光	6
2 公共交通の現状	7
2.1 公共交通の利用状況	7
2.1.1 市内公共交通の利用者数	7
2.1.2 乗合タクシー利用者一人当たりの利用回数（令和4年度）	7
2.1.3 広域路線バス・JR 越美北線利用者数	8
2.1.4 高校生年代人口と越美北線を利用して通学する高校生数（平成19年～令和5年）	8
2.2 公共交通の運行経費	9
2.2.1 市内公共交通の運行経費	9
2.2.2 市内公共交通の運賃収入	9
2.2.3 市内公共交通の収支率	10
2.2.4 市内公共交通利用者一人当たりの運行経費	11
2.2.5 市内公共交通利用者一人当たりの市費負担額	11
2.2.6 広域路線バス 京福バス大野線に係る市費負担額	12
2.2.7 広域路線バス 京福バス勝山大野線に係る市費負担額	12
3 市民意向の把握	13
3.1 公共交通に関する市民アンケート調査	13
3.1.1 調査概要	13
3.1.2 市民アンケート調査票	14
3.1.3 回答者の属性	21
3.1.4 主に利用する公共交通とは？	22
3.1.5 公共交通の満足度	23
3.1.6 今後めざすべき公共交通やまち	24
3.1.7 公共交通の必要性	24

3.1.8	公共交通の利用意向	25
3.1.9	自由意見	26
3.2	介護予防・日常生活圏ニーズ調査（健康長寿課実施の抜粋）	28
3.2.1	調査概要	28
3.2.2	調査結果の概要	28
3.3	在宅介護実態調査（健康長寿課実施の抜粋）	31
3.3.1	調査概要	31
3.3.2	調査結果の概要	31
4	人口・施設等の分布	32
4.1	人口分布	32
4.1.1	人口分布	32
4.1.2	高齢者の分布	33
4.1.3	公共交通空白地域	34
4.2	施設等の分布	35
4.2.1	医療機関の分布	35
4.2.2	福祉施設の分布	36
4.2.3	商業施設（延床面積 1,500 ㎡以上）の分布	37
4.2.4	商業施設（延床面積 1,500 ㎡未満の中規模店舗、コンビニエンスストア）の分布	38
4.2.5	教育施設の分布	39
4.2.5	その他公共施設の分布	40
5	これまでの市内公共交通の運行改善	41
5.1	過去の運行改善の概要（平成 21 年前後）	41
5.1.1	過去の運行改善の経緯	41
5.1.2	試験運行(平成 21 年)前後の公共交通体系	41
5.1.3	平成 21 年 10 月以前の公共交通ネットワーク図	42
5.2	市内公共交通の運行改善の概要（平成 21 年 10 月以降）	43
5.2.1	まちなか循環バス	43
5.2.2	乗合タクシー	46
5.2.3	市営バス	57
6	策定体制・策定経緯	58
6.1	策定体制	58
6.1.1	大野市公共交通活性化協議会	58
6.2	策定経緯	61
6.2.1	主な策定経緯	61

1 大野市の現状

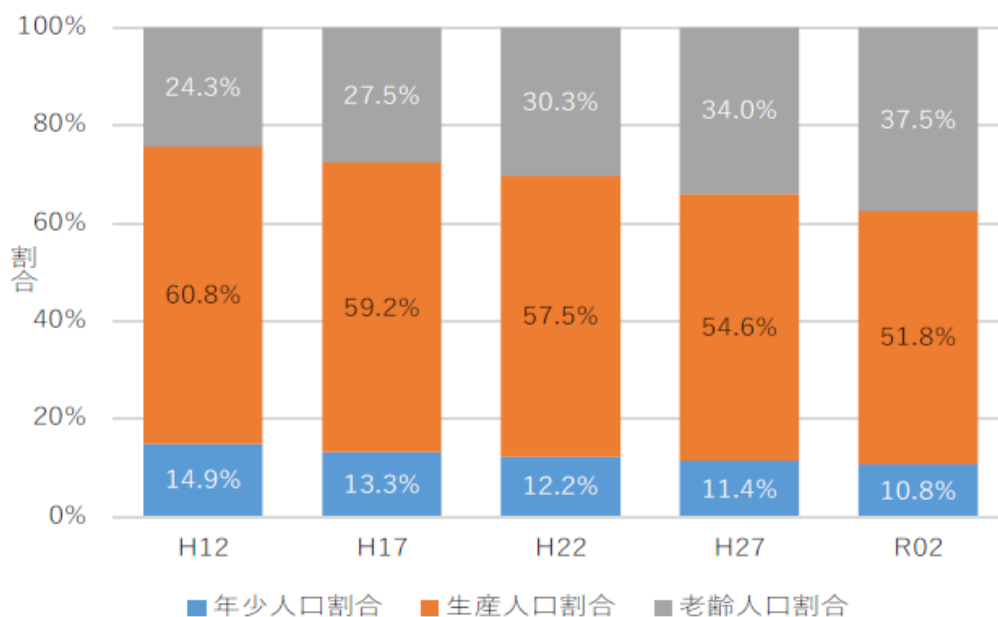
1.1 人口

1.1.1 人口



(資料 R2 国勢調査)

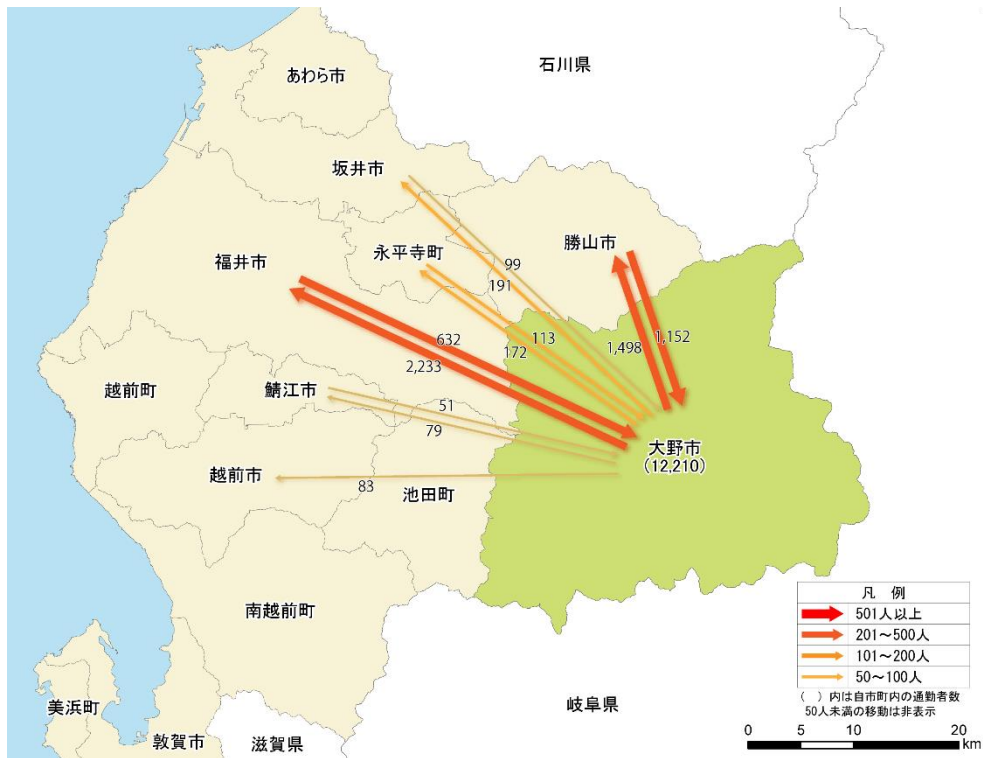
1.1.2 年齢別人口



※ 四捨五入の関係及び年齢不詳者数の関係で必ずしも合計が100%にならない

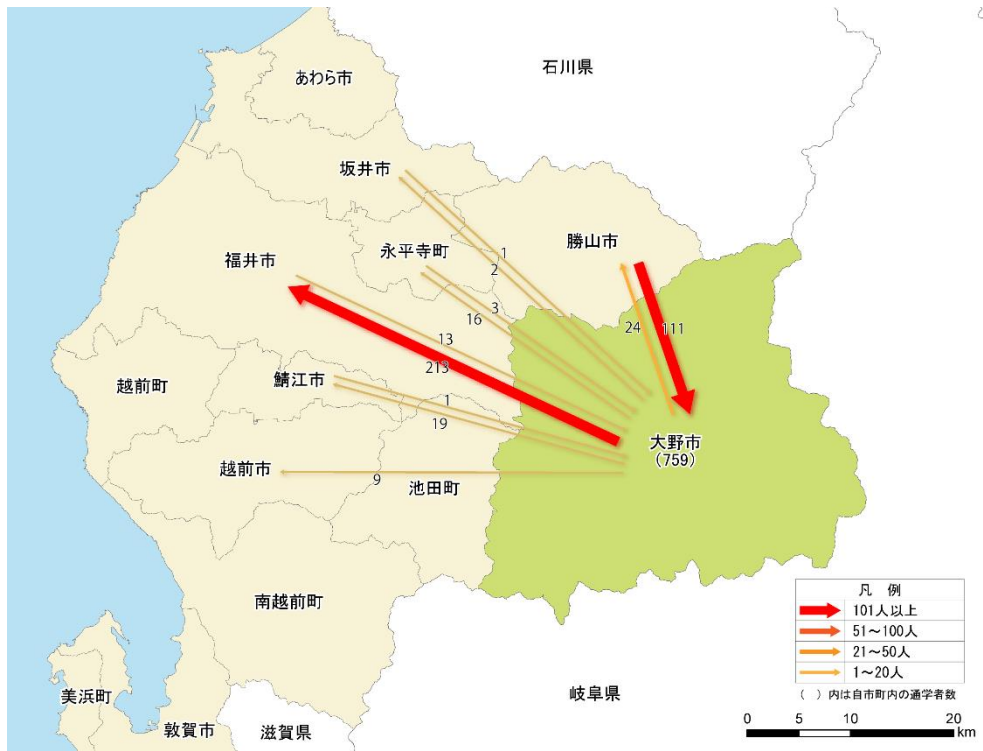
(資料 R2 国勢調査)

1.1.4 通勤流動



(資料 R2 国勢調査)

1.1.5 通学流動



(資料 R2 国勢調査)

1.2 運転免許

1.2.1 運転免許保有者数

運転免許保有者数の比較（H24-R4）

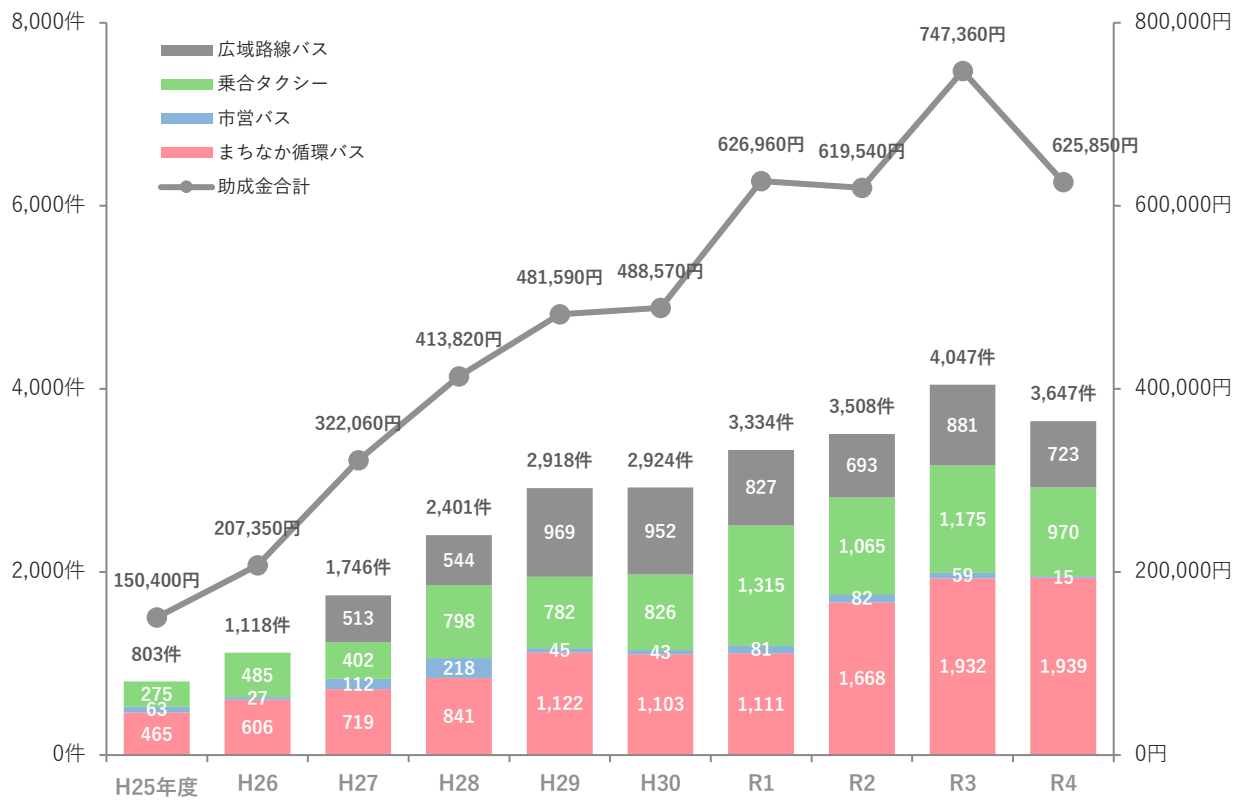
（単位 人）

	平成 24 年				令和 4 年			
	20 歳以上				20 歳以上			
	20～64 歳	65～74 歳	75 歳以上	20～64 歳	65～74 歳	75 歳以上		
総数	24,238 (79.8)	18,771 (95.5)	3,395 (74.5)	2,072 (33.6)	22,172 (82.8)	14,440 (95.9)	5,032 (89.6)	2,700 (44.2)
男性	13,128 (91.9)	9,603 (97.0)	1,951 (91.8)	1,574 (69.8)	11,557 (90.9)	7,346 (96.2)	2,605 (93.9)	1,606 (69.7)
女性	11,110 (69.0)	9,168 (93.9)	1,444 (59.4)	498 (12.7)	10,615 (75.5)	7,094 (95.5)	2,427 (85.4)	1,094 (28.8)

※（ ）は住民基本台帳人口に占める割合（％）。運転免許保有者数は4月末時点、住民基本台帳は4月1日時点（外国人含む）

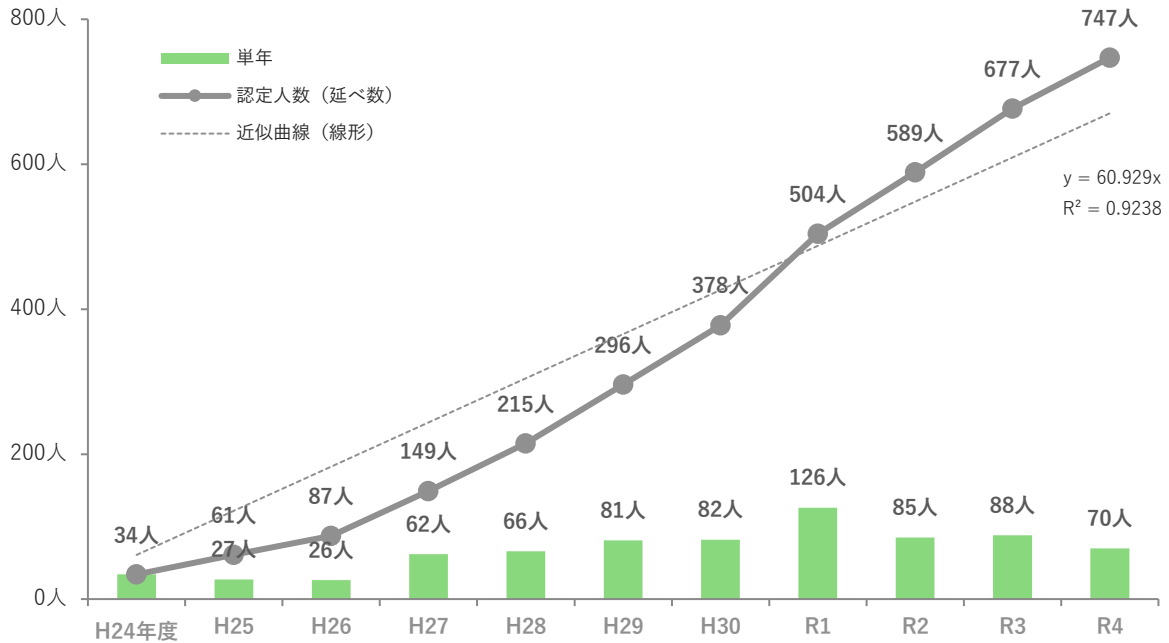
（資料 大野警察署提供資料を交通住宅まちづくり課が編集）

1.2.2 運転免許自主返納支援事業



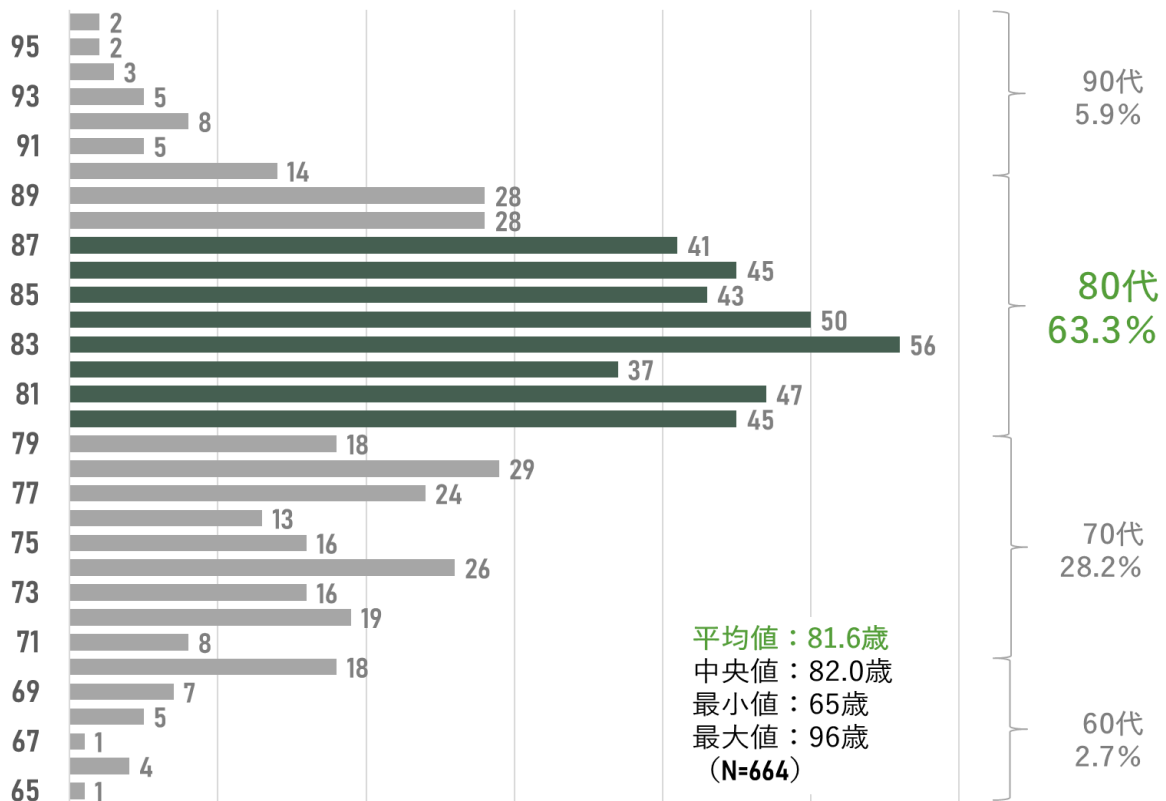
（資料 市民生活・統計課資料を交通住宅まちづくり課が編集）

1.2.2 運転免許自主返納支援事業 認定者数の推移



(資料 市民生活・統計課資料を交通住宅まちづくり課が編集)

1.2.3 運転免許自主返納支援事業 申請時の年齢分布

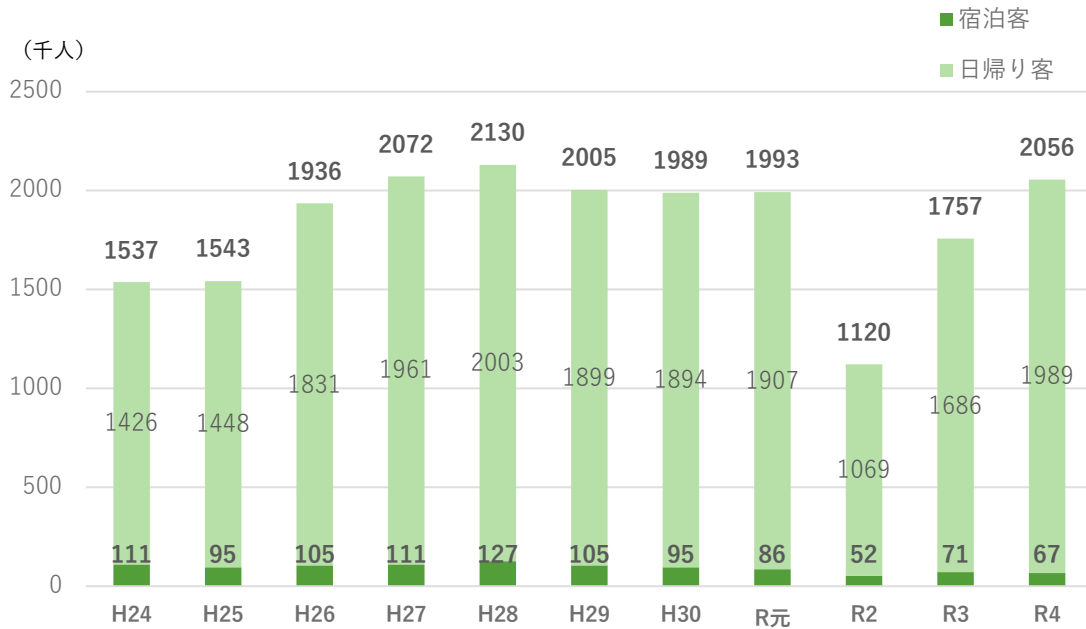


※ 期間：平成24年度～令和3年度

(資料 市民生活・統計課資料を交通住宅まちづくり課が編集)

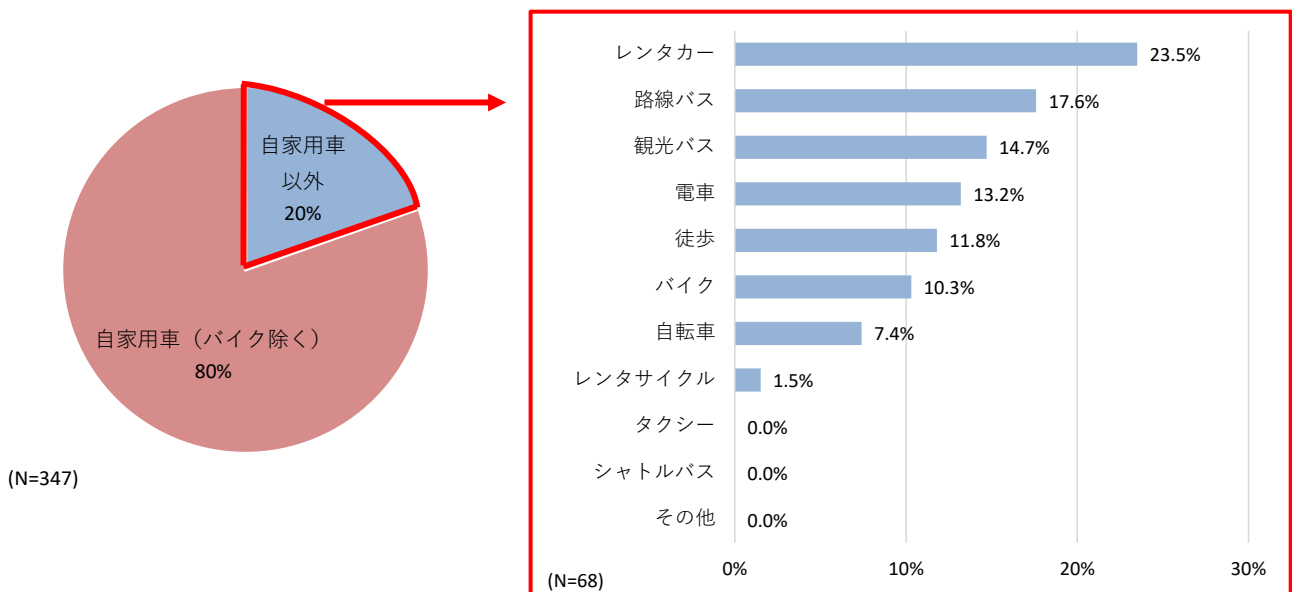
1.3 観光客

1.3.1 観光入込客数の推移



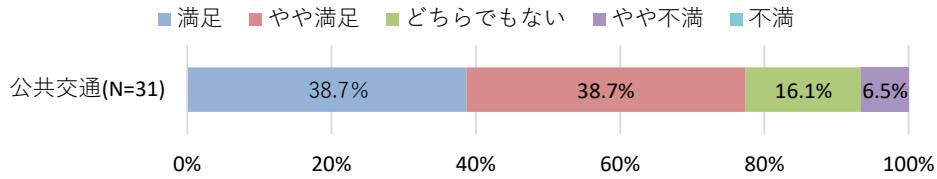
(資料 観光交流課資料を交通住宅まちづくり課が編集)

1.3.2 観光客の来訪手段



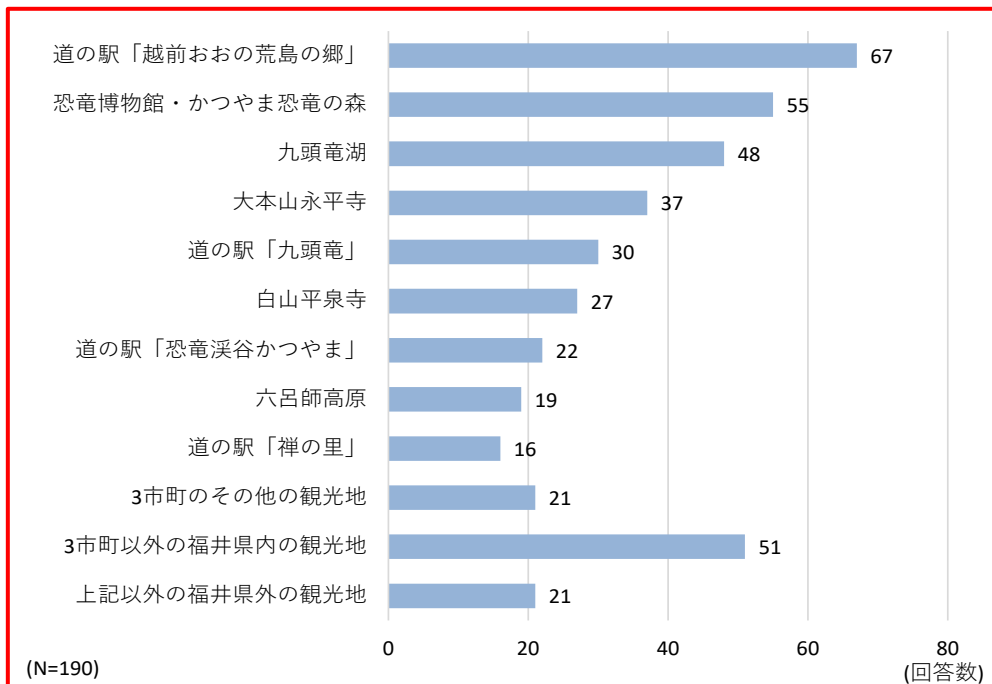
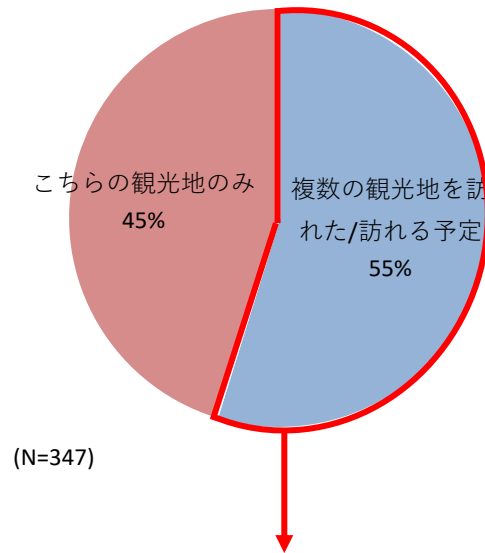
(資料 大野・勝山・永平寺観光動態調査事業に関する調査報告書抜粋)

1.3.3 観光客の公共交通に対する満足度



(資料 大野・勝山・永平寺観光動態調査事業に関する調査報告書抜粋)

1.3.4 周遊観光

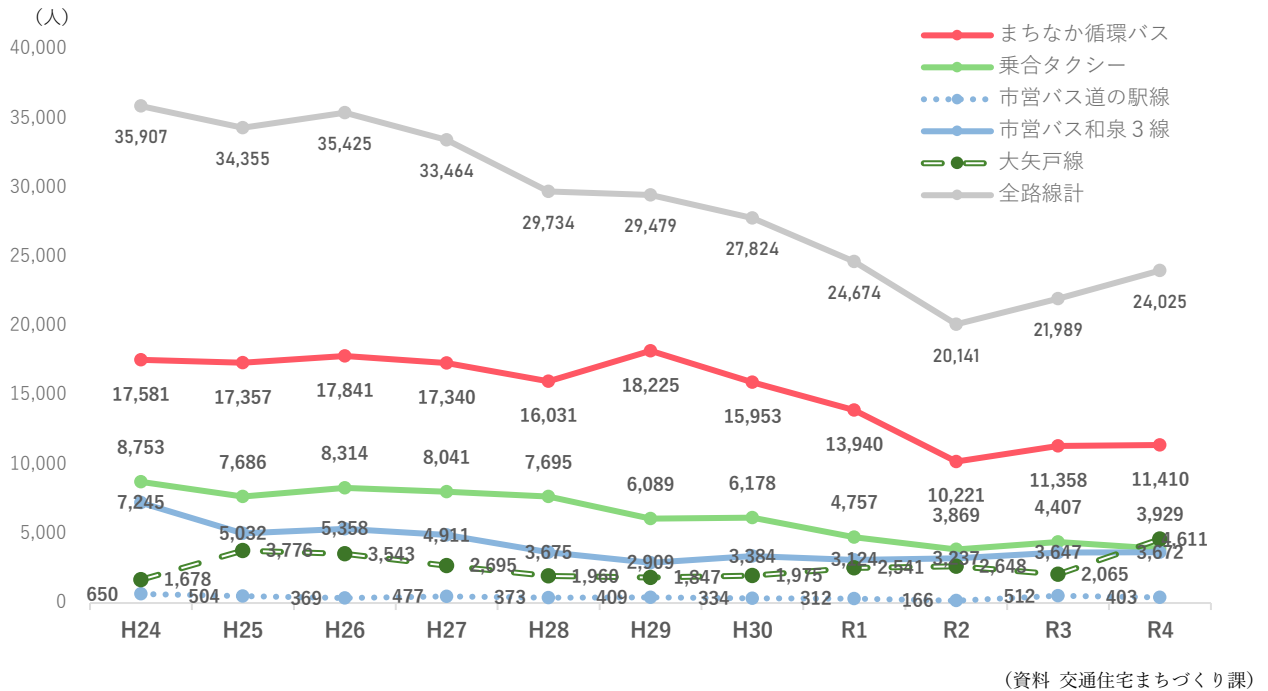


(資料 大野・勝山・永平寺観光動態調査事業に関する調査報告書抜粋)

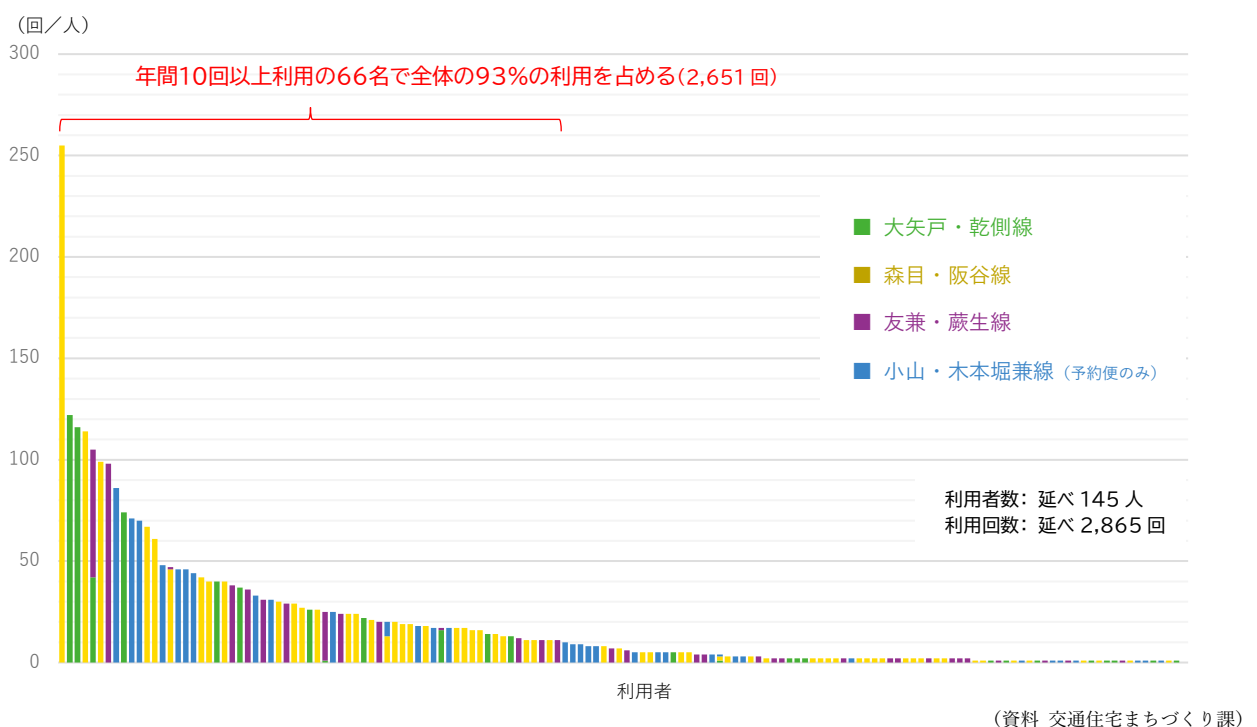
2 公共交通の現状

2.1 公共交通の利用状況

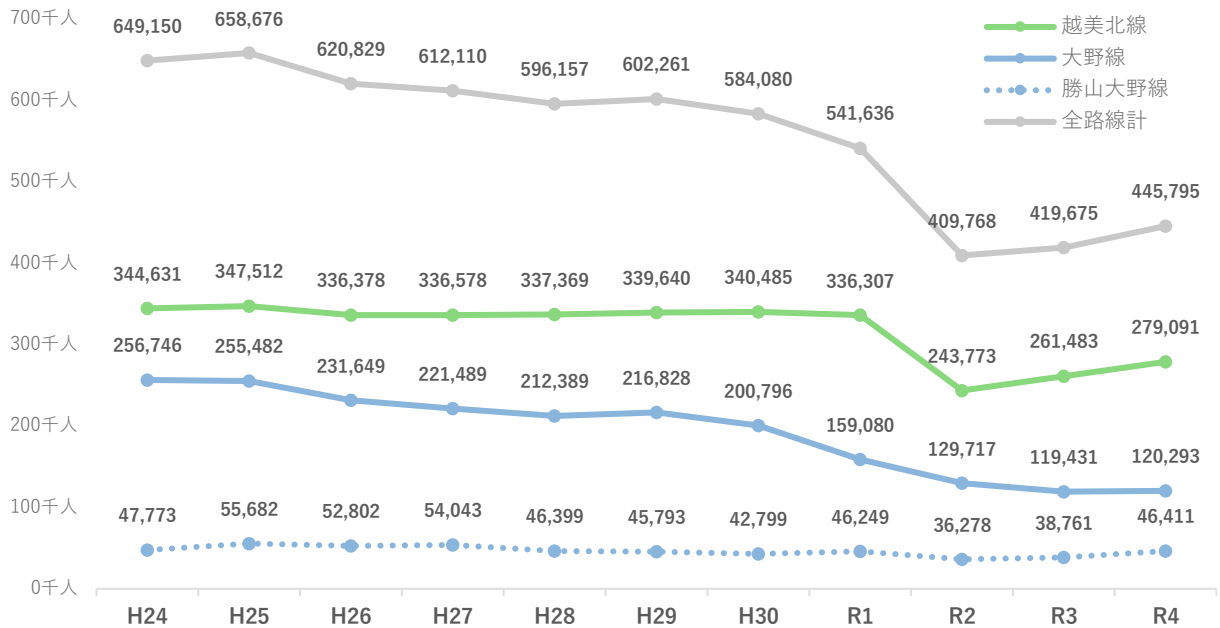
2.1.1 市内公共交通の利用者数



2.1.2 乗合タクシー利用者一人当たりの利用回数 (令和4年度)

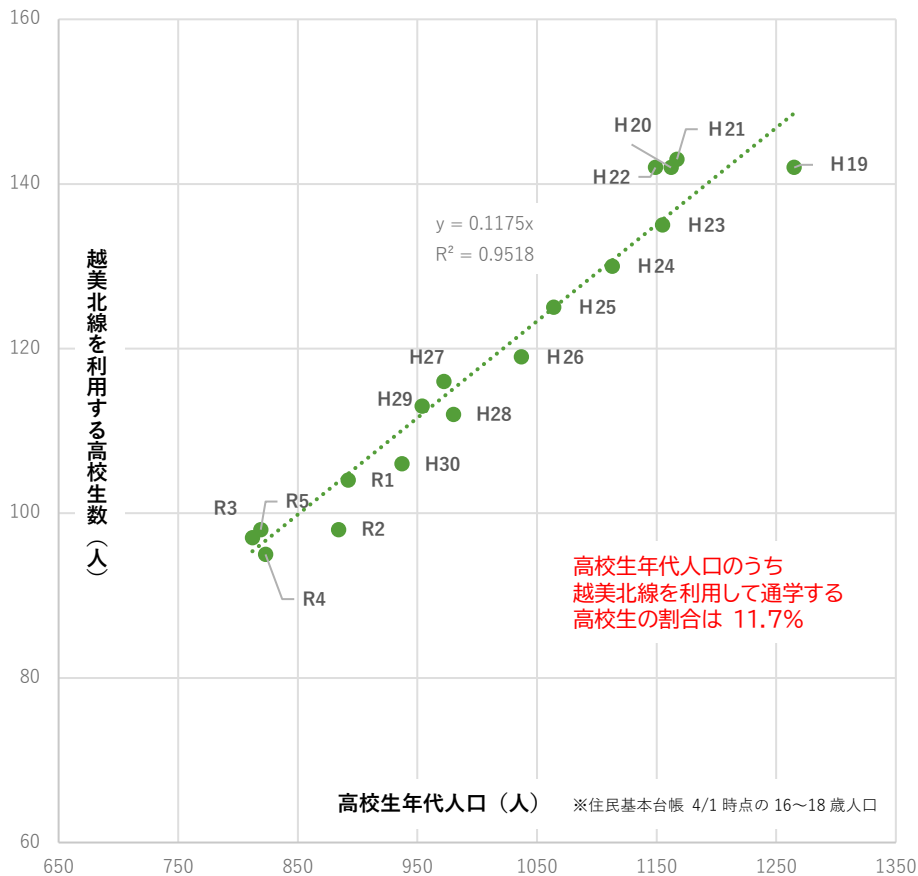


2.1.3 広域路線バス・JR 越美北線利用者数



(資料 交通住宅まちづくり課)

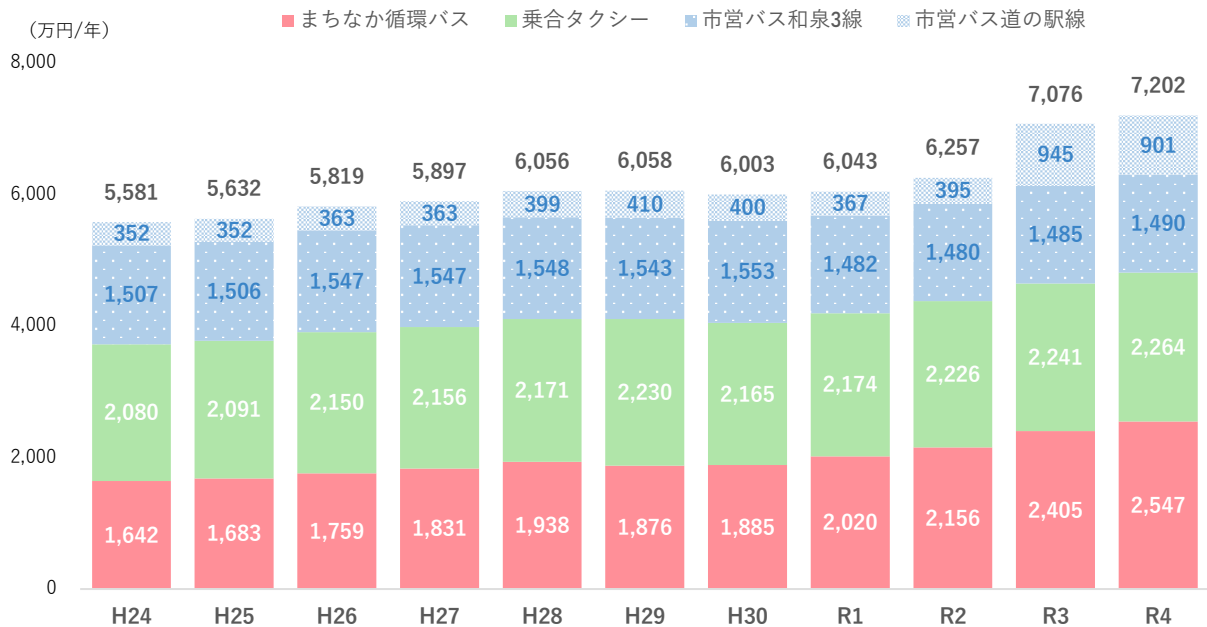
2.1.4 高校生年代人口と越美北線を利用して通学する高校生数 (平成 19 年～令和 5 年)



(資料 交通住宅まちづくり課)

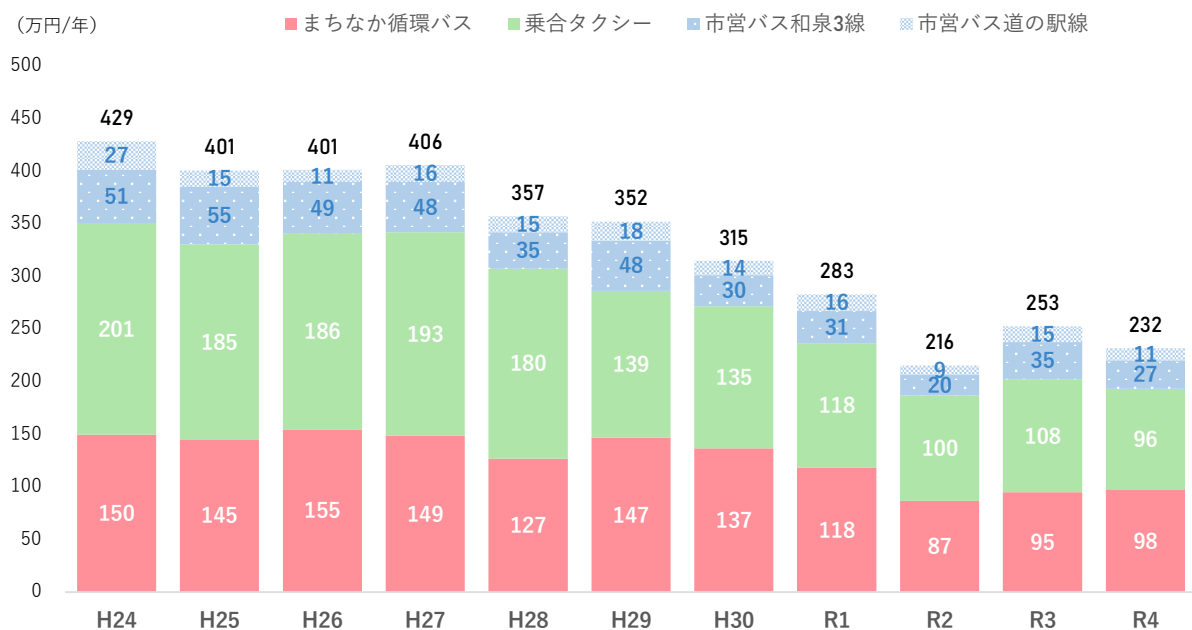
2.2 公共交通の運行経費

2.2.1 市内公共交通の運行経費



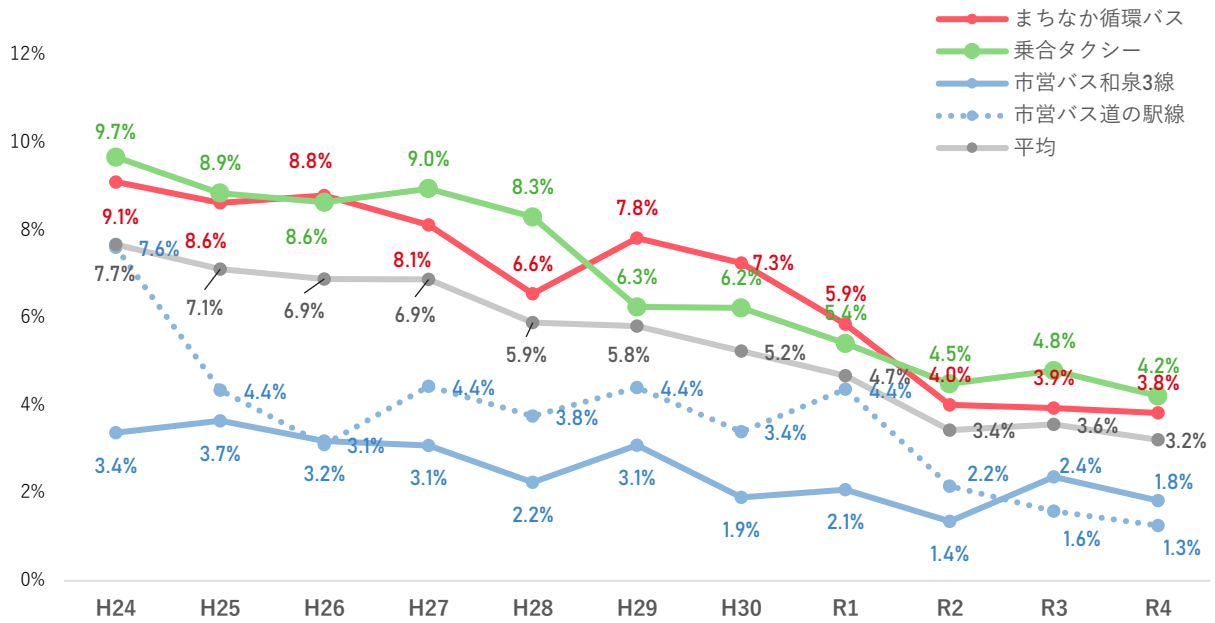
(資料 交通住宅まちづくり課)

2.2.2 市内公共交通の運賃収入



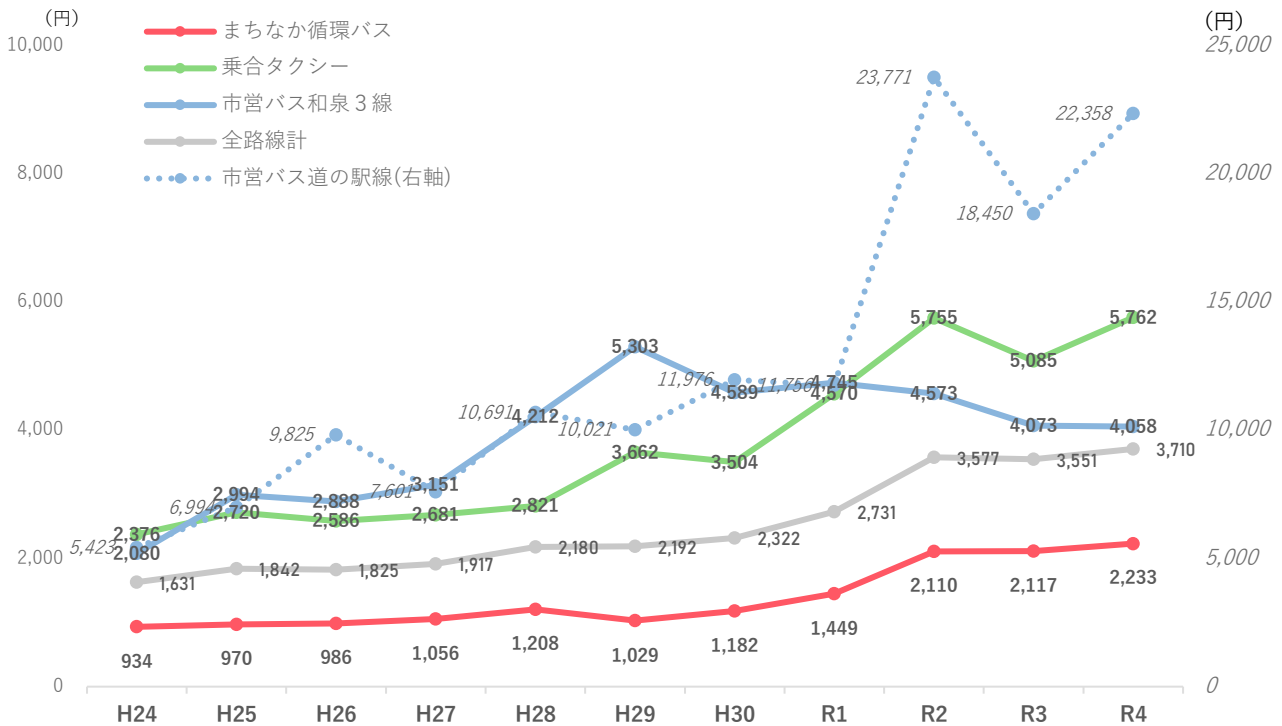
(資料 交通住宅まちづくり課)

2.2.3 市内公共交通の収支率



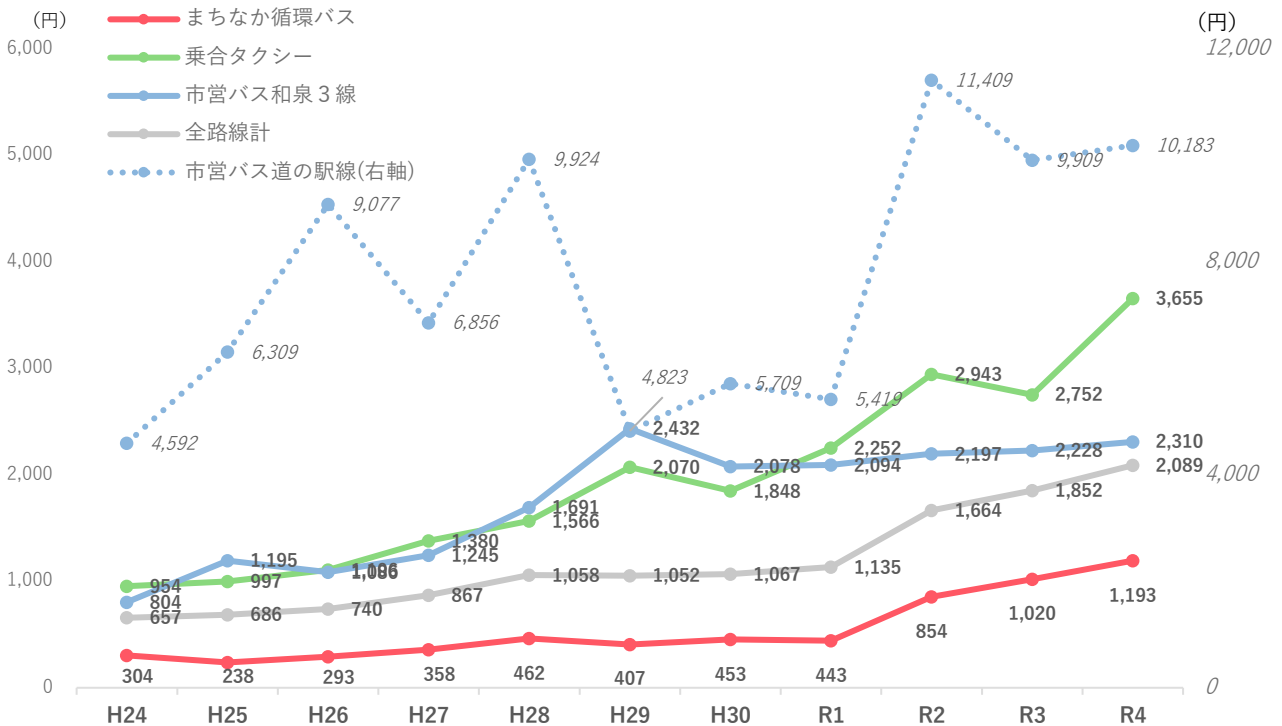
(資料 交通住宅まちづくり課)

2.2.4 市内公共交通利用者一人当たりの運行経費



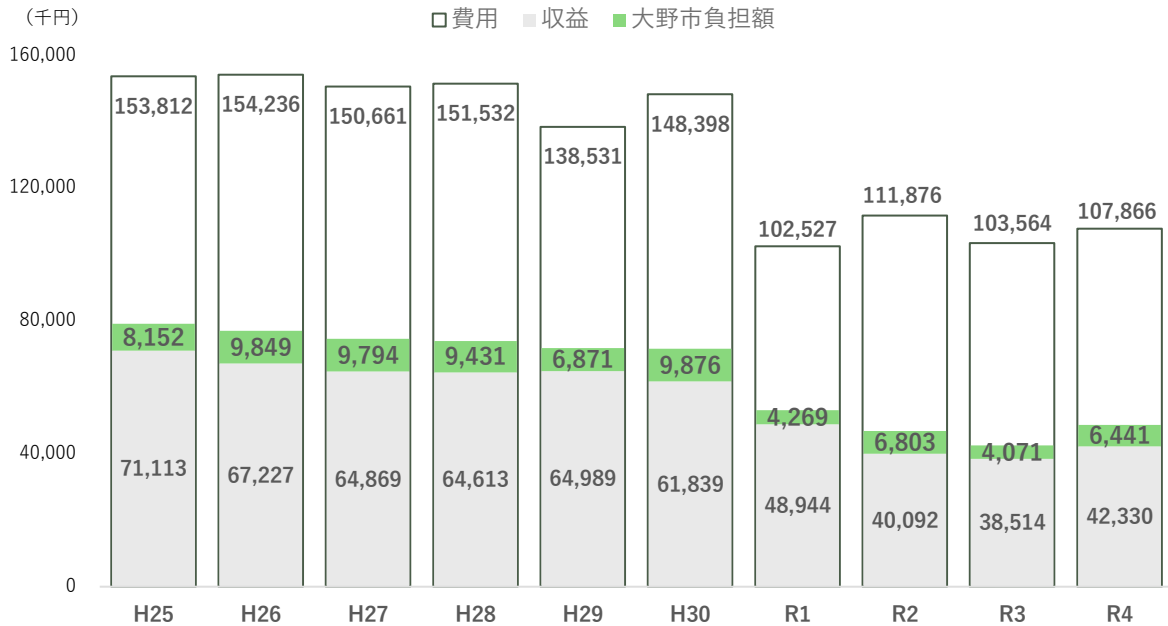
(資料 交通住宅まちづくり課)

2.2.5 市内公共交通利用者一人当たりの市費負担額



(資料 交通住宅まちづくり課)

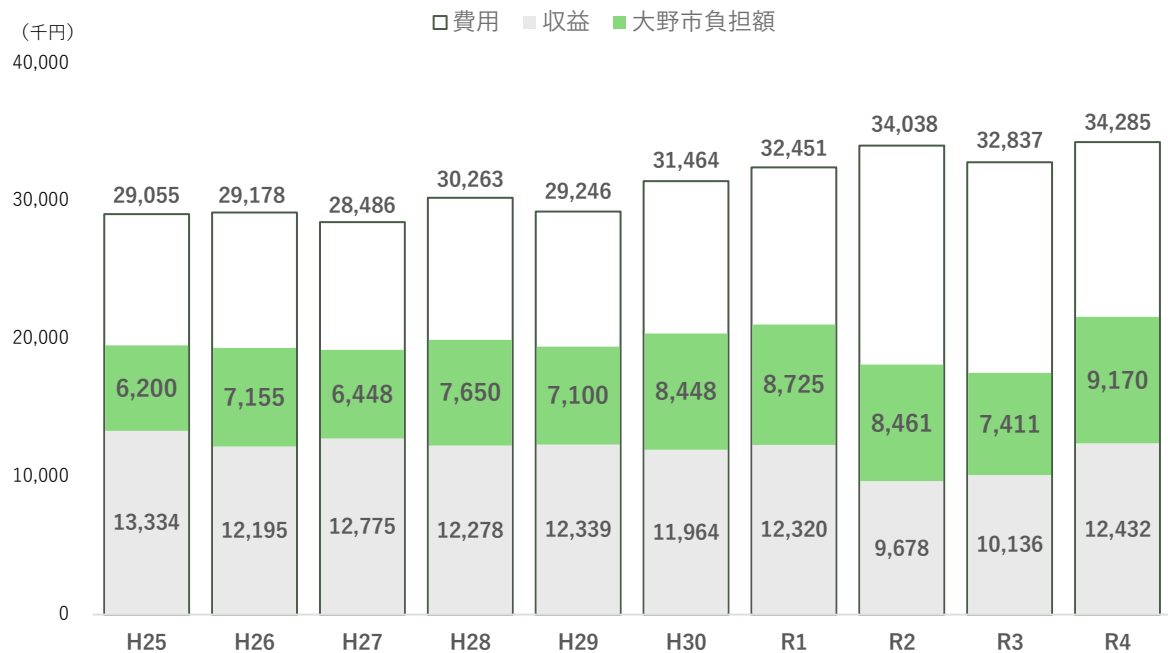
2.2.6 広域路線バス 京福バス大野線に係る市費負担額



※ 「収益」には、国・県・他市の補助額、負担額を含む。

(資料 交通住宅まちづくり課)

2.2.7 広域路線バス 京福バス勝山大野線に係る市費負担額



※ 「収益」には、国・県・他市の補助額、負担額を含む。

(資料 交通住宅まちづくり課)

3 市民意向の把握

3.1 公共交通に関する市民アンケート調査

3.1.1 調査概要

(1) 調査の目的

- ✓ 本調査は、市民の日常生活の移動手段や公共交通に関する意見等を把握し、より良い公共交通を実現するための指針となる大野市地域公共交通計画の策定に向けた基礎資料とするために実施。

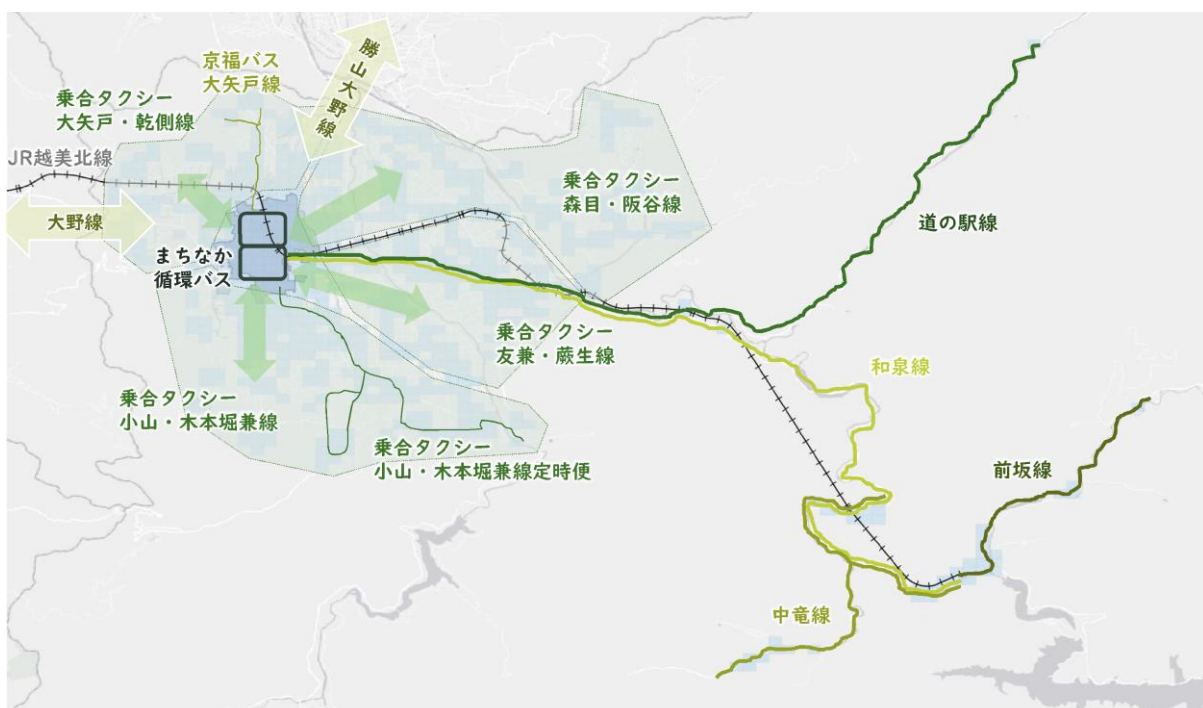
(2) 調査の概要

- ✓ 調査対象 大野市在住の 2,000 人
- ✓ 抽出方法 住民基本台帳による無作為抽出
- ✓ 調査方法 郵送による配布、回収
- ✓ 調査期間 令和5年1月19日(木)～2月5日(日)

(3) 配布回収結果

- ✓ 配布数 2,000 通、回収数 紙・746 票、WEB・82 票(回収率 41.4%)

【公共交通運行路線】



3.1.2 市民アンケート調査票

大野市公共交通に関する市民アンケート

～みなさまのご意見を反映するため、アンケートにご協力ください～

令和5年1月 大野市

大野市では、「JR 越美北線」「路線バス」「まちなか循環バス」「乗合タクシー」「市営バス」などの公共交通が運行し、市民の皆様の暮らしを支える移動手段として、また、健康や福祉、環境負荷の低減(脱炭素)を目的として、さまざまな役割を担っています。

しかしながら、人口減少や少子化、自動車運転免許保有者の増加に伴い、公共交通の利用者数は減少しています。そのため現在、「大野市地域公共交通計画」の策定と、公共交通の利便性の向上と運行の最適化をめざし公共交通ネットワークの再構築の検討に着手しています。

そこで、計画の策定や公共交通の再構築に向けて、皆様の日々の暮らしにおける移動手段や公共交通へのご意見をいただきたく、市民アンケート調査を行います。調査の趣旨をご理解いただき、皆様の率直なご意見やお考えをお聞かせください。



アンケートのご記入方法

1. アンケートは、**あなたご自身**がお答えください。都合による代筆はかまいません。
2. 回答方法は、該当する番号を○で囲むなどしてください。質問ごとに、「**1つだけ○**」「**○はいくつでも**」など、選び方が指定されていますのでご注意ください。
3. 回答後は、同封の返信用封筒に入れ、**令和5年2月5日(日)まで**に、**郵便ポストに投函(切手は不要)**してください。
4. 左下のQRコードを読み取り、スマホやパソコンから回答いただくこともできます。

<補足説明>

- アンケートは、市内にお住まいの15歳以上の方を対象にしています。
無作為抽出によりお送りしているため、今年度、類似のアンケート(福井県が実施や阪谷地区で実施)にご協力いただいた方へも届いている場合がありますが、何卒、ご理解とご協力をお願いいたします。
- アンケートは無記名です。すべて統計的に処理され、個人の考えが外部に漏れることはありません。



お問い合わせ先：大野市 暮らし環境部 交通住宅まちづくり課

〒912-8666 大野市天神町1-1

TEL:0779-64-4815、FAX:0779-66-1118

2. 大野市内の公共交通の利用状況や満足度についてお伺いします。

問2. 主に利用する公共交通は何ですか。(1つだけ○ / □は該当するものに✓)
 利用されていない方は、ご自宅から最寄りの公共交通をお知らせください。

1. まちなか循環バス
2. 乗合タクシー ⇒ <input type="checkbox"/> 大矢戸・乾側線 <input type="checkbox"/> 森目・阪谷線 <input type="checkbox"/> 友兼・蕨生線 <input type="checkbox"/> 小山・木本堀兼線
3. 市営バス ⇒ <input type="checkbox"/> 道の駅線 <input type="checkbox"/> 和泉線 <input type="checkbox"/> 前坂線 <input type="checkbox"/> 中竜線
4. 京福バス ⇒ <input type="checkbox"/> 大野線 <input type="checkbox"/> 勝山大野線
5. JR 越美北線
6. 知らない ⇒ <input type="checkbox"/> 問6(4頁)へ

問3. 問2で選んだ公共交通をどのくらいの頻度で利用していますか。(1つだけ○)

1. ほぼ毎日(週5日以上)	2. 週3、4日	3. 週1、2日
4. 月1、2日	5. 2、3か月に1日	6. 悪天候時のみ
7. 冬期間のみ	8. その他()	9. 利用していない

上記で「9.利用していない」を選んだ方にお聞きます。

公共交通を利用しない理由は何ですか。(○はいくつでも)

1. 利用する必要がない(マイカー利用等)	2. 自宅近くに駅・バス停がない
3. 行きたい場所へ向かう路線がない	4. 運行本数が少ない
5. 乗り換えや電話予約が不便	6. 運賃がかかる・運賃が高い
7. その他()	⇒ 選択後は <input type="checkbox"/> 問6(4頁)へ

問4. 問2で選んだ公共交通について、改善の必要性を感じますか。(1つだけ○)

「1.改善が必要である」と回答された方は、改善内容があれば記載してください。

1. 改善が必要である	2. 改善は必要ない	3. どちらとも言えない
<具体的な改善内容> 		

問5. 問2で選んだ公共交通に対する満足度をお知らせください。(それぞれ1つずつ○)

	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
運行時刻のわかりやすさ	5	4	3	2	1
運行時間帯の利用しやすさ (午前、午後、夕方等)	5	4	3	2	1
運行間隔の利用しやすさ (運行本数の多さ)	5	4	3	2	1
運行ルート・エリアの利用しやすさ (目的地への移動のしやすさ)	5	4	3	2	1
自宅からのバス停・駅の距離	5	4	3	2	1
目的地からのバス停・駅の距離	5	4	3	2	1
バス停・駅の待合環境	5	4	3	2	1
目的地までの所要時間	5	4	3	2	1
運転手の対応やサービス	5	4	3	2	1
車両の大きさ (利用者の混み具合)	5	4	3	2	1
車両の乗り降りのしやすさ (バリアフリー)	5	4	3	2	1
他のバス・鉄道への乗り継ぎの しやすさ(待ち時間)	5	4	3	2	1
運賃	5	4	3	2	1
総合評価	5	4	3	2	1



3. 利用意向や今後の方向性についてお伺いします。

問6. 現在、市内の公共交通（まちなか循環バス、乗合タクシー、市営バス）の運行に、年間約 6,000 万円（市民 1 人当たり年間 2,000 円）の経費・税金がかかっています。このことについて、あなたはどのように感じますか。（1つだけ○）

1. 経費が大きい	2. 妥当な水準である
3. 経費を増やしてよい	4. その他()

問7. 市内の公共交通について、これからの運行内容の充実度と経費の負担割合を、どのようにすべきだと考えますか。（それぞれ1つずつ○）

今後の運行内容 (交通サービス)	1. 大きく充実	2. やや充実	3. 現状維持	4. 低下やむなし
---------------------	----------	---------	---------	-----------



そのための経費の負担割合

公的な負担 (税金)	1. 大幅に増やす	2. やや増やす	3. 現状維持	4. 減らす
利用者の負担 (運賃)	1. 増やす	2. 現状維持	3. 減らす	
地域の負担 (町内会費・区費)	1. 負担する	2. 負担しない		

問8. 市は、今後どのような公共交通やまちをめざすべきと考えますか。（○はいくつでも）

1. 自家用車を持たなくても移動できるまちをめざす(カーシェア・ライドシェア・住民の助け合い)
2. 今ある公共交通を改善し、より利便性の高い公共交通をめざす(現状維持・改善)
3. 高齢者や免許返納者など移動に困っている方に手厚い公共交通をめざす(対象の限定)
4. 移動販売や遠隔診療など人が移動しなくても、モノやサービスが届くまちをめざす
5. その他()

問9. 市内の公共交通の必要性をどのようにお考えですか。（1つだけ○）

1. 今の自分にとって必要
2. 今の自分には必要ないが、将来は必要
3. 今の自分には必要ないが、家族にとって必要
4. 今の自分や家族には必要ないが、高齢者等や社会にとって必要
5. 必要とは思わない
6. その他()



問 10. 今後、市内の公共交通を利用しようと思いますか。(1つだけ○)

- | | | |
|---------------------------|--------|---|
| 1. 現在利用しており、今後も利用しようと思う | ⇒ 問 13 | ハ |
| 2. 現在利用していないが、今後は利用しようと思う | ⇒ 問 13 | ハ |
| 3. 利用しようと思わない | ⇒ 問 11 | ハ |
| 4. わからない | ⇒ 問 11 | ハ |

問 11. 問 10 で「3.利用しようと思わない」「4.わからない」と回答した方にお尋ねします。
「外出時に市内の公共交通を利用して、できるだけ車の利用を控える」ことに対し、
どのようにお考えですか。(1つだけ○)

- | | | |
|------------------------------------|--------|---|
| 1. 今後も車を利用しない生活は考えられない | ⇒ 問 13 | ハ |
| 2. 車の利用を控えたいと思っているが、実際の行動につながっていない | ⇒ 問 13 | ハ |
| 3. 数年後には車の利用を控え、市内の公共交通を利用したい | ⇒ 問 13 | ハ |
| 4. 市内の公共交通は利用しにくいいため、車の利用を控えられない | ⇒ 問 12 | ハ |

問 12. 問 11 で「4.市内の公共交通は利用しにくいため～」と回答した方にお尋ねします。
どのようなことを改善したら公共交通を利用しますか。(○はいくつでも)

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. 自宅や目的地近くへの停留所の設置(停留所の増) | |
| 2. 行きたい場所へ直接向かう公共交通の運行→(具体的な場所: |) |
| 3. 乗り降りしやすい車両の導入 | |
| 4. 利用しやすい時間帯の公共交通の運行→(具体的な時間帯: |) |
| 5. 駅でのバスや電車への乗り継ぎ時間の短縮 | |
| 6. 停留所や駅での待合環境(待合室、ベンチ等)の整備 | |
| 7. その他(|) |
| 8. 改善しても公共交通を利用するつもりはない | |

問 13. 市では、満 65 歳以上の運転免許を返納された方に、市内の公共交通を 10 年間
「無料」で利用できる制度を行っています。この制度を知っていますか。
また、「無料」とするための財源を税金により補填していますが、10 年間という
期間についていかがお考えですか。(それぞれ 1 つずつ○)

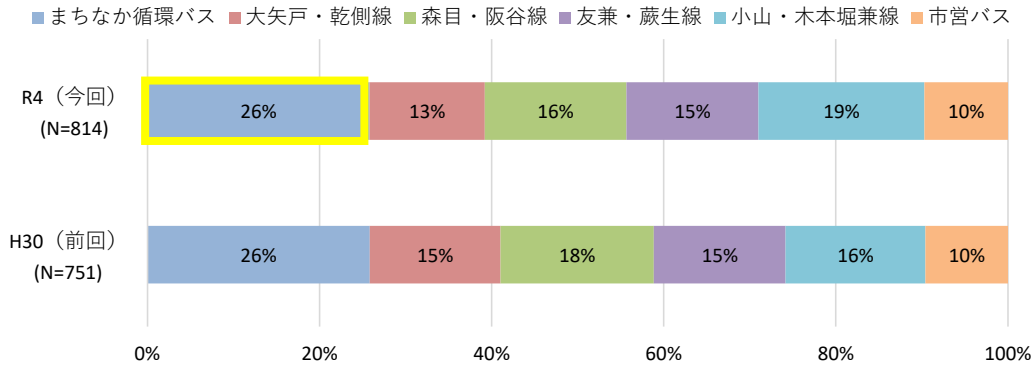
認知度	1. 知っている	2. 知らない		
期間	1. 10 年でよい	2. 期限なしがよい	3. 10 年より短くてよい	4. その他()



3.1.3 回答者の属性

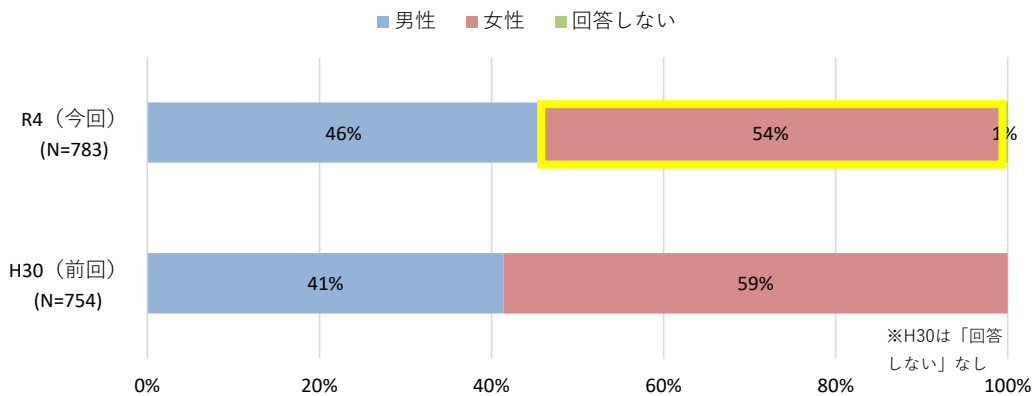
- ✓ 回答者の居住地は「まちなか循環バス」沿線、性別は「女性」、年齢は 60 歳以上の方が多くなっています。

【お住まい】

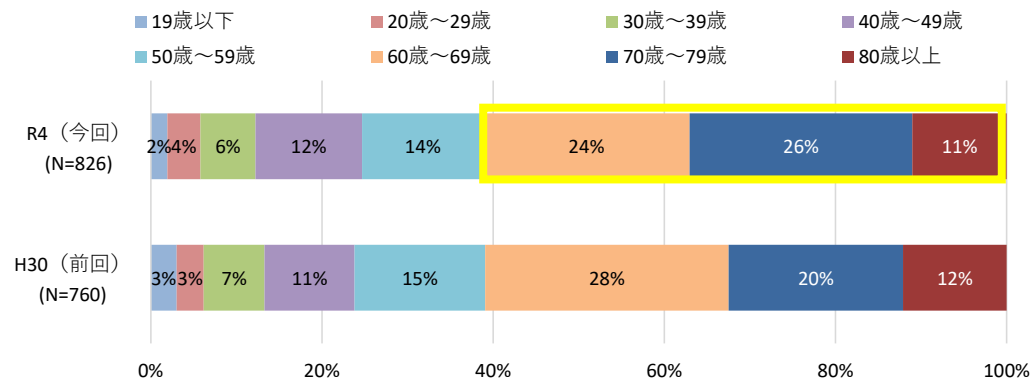


※ まちなか循環バス：大野市まちなか、大矢戸・乾側線：大矢戸方面・乾側地区、森目・阪谷線：森目・阪谷地区、友兼・蕨生線：友兼方面・蕨生地区、小山木本堀兼線：小山地区・木本堀兼方面、市営バス：五箇・和泉地区 を指します。

【性別】



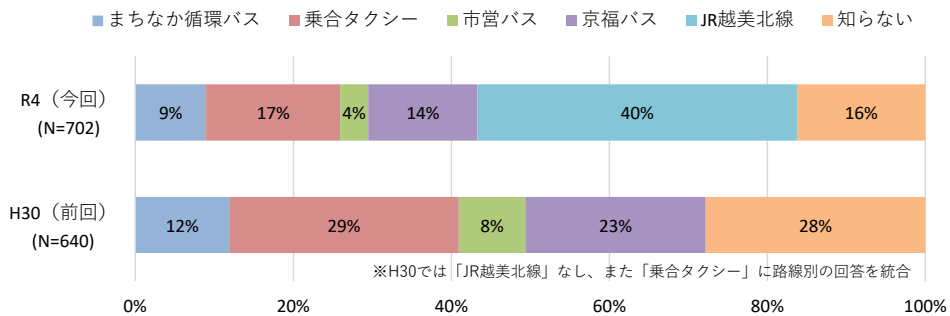
【年齢】



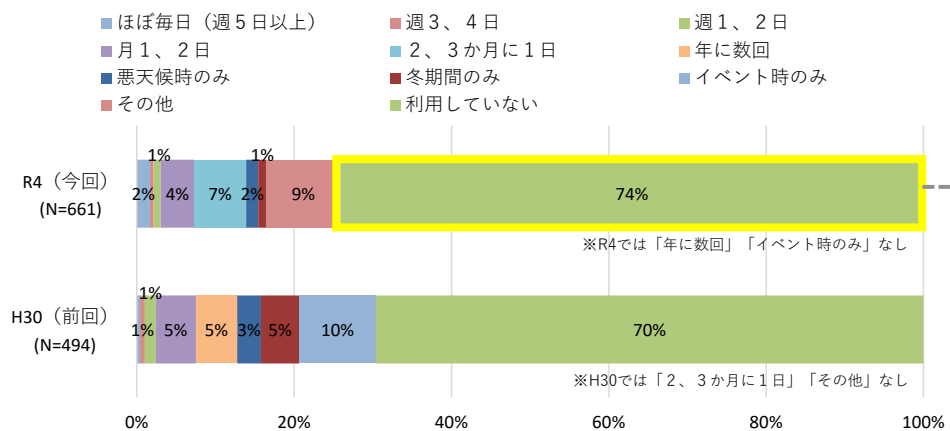
3.1.4 主に利用する公共交通とは？

- ✓ 主に利用する公共交通機関は「JR 越美北線」が 40%で最も多くなっており、福井市方面への移動に公共交通を使っていることが多いと想定されます。
- ✓ 一方、利用頻度を見ると「利用していない」が 74%で最も多く、その理由として「利用する必要性がない(マイカー利用等)」が 91%で最も多くなっています。

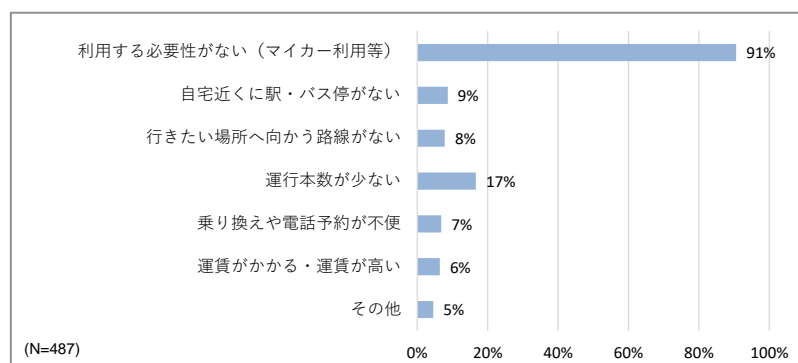
【主に利用する公共交通】



【主に利用する公共交通の利用頻度】



【公共交通を利用しない理由】

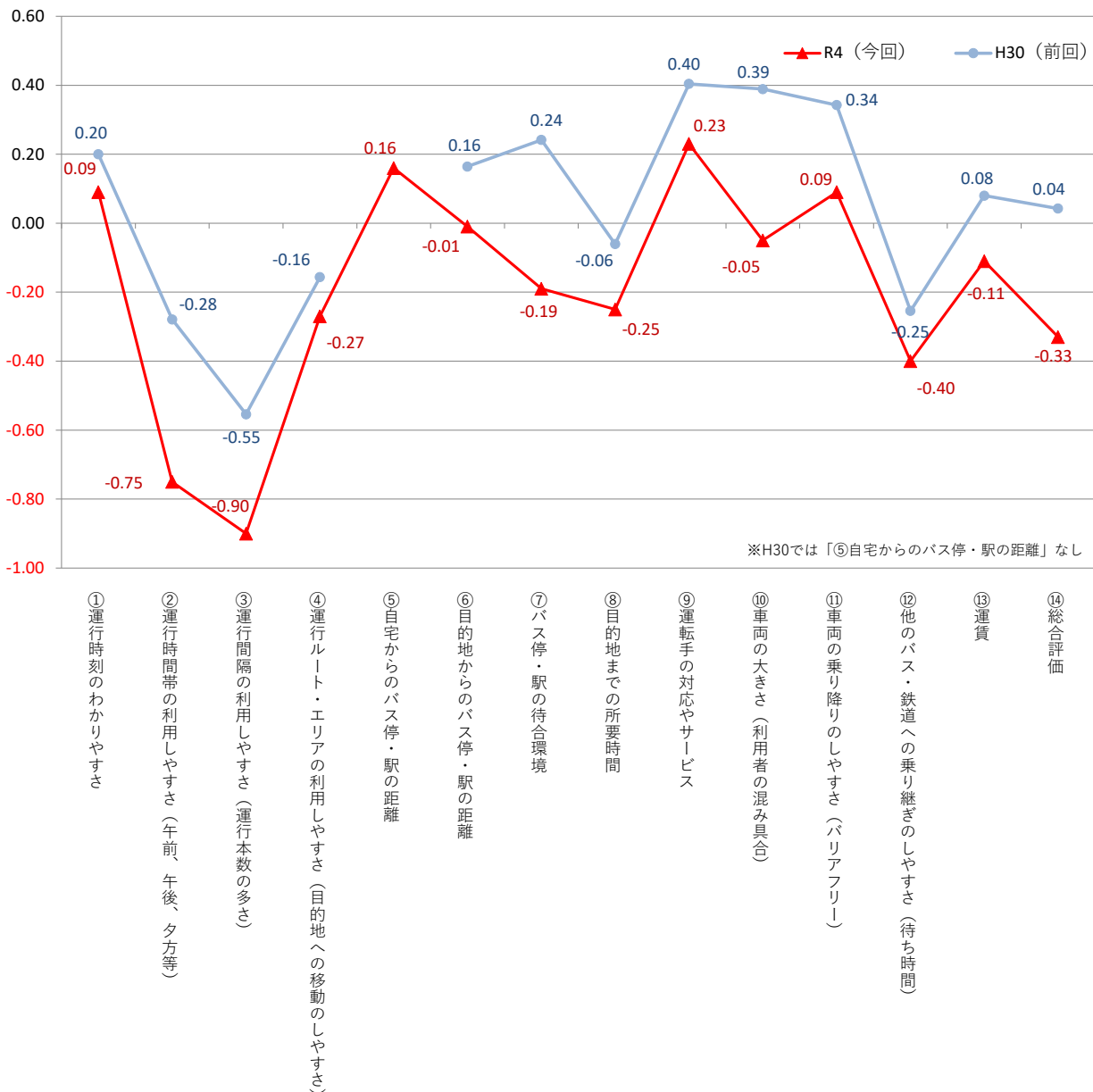


主に利用する公共交通の利用頻度で「利用していない」を選択した方のみを対象

3.1.5 公共交通の満足度

- ✓ 公共交通の満足度は全体的に低く、特に「運行時間帯」「運行便数」に対する満足度が低いです。
- ✓ 前回調査と比べて全体的に公共交通の満足度が低くなっており、特に「③運行間隔の利用しやすさ(運行本数の多さ)」「②運行時間帯の利用しやすさ(午前、午後、夕方等)」の満足度が低くなっています。

【主に利用する公共交通の満足度】



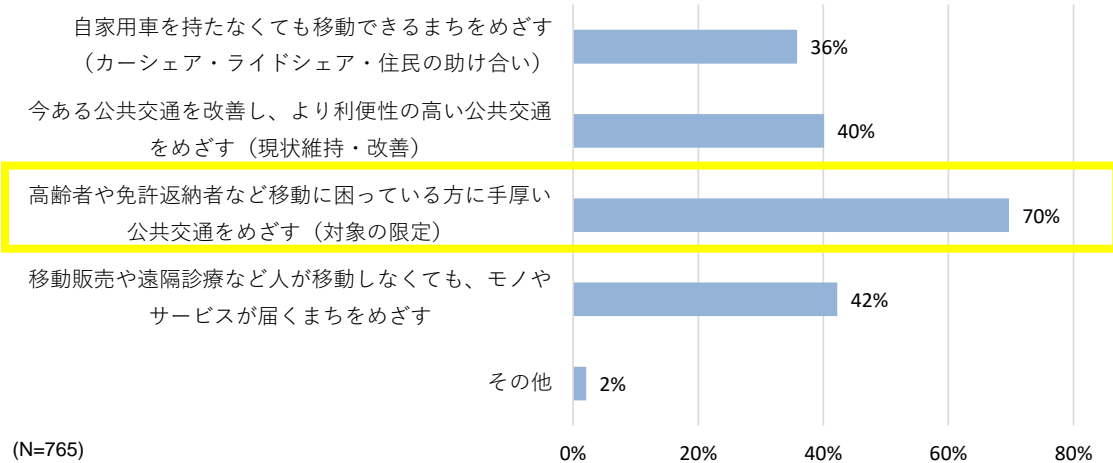
【評価点の算出式】

$$\{ \text{満足} \times (2 \text{点}) + \text{やや満足} \times (1 \text{点}) + \text{普通} \times (0 \text{点}) + \text{やや不満} (-1 \text{点}) + \text{不満} (-2 \text{点}) \} \div \text{各選択肢の回答者数}$$

3.1.6 今後めざすべき公共交通やまち

- ✓ 今後めざすべき方向性として「高齢者や免許返納者など移動に困っている方に手厚い公共交通をめざす(対象の限定)」が70%で最も多くなっています。

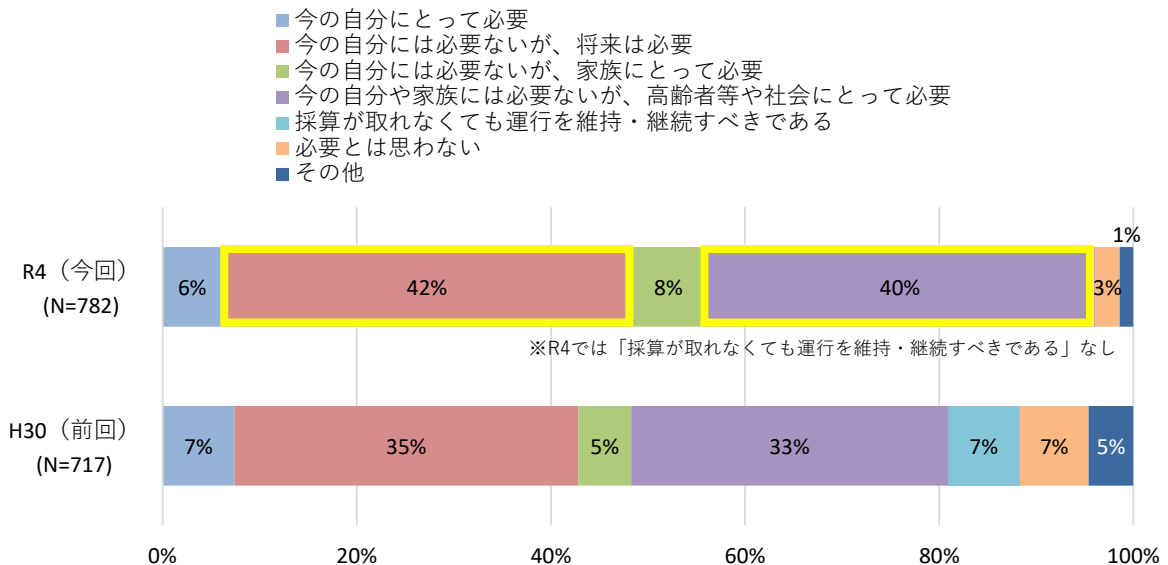
【市が今後めざすべき公共交通やまち】



3.1.7 公共交通の必要性

- ✓ 公共交通の必要性については「今の自分には必要ないが、将来は必要(42%)」や「今の自分や家族には必要ないが、高齢者等や社会にとって必要(40%)」が多くなっています。
- ✓ 「今の自分には必要がない、必要とは思わない」が、あわせて全体の93%を占めるものの、「必要とは思わない」が、前回の7%から3%へと減少しています。

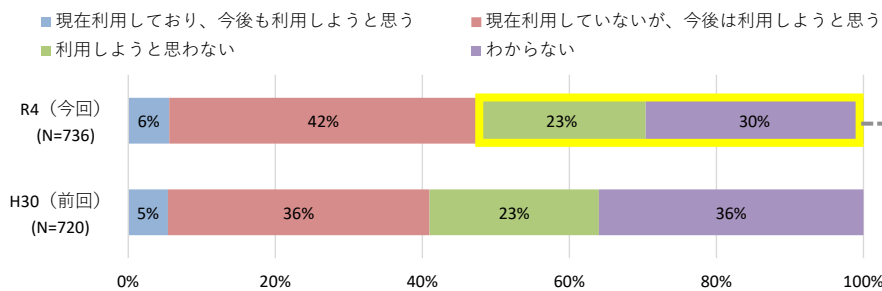
【市内公共交通機関の運行の必要性】



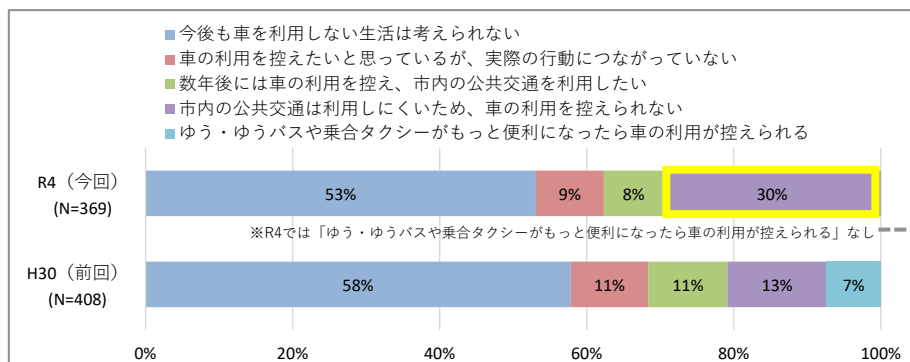
3.1.8 公共交通の利用意向

- ✓ 今後の利用意向は「現在利用していないが、今後は利用しようと思う」が 42%で最も多く、自家用車からの切り替えは「今後も車を利用しない生活は考えられない」が 53%で最も多くなっています。
- ✓ 公共交通を利用するための改善点としては「自宅や目的地近くへの停留所の設置(停留所の増)(37%)」や「利用しやすい時間帯の公共交通の運行(32%)」、「行きたい場所へ直接向かう公共交通の運行(31%)」が多くなっています。

【今後の公共交通の利用意向】

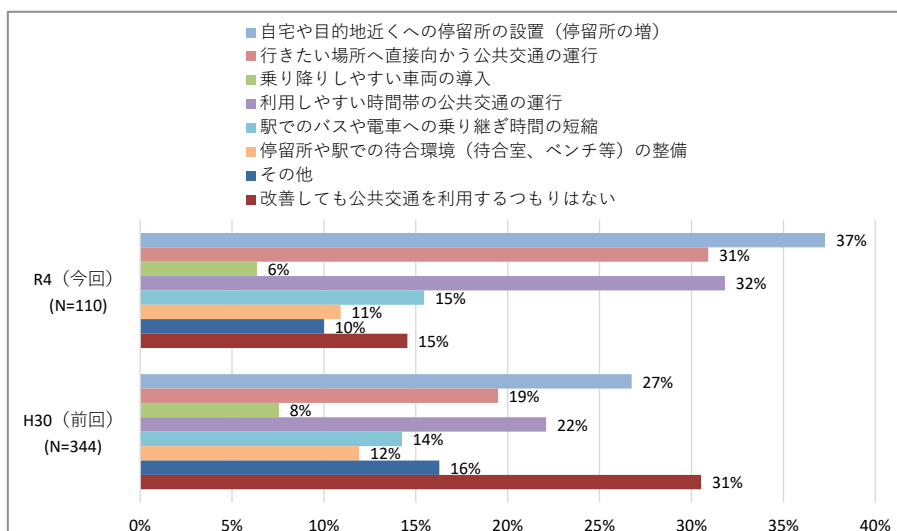


【自家用車から公共交通への切り替え】



※ 今後の公共交通の利用意向で「利用しようと思わない」「わからない」を選択した方のみ対象

【今後、公共交通を利用するための改善点】



※ 自家用車から公共交通への切り替えで「市内の公共交通は利用しにくいので、車の利用を控えられない」を選択した方のみ対象

3.1.9 自由意見

✓ 公共交通の充実や存続、運行形態の改善等の要望が多く挙げられています。

分類(意見の一部抜粋)	回答数
公共交通の充実 タクシーのような自由度の高い公共交通を考えてほしい/移動に困っている方に手厚い思いやりのある公共交通を実現してほしい/集落とまちなかをつなぐ交通を考えてほしい/ 利用者、ニーズ、公的負担のバランスをとりつつ利便性を高めてほしい	42
公共交通の存続希望 越美北線を存続してほしい/将来的には公共交通が必要となるので存続してほしい	28
運行形態の改善 必要なときに運行する形態が良いのではないか/ボランティアによる運行が良い/ バス停まで移動できない方も利用できる運行形態に改善してほしい	23
運行本数・ダイヤの改善 朝や夕方の越美北線を増便してほしい/登下校時のバスの便を増やしてほしい	20
公共交通の利用促進 公共交通の乗り方教室や出前講座をしてほしい/ 観光列車化や越前大野駅が魅力的な施設になると利用者増加が期待	17
運行ルート・バス停の改善 さまざまな施設にアクセスしやすいルート、バス停にしてほしい/ 自宅付近で乗降できると利用は増えると思う	17
将来が不安 自家用車が使えなくなると思うと不安しかない/山間部は陸の孤島になるのではないか	13
新たな公共交通の整備 民間の車を利用できる制度が必要/近所と助け合って移動する仕組みを考えてほしい/ タクシーを軸にした新たな公共交通の整備が必要	13
運行経費の改善 税金を使って運行しているので、無駄を省いて利便性を高めてほしい/運行の効率化が必要/ まちなか循環バスや乗合タクシーの利用率を踏まえて、経費を再検討する	12
支援制度の充実 運転免許自主返納特典の充実(割引チケットの増額、移動範囲を県内に拡大)/ 福祉サービスと連携した制度の充実	11
将来公共交通を利用したい 将来は運転できなくなるので、公共交通を利用したいと思う	8
バス車両の改善 まちなか循環バスは車両のダウンサイジングが必要/車両の色をわかりやすくしてほしい	7

分類(意見の一部抜粋)	回答数
利用しないので分からない 公共交通を利用しないため、意見なし	7
移動販売の充実 公共交通の充実は税負担が大きいため、移動販売に力をいれてほしい	6
運賃の改善 タクシーの運賃負担が軽減される施策を検討してほしい	5
商業施設等の整備 駅周辺への施設立地や多機能集約施設を整備して、暮らしやすいまちにしてほしい	5
公共交通を利用しない 不便でわかりにくいので利用しない/家族に送迎してもらっている	5
MaaS アプリの導入 スマートフォンで経路検索から支払いまで可能になると良い	3
その他 企業誘致など、若者が定住するまちづくりを進めることで公共交通の利用も増えると思う/ 生活に必要な施設が近くにあると良い	20
合計	262

3.2 介護予防・日常生活圏二一ズ調査（健康長寿課実施の抜粋）

3.2.1 調査概要

（1）調査の目的

- ✓ 大野市高齢者福祉計画及び第9期介護保険事業計画策定に当たって、高齢者の生活状況や支援ニーズ、地域課題等を把握する。

（2）調査の概要

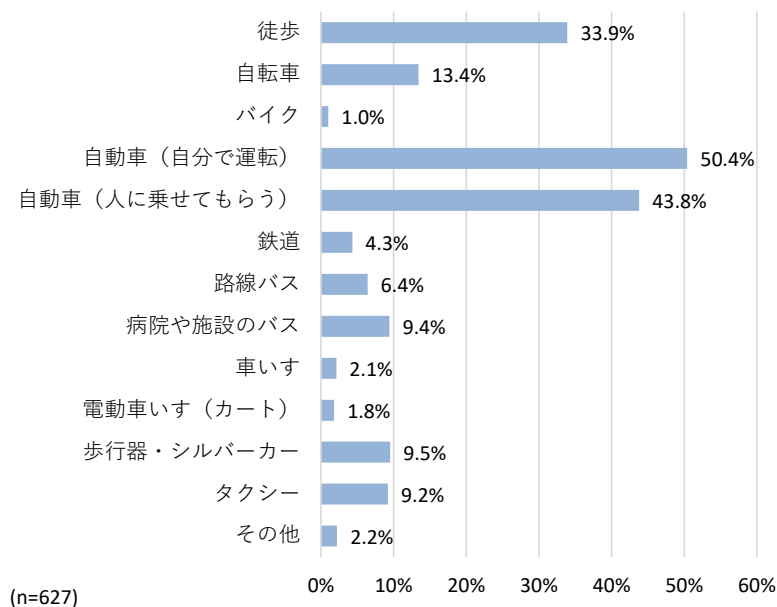
- ✓ 対象者 ①65歳以上の要介護認定を受けていない方（無作為抽出500人）及び②要支援認定者で市内にある事業所で居宅サービス及び地域密着型サービスを利用している方（300人）
- ✓ 調査方法 郵送による配布・回収
- ✓ 調査期間 令和4年（2022年）11月～12月

（3）配布回収結果

- ✓ 配布数・800通、有効回収数・672票（有効回収率 84.0%）

3.2.2 調査結果の概要

【外出する際の移動手段（全体）】



- ✓ 「自動車(自分で運転)」が 50.4%で最も多く、次いで「自動車(人に乗せてもらう)」が 43.8%、「徒歩」が 33.9%となっています。

【移動に関連する意見】

中学校区	年齢	問9 高齢者福祉に関する意見から移動に関連する意見を抜粋
陽明中学校区	65-69 歳	移動サービスの充実(介護タクシーなどへの助成)。
陽明中学校区	70-74 歳	返納などをして車に乗れなくなった時のサポート、マイクロバスなどの便利さが本当はないように思います。一応形はあるようですが、買い物や行きたい所へ(行けない)、近くに乗り場(が無く)不便など困っていることをお聞きします。
陽明中学校区	75-79 歳	交通の便→タクシーの営業時間。
陽明中学校区	75-79 歳	年金生活です。物価高、医療費負担。免許返納した後の移動手段に心配有。大野市内のタクシーの台数が少ないと聞いている。高齢者にやさしい市政であってほしい。
陽明中学校区	80-84 歳	車の免許症も持っておりませんし、駅でバスを降りてもタクシーがないのがとても不便です。電話してもなかなか来ていただけません。少し前まではタクシーが待っていてくれましたのに、最近は全くいません。市役所の入り口に車いすの外にシルバーカーも用意しておいていただけるとありがたいです。
陽明中学校区	80-84 歳	越美北線が駅に着く時間は、タクシーがあるといい。タクシーの時間が早く終わって不便。
陽明中学校区	90-94 歳	外出が不便。乗合タクシーとか。
開成中学校区	80-84 歳	交通の便が悪い。(市街地では)2社しかタクシーが動いていない。

中学校区	年齢	問9 高齢者福祉に関する意見から移動に関連する意見を抜粋
上庄中学校区	70-74 歳	車の運転ができなくなった時に、街に行く手段が心配です。
上庄中学校区	70-74 歳	以前に比べて、最近は高齢者福祉も関心が高まってきており、少しずつですが高齢者への配慮もよくなっていると思います。今後、私が心配なのは自動車免許を返納後の交通の手段です。乗合タクシー等もありますが、突然の利用時も利用できる交通の便が必要です。
上庄中学校区	75-79 歳	家が町からはなれていますので、買い物できる車が来てくれるとありがたいです。車乗れなくなった時に利用したいと思います。
上庄中学校区	75-79 歳	運転できなくなった時、もっと気軽に利用できる乗り物があるとよい。移動販売車が各村々に出向いて下さればありがたい。
上庄中学校区	80-84 歳	大野はタクシー会社の機能が十分でないため村部においては大変都合が悪い。
上庄中学校区	80-84 歳	半分公費で半分は自己負担があるとよい(サービスの車)。
尚徳中学校区	65-69 歳	車に乗れなくなった時に、病院、買い物等、どうしたらいいのか心配です。
尚徳中学校区	70-74 歳	公共交通機関が少なく、高齢者の移動手段に不安がある。現在もバス等走ってはいるが、時間的に不便な面もある。 定額でタクシー等利用できる制度があるといいと思う。又は近隣の住民が協力して自家用車での送迎ができるシステムがいいのではないかと。運営に行政の支援は必要ではある。

3.3 在宅介護実態調査（健康長寿課実施の抜粋）

3.3.1 調査概要

（1）調査の目的

- ✓ 高齢者福祉計画及び第9期介護保険事業計画策定にあたって、高齢者等の適切な在宅生活の継続、家族等介護者の就労継続に向けた介護サービスのあり方を検討する基礎資料を得る。

（2）調査の概要

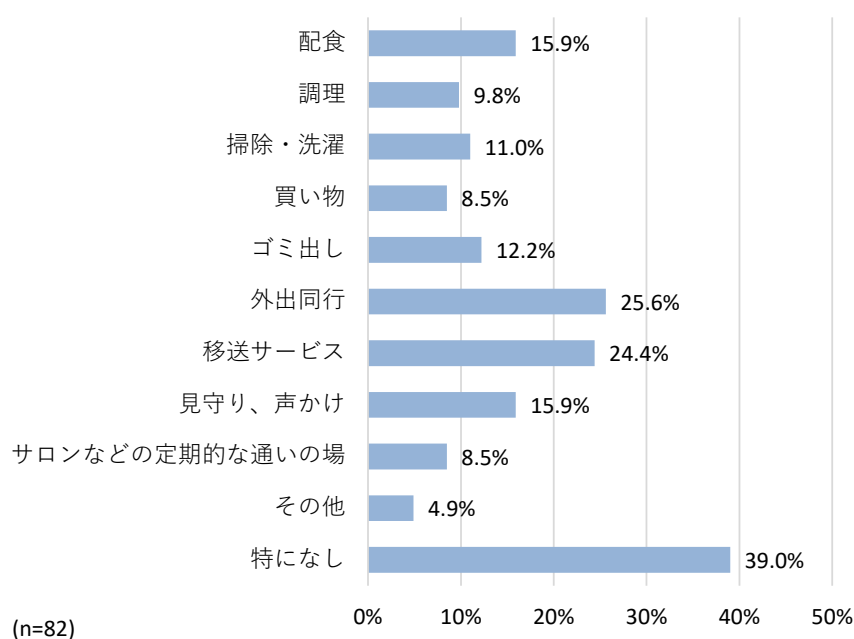
- ✓ 対象者 令和4年10月1日～12月28日の期間中に要介護認定調査を受ける者で更新申請・区分変更申請をする者（入院、施設入所者を除く）
- ✓ 調査方法 認定調査員に関する聞き取り調査
- ✓ 調査期間 令和4年(2022年)10月～12月

（3）配布回収結果

- ✓ 対象者 105人、有効回収数 82票(有効回収率 78.1%)

3.3.2 調査結果の概要

【在宅生活の継続のために充実が必要な支援・サービス】

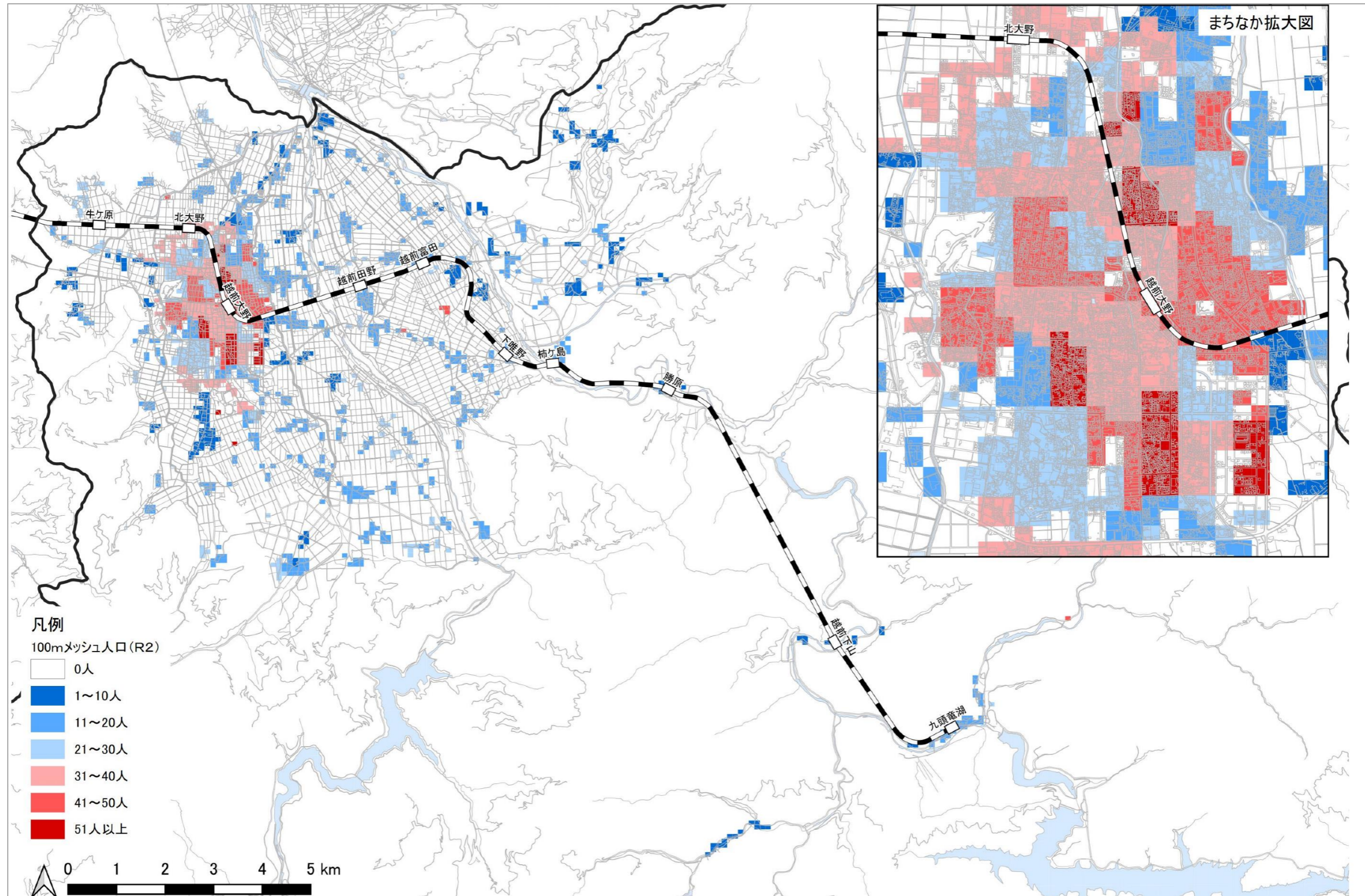


- ✓ 「外出同行」が25.6%で最も多く、次いで「移送サービス」が24.4%、「配食」が15.9%となっています。

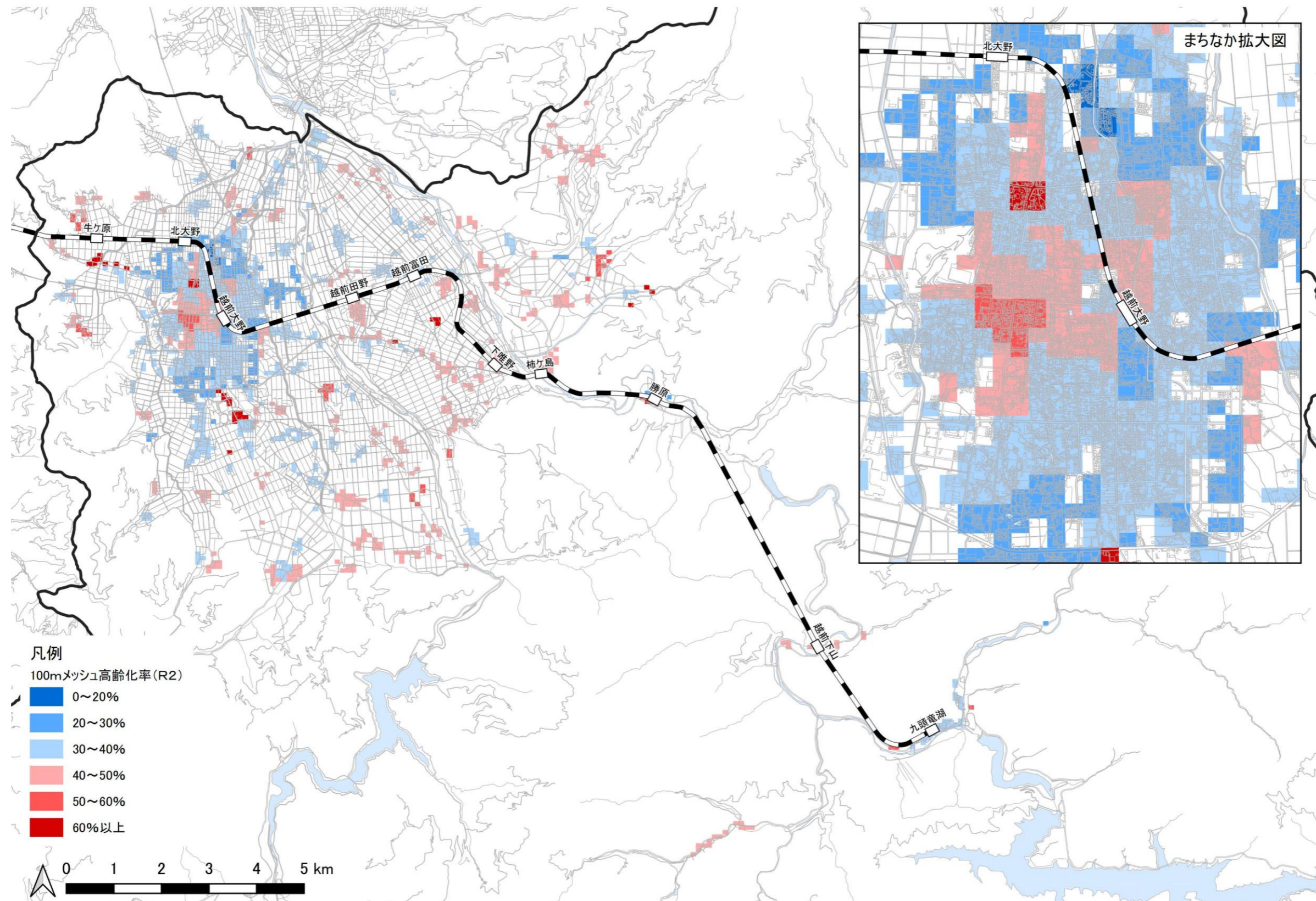
4 人口・施設等の分布

4.1 人口分布

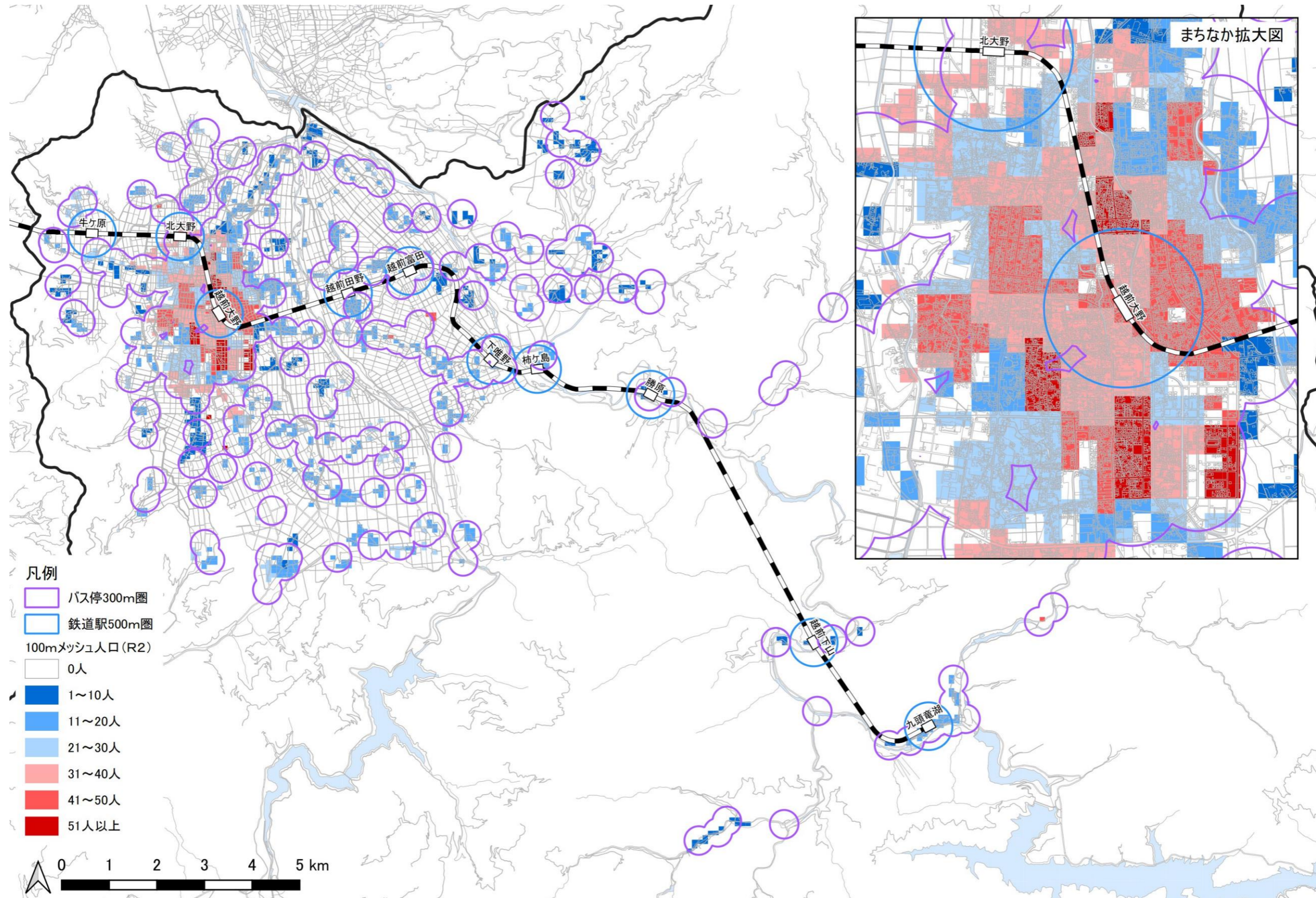
4.1.1 人口分布



4.1.2 高齢者の分布

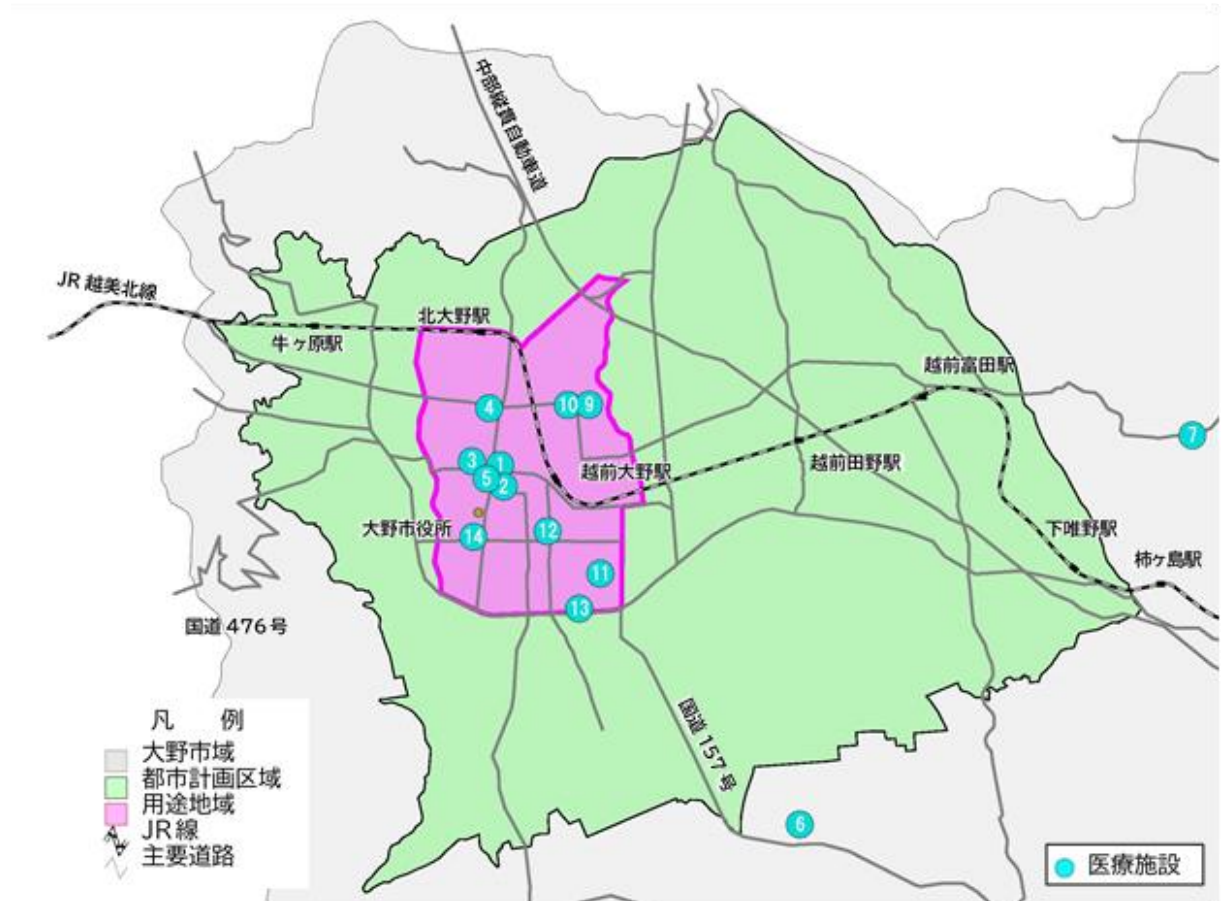


4.1.3 公共交通空白地域



4.2 施設等の分布

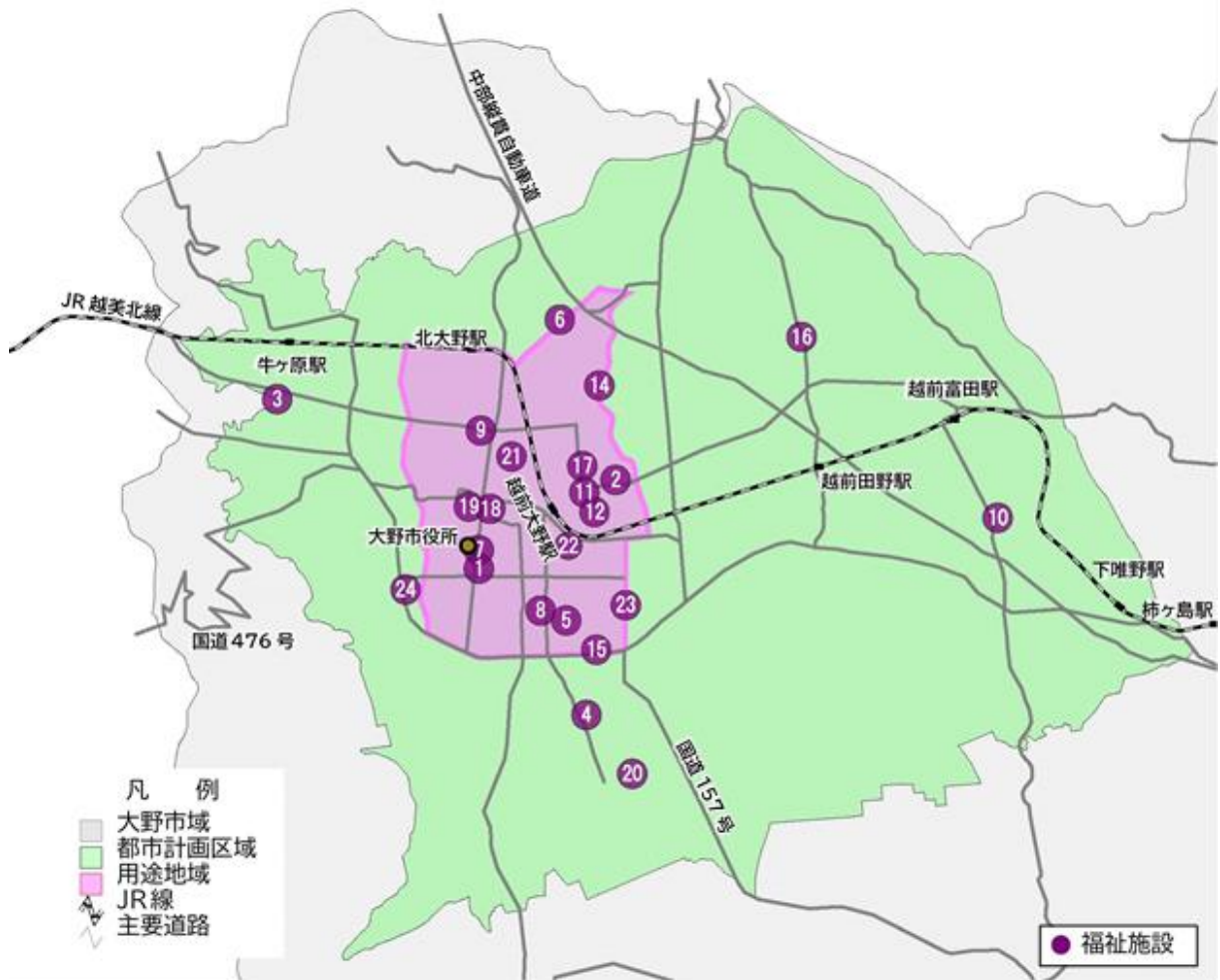
4.2.1 医療機関の分布



(資料 大野市庁内資料)

NO	施設名	NO	施設名
1	阿部病院	8	大野市和泉診療所 ※上記図面の範囲外
2	尾崎病院	9	弘川医院
3	広瀬病院	10	広岡クリニック
4	松田病院	11	松田医院
5	尾崎整形外科	12	薬袋クリニック
6	高井医院	13	栃木産婦人科医院
7	山川医院	14	大野市休日急患診療所

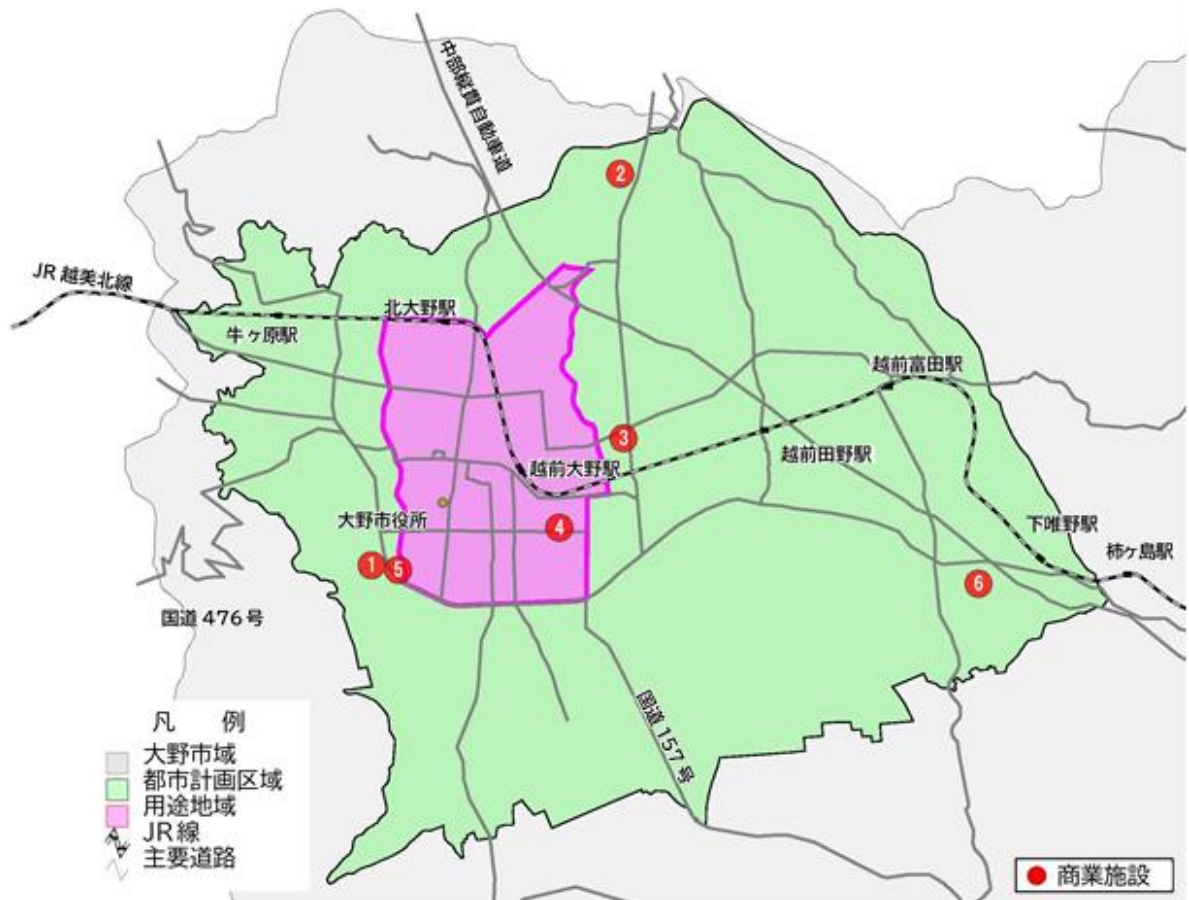
4.2.2 福祉施設の分布



(資料 大野市市内資料)

NO	施設名	NO	施設名
1	大野市社会福祉協議会ホームヘルプサービスセンター 大野市社会福祉協議会天神デイサービスセンター	10	聖和園デイサービスセンター 聖和園訪問介護サービスセンター
2	デイサービスセンターテラルのほほえみ		わらびようデイサービスセンター
3	一条ハイツヘルプステーション	11	通所介護施設わかくさ
	一乗ハイツ訪問看護ステーション	12	デイホームぬくぬく
	一条ハイツデイサービスセンター	13	大野市社会福祉協議会和泉デイサービスセンター ※上記図面の範囲外
4	大野和光園ホームヘルプ事務所	14	あいデイサービスセンター
	大野和光園訪問看護ステーション	15	デイサービス施設「パワーリハビリふぁいと」
5	大野和光園デイサービスセンター	16	デイホームあそじま
	大野和光園訪問入浴介護事業所	17	ほっと地域リハビリセンター大野 ほっとリハビリ訪問看護ステーション大野
6	訪問看護さくらステーション	18	尾崎整形外科介護保険部
	デイサービスさくらの家	19	小規模多機能型居宅介護めいりん
	あったかホームさくら	20	小規模多機能型居宅介護和が家
7	県民せいきょうホームヘルプサービス(奥越)	21	リハプライド誓念寺デイサービス
	県民せいきょう大野さらめきデイサービス	22	SOMPOケア福井訪問介護大野サテライト
	県民せいきょう小規模多機能ホーム大野さらめきハウス	23	おくえつ訪問看護ステーション
8	デイサービスひだまりでい	24	たんぼぽデイサービスセンター
	キラキラのヘルパーさん		
	キラキラ訪問看護ステーション		
	キラキラデイケアセンター		
9	松田病院 訪問リハビリステーション		

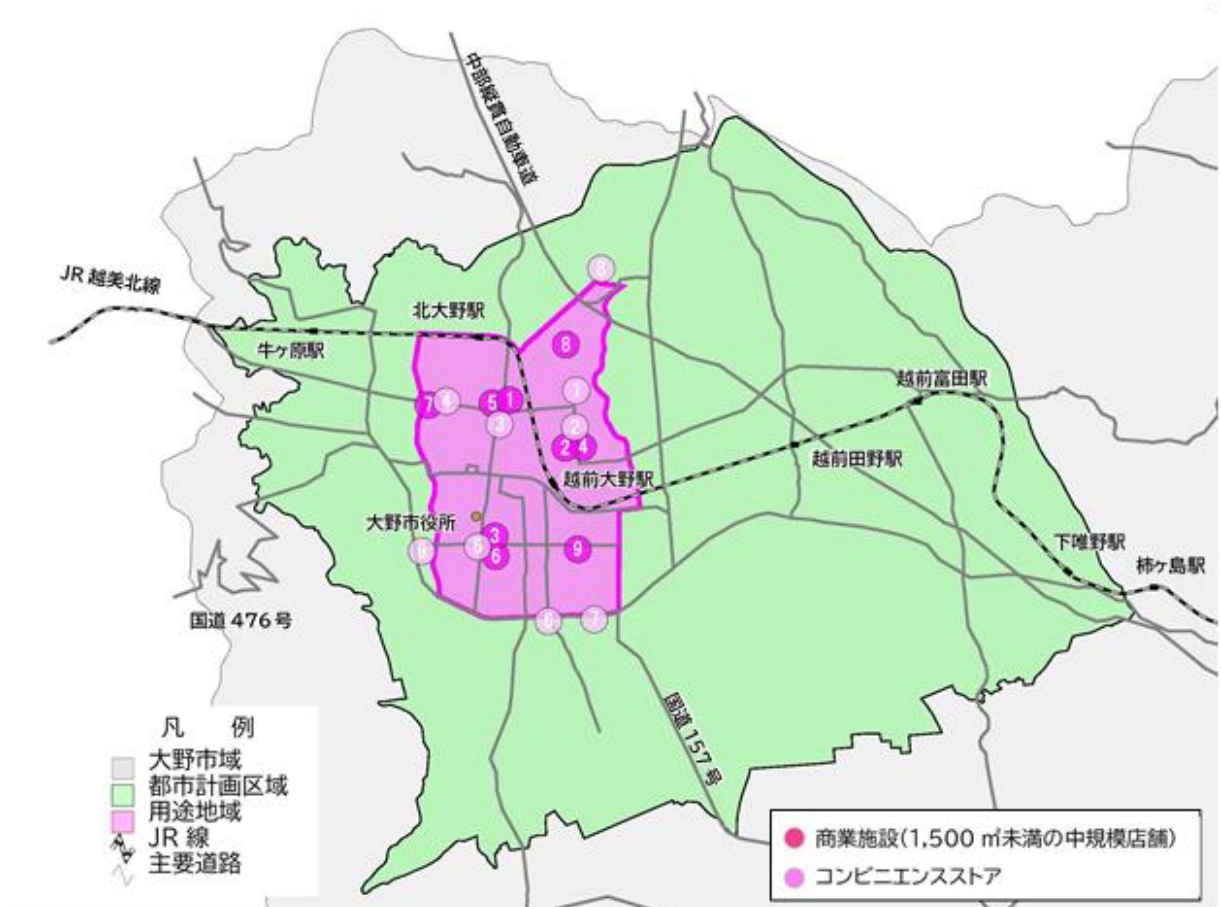
※ 福祉施設(通所系施設、訪問施設、小規模多機能施設)

4.2.3 商業施設（延床面積 1,500 m²以上）の分布

(資料 大野市市内資料)

NO	施設名	NO	施設名
1	大野ショッピングセンター・ヴィオ(かじ惣ヴィオ店)	4	ハニー新鮮館こぶし通り
2	ホームセンターみつわ九頭龍店	5	ゲンキー大野店
3	ハニー新鮮館大野インター	6	道の駅 越前おおの 荒島の郷

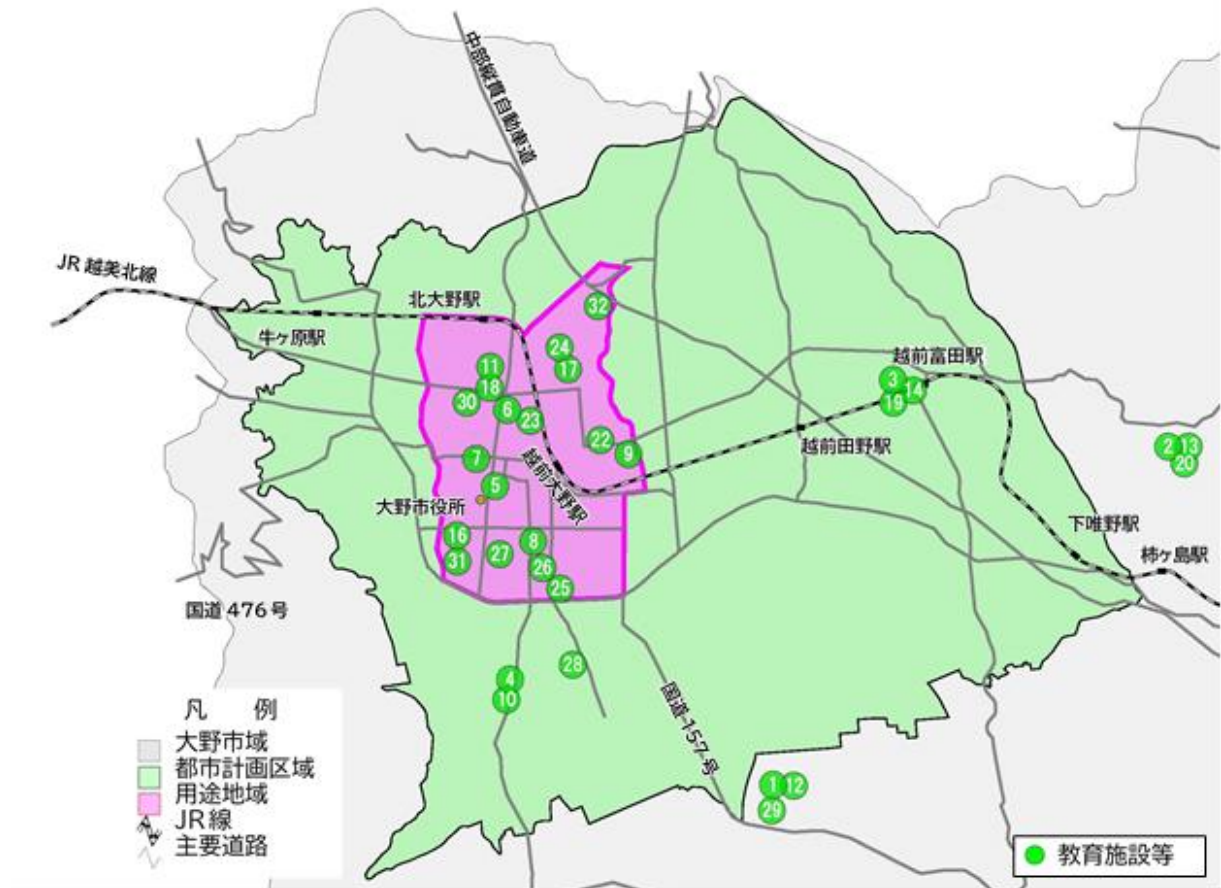
4.2.4 商業施設（延床面積 1,500 m²未満の中規模店舗、コンビニエンスストア）の分布



(資料 大野市市内資料)

NO	商業施設名(1,500 m ² 未満の中規模店舗)	NO	コンビニエンスストア
1	ハニー新鮮館三番通り	1	ファミリーマート大野中挾店
2	かじ惣リブレ店	2	ローソン大野月美町
3	スーパーマーケットバローこぶし通り店	3	ローソン大野三番
4	クスリのアオキ大野店	4	ローソン大野中野
5	クスリのアオキ大野新町店	5	ローソン大野新庄
6	クスリのアオキこぶし通り店	6	ファミリーマート大野春日店
7	ゲンキー大野中野町店	7	ローソン大野春日
8	ゲンキー陽明店	8	ファミリーマート大野インター店
9	ゲンキーこぶし通り店	9	ローソン大野鍬掛
10	道の駅 九頭竜 ※上記図面の範囲外	10	ファミリーマート道の駅九頭竜店 ※上記図面の範囲外

4.2.5 教育施設の分布

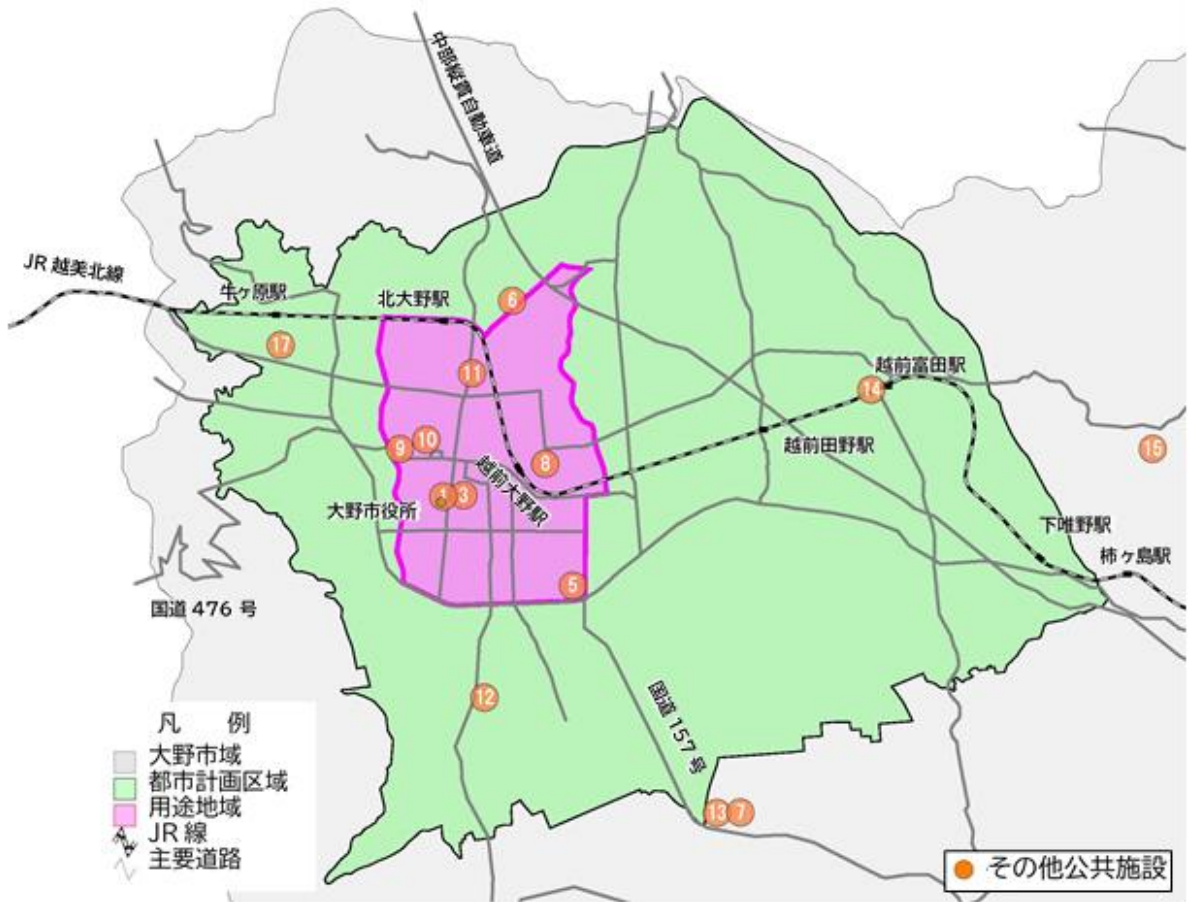


(資料 大野市市内資料)

NO	施設名	NO	施設名	NO	施設名
1	上庄幼稚園(休園中)	12	上庄小学校	23	誓念寺こども園
2	阪谷幼稚園(休園中)	13	阪谷小学校	24	誓念寺中野こども園
3	富田幼稚園(休園中)	14	富田小学校	25	認定こども園いなやまこども園
4	小山幼稚園(休園中)	15	和泉小学校	26	認定こども園いなほこども園
5	大野幼稚園(認定こども園)	16	開成中学校	27	開成こども園
6	白菊幼稚園(休園中)	17	陽明中学校	28	認定こども園篠座こども園
7	有終西小学校	18	あかね保育園	29	上庄こども園
8	有終南小学校	19	荒島保育園	30	亀山こども園
9	有終東小学校	20	阪谷保育園	31	大野高等学校
10	小山小学校	21	和泉保育園	32	奥越明成高等学校
11	下庄小学校	22	いとよ保育園		※NO15、21は上記図面の範囲外

※ 小中学校は令和6年4月時点の予定

4.2.5 その他公共施設の分布



(資料 大野市市内資料)

NO	施設名	NO	施設名
1	大野市役所・結とぴあ (保険・医療・福祉サービスの拠点施設)	9	越前大野城(亀山公園)
		10	学びの里「めいりん」 (大野市生涯学習センター)、大野公民館
2	大野市和泉地域交流センター、和泉公民館 ※上記図面の範囲外	11	下庄公民館
3	大野市図書館	12	小山公民館
4	大野市和泉体育施設 ※上記図面の範囲外	13	富田公民館
5	エキサイト広場総合体育施設(明治公園)	14	上庄公民館
6	大野市青少年教育センター	15	阪谷公民館
7	大野市B&G海洋センター	16	五箇公民館 ※上記図面の範囲外
8	大野文化会館	17	乾側公民館

5 これまでの市内公共交通の運行改善

5.1 過去の運行改善の概要（平成21年前後）

5.1.1 過去の運行改善の経緯

大野市の公共交通は、市民の日常生活の移動手段を確保するため、これまでもJR越美北線や広域路線バス(京福バス大野線、勝山大野線)、市営バスなどが運行していました。

しかしながら、田園集落を中心として交通空白地域※がみられることなどから、平成21年2月に「越前おおの地域公共交通総合連携計画」を策定し、新たにまちなか循環バスと乗合タクシーを導入することで、市内外を移動できる公共交通体系を構築しました。

まちなか循環バスなどの市内公共交通は、前述の計画を基に平成21年10月から試験運行を開始し、利用実績の分析や市民・利用者のニーズを把握しながら改善を図り、平成24年4月本格運行に至りました。その後、運行改善を重ねながら公共交通体系そのものは変えることなく、現在まで10年以上にわたり住民等の移動を支えてきました。

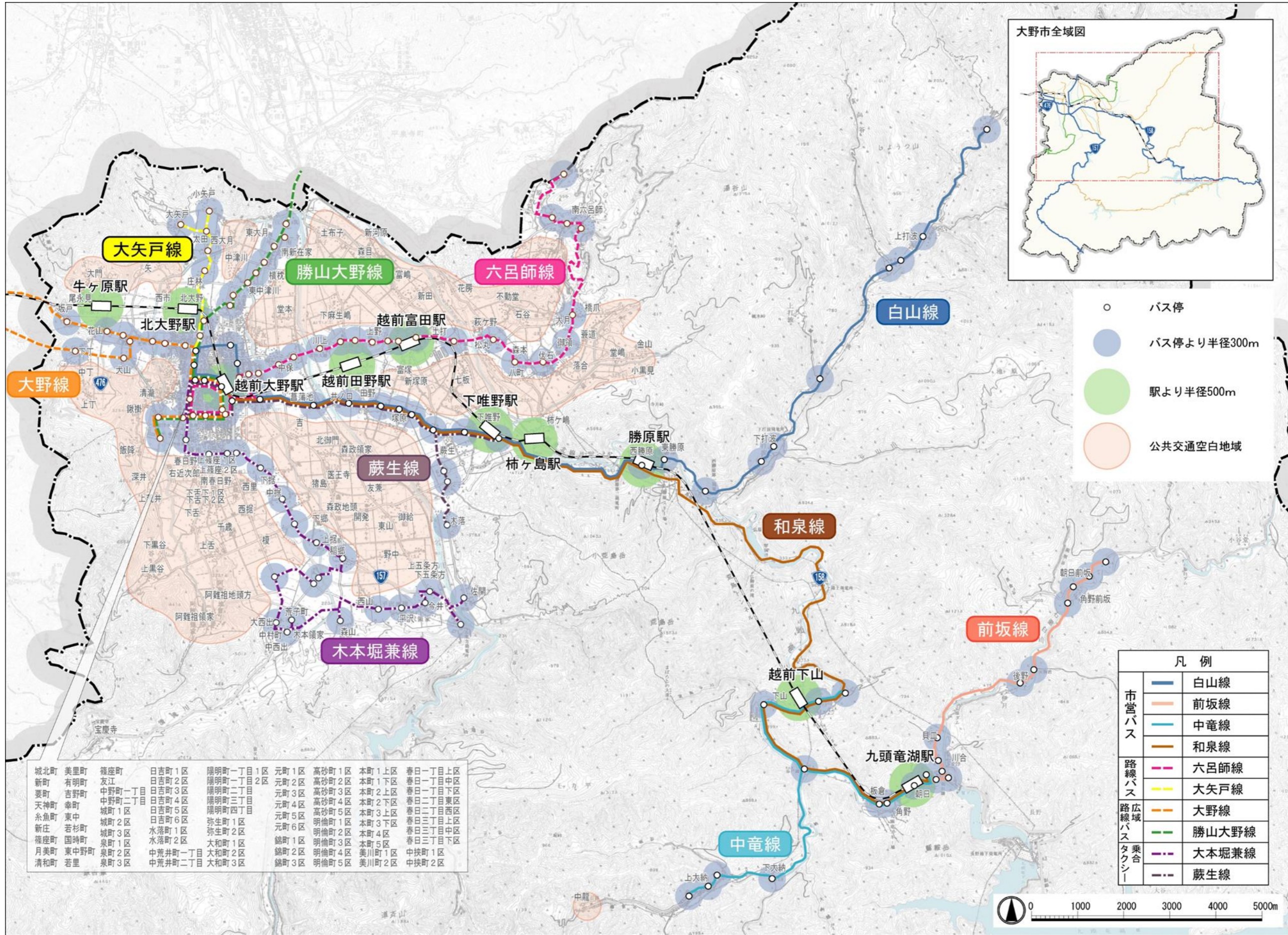
※ 交通空白地域とは、鉄道駅から徒歩圏500m以上離れ、かつ、バス等の停留所から300m以上離れている地域であり、公共交通サービスの受けることが難しい地域。

5.1.2 試験運行(平成21年)前後の公共交通体系

平成21年9月以前に市内を運行した公共交通は、JR越美北線を含む下記11路線です。市街地周辺のうち、南部(小山地区)や南東部(上庄地区、富田地区の一部)、北東部(下庄地区、富田地区、阪谷地区の一部)に、交通空白地域が存在していました。

		試験運行以前 (~H21年9月)	試験運行 (H21年10月~H24年3月)	本格運行 (H24年4月~)	
市外	福井方面	JR越美北線、京福バス大野線			
	勝山方面	京福バス勝山大野線			
市内	まちなか		(新)まちなか循環バス		
	田園集落地域		京福バス大矢戸線		
				(新)乗合タクシー大矢戸・乾側線	
		京福バス六呂師線	(新)乗合タクシー森目・阪谷線		
		乗合タクシー蕨生線	(新)乗合タクシー友兼・蕨生線		
		乗合タクシー木本堀兼線	(新)乗合タクシー小山・木本堀兼線		
	中山間地域		市営バス白線線		
		市営バス和泉線			
		市営バス前坂線・中竜線			

5.1.3 平成 21 年 10 月以前の公共交通ネットワーク図



5.2 市内公共交通の運行改善の概要（平成21年10月以降）

5.2.1 まちなか循環バス

まちなか循環バスは、平成21年10月から新たにまちなかを巡回する公共交通として導入されました。平成21年10月から平成24年3月までの2年6か月間は試験運行し、利用実績の分析、主な利用者である高校生や高齢者などの意見やニーズを把握しながら、利便性向上と効率的な運行となるよう改善を重ねてきました。平成24年4月からは本格運行を開始し、その後も利用状況などを検証しながら、運行の改善を行っています。

【運行改善の概要】

	試験運行			本格運行	
	第1次 H21.10月～H22.9月	第2次 H22.10月～H23.9月	第3次 H23.10月～H24.3月	当初 H24.4月	現在 ～R5.4月
運行方法	・まちなかを循環する運行 ・停留所とダイヤを定めた定時定路線運行				
運行ルート	JRの南北を2ルートで運行 (起終点:大野駅)	南北ルートを合わせた8の字運行(赤バス・青バスで回り方を逆転) (起終点:大野駅) ※ルートを適宜変更			
運行日	毎日運行 (1/1～3を除く)	毎日運行 (12/31、1/1～3を除く)			
運行便数	全日 16便/日 (南北それぞれ)	平日 16便/日 土曜 10便/日 日祝 8便/日 ※平日:赤バス、青バス各8便 土曜:赤バス、青バス各5便 日祝:赤バス、青バス各4便	平日 11便/日 土曜 4便/日 日祝 4便/日 ※平日:赤バス5便、 青バス各6便 土曜:赤バス、青バス各2便 日祝:赤バス、青バス各2便	平日 10便/日 (3月-11月) 平日 12便/日 (12月-2月) 土曜 4便/日 日祝 4便/日 ※イベント増便 R5.4月廃止	
時間帯 (発時間)	7:00～19:30 (45分間隔)	7:35～19:10 (早朝便を廃止、時間は利用者ニーズに合わせて設定)		7:35～16:30 (夕方便を廃止)	7:35～16:55 (12～2月の平日は第6便運行)
停留所	34	36 「ガイ」「みつわ」「あつ宝んど」「明治公園」の新設、一部廃止等	37 「大和町駐車場口」(現在の「城下町東広場」)の新設	35 「みつわ」「あつ宝んど」の廃止	41 「ハニー新鮮館三番通り店」「フォレストタウン大野口」「陽明町4丁目」「国時団地口」「秋葉集会場口」「源内酒店前」「春日商店街口」「イトヨの里口」「篠座神社参道口」の新設、「みつわ」「あつ宝んど」「いなやま保育園口」の廃止
運賃	100円	—	—	—	—
定期券等	—	・定期券の創設 (1か月:1,500円、3か月:3,000円、6か月5,000円)	・定期券購入者にお買物券進呈を開始	・6か月定期の廃止 ・回数券の創設	・定期券購入者に市営バス道の駅線割引券進呈
その他	—	・明治公園周辺などの除雪時に狭くなるルートを見直し	・バス停の位置変更と名称の変更「ゲンキー陽明店」	—	・「ゲンキー陽明店(赤バス)」のバス停位置変更 ・南ルート「越前大野駅」-「美川町」間は狭険道路を避けるルートに変更 ・R5.4から運行事業者は大野観光(株)1社で運行

【平成21年10月（第1次試験運行）の時刻表】

◆まちなか循環バスの時刻表

南北ルートともに、越前大野駅を第1便（始発）が7:00に出発し、その後8:00~11:45、13:15~18:30の間は45分間隔、最終の第16便（終発）は19:30に出発します。

①北ルート：20停留所

北ルート	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便
①越前大野駅 発	7:00	8:00	8:45	9:30	10:15	11:00	11:45	13:15	14:00	14:45	15:30	16:15	17:00	17:45	18:30	19:30
②有明町	7:02	8:02	8:47	9:32	10:17	11:02	11:47	13:17	14:02	14:47	15:32	16:17	17:02	17:47	18:32	19:32
③文化会館	7:03	8:03	8:48	9:33	10:18	11:03	11:48	13:18	14:03	14:48	15:33	16:18	17:03	17:48	18:33	19:33
④月美町	7:05	8:05	8:50	9:35	10:20	11:05	11:50	13:20	14:05	14:50	15:35	16:20	17:05	17:50	18:35	19:35
⑤大野郵便局	7:07	8:07	8:52	9:37	10:22	11:07	11:52	13:22	14:07	14:52	15:37	16:22	17:07	17:52	18:37	19:37
⑥陽明中学校	7:08	8:08	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	13:23	14:08	14:53	15:38	16:23	17:08	17:53	18:38	19:38
⑦東中野三丁目	7:09	8:09	8:54	9:39	10:24	11:09	11:54	13:24	14:09	14:54	15:39	16:24	17:09	17:54	18:39	19:39
⑧東中野二丁目	7:10	8:10	8:55	9:40	10:25	11:10	11:55	13:25	14:10	14:55	15:40	16:25	17:10	17:55	18:40	19:40
⑨東中野一丁目	7:11	8:11	8:56	9:41	10:26	11:11	11:56	13:26	14:11	14:56	15:41	16:26	17:11	17:56	18:41	19:41
⑩合同庁舎西	7:12	8:12	8:57	9:42	10:27	11:12	11:57	13:27	14:12	14:57	15:42	16:27	17:12	17:57	18:42	19:42
⑪合同庁舎東	7:14	8:14	8:59	9:44	10:29	11:14	11:59	13:29	14:14	14:59	15:44	16:29	17:14	17:59	18:44	19:44
⑫中野	7:15	8:15	9:00	9:45	10:30	11:15	12:00	13:30	14:15	15:00	15:45	16:30	17:15	18:00	18:45	19:45
⑬北大野駅	7:18	8:18	9:03	9:48	10:33	11:18	12:03	13:33	14:18	15:03	15:48	16:33	17:18	18:03	18:48	19:48
⑭下庄小学校	7:19	8:19	9:04	9:49	10:34	11:19	12:04	13:34	14:19	15:04	15:49	16:34	17:19	18:04	18:49	19:49
⑮東中野	7:21	8:21	9:06	9:51	10:36	11:21	12:06	13:36	14:21	15:06	15:51	16:36	17:21	18:06	18:51	19:51
⑯石灯籠会館	7:22	8:22	9:07	9:52	10:37	11:22	12:07	13:37	14:22	15:07	15:52	16:37	17:22	18:07	18:52	19:52
⑰結ステーション	7:23	8:23	9:08	9:53	10:38	11:23	12:08	13:38	14:23	15:08	15:53	16:38	17:23	18:08	18:53	19:53
⑱大野市役所	7:25	8:25	9:10	9:55	10:40	11:25	12:10	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	18:10	18:55	19:55
⑳大野六間	7:27	8:27	9:12	9:57	10:42	11:27	12:12	13:42	14:27	15:12	15:57	16:42	17:27	18:12	18:57	19:57
㉑寺町	7:28	8:28	9:13	9:58	10:43	11:28	12:13	13:43	14:28	15:13	15:58	16:43	17:28	18:13	18:58	19:58
㉒越前大野駅 着	7:30	8:30	9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15	19:00	20:00

①南ルート：18停留所

南ルート	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便
①越前大野駅 発	7:00	8:00	8:45	9:30	10:15	11:00	11:45	13:15	14:00	14:45	15:30	16:15	17:00	17:45	18:30	19:30
②寺町	7:01	8:01	8:46	9:31	10:16	11:01	11:46	13:16	14:01	14:46	15:31	16:16	17:01	17:46	18:31	19:31
③大野六間	7:02	8:02	8:47	9:32	10:17	11:02	11:47	13:17	14:02	14:47	15:32	16:17	17:02	17:47	18:32	19:32
④大野市役所	7:04	8:04	8:49	9:34	10:19	11:04	11:49	13:19	14:04	14:49	15:34	16:19	17:04	17:49	18:34	19:34
⑤社会福祉協議会	7:06	8:06	8:51	9:36	10:21	11:06	11:51	13:21	14:06	14:51	15:36	16:21	17:06	17:51	18:36	19:36
⑥新庄	7:07	8:07	8:52	9:37	10:22	11:07	11:52	13:22	14:07	14:52	15:37	16:22	17:07	17:52	18:37	19:37
⑦東中野駅前	7:08	8:08	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	13:23	14:08	14:53	15:38	16:23	17:08	17:53	18:38	19:38
⑧右近堂	7:09	8:09	8:54	9:39	10:24	11:09	11:54	13:24	14:09	14:54	15:39	16:24	17:09	17:54	18:39	19:39
⑨東中野	7:10	8:10	8:55	9:40	10:25	11:10	11:55	13:25	14:10	14:55	15:40	16:25	17:10	17:55	18:40	19:40
⑩東中野二丁目	7:12	8:12	8:57	9:42	10:27	11:12	11:57	13:27	14:12	14:57	15:42	16:27	17:12	17:57	18:42	19:42
⑪東中野三丁目	7:14	8:14	8:59	9:44	10:29	11:14	11:59	13:29	14:14	14:59	15:44	16:29	17:14	17:59	18:44	19:44
⑫東中野三丁目中	7:16	8:16	9:01	9:46	10:31	11:16	12:01	13:31	14:16	15:01	15:46	16:31	17:16	18:01	18:46	19:46
⑬神前町	7:17	8:17	9:02	9:47	10:32	11:17	12:02	13:32	14:17	15:02	15:47	16:32	17:17	18:02	18:47	19:47
⑭東中野	7:19	8:19	9:04	9:49	10:34	11:19	12:04	13:34	14:19	15:04	15:49	16:34	17:19	18:04	18:49	19:49
⑮美田町	7:21	8:21	9:06	9:51	10:36	11:21	12:06	13:36	14:21	15:06	15:51	16:36	17:21	18:06	18:51	19:51
⑯いとよ保育園	7:22	8:22	9:07	9:52	10:37	11:22	12:07	13:37	14:22	15:07	15:52	16:37	17:22	18:07	18:52	19:52
⑰美田町	7:24	8:24	9:09	9:54	10:39	11:24	12:09	13:39	14:24	15:09	15:54	16:39	17:24	18:09	18:54	19:54
⑱越前大野駅 着	7:25	8:25	9:10	9:55	10:40	11:25	12:10	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	18:10	18:55	19:55

【平成22年10月（第2次試験運行）の時刻表】

まちなか循環バスの時刻表

赤バス 京福バス大野案内所 0779-66-2175

青バス 大野観光自動車 0779-66-2552

停留所名	北ルート 時計回り										南ルート 時計回り									
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
1 大野駅 発	7:35	7:55	8:35	9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	7:35	7:55	8:35	9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45
2 東川町	7:36	7:56	8:36	9:16	10:01	10:46	11:31	12:16	13:01	13:46	7:36	7:56	8:36	9:16	10:01	10:46	11:31	12:16	13:01	13:46
3 大野六間	7:37	7:57	8:37	9:17	10:02	10:47	11:32	12:17	13:02	13:47	7:37	7:57	8:37	9:17	10:02	10:47	11:32	12:17	13:02	13:47
4 大野市役所	7:39	7:59	8:39	9:19	10:04	10:49	11:34	12:19	13:04	13:49	7:39	7:59	8:39	9:19	10:04	10:49	11:34	12:19	13:04	13:49
5 結ステーション	7:42	8:02	8:42	9:22	10:07	10:52	11:37	12:22	13:07	13:52	7:42	8:02	8:42	9:22	10:07	10:52	11:37	12:22	13:07	13:52
6 石灯籠会館	7:44	8:04	8:44	9:24	10:09	10:54	11:39	12:24	13:09	13:54	7:44	8:04	8:44	9:24	10:09	10:54	11:39	12:24	13:09	13:54
7 松田病院	7:44	8:04	8:44	9:24	10:09	10:54	11:39	12:24	13:09	13:54	7:44	8:04	8:44	9:24	10:09	10:54	11:39	12:24	13:09	13:54
8 下庄小学校	7:45	8:05	8:45	9:25	10:10	10:55	11:40	12:25	13:10	13:55	7:45	8:05	8:45	9:25	10:10	10:55	11:40	12:25	13:10	13:55
9 北大野駅	7:46	8:06	8:46	9:26	10:11	10:56	11:41	12:26	13:11	13:56	7:46	8:06	8:46	9:26	10:11	10:56	11:41	12:26	13:11	13:56
10 中野	7:47	8:07	8:47	9:27	10:12	10:57	11:42	12:27	13:12	13:57	7:47	8:07	8:47	9:27	10:12	10:57	11:42	12:27	13:12	13:57
11 青少年教育センター	7:48	8:08	8:48	9:28	10:13	10:58	11:43	12:28	13:13	13:58	7:48	8:08	8:48	9:28	10:13	10:58	11:43	12:28	13:13	13:58
12 みつわ	-	-	-	11:04	-	11:54	-	-	-	-	-	-	-	11:04	-	11:54	-	-	-	-
13 あっさんど	-	-	-	11:05	-	11:55	-	-	-	-	-	-	-	11:05	-	11:55	-	-	-	-
14 大野警察署	7:50	8:10	8:50	9:30	10:15	11:00	11:45	12:30	13:15	14:00	7:50	8:10	8:50	9:30	10:15	11:00	11:45	12:30	13:15	14:00
15 東中野二丁目	7:53	8:13	8:53	9:33	10:18	11:03	11:48	12:33	13:18	14:03	7:53	8:13	8:53	9:33	10:18	11:03	11:48	12:33	13:18	14:03
16 陽明中学校	7:54	8:14	8:54	9:34	10:19	11:04	11:49	12:34	13:19	14:04	7:54	8:14	8:54	9:34	10:19	11:04	11:49	12:34	13:19	14:04
17 大野郵便局	7:55	8:15	8:55	9:35	10:20	11:05	11:50	12:35	13:20	14:05	7:55	8:15	8:55	9:35	10:20	11:05	11:50	12:35	13:20	14:05
18 さくら公園	7:56	8:16	8:56	9:36	10:21	11:06	11:51	12:36	13:21	14:06	7:56	8:16	8:56	9:36	10:21	11:06	11:51	12:36	13:21	14:06
19 毘沙門集会所	7:57	8:17	8:57																	

【平成24年4月（本格運行開始）の時刻表】

まちなか循環バスの時刻表

赤バス 京福バス大野案内所 0779-66-2175

青バス 大野観光自動車 0779-66-2552

停留所名	北ルート		南ルート	
	発	着	発	着
1 大野駅	7:35	11:00	12:25	15:35
2 城下町東広広口	7:36	9:36	11:01	12:26
3 寺町口	7:37	9:37	11:02	12:27
4 大野六間	7:37	9:37	11:02	12:27
5 結とびあ	7:39	9:39	11:04	12:29
6 大野市役所	7:40	9:40	11:05	12:30
7 結ステーション	7:43	9:43	11:08	12:33
8 石灯籠会館	7:44	9:44	11:09	12:34
9 松田病院	7:45	9:45	11:10	12:35
10 下小学校	7:46	9:46	11:11	12:36
11 北大野駅	7:47	9:47	11:12	12:37
12 中野	7:48	9:48	11:13	12:38
13 青少年教育センター	7:49	9:49	11:14	12:39
14 大野警察署	7:51	9:51	11:16	12:41
15 ギンキー一陽明店	7:54	9:54	11:19	12:44
16 陽明中学校	7:55	9:55	11:20	12:45
17 大野郵便局	7:56	9:56	11:21	12:46
18 さくら公園	7:57	9:57	11:22	12:47
19 豊沙門集会所	7:58	9:58	11:23	12:48
20 リブレ	7:59	9:59	11:24	12:49
21 安部整形外科	8:00	10:00	11:25	12:50
22 神楽橋切前	8:01	10:01	11:26	12:51
23 大野駅	8:03	10:03	11:28	13:03
24 城下町東広広口	8:06	10:06	11:31	12:56
25 寺町口	8:06	10:06	11:31	12:56
26 大野六間	8:07	10:07	11:32	12:57
27 結ステーション	8:09	10:09	11:34	12:59
28 大野市役所	8:12	10:12	11:37	13:02
29 結とびあ	8:13	10:13	11:38	13:03
30 大野高校	8:15	10:15	11:40	13:05
31 ヴィオ	-	10:19	11:44	13:09
32 大野高校前	8:16	10:23	11:48	13:13
33 右近次郎団地	8:19	10:26	11:51	13:16
34 奥越ふれあい公園	8:20	10:27	11:52	13:17
35 かじ惣春日店	8:22	10:29	11:54	13:19
36 春日郵便局	8:23	10:30	11:55	13:20
37 明治公園	8:24	10:31	11:56	13:21
38 ハニ一新館こぶし通り店	8:26	10:33	11:58	13:23
39 東中交差点	8:27	10:34	11:59	13:24
40 吉野公園	8:29	10:36	12:01	13:26
41 いとよ保育園	8:30	10:37	12:02	13:27
42 美川町	8:32	10:39	12:04	13:29
43 大野駅	8:33	10:40	12:05	13:30

停留所名	北ルート		南ルート	
	発	着	発	着
1 大野駅	7:45	9:30	10:55	12:15
2 美川町	7:46	9:31	10:56	12:16
3 いとよ保育園	7:48	9:33	10:58	12:18
4 吉野公園	7:49	9:34	10:59	12:19
5 東中交差点	7:51	9:36	11:01	12:21
6 ハニ一新館こぶし通り店	7:52	9:37	11:02	12:22
7 明治公園	7:54	9:39	11:04	12:24
8 春日郵便局	7:56	9:41	11:06	12:26
9 かじ惣春日店	7:57	9:42	11:07	12:27
10 奥越ふれあい公園	7:58	9:43	11:08	12:28
11 右近次郎団地	7:59	9:44	11:09	12:29
12 大野高校前	8:01	9:46	11:11	12:31
13 ヴィオ	-	9:49	11:14	12:34
14 大野高校	8:03	9:53	11:18	12:38
15 結とびあ	8:05	9:55	11:20	12:40
16 大野市役所	8:06	9:56	11:21	12:41
17 結ステーション	8:09	9:59	11:24	12:44
18 大野六間	8:11	10:01	11:26	12:46
19 豊沙門集会所	8:12	10:02	11:27	12:47
20 城下町東広広口	8:12	10:02	11:27	12:47
21 大野駅	8:15	10:05	11:30	12:50
22 神楽橋切前	8:17	10:07	11:32	12:52
23 安部整形外科	8:18	10:08	11:33	12:53
24 リブレ	8:19	10:09	11:34	12:54
25 豊沙門集会所	8:20	10:10	11:35	12:55
26 さくら公園	8:21	10:11	11:36	12:56
27 大野郵便局	8:22	10:12	11:37	12:57
28 陽明中学校	8:23	10:13	11:38	12:58
29 ギンキー一陽明店	8:24	10:14	11:39	12:59
30 大野警察署	8:25	10:15	11:40	13:00
31 青少年教育センター	8:27	10:17	11:42	13:02
32 中野	8:28	10:18	11:43	13:03
33 北大野駅	8:29	10:19	11:44	13:04
34 奥越ふれあい公園	8:30	10:20	11:45	13:05
35 かじ惣春日店	8:31	10:21	11:46	13:06
36 春日郵便局	8:31	10:21	11:46	13:06
37 結ステーション	8:34	10:24	11:49	13:09
38 結とびあ	8:37	10:27	11:52	13:12
39 大野市役所	8:38	10:28	11:53	13:13
40 大野六間	8:40	10:30	11:55	13:15
41 寺町口	8:41	10:31	11:56	13:16
42 城下町東広広口	8:41	10:31	11:56	13:16
43 大野駅	8:42	10:32	11:57	13:17

大野市 鉄道・バス・乗合タクシー時刻表 越前おおの まちなか循環バス

平成24年4月1日より 本格運行開始

あつ宝んど方面には、行きません。京福バス 勝山大野線をご利用ください。

毎日運行（土曜・日曜は一部運休）。ただし年末年始(12/31~1/3)は運休。運賃は1乗車100円（障害者、12歳未満の小学生は50円）。

- 北ルート（大野駅 → 大野市役所 → 結ステーション → 大野警察署 → 大野駅）
- 南ルート（大野駅 → 結ステーション → 大野市役所 → 明治公園 → 大野駅）
- 南ルート（大野駅 → 明治公園 → 大野市役所 → 結ステーション → 大野駅）
- 北ルート（大野駅 → 大野警察署 → 結ステーション → 大野市役所 → 大野駅）

○ 停留所

● 大野線・勝山大野線



まちなか循環バス定期券
1ヶ月 1,500円
3ヶ月 3,000円
大野市役所で販売しています。

お出かけの際は、まちなか循環バスをご利用ください。

【令和5年4月の時刻表】

まちなか循環バス（ゆう・ゆうバス）の時刻表

停留所名	北ルート		南ルート	
	発	着	発	着
1 結前大野駅	7:35	9:30	10:54	12:15
2 城下町東広広口	7:36	9:31	10:55	12:16
3 寺町口	7:36	9:31	10:55	12:16
4 大野六間	7:37	9:32	10:56	12:17
5 大野市役所-結とびあ	7:39	9:34	10:58	12:19
6 結ステーション	7:42	9:37	11:01	12:22
7 石灯籠会館	7:43	9:38	11:02	12:23
8 松田病院	7:44	9:39	11:03	12:24
9 下小学校	7:45	9:40	11:04	12:25
10 北大野駅	7:46	9:41	11:05	12:26
11 ハニ一新館こぶし通り店	-	9:44	11:08	12:29
12 陽明中学校	-	9:45	11:09	12:30
13 フォレストタウン大野	-	9:46	11:10	12:31
14 青少年教育センター	7:48	9:47	11:11	12:32
15 ギンキー一陽明店	7:50	9:49	11:13	12:34
16 大野警察署	7:53	9:52	11:16	12:37
17 陽明中学校	7:54	9:53	11:17	12:38
18 大野郵便局	7:55	9:54	11:18	12:39
19 さくら公園	7:56	9:55	11:19	12:40
20 豊沙門集会所	7:57	9:56	11:20	12:41
21 かわさき	7:58	9:57	11:21	12:42
22 わかくさ	7:59	9:58	11:22	12:43
23 神楽橋切前	8:00	9:59	11:23	12:44
24 結前大野駅	8:02	10:01	11:25	12:46
25 城下町東広広口	8:05	10:04	11:28	12:49
26 寺町口	8:06	10:05	11:29	12:50
27 大野六間	8:07	10:06	11:30	12:51
28 結ステーション	8:09	10:12	11:34	12:55
29 大野市役所-結とびあ	8:12	10:15	11:37	12:58
30 大野高校	8:14	10:17	11:42	13:02
31 ヴィオ	-	10:21	11:46	13:06
32 大野高校前	8:15	10:25	11:50	13:10
33 右近次郎団地	8:18	10:28	11:53	13:13
34 奥越ふれあい公園	8:19	10:29	11:54	13:14
35 神楽橋切前	8:20	10:30	11:55	13:15
36 イトヨの里	8:21	10:31	11:56	13:16
37 春日郵便局	8:22	10:32	11:57	13:17
38 陽明中学校	8:23	10:33	11:58	13:18
39 秋葉集会所	8:24	10:34	11:59	13:19
40 春日郵便局	8:25	10:35	12:00	13:20
41 明治公園	8:26	10:36	12:01	13:21
42 神楽橋切前	8:27	10:37	12:02	13:22
43 ハニ一新館こぶし通り店	8:28	10:38	12:03	13:23
44 東中交差点	8:29	10:39	12:04	13:24
45 吉野公園	8:31	10:41	12:06	13:26
46 いとよ保育園	8:32	10:42	12:07	13:27
47 美川町	8:34	10:44	12:09	13:29
48 結前大野駅	8:35	10:45	12:10	13:30

停留所名	北ルート		南ルート	
	発	着	発	着
1 結前大野駅	7:40	9:15	10:49	12:25
2 美川町	7:41	9:16	10:50	12:26
3 いとよ保育園	7:43	9:18	10:52	12:28
4 吉野公園	7:44	9:19	10:53	12:29
5 東中交差点	7:46	9:21	10:55	12:31
6 ハニ一新館こぶし通り店	7:47	9:22	10:56	12:32
7 神楽橋切前	7:48	9:23	10:57	12:33
8 明治公園	7:49	9:24	10:58	12:34
9 春日郵便局	7:51	9:26	11:00	12:36
10 秋葉集会所	7:52	9:27	11:01	12:37
11 海内酒店前	7:53	9:28	11:02	12:38
12 春日郵便局	7:54	9:29	11:03	12:39
13 イトヨの里	7:55	9:30	11:04	12:40
14 神楽橋切前	7:56	9:31	11:05	12:41
15 奥越ふれあい公園	7:57	9:32	11:06	12:42
16 右近次郎団地	7:58	9:33	11:07	12:43
17 大野高校前	8:00	9:35	11:09	12:45
18 ヴィオ	-	9:38	11:12	12:48
19 大野高校	8:02	9:42	11:16	12:52
20 大野市役所-結とびあ	8:04	9:44	11:18	12:54
21 結ステーション	8:07	9:47	11:21	12:57
22 大野六間	8:09	9:49	11:23	12:59
23 寺町口	8:10	9:50	11:24	13:00
24 城下町東広広口	8:10	9:50	11:24	13:00
25 結前大野駅	8:11	9:51	11:25	13:01
26 神楽橋切前	8:16	9:56	11:35	13:06
27 わかくさ	8:17	9:57	11:36	13:07
28 かわさき	8:18	9:58	11:37	13:08
29 豊沙門集会所	8:19	9:59	11:38	13:09
30 さくら公園	8:20	10:00	11:39	13:10
31 大野郵便局	8:21	10:01	11:40	13:11
32 陽明中学校	8:22	10:02	11:41	13:12
33 ギンキー一陽明店	8:23	10:03	11:42	13:13
34 大野警察署	8:24	10:04	11:43	13:14
35 青少年教育センター	8:26	10:06	11:45	13:16
36 フォレストタウン大野	-	10:07	11:46	13:17
37 陽明中学校	-	10:08	11:47	13:18
38 ハニ一新館こぶし通り店	-	10:09	11:48	13:19
39 北大野駅	8:28	10:12	11:51	13:22
40 下小学校	8:29	10:13	11:52	13:23
41 松田病院	8:30	10:14	11:53	13:24
42 石灯籠会館	8:31	10:15	11:54	13:25
43 結ステーション	8:33	10:17	11:56	13:27
44 東中交差点	8:36	10:20	11:59	13:30
45 大野六間	8:38	10:22	12:01	13:32
46 寺町口	8:39	10:23	12:02	13:33
47 城下町東広広口	8:39	10:23	12:02	13:33
48 結前大野駅	8:40	10:24	12:03	13:34

大野市 鉄道・バス・乗合タクシー時刻表 結の故郷 越前おおの ゆう・ゆうバス

令和5年4月1日現在

まちなか循環バス

毎日運行（土曜・日曜は一部運休）。ただし年末年始(12/31~1/3)は運休。

- ゆう・ゆうバス
- 100円 11枚づり 1,000円
- 1ヶ月 1,500円 1,000円
- 3ヶ月 3,000円 2,000円
- バス車内で販売しています。
- 大野市役所1階窓口
- 交通系ICカードで販売しています。

○ 停留所

● 大野線・勝山大野線



運賃は1乗車100円
(障害者、小学生は50円、幼児は無料)

まちなか循環バス定期券
1ヶ月 1,500円
3ヶ月 3,000円
大野市役所で販売しています。

お出かけの際は、まちなか循環バスをご利用ください。

時刻表の「ナビゲーション」でもまちなか循環バス（ゆう・ゆうバス）の時刻表が検索できます。

5.2.2 乗合タクシー

乗合タクシーは、平成21年10月から新たにまちなかと田園集落地域をつなぐ公共交通として導入されました。平成21年10月から平成24年3月までの2年6か月間は試験運行し、予約方法を含めた利用方法などの周知に努めるとともに、利用実績の分析、主な利用者である高齢者などの意見やニーズを把握しながら、利便性向上と効率的な運行となるよう改善を重ねてきました。平成24年4月からは本格運行を開始し、その後も利用状況などを検証しながら、運行の改善を行っています。

【運行改善の概要】

		試験運行			本格運行	
		第1次 H21.10月～H22.9月	第2次 H22.10月～H23.9月	第3次 H23.10月～H24.9月	当初 H24.10月	現在 ～R5.4月
運行方法		・4つの区域を運行(大矢戸・乾側線、森目・阪谷線、友兼・蕨生線、小山・木本堀兼線) ・各地域～まちなかまで、停留所と概ねのダイヤを定めた区域運行(ルートは定めない) ・第1便は前日の午後5時、その他の便は1時間前までに予約				
		朝一便のみ予約不要 の定時定路線運行	定時定路線の廃止 (利用が少なく、他の便と利用方法が異なり混乱するため廃止)			
		・小山・木本堀兼線のみ、主にスクールバスとして定時定路線運行を継続(掘兼～大野駅～大野市役所・結とびあ)				
運行日		月曜～土曜運行 (日祝・1/1～3 連休)	月曜～土曜運行 (日祝・12/31、1/1～3 連休)			
運行便数※	大	4往復/日	4往復/日	3.5 往復/日	3往復/日	
	森	4往復/日	4往復/日	4往復/日	4往復/日	
	友	5往復/日	4往復/日	4往復/日	3往復/日	
	小	7往復/日 (定時定路線便含む)	5往復/日 (定時定路線便含む)	4.5 往復/日 (定時定路線便含む)	4往復/日 (定時定路線便含む)	
時間帯 (発時間)	大	6:56～16:43	7:35～16:20	7:35～14:25	7:35～14:00	
	森	6:49～16:51	7:25～16:20	7:25～16:20	7:25～16:20	
	友	7:02～16:39	8:45～17:10	8:45～17:10	8:45～15:15	
	小	6:48～18:15	7:30～17:40	7:30～16:30	7:30～16:30	
停留所※	大	区 22、定 20	22	21 (欽掛ふれあい会館廃止)	22 (店舗 1 か所追加)	
	森	区 37、定 24	38	40 (医療機関 2 か所追加)	41 (店舗 2 か所追加、集落 1 か所廃止)	
	友	区 24、定 13	24	24	26 (店舗・集落各 1 か所追加)	
	小	区 32、定 24	区 32、定 25	区 33、定 25 (欽掛ふれあい会館追加)	区 37、定 25 (店舗 1 か所追加、集落 3 か所追加)	
	共	1 (大野駅)	5 (「寺町口」「大野六間」「結入 テニヨン・市役所」追加)	10 (医療機関5か所追加)	15 (医療機関等5か所追加)	16 (医療機関2か所、店舗・公益施設各 1 か所追加、医療機関 3 か所廃止)
運賃	200～400 円 (距離により増加)	200～400 円		300～500 円 (2人以上の乗合利用の場合は 100 円割引)		
その他	通学利用を想定し朝一便を定時定路線で運行	通院利用を主とした運行に見直し 小山地区の定時定路線を見直し		—	—	

※ 大：大矢戸・乾川線、森：森目・阪谷線、友：友兼・蕨生線、小：小山・木本堀兼線、共：まちなかの共通停留所、区：区域運行、定：定時定路線運行 の略

【平成 21 年 10 月（第 1 次試験運行）の時刻表】

＜大矢戸・乾側線＞

◆運行区域・ルート

乗合タクシー上り第 1 便は決まったルートを実行しますので、下図の赤丸で示した停留所から乗降できます。それ以外の便は、運行区域内（下図のオレンジ色の破線で囲まれた区域内）の、**赤色丸印で表示された集落センターや停留所から乗降**できます。（運行区域外は、越前大野駅で下車し、他の公共交通機関に乗り継ぎください。）



◆運賃（運行区域・ルート図を参考にしてください）

各集落から越前大野駅までの 1 回あたりの運賃は **200 円** となります。その他、運行区域内の停留所間の運賃は距離に応じて異なりますので、ご利用の際に、運転手までお尋ねください。

発着	距離	運賃
黄色の区域内の停留所⇨越前大野駅	5km未満	200円
	5km未満	200円
運行区域内(左図のオレンジ色の線で囲まれた区域内)の移動	5km以上	300円
	(東大月～中丁・上丁)	

◆お問い合わせ

- バス全般について 大野市建設都市計画課 (0779-66-1111)
- 乗合タクシーの利用予約先 大野タクシー (0779-66-2225)
- まちなか循環バス 北ルート 大野観光自動車 (0779-66-2552)
- まちなか循環バス 南ルート 京福バス大野案内所 (0779-66-2175)
- 京福バス大矢戸線・大野線・勝山大野線について 京福バス大野案内所 (0779-66-2175)
- JR越美北線について JR越美北線 越前大野駅 (0779-66-3350)

◆時刻表（青文字の上り第 1 便の月曜～金曜は予約不要。赤文字の京福バス大矢戸線は予約不要。）

各停留所の時刻は決まったルートを実行した場合の予定時刻であり、**道路事情や予約状況により前後することがあります。**

上り：大矢戸集落センター ⇒ 越前大野駅

●決まったルートを実行

乗降場所	上り第1便	上り第2便	上り第3便
大矢戸集落センター	8:58	7:45	15:45
小矢戸口停留所	8:57	7:47	15:47
小矢戸ふれあい会館	8:58	↓	↓
高木町の森	7:00	↓	↓
東大月ふれあい会館	7:01	↓	↓
中津川ふれあい会館	7:03	↓	↓
庄林停留所	↓	7:50	15:50
庄林口停留所	7:06	↓	↓
西市白山神社	7:07	↓	↓
矢留所	7:08	↓	↓
大門生活改善センター	7:12	↓	↓
尾末生活改善センター	7:13	↓	↓
花山区生活改善センター	7:16	↓	↓
下ふれあい会館	7:17	↓	↓
中丁停留所	7:19	↓	↓
上丁停留所	7:20	↓	↓
大山西停留所	7:21	↓	↓
大野駅前	↓	7:52	15:52
大野三番停留所	↓	7:53	15:53
越前大野駅	7:30	7:58	-

※土曜の上り第 1 便は前日の金曜午後 5 時までに予約が必要です。
※上記の停留所以外は停車しません。

●予約に応じた停留所を運行（予約がない場合は運休）

乗降場所	上り第1便	上り第2便	上り第3便
大矢戸集落センター	8:48	12:53	16:43
小矢戸ふれあい会館	8:50	12:55	16:45
西大月公民館	8:55	13:00	16:50
庄林停留所	9:00	13:05	16:55
大門生活改善センター	9:05	13:10	17:00
中丁停留所	9:10	13:15	17:05
大山西停留所	9:15	13:20	17:10
越前大野駅	9:20	13:25	17:15

※各便の出発時刻の 1 時間前までに予約が必要です。
※決まったルートと同じ方面を運行した場合の参考時刻です。

【越前大野駅での乗り継ぎ】

乗り継ぎ先	発	着
まちなか循環バス	8:00	8:00
越前大野駅(南)	8:25	8:25
越前大野駅(北)	8:30	8:30
JR越美北線	7:37	8:30
福井駅	8:30	-
京福バス 大野線	7:33	8:14
大野駅前	7:40	8:20
済生会病院	8:33	9:06
福井駅前	8:49	9:19
京福バス 勝山大野線	7:30	17:30
大野駅前	7:37	17:37
あっ宝んど	-	17:49
勝山駅前	8:03	18:06
福井社会保険病院	8:11	18:13

※乗合タクシーと接続が良い便（概ね 30 分）のみ掲載しています。

乗合タクシー

平成 21 年 10 月 1 日～
試験運行開始!

大矢戸・乾側線

運行方法	運行ルート	運賃	運行日
月～金上り第 1 便 定時運行 その他の便 予約運行	月～金上り第 1 便 決まったルート その他の便 予約された停留所	200, 300 円	月曜～土曜

予約運行の乗合タクシーの利用方法

利用方法

- 事前の電話予約
- 予約した停留所へ
- 送迎

利用者の注意：各便の出発時刻は試験運行開始日より 1 週間前までです。10 月 1 日の 1 時 45 分発の越前大野駅行きの便は試験運行にのみ変更されます。乗車は大矢戸集落センターです。乗車は乗客が乗車センターへ到着した時点で開始し、乗客が乗車センターを離れるまで続きます。乗客は乗車センターから乗車し、乗客が乗車センターを離れるまで続きます。乗客は乗車センターから乗車し、乗客が乗車センターを離れるまで続きます。

予約内容：乗車する路線名・乗車する便の時間・乗車人数・乗降する停留所・電話番号

利用時の注意事項：予約の無い乗車はできません。お乗車の際は必ず乗客が乗車センターへ到着した時点で乗車し、乗客が乗車センターを離れるまで続きます。お乗車の際は必ず乗客が乗車センターへ到着した時点で乗車し、乗客が乗車センターを離れるまで続きます。お乗車の際は必ず乗客が乗車センターへ到着した時点で乗車し、乗客が乗車センターを離れるまで続きます。

目的地：お乗りお帰りに行きと同時に予約しておくと便利です。

送迎：乗客は乗車センターから乗車し、乗客が乗車センターを離れるまで続きます。

●運賃は距離に応じて 200 円または 300 円となります。 ●日曜・祝日・年始（1/1～3）は運休します。
●乗合タクシーのご利用は、各便出発の 1 時間前（土曜の上り第 1 便は前日の金曜午後 5 時）までに予約が必要です。
●運行ルートは、上り第 1 便は決まったルートを実行し、それ以外の便は運行区域内で予約された集落センターや停留所から越前大野駅の間のみを実行します。詳細は中ページをご覧ください。

京福バス大矢戸線、大野線、勝山大野線の利用方法

大矢戸・乾側線では、乗合タクシーのほかに、京福バス大矢戸線、大野線、勝山大野線が、定時で決まったルートを実行しています。いずれの路線も**予約の必要はなく**、決まったルート上の停留所で乗降してください。なお、大矢戸線の時刻表は以下の通りであり、月曜～金曜運行（土・日・祝日・下庄小学校体育休・夏休み・冬休み期間中は運休）です。

下り第 1 便	小矢戸	7:40 発	大矢戸	7:44 着	上り第 1 便	大矢戸	7:45 発	大野駅前	7:58 着
下り第 2 便	大野三番	15:30 発	大矢戸	15:42 着	上り第 2 便	大矢戸	15:45 発	大野三番	15:53 着

◆乗合タクシーの予約先

大野タクシー：0779-66-2225

下り：越前大野駅 ⇒ 大矢戸集落センター

【越前大野駅での乗り継ぎ】

乗り継ぎ先	発	着
まちなか循環バス	8:15	8:15
越前大野駅(南)	8:20	8:20
越前大野駅(北)	8:25	8:25
JR越美北線	7:37	8:30
福井駅	8:30	-
京福バス 大野線	7:33	8:14
大野駅前	7:40	8:20
済生会病院	8:33	9:06
福井駅前	8:49	9:19
京福バス 勝山大野線	7:30	17:30
大野駅前	7:37	17:37
あっ宝んど	-	17:49
勝山駅前	8:03	18:06
福井社会保険病院	8:11	18:13

※乗合タクシーと接続が良い便（概ね 30 分）のみ掲載しています。

●決まったルートを実行

乗降場所	下り第1便	下り第2便	下り第3便
越前大野駅	8:15	12:20	16:10
大野三番停留所	8:20	12:25	16:15
大山西停留所	8:25	12:30	16:20
中丁停留所	8:30	12:35	16:25
大野駅前	8:35	12:40	16:30
大野三番停留所	8:40	12:45	16:35
大野駅前	8:45	12:50	16:40
大野三番停留所	8:50	12:55	16:45

●予約に応じた停留所を運行（予約がない場合は運休）

乗降場所	下り第1便	下り第2便	下り第3便
越前大野駅	8:15	12:20	16:10
大野三番停留所	8:20	12:25	16:15
大山西停留所	8:25	12:30	16:20
中丁停留所	8:30	12:35	16:25
大野駅前	8:35	12:40	16:30
大野三番停留所	8:40	12:45	16:35
大野駅前	8:45	12:50	16:40
大野三番停留所	8:50	12:55	16:45

※各便の出発時刻の 1 時間前までに予約が必要です。
※決まったルートと同じ方面を運行した場合の参考時刻です。
※上記の停留所以外は停車しません。

【平成21年10月（第1次試験運行）の時刻表】 <森目・阪谷線>

◆運行区域・ルート

乗合タクシー上り第1便は決まったルートを行いますので、下図の赤丸で示した停留所から乗降できます。それ以外の便は、運行区域内（下図のオレンジ色の破線で囲まれた区域内）の、**茶色丸印**で表示された集落センターや停留所から乗降できます。（運行区域外は、越前大野駅で下車し、他の公共交通機関に乗り継ぎください。）



◆運賃（運行区域・ルート図を参考にしてください。）

各集落から越前大野駅までの1回あたりの運賃は、**黄色の地域が200円、緑色の地域が300円、青色の地域が400円**となります。その他、運行区域内の運賃は距離に応じて異なりますので、ご利用の際に、運転手までお尋ねください。

発着	距離	運賃
黄色の区域内の停留所⇨越前大野駅	5km未満	200円
緑色の区域内の停留所⇨越前大野駅	5km以上7.5km未満	300円
青色の区域内の停留所⇨越前大野駅	7.5km以上10km未満	400円
	5km未満	200円
運行区域内（オレンジ色の線で囲まれた区域内）の移動	5km以上7.5km未満 （金山～上野、豊か庵～上森目等）	300円
	7.5km以上 （金山～生布子・中後等）	400円

◆お問い合わせ

- バス全般について 大野市建設都市計画課 (0779-66-1111)
- 乗合タクシーの利用予約先 大野タクシー (0779-66-2225)
- まちなか循環バス 北ルート 大野観光自動車 (0779-66-2552)
- まちなか循環バス 南ルート 京福バス大野案内所 (0779-66-2175)
- 京福バス大野線・勝山大野線について 京福バス大野案内所 (0779-66-2175)
- J R越美北線について J R越美北線 越前大野駅 (0779-66-3350)

◆時刻表（青文字の上り第1便の月曜～金曜は予約不要）

各停留所の時刻は決まったルートを実行した場合の予定時刻であり、道路事情や予約状況により前後することがあります。

上り：六呂師原停留所 ⇨ 越前大野駅

●決まったルートを実行

乗降場所	上り第1便 月～金 月曜、 土曜17:00 までに要予約
六呂師原停留所	6:49発
留口停留所	6:50
南六呂師原停留所	6:51
福江停留所	6:55
留口停留所	6:56
留口停留所	7:01
伏木停留所	7:02
森本停留所	7:03
松丸停留所	7:05
七坂口停留所	7:08
土打停留所	7:09
富田公民館前停留所	7:10
上野ふれあい会館	7:11
新田停留所	7:12
高城集落センター	7:13
上森目道場	7:14
新田農業生産組合	7:15
下森目停留所	7:16
土布子ふれあい会館	7:17
下森目集落センター	7:21
下森目集落センター	7:22
川上生活改善センター	7:23
中後停留所	7:25
越前大野駅	7:30着

●予約に応じた停留所を実行（予約がない場合は運休）

乗降場所	上り第2便 7:46までに 要予約	上り第3便 12:01までに 要予約	上り第4便 15:51までに 要予約
六呂師原停留所	8:46発	13:01発	16:51発
留口停留所	8:47	13:02	16:52
南六呂師原停留所			
福江停留所			
留口停留所	8:55	13:10	17:00
留口停留所			
留口停留所			
伏木停留所			
森本停留所			
松丸停留所			
七坂口停留所	9:00	13:15	17:05
土打停留所			
富田公民館前停留所			
上野ふれあい会館			
新田停留所			
高城集落センター	9:05	13:20	17:10
上森目道場			
新田農業生産組合			
下森目停留所	9:10	13:25	17:15
土布子ふれあい会館			
下森目集落センター			
下森目集落センター			
川上生活改善センター	9:20	13:35	17:25
中後停留所			
越前大野駅	9:25着	13:40着	17:30着

※土曜の上り第1便は前日の金曜午後5時までに予約が必要です。
※上記の停留所以外は停車しません。

【越前大野駅での乗り継ぎ】

乗降場所	上り第1便 月～金 月曜、 土曜17:00 までに要予約
越前大野駅（南）発	8:00
越前大野駅（南）着	8:25
越前大野駅（北）着	8:30

●各便の出発時刻の1時間前までに予約が必要です。
※決まったルートと同じ方面を実行した場合の参考時刻です。

乗合タクシー

平成21年10月1日～
試験運行開始!

森目・阪谷線

運行方法 月～金上り第1便 定時運行 その他の便 予約運行	運行ルート 月～金上り第1便 決まったルート その他の便 予約された停留所	運賃 200、300、400円	運行日 月曜～土曜
-------------------------------------	---	--------------------	--------------

乗合タクシーの利用方法（予約方法）

1 事前の電話予約

利用者の声：各便の出発時刻の1時間前までに!

事前の電話予約

予約内容

- 乗車する路線名
- 利用日
- 乗車する便の時間
- 乗車人数
- 乗降する停留所
- 氏名
- 電話番号

2 予約した停留所へ

利用時の注意事項

- ①予約のない停留所は停車しません。
- ②道路事情などにより目的地が変更されることがあります。
- ③各停留所の発着時刻に遅れた場合は、予約していても乗車できないことがあります。
- ④乗合タクシーとドアに表示されたタクシーに乗り継ぎください。
- ⑤あらかじめ越前大野駅が発着場所となります。
- ⑥予約後乗車でなくなった場合は、予約センターにキャンセルの電話をしてください。

3 送迎

目的地

お乗り込みの時にいきとめず予約してよくと便利です。

ご利用時の注意点

- 運賃は距離に応じて200円、300円、400円となります。
- 日曜・祝日・年始（1/1～3）は運休します。
- 乗合タクシーのご利用は、各便出発の1時間前（土曜の上り第1便は前日の金曜午後5時）までに予約が必要です。
- 運行ルートは、上り第1便は決まったルートを実行し、それ以外の便は運行区域内で予約があった集落センターや停留所から越前大野駅の間のみを実行します。詳細は中ページをご覧ください。

◆乗合タクシーの予約先

大野タクシー：0779-66-2225

下り：越前大野駅 ⇨ 六呂師原停留所

【越前大野駅での乗り継ぎ】

乗降場所	下り第1便 7:05までに 要予約	下り第2便 11:20までに 要予約	下り第3便 15:10までに 要予約	下り第4便 19:10までに 要予約
越前大野駅	8:05発	12:20発	16:10発	20:10発
留口停留所				
南六呂師原停留所				
福江停留所				
留口停留所	8:10	12:25	16:15	20:15
留口停留所				
留口停留所				
伏木停留所				
森本停留所				
松丸停留所				
七坂口停留所	8:20	12:35	16:25	20:25
土打停留所				
富田公民館前停留所				
上野ふれあい会館				
新田停留所				
高城集落センター	8:25	12:40	16:30	20:30
上森目道場				
新田農業生産組合				
下森目停留所				
土布子ふれあい会館				
下森目集落センター				
下森目集落センター				
川上生活改善センター	8:30	12:45	16:35	20:35
中後停留所				
越前大野駅	8:35	12:50	16:40	20:40

●予約に応じた停留所を実行（予約がない場合は運休）

乗降場所	下り第1便 7:05までに 要予約	下り第2便 11:20までに 要予約	下り第3便 15:10までに 要予約	下り第4便 19:10までに 要予約
越前大野駅	8:43	12:58	16:48	20:48
留口停留所				
南六呂師原停留所				
福江停留所				
留口停留所	8:44	12:59	16:49	20:49
留口停留所				
留口停留所				
伏木停留所				
森本停留所				
松丸停留所				
七坂口停留所				
土打停留所				
富田公民館前停留所				
上野ふれあい会館				
新田停留所				
高城集落センター				
上森目道場				
新田農業生産組合				
下森目停留所				
土布子ふれあい会館				
下森目集落センター				
下森目集落センター				
川上生活改善センター				
中後停留所				
越前大野駅	8:44	12:59	16:49	20:49

※各便の出発時刻の1時間前までに予約が必要です。
※決まったルートと同じ方面を実行した場合の参考時刻です。

【平成 21 年 10 月（第 1 次試験運行）の時刻表】 < 小山・木本堀兼線 >

◆運行区域・ルート

乗合タクシー上り第 1 便とスクール便は決まったルートを実行しますので、下図の赤丸で示した停留所から乗降できます。それ以外の便は、運行区域内（下図のオレンジ色の破線で囲まれた区域内）の、茶色丸印で表示された集落センターや停留所から乗降できます。（運行区域外は、越前大野駅で下車し、他の公共交通機関に乗り継ぎください。）



◆運賃（運行区域・ルート図を参考にしてください）

各集落から越前大野駅までの 1 回あたりの運賃は、黄色の地域が 200 円、緑色の地域が 300 円となります。その他、運行区域内の停留所間の運賃は距離に応じて異なりますので、ご利用の際は、運転手までお尋ねください。

発着	距離	運賃
黄色の区域内の停留所⇨越前大野駅	5km未満	200円
緑色の区域内の停留所⇨越前大野駅	5km以上7.5km未満	300円
	7.5km以上	400円
運行区域内（オレンジ色の破線で囲まれた区域内）の移動	5km未満	200円
	5km以上7.5km未満	300円
	7.5km以上	400円

◆お問い合わせ

- バス全般について 大野市建設都市計画課 (0779-66-1111)
- 乗合タクシーの利用予約先 大野タクシー (0779-66-2225)
- まちなか循環バス 北ルート 大野観光自動車 (0779-66-2552)
- まちなか循環バス 南ルート 京福バス大野案内所 (0779-66-2175)
- 京福バス大野線・越前大野線について 京福バス大野案内所 (0779-66-2175)
- JR 越前北線について JR 越前北線 越前大野駅 (0779-66-3350)

◆時刻表（青文字の上り第 1 便の月曜～金曜は予約不要。赤文字のスクール便（月曜～金曜運行）は予約不要。）

各停留所の時刻は決まったルートを実行した場合の予定時刻であり、道路事情や予約状況により前後することがあります。

乗合タクシー

平成 21 年 10 月 1 日～
試験運行開始!

小山・木本堀兼線

運行方法 月～金上り第 1 便 スクール便 その他 予約運行	運行ルート 決まったルート その他 予約された停留所	運賃 200, 300, 400 円	運行日 月曜～土曜
---	----------------------------------	-----------------------	--------------

乗合タクシーの利用方法（予約方法）

利用者
各便の出発時刻の 1 時間前までに!

1 事前の電話予約
事前予約のお願い
乗合タクシーの上り第 1 便とスクール便の予約をお願いします。
10月1日の試験運行は、越前大野駅に 2 人で乗車します。
乗車は試験運行中のみ、電話予約は越前大野駅です。
各便は大野駅まで、電話予約は 0779-66-1111 です。
※予約内容に不明な点がある場合は、事前に電話でお尋ねください。

2 予約した停留所へ
乗合タクシーは、乗客の乗降を待機します。
乗客は乗降場所まで、徒歩で向かいます。
乗客は乗降場所まで、徒歩で向かいます。
乗客は乗降場所まで、徒歩で向かいます。

3 送迎
乗客は乗降場所まで、徒歩で向かいます。
乗客は乗降場所まで、徒歩で向かいます。
乗客は乗降場所まで、徒歩で向かいます。

利用時の注意事項
①予約のない停留所は停車しません。
②乗客は乗降場所まで、徒歩で向かいます。
③乗客は乗降場所まで、徒歩で向かいます。
④乗客は乗降場所まで、徒歩で向かいます。
⑤乗客は乗降場所まで、徒歩で向かいます。

目的地
乗客は乗降場所まで、徒歩で向かいます。
乗客は乗降場所まで、徒歩で向かいます。
乗客は乗降場所まで、徒歩で向かいます。

- 運賃は距離に応じて 200 円、300 円、400 円となります。
- 日曜・祝日・年始（1/1～3）は運休します。
- 乗合タクシーのご利用は、各便出発の 1 時間前（土曜の上り第 1 便は前日の金曜午後 5 時）までに予約が必要です。
- 運行ルートは、上り第 1 便は決まったルートを実行し、それ以外の便は運行区域内で予約があった集落センターや停留所から越前大野駅の間のみを実行します。詳細は中ページをご覧ください。

スクール便（定時に決まったルートを実行）の利用方法

スクール便の時刻表は以下の通りであり、月曜～金曜運行（土・日・祝日・上庄小学校春休み・夏休み・冬休み期間中は運休）です。また、予約の必要はなく、決まったルート上の停留所で乗降してください。

スクール便上り 堀兼停留所 7:30 発 越前大野駅 8:12 着
スクール便下り 越前大野駅 14:50 発 堀兼停留所 15:32 着

◆乗合タクシーの予約先

大野タクシー：0779-66-2225



上り：堀兼停留所 ⇨ 越前大野駅

乗降場所	上り第 1 便 (スクール便)	上り第 2 便	上り第 3 便	上り第 4 便	上り第 5 便	上り第 6 便	上り第 7 便
堀兼停留所	7:30 発	8:45 発	10:00 発	11:15 発	12:30 発	13:45 発	15:00 発
佐藤ふれあい会館	7:32	8:47	10:02	11:17	12:32	13:47	15:02
五方ふるさとセンター	7:34	8:49	10:04	11:19	12:34	13:49	15:04
今井停留所	7:36	8:51	10:06	11:21	12:36	13:51	15:06
平沢停留所	7:38	8:53	10:08	11:23	12:38	13:53	15:08
西山停留所	7:40	8:55	10:10	11:25	12:40	13:55	15:10
西山停留所	7:42	8:57	10:12	11:27	12:42	13:57	15:12
西山停留所	7:44	8:59	10:14	11:29	12:44	14:00	15:14
西山停留所	7:46	9:01	10:16	11:31	12:46	14:02	15:16
西山停留所	7:48	9:03	10:18	11:33	12:48	14:04	15:18
西山停留所	7:50	9:05	10:20	11:35	12:50	14:06	15:20
西山停留所	7:52	9:07	10:22	11:37	12:52	14:08	15:22
西山停留所	7:54	9:09	10:24	11:39	12:54	14:10	15:24
西山停留所	7:56	9:11	10:26	11:41	12:56	14:12	15:26
西山停留所	7:58	9:13	10:28	11:43	12:58	14:14	15:28
西山停留所	8:00	9:15	10:30	11:45	13:00	14:16	15:30
西山停留所	8:02	9:17	10:32	11:47	13:02	14:18	15:32
西山停留所	8:04	9:19	10:34	11:49	13:04	14:20	15:34
西山停留所	8:06	9:21	10:36	11:51	13:06	14:22	15:36
西山停留所	8:08	9:23	10:38	11:53	13:08	14:24	15:38
西山停留所	8:10	9:25	10:40	11:55	13:10	14:26	15:40
西山停留所	8:12	9:27	10:42	11:57	13:12	14:28	15:42
西山停留所	8:14	9:29	10:44	11:59	13:14	14:30	15:44
西山停留所	8:16	9:31	10:46	12:01	13:16	14:32	15:46
西山停留所	8:18	9:33	10:48	12:03	13:18	14:34	15:48
西山停留所	8:20	9:35	10:50	12:05	13:20	14:36	15:50
西山停留所	8:22	9:37	10:52	12:07	13:22	14:38	15:52
西山停留所	8:24	9:39	10:54	12:09	13:24	14:40	15:54
西山停留所	8:26	9:41	10:56	12:11	13:26	14:42	15:56
西山停留所	8:28	9:43	10:58	12:13	13:28	14:44	15:58
西山停留所	8:30	9:45	11:00	12:15	13:30	14:46	16:00
越前大野駅	8:32 着	9:47 着	11:02 着	12:17 着	13:32 着	14:48 着	16:02 着

下り：越前大野駅 ⇨ 堀兼停留所

乗降場所	下り第 1 便 (スクール便)	下り第 2 便	下り第 3 便	下り第 4 便	下り第 5 便	下り第 6 便	下り第 7 便
越前大野駅	14:50 発	16:05 発	17:20 発	18:35 発	19:50 発	21:05 発	22:20 発
越前大野駅	14:52	16:07	17:22	18:37	19:52	21:07	22:22
越前大野駅	14:54	16:09	17:24	18:39	19:54	21:09	22:24
越前大野駅	14:56	16:11	17:26	18:41	19:56	21:11	22:26
越前大野駅	14:58	16:13	17:28	18:43	19:58	21:13	22:28
越前大野駅	15:00	16:15	17:30	18:45	20:00	21:15	22:30
越前大野駅	15:02	16:17	17:32	18:47	20:02	21:17	22:32
越前大野駅	15:04	16:19	17:34	18:49	20:04	21:19	22:34
越前大野駅	15:06	16:21	17:36	18:51	20:06	21:21	22:36
越前大野駅	15:08	16:23	17:38	18:53	20:08	21:23	22:38
越前大野駅	15:10	16:25	17:40	18:55	20:10	21:25	22:40
越前大野駅	15:12	16:27	17:42	18:57	20:12	21:27	22:42
越前大野駅	15:14	16:29	17:44	18:59	20:14	21:29	22:44
越前大野駅	15:16	16:31	17:46	19:01	20:16	21:31	22:46
越前大野駅	15:18	16:33	17:48	19:03	20:18	21:33	22:48
越前大野駅	15:20	16:35	17:50	19:05	20:20	21:35	22:50
越前大野駅	15:22	16:37	17:52	19:07	20:22	21:37	22:52
越前大野駅	15:24	16:39	17:54	19:09	20:24	21:39	22:54
越前大野駅	15:26	16:41	17:56	19:11	20:26	21:41	22:56
越前大野駅	15:28	16:43	17:58	19:13	20:28	21:43	22:58
越前大野駅	15:30	16:45	18:00	19:15	20:30	21:45	23:00
越前大野駅	15:32	16:47	18:02	19:17	20:32	21:47	23:02
越前大野駅	15:34	16:49	18:04	19:19	20:34	21:49	23:04
越前大野駅	15:36	16:51	18:06	19:21	20:36	21:51	23:06
越前大野駅	15:38	16:53	18:08	19:23	20:38	21:53	23:08
越前大野駅	15:40	16:55	18:10	19:25	20:40	21:55	23:10
越前大野駅	15:42	16:57	18:12	19:27	20:42	21:57	23:12
越前大野駅	15:44	16:59	18:14	19:29	20:44	21:59	23:14
越前大野駅	15:46	17:01	18:16	19:31	20:46	22:01	23:16
越前大野駅	15:48	17:03	18:18	19:33	20:48	22:03	23:18
越前大野駅	15:50	17:05	18:20	19:35	20:50	22:05	23:20
越前大野駅	15:52	17:07	18:22	19:37	20:52	22:07	23:22
越前大野駅	15:54	17:09	18:24	19:39	20:54	22:09	23:24
越前大野駅	15:56	17:11	18:26	19:41	20:56	22:11	23:26
越前大野駅	15:58	17:13	18:28	19:43	20:58	22:13	23:28
越前大野駅	16:00	17:15	18:30	19:45	21:00	22:15	23:30
越前大野駅	16:02	17:17	18:32	19:47	21:02	22:17	23:32
越前大野駅	16:04	17:19	18:34	19:49	21:04	22:19	23:34
越前大野駅	16:06	17:21	18:36	19:51	21:06	22:21	23:36
越前大野駅	16:08	17:23	18:38	19:53	21:08	22:23	23:38
越前大野駅	16:10	17:25	18:40	19:55	21:10	22:25	23:40
越前大野駅	16:12	17:27	18:42	19:57	21:12	22:27	23:42
越前大野駅	16:14	17:29	18:44	19:59	21:14	22:29	23:44
越前大野駅	16:16	17:31	18:46	20:01	21:16	22:31	23:46
越前大野駅	16:18	17:33	18:48	20:03	21:18	22:33	23:48
越前大野駅	16:20	17:35	18:50	20:05	21:20	22:35	23:50
越前大野駅	16:22	17:37	18:52	20:07	21:22	22:37	23:52
越前大野駅	16:24	17:39	18:54	20:09	21:24	22:39	23:54
越前大野駅	16:26	17:41	18:56	20:11	21:26	22:41	23:56
越前大野駅	16:28	17:43	18:58	20:13	21:28	22:43	23:58
越前大野駅	16:30	17:45	19:00	20:15	21:30	22:45	24:00
越前大野駅	16:32	17:47	19:02	20:17	21:32	22:47	24:02
越前大野駅	16:34	17:49	19:04	20:19	21:34	22:49	24:04
越前大野駅	16:36	17:51	19:06	20:21	21:36	22:51	24:06
越前大野駅	16:38	17:53	19:08	20:23	21:38	22:53	24:08
越前大野駅	16:40	17:55	19:10	20:25	21:40	22:55	24:10
越前大野駅	16:42	17:57	19:12	20:27	21:42	22:57	24:12
越前大野駅	16:44	17:59	19:14	20:29	21:44	22:59	24:14
越前大野駅	16:46	18:01	19:16	20:31	21:46	23:01	24:16
越前大野駅	16:48	18:03	19:18	20:33	21:48	23:03	24:18
越前大野駅	16:50	18:05	19:20	20:35	21:50	23:05	24:20
越前大野駅	16:52	18:07	19:22	20:37	21:52	23:07	24:22
越前大野駅	16:54	18:09	19:24	20:39	21:54	23:09	24:24
越前大野駅	16:56	18:11	19:26	20:41	21:56	23:11	24:26
越前大野駅	16:58	18:13	19:28	20:43	21:58	23:13	24:28
越前大野駅	17:00	18:15	19:30	20:45	22:00	23:15	24:30
越前大野駅	17:02	18:1					

【平成24年4月（本格運行開始）の時刻表】

<友兼・蕨生線／片面>

乗合タクシー 平成24年4月1日改正

友兼・蕨生線

次の病院で乗降できます。

- 阿部病院 ○ 臼井眼科医院 ○ 尾崎病院
- 尾崎整形外科 ○ 米野耳鼻咽喉科医院
- 広瀬病院 (結ステーション停留所)

運賃
1人乗車の場合 300,400円
2人以上乗車の場合 200,300円(100円割引)
○1人で2人以上の利用があると100円割引になります。

【時刻表】

停留所(乗降場所)	七板ふれあい会館	下唯野	上唯野生活改善センター	中休	城地出	中の出	木落	下五条方公民館	野中生活改善センター	東山生活改善センター	御給	友兼	開発生活改善センター	森政地頭生活改善センター	富塚生活改善センター	塚原開拓	塚原	田野ふれあい会館	井ノ口集落センター	医王寺ふれあい会館	北御門集落センター	森政鎮家生活改善センター	吉公民館	葛蒲池集落センター	大野駅	寺町口	尾崎整形外科 臼井眼科医院 尾崎病院 米野耳鼻咽喉科医院	大野六間	結ステーション(広瀬病院)	大野市役所 結とびあ
上り 第1便	8:45発	→	8:50	→	→	→	→	→	→	→	→	8:55	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	9:10着
上り 第2便	9:35発	→	9:40	→	→	→	→	→	→	→	→	9:45	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	10:00着
上り 第3便	13:05発	→	13:10	→	→	→	→	→	→	→	→	13:15	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	13:30着
上り 第4便	15:40発	→	15:45	→	→	→	→	→	→	→	→	15:50	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	16:05着
下り 第1便	9:35着	←	9:30	←	←	←	←	←	←	←	←	9:25	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	9:10発
下り 第2便	13:05着	←	13:00	←	←	←	←	←	←	←	←	12:55	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	12:40発
下り 第3便	15:40着	←	15:35	←	←	←	←	←	←	←	←	15:30	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	15:15発
下り 第4便	17:35着	←	17:30	←	←	←	←	←	←	←	←	17:25	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	17:10発

利用時の注意事項

※乗合タクシーの運行日:月曜日～土曜日(日曜日・祝日・12/31～1/3は運休)。
 ※乗合タクシーの予約:上り第1便は、前日の午後5時までの電話予約に応じて運行します。上り第2便から第4便、下り第1便から第4便までは、七板発または大野市役所発の各便が発車する1時間前までの電話予約に応じて運行します。予約のない停留所には停車しません。予約がなければ運休します。予約後、乗車できなくなった場合、大野タクシーにキャンセルの電話をしてください。

※乗合タクシーのダイヤ:各乗降場所の時刻は到着予定時刻であり、道路事情や予約状況により前後することがあります。各停留所の出発時刻に遅れた場合、予約していても乗車できないことがあります。

※乗合タクシーの利用予約先:運行状況問い合わせ先: **大野タクシー 0779-66-2225**

乗合タクシーの利用方法(予約方法)

自宅 大野タクシー ☎66-2225

1 事前に電話予約

2 予約した停留所へ

3 送迎

目的地

【平成24年4月（本格運行開始）の時刻表】

<小山・木本堀兼線／片面>

乗合タクシー 平成24年4月1日改正

小山・木本堀兼線

次の病院で乗降できます。

- 阿部病院 ○ 臼井眼科医院 ○ 尾崎病院 ○ 尾崎整形外科
- 米野耳鼻咽喉科医院 ○ 広瀬病院 (結ステーション停留所)
- 薬袋クリニック

運賃
1人乗車の場合 300,400,500円
2人以上乗車の場合 200,300,400円(100円割引)
○1人で2人以上の利用があると100円割引になります。

【時刻表】 予約便

停留所(乗降場所)	堀兼	佐開ふれあい会館	今井	平沢	西山	森山	稲郷	下堀ふれあい会館	下堀公民館	荒子町集落センター	木ノ本	木本新田	阿難相領家	上吉ふれあい会館	下黒谷ふれあい会館	下黒谷	千歳集落センター	西堀	中堀	猪島集落センター	ふれあい公園口	小山公民館	右近次郎区生活改善センター	深井ふれあい会館	飯降公民館	薬袋クリニック	大野駅	寺町口	尾崎整形外科 臼井眼科医院 尾崎病院 米野耳鼻咽喉科医院	結ステーション(広瀬病院)	大野六間	大野市役所 結とびあ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
上り 第1便	8:50発	→	8:55	→	9:00	→	9:05	→	9:10	→	9:15	→	9:20	→	9:25	→	9:30	→	9:35	→	9:40	→	9:45	→	9:50	→	9:55	→	10:00	→	10:05	→	10:10	→	10:15	→	10:20	→	10:25	→	10:30	→	10:35	→	10:40	→	10:45	→	10:50	→	10:55	→	11:00	→	11:05	→	11:10	→	11:15	→	11:20	→	11:25	→	11:30	→	11:35	→	11:40	→	11:45	→	11:50	→	11:55	→	12:00	→	12:05	→	12:10	→	12:15	→	12:20	→	12:25	→	12:30	→	12:35	→	12:40	→	12:45	→	12:50	→	12:55	→	13:00	→	13:05	→	13:10	→	13:15	→	13:20	→	13:25	→	13:30	→	13:35	→	13:40	→	13:45	→	13:50	→	13:55	→	14:00	→	14:05	→	14:10	→	14:15	→	14:20	→	14:25	→	14:30	→	14:35	→	14:40	→	14:45	→	14:50	→	14:55	→	15:00	→	15:05	→	15:10	→	15:15	→	15:20	→	15:25	→	15:30	→	15:35	→	15:40	→	15:45	→	15:50	→	15:55	→	16:00	→	16:05	→	16:10	→	16:15	→	16:20	→	16:25	→	16:30	→	16:35	→	16:40	→	16:45	→	16:50	→	16:55	→	17:00	→	17:05	→	17:10	→	17:15	→	17:20	→	17:25	→	17:30	→	17:35	→	17:40	→	17:45	→	17:50	→	17:55	→	18:00	→	18:05	→	18:10	→	18:15	→	18:20	→	18:25	→	18:30	→	18:35	→	18:40	→	18:45	→	18:50	→	18:55	→	19:00	→	19:05	→	19:10	→	19:15	→	19:20	→	19:25	→	19:30	→	19:35	→	19:40	→	19:45	→	19:50	→	19:55	→	20:00	→	20:05	→	20:10	→	20:15	→	20:20	→	20:25	→	20:30	→	20:35	→	20:40	→	20:45	→	20:50	→	20:55	→	21:00	→	21:05	→	21:10	→	21:15	→	21:20	→	21:25	→	21:30	→	21:35	→	21:40	→	21:45	→	21:50	→	21:55	→	22:00	→	22:05	→	22:10	→	22:15	→	22:20	→	22:25	→	22:30	→	22:35	→	22:40	→	22:45	→	22:50	→	22:55	→	23:00	→	23:05	→	23:10	→	23:15	→	23:20	→	23:25	→	23:30	→	23:35	→	23:40	→	23:45	→	23:50	→	23:55	→	24:00	→	24:05	→	24:10	→	24:15	→	24:20	→	24:25	→	24:30	→	24:35	→	24:40	→	24:45	→	24:50	→	24:55	→	25:00	→	25:05	→	25:10	→	25:15	→	25:20	→	25:25	→	25:30	→	25:35	→	25:40	→	25:45	→	25:50	→	25:55	→	26:00	→	26:05	→	26:10	→	26:15	→	26:20	→	26:25	→	26:30	→	26:35	→	26:40	→	26:45	→	26:50	→	26:55	→	27:00	→	27:05	→	27:10	→	27:15	→	27:20	→	27:25	→	27:30	→	27:35	→	27:40	→	27:45	→	27:50	→	27:55	→	28:00	→	28:05	→	28:10	→	28:15	→	28:20	→	28:25	→	28:30	→	28:35	→	28:40	→	28:45	→	28:50	→	28:55	→	29:00	→	29:05	→	29:10	→	29:15	→	29:20	→	29:25	→	29:30	→	29:35	→	29:40	→	29:45	→	29:50	→	29:55	→	30:00	→	30:05	→	30:10	→	30:15	→	30:20	→	30:25	→	30:30	→	30:35	→	30:40	→	30:45	→	30:50	→	30:55	→	31:00	→	31:05	→	31:10	→	31:15	→	31:20	→	31:25	→	31:30	→	31:35	→	31:40	→	31:45	→	31:50	→	31:55	→	32:00	→	32:05	→	32:10	→	32:15	→	32:20	→	32:25	→	32:30	→	32:35	→	32:40	→	32:45	→	32:50	→	32:55	→	33:00	→	33:05	→	33:10	→	33:15	→	33:20	→	33:25	→	33:30	→	33:35	→	33:40	→	33:45	→	33:50	→	33:55	→	34:00	→	34:05	→	34:10	→	34:15	→	34:20	→	34:25	→	34:30	→	34:35	→	34:40	→	34:45	→	34:50	→	34:55	→	35:00	→	35:05	→	35:10	→	35:15	→	35:20	→	35:25	→	35:30	→	35:35	→	35:40	→	35:45	→	35:50	→	35:55	→	36:00	→	36:05	→	36:10	→	36:15	→	36:20	→	36:25	→	36:30	→	36:35	→	36:40	→	36:45	→	36:50	→	36:55	→	37:00	→	37:05	→	37:10	→	37:15	→	37:20	→	37:25	→	37:30	→	37:35	→	37:40	→	37:45	→	37:50	→	37:55	→	38:00	→	38:05	→	38:10	→	38:15	→	38:20	→	38:25	→	38:30	→	38:35	→	38:40	→	38:45	→	38:50	→	38:55	→	39:00	→	39:05	→	39:10	→	39:15	→	39:20	→	39:25	→	39:30	→	39:35	→	39:40	→	39:45	→	39:50	→	39:55	→	40:00	→	40:05	→	40:10	→	40:15	→	40:20	→	40:25	→	40:30	→	40:35	→	40:40	→	40:45	→	40:50	→	40:55	→	41:00	→	41:05	→	41:10	→	41:15	→	41:20	→	41:25	→	41:30	→	41:35	→	41:40	→	41:45	→	41:50	→	41:55	→	42:00	→	42:05	→	42:10	→	42:15	→	42:20	→	42:25	→	42:30	→	42:35	→	42:40	→	42:45	→	42:50	→	42:55	→	43:00	→	43:05	→	43:10	→	43:15	→	43:20	→	43:25	→	43:30	→	43:35	→	43:40	→	43:45	→	43:50	→	43:55	→	44:00	→	44:05	→	44:10	→	44:15	→	44:20	→	44:25	→	44:30	→	44:35	→	44:40	→	44:45	→	44:50	→	44:55	→	45:00	→	45:05	→	45:10	→	45:15	→	45:20	→	45:25	→	45:30	→	45:35	→	45:40	→	45:45	→	45:50	→	45:55	→	46:00	→	46:05	→	46:10	→	46:15	→	46:20	→	46:25	→	46:30	→	46:35	→	46:40	→	46:45	→	46:50	→	46:55	→	47:00	→	47:05	→	47:10	→	47:15	→	47:20	→	47:25	→	47:30	→	47:35	→	47:40	→	47:45

【令和5年4月の時刻表】 <大矢戸・乾側線>

乗合タクシー 電話で予約 令和5年4月1日現在
大矢戸・乾側線

次の病院で乗降できます。
 ○阿部病院 ○白井眼科医院 ○尾崎病院
 ○鳥山医院 ○尾崎整形外科
 ○広瀬病院(足方診療所) ○松田病院
 ○弘川医院 ○つるかめ眼科クリニック

運賃
 1人乗車の場合、利用距離に応じて
300円、400円
 2人以上乗車の場合、利用距離に応じて
200円、300円(100円割引)
 ※1便で2人以上の乗降がある場合は100円割引になります。

〈乗合タクシーの利用方法(予約方法)〉

1 予約の電話をしてください。 → 2 予約した停留所でお待ちください。 → 3 目的地の停留所へ送迎します。

大野タクシー
 ☎66-2225

予約電話で伝える内容
 ①乗車する路線名 ②利用日
 ③乗車する便の時間 ④氏名
 ⑤乗降する停留所 ⑥電話番号 ⑦乗車人数

少し早めに停留所へ行ってお待ちください。 行きを予約をするときに、帰りの予約をしておくとお便利です。

【時刻表】予約便 停留所の場所は裏面をご覧ください。

停留所(乗降場所)	1 大矢戸集落センター	2 小矢戸ふれあい会館	3 太田	4 西大月公民館	5 東大月ふれあい会館	6 みつわ丸頭龍店	7 中津川ふれあい会館	8 庄林会館	9 北大野区民会館	10 西市白山神社	11 矢	12 大門生活改善センター	13 尾永見生活改善センター	14 坂戸生活改善センター	15 花山区生活改善センター	16 下丁ふれあい会館	17 中丁	18 上下生活改善センター	19 犬山西	20 犬山集落センター	21 城北町公園	22 清瀬	大野駅	
上り 第1便 8:17頃までに乗車		7:35発		7:40		7:45		7:50		7:55													8:00着	
上り 第2便 8:40までに乗車		10:40発		10:45		10:50		10:55		11:00														11:05着
上り 第3便 11:00までに乗車		12:00発		12:05		12:10		12:15		12:20														12:25着
下り 第1便 8:15までに乗車			10:40着		10:35		10:30		10:25		10:20													10:15発
下り 第2便 10:35までに乗車			12:00着		11:55		11:50		11:45		11:40													11:35発
下り 第3便 13:00までに乗車			14:25着		14:20		14:15		14:10		14:05													14:00発

利用時の注意事項

※乗合タクシーの運行日：月曜日～土曜日(日曜日・祝日・12/31～1/3は運休)
 ※乗合タクシーの予約：上り第1便は、前日の午後5時までの電話予約に応じて運行します。上り第1便以外には各便が出発する1時間前までの電話予約に応じて運行します。
 予約のあった乗降場所のみを運行し、予約のない停留所には停車しません。予約がなければ運休します。
 予約後、乗車できなかった場合、大野タクシーにキャンセルの電話をしてください。
 ※乗合タクシーのダイヤ：各乗降場所の時刻は到着予定時刻であり、道路事情や予約状況により前後することがあります。
 各停留所の出発時刻に遅れた場合、予約していても乗車できないことがあります。
 ※乗合タクシーの利用予約先：運行状況お問い合わせ先：
大野タクシー 0779-66-2225
 ※京福バス大矢戸線：月曜日～金曜日(定時で決まったルート)を運行(予約不要)。
 土曜、日曜、祝日、下丁小学校の長期休暇期間は運休。
 お問い合わせ先：京福バス福井営業所 0776-54-5171

京福バス大矢戸線 予約不要

停留所(乗降場所)	第1便		第2便	
	下り	上り	下り	上り
大矢戸	7:34着	7:35発	15:42着	15:45発
小矢戸	7:32	7:37	15:40	15:47
小矢戸	7:30発	↓	15:38	↓
小矢戸	↓	↓	15:36	↓
太田	↓	7:38	15:35	15:48
庄林	↓	7:40	15:33	15:50
大野	↓	7:42	15:31	15:52
大野三番	↓	7:43	15:30発	15:53発

乗合タクシー 大矢戸・乾側線 停留所位置図



乗合タクシーに関するお得な情報

① 2人以上乗車の場合、100円割引になります
 通常の運賃は、距離に応じて300～400円ですが、2人以上乗車した場合、1人につき100円割引になります。

② 「マイ時刻表」を作成します
 「バスに乗りたくないけど、時刻表の見方がわからない」「最寄りの停留所がわからない」
 このような声にお応えし、利用したい停留所とその停留所の時刻のみを記載した、利用する方専用の「マイ時刻表」を作成します。

問合せ・申込先 大野市役所 交通住宅まちづくり課(64-4815)(11番窓口)

③ 市内在住の65歳以上の方が運転免許自主返納をする場合は、10年間市内を運行するバス等が無料になります
 問合せ・申込先 大野市役所 市民生活・統計課(64-4831)(4番窓口)

【令和5年4月の時刻表】 <友兼・蕨生線>

乗合タクシー 電話で予約 令和5年4月1日現在
友兼・蕨生線

次の病院で乗降できます。
○阿部病院 ○日井眼科医院 ○尾崎病院
○尾山医院 ○尾崎整形外科
○広瀬病院(結スーション停留所)
○弘川医院 ○つるおか眼科クリニック

1人乗車の場合、利用距離に応じて
300円、400円
2人以上乗車の場合、利用距離に応じて
200円、300円(100円割引)
○1便で2人以上の利用があると100円割引になります。

停留所の場所は裏面をご覧ください。

利用時の注意事項

※乗合タクシーの営業日：月曜日～土曜日(日曜日・祝日・12/31～1/3は運休)。
※乗合タクシーの予約：上り第1便は、前日の午後5時までの電話予約に応じて運行します。上り第1便以外は各便が出来る1時間前までの電話予約に応じて運行します。予約のあった乗降場所のみを運行し、予約のない停留所には停車しません。予約がなければ運行します。予約後、乗車できなかった場合、大野タクシーにキャンセルの電話をしてください。

《乗合タクシーの利用方法(予約方法)》

- 1 予約の電話をしてください。
- 2 予約した停留所でお待ちください。
- 3 目的地の停留所へ送迎します。

予約先 大野タクシー ☎66-2225

(予約の電話で伝える内容)
①乗車する路線名 ②利用日
③乗車する便の時間 ④氏名
⑤乗降する停留所 ⑥電話番号 ⑦乗車人数

少し早めに停留所へ行ってお待ちください。

行きの予約をするときに、帰りの予約をしておくと便利です。

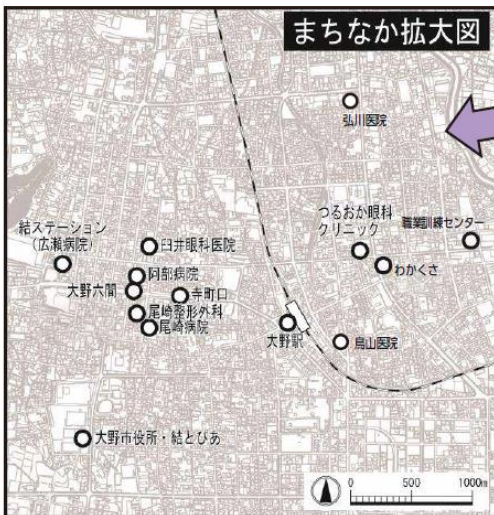
※乗合タクシーのダイヤ：各乗降場所の時刻は到着予定時刻であり、道路事情や予約状況により前後することがあります。※乗合タクシーの利用予約先・運行状況問い合わせ先：大野タクシー 0779-66-2225

【時刻表】 予約便

停留所(乗降場所)	①七板ふれあい会館	②下唯野	③上唯野生活改善センター	④道の駅 越前おおの 荒島の郷	⑤中休	⑥城地出	⑦中の出	⑧木落	⑨下五条方公民館	⑩野中生活改善センター	⑪東山生活改善センター	⑫御給	⑬友兼	⑭開発生活改善センター	⑮森政地頭生活改善センター	⑯富塚生活改善センター	⑰新塚原集落センター	⑱塚原	⑲塚原開拓	⑳田野ふれあい会館	㉑井ノ口集落センター	㉒医王寺ふれあい会館	㉓北御門集落センター	㉔森政領家生活改善センター	㉕吉公民館	㉖富浦池集落センター	まちなかの停留所	大野市役所 結とひあ	
上り 第1便 前日17:00までに予約	8:45発				8:50						8:55																		9:10着
上り 第2便 8:35までに予約	9:35発				9:40						9:45																		10:00着
上り 第3便 12:05までに予約	13:05発				13:10						13:15																		13:30着
下り 第1便 8:15までに予約	9:35着				9:30						9:25																		9:10発
下り 第2便 11:40までに予約	13:05着				13:00						12:55																		12:40発
下り 第3便 14:15までに予約	15:40着				15:35						15:30																		15:15発

乗合タクシーに関するお得な情報

- ①2人以上乗車の場合、100円割引になります
通常の運賃は、距離に応じて300～400円ですが、2人以上乗車した場合、1人につき100円割引になります。
- ②「マイ時刻表」を作成します
「バスに乗りたけれど、時刻表の見方がわからない」
「最寄りの停留所がわからない」
このような声にお応えし、利用したい停留所とその停留所の時刻のみを記載した、利用する方専用の「マイ時刻表」を作成します。
問合せ・申込先 大野市役所 交通住宅まちづくり課(64-4815)(11番窓口)
- ③市内在住の65歳以上の方が運転免許自主返納をする場合は、10年間市内を運行するバス等が無料になります
問合せ・申込先 大野市役所 市民生活・統計課(64-4831)(4番窓口)



乗合タクシー 友兼・蕨生線 停留所位置図



5.2.3 市営バス

これまで市営バスは、五箇地区とまちなかをつなぐ白山線（現在の道の駅線）、和泉地区とまちなかをつなぐ和泉線、和泉地区内を運行する前坂線、中竜線の4路線が運行し、平成21年10月からの試験運行期間では、白山線と前坂線、中竜線で利用が少ない便をデマンド(予約必要)運行に変更しました。

その後、白山線は、平成24年4月の本格運行以降は便数を減らした定時運行とし、平成28年からは鳩ヶ湯などへの観光利用を目的とした土日祝日の増便試験運行を行い、観光時期は4往復/日に増便しました。さらに、令和3年4月からは道の駅「越前おおの 荒島の郷」開駅に伴い道の駅線と改称し、運行内容の改善を行っています。なお、和泉線、前坂線、中竜線の和泉3線は、通学利用が主でありこれまで大幅な運行の変更は行っていません。

【運行改善の概要】

		試験運行			本格運行	
		第1次 H21.10月～H22.9月	第2次 H22.10月～H23.9月	第3次 H23.10月～H24.9月	当初 H24.10月	現在 ～R5.4月
運行方法※	道	【旧白山線】 ・朝1便は定時定路線で運行 ・日中便は不定期定路線(予約)で運行			・全便定時定路線で運行 (予約廃止)	・名称を【道の駅線】に変更(R3.4月) ・大野駅-道の駅は毎日運行 ・道の駅-鳩ヶ湯は火・土日祝のみ運行
	和	【和泉3線(和泉線、前坂線、中竜線)】 ・通学便は定時定路線で運行、通学便以外は不定期定路線(予約)で運行				
運行日		月曜～土曜運行(日祝・1/1～3 連休)			4/1～11/30 毎日運行	
運行便数※	道	4往復/日(定:1往復/日、デ:3往復/日)			定:2往復/日	大野駅-道の駅:3往復/日 道の駅-鳩ヶ湯:2往復/日
	和	定:1往復/日				
	前	7.5往復/日(定:3往復/日、デ:4.5往復/日)			7往復/日 (定:3往復/日・冬期3.5、デ:4往復/日)	
	中	8.5往復/日(定:4往復/日、デ:4.5往復/日)			7往復/日 (定:4往復/日、デ:4往復/日)	
時間帯 (発着時間)※	道	7:40～18:20			7:00～16:50	8:45～15:09
	和	7:20～8:15				
	前	7:02～16:39			6:45～18:45 (軽微なダイヤ変更)	
	中	7:02～16:39			7:00～18:55 (軽微なダイヤ変更)	
停留所※	道	23			23 (勝原～鳩ヶ湯フリー乗降)	24 (勝原～鳩ヶ湯フリー乗降、道の駅追加)
	和	16				
	前	13				
	中	12				
運賃	道	100～800円 (JR連携回数券等の割引制度有)			100～800円 (JR連携回数券、道の駅での買い物等の領収書提示等の割引制度有)	
	和					
	前・中	100円(まちなか循環バスと整合性を考慮)				
その他	・白山線はデマンド化に見直し ・和泉3線は通学便のため大幅な変更はしない			・鳩ヶ湯の営業中止により平成26年4月～平成28.3月の期間、中神～鳩ヶ湯をデマンド運行に変更		

※ 道：道の駅線（旧白山線）、和：和泉線、前：前坂線、中：中竜線、定：定時便（予約不要）、デ：デマンド便（予約必要） の略

6 策定体制・策定経緯

6.1 策定体制

6.1.1 大野市公共交通活性化協議会

大野市地域公共交通計画の策定に当たっては、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第6条第1項の規定に基づき、大野市公共交通活性化協議会を組織し、協議しました。

また、同協議会に並行して、庁内の関係課長による大野市地域公共交通計画策定庁内会議と関係課担当者による担当者会議を開催し、計画の内容や施策について協議しました。

大野市公共交通活性化協議会設置要綱

（平成20年2月29日告示第19号）

改正 平成20年5月9日告示第75号
平成25年3月26日告示第45号
平成26年3月25日告示第45号
平成28年3月22日告示第57号
平成30年3月19日告示第38号
令和3年3月25日告示第62号
令和4年10月25日告示第222号

（設置）

第1条 地域公共交通の活性化及び地域における旅客運送等について協議するため協議会（以下「協議会」という。）を置く。

（所掌事務）

第2条 協議会の所掌事務は、次に掲げるとおりとする。

- (1) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「法」という。）第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通計画の作成に関する協議及び連携計画の実施に係る連絡調整を行うこと。
- (2) 道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議すること。

（組織）

第3条 協議会は、委員26人以内をもって組織する。

2 委員は、次に掲げる者の中から、市長が委嘱又は任命する。

- (1) 関係する公共交通事業者及びその組織する団体の代表者
- (2) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者
- (3) 道路管理者
- (4) 地域公共交通計画に定めようとする事業を実施すると見込まれる者
- (5) 公安委員会および福井県警察の代表者

- (6) 住民又は利用者
- (7) 学識経験者
- (8) 福井県知事の指名する職員
- (9) 国土交通省中部運輸局福井運輸支局長又はその指名する者
- (10) 大野市職員
- (11) 前各号に掲げる者のほか、市長が協議会の運営上必要と認める者

3 委員の任期は、2年以内とし、委員に欠員が生じた場合における補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(会長及び副会長)

第4条 協議会に会長及び副会長を置き、委員の互選によりこれを定める。

2 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。

3 副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。

(庶務)

第5条 協議会の庶務は、くらし環境部交通住宅まちづくり課において処理する。

(その他)

第6条 この要綱に定めるもののほか、協議会の運営に関し必要な事項は、協議会が別に定める。

附 則

(施行期日)

1 この要綱は、平成20年2月29日から施行する。

(委員の任期の特例)

2 この要綱の施行後最初に委嘱又は任命された委員の任期は、第3条第2項の規定にかかわらず、平成22年3月31日までとする。

附 則 (平成20年告示第75号) この要綱は、平成20年5月12日から施行する。

附 則 (平成25年告示第45号) この要綱は、平成25年4月1日から施行する。

附 則 (平成26年告示第45号) この要綱は、平成26年4月1日から施行する。

附 則 (平成28年告示第57号) この要綱は、平成28年4月1日から施行する。

附 則 (平成30年告示第38号) この要綱は、平成30年4月1日から施行する。

附 則 (令和3年告示第62号) この要綱は、令和3年4月1日から施行する。

附 則 (令和4年告示第222号) この要綱は、告示の日から施行する。

大野市公共交通活性化協議会 委員名簿（令和5年11月時点）

	分野	所属団体等	委員役職	委員氏名	
学識者	学識経験者	国立大学法人 福井大学 学術研究院	教授	◎野嶋 慎二	
公共交通事業者	旅客鉄道事業者	西日本旅客鉄道株式会社 金沢支社 地域共生室企画課 交通企画室	室長	鹿野 剛史	
	一般乗合旅客自動車運送事業者、その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体	京福バス株式会社	取締役	松田 康弘	
		大野観光自動車株式会社	代表取締役	長谷川 敦俊	
		大野旅客自動車有限会社	代表取締役	長谷川 義二	
		いずみタクシー株式会社	代表取締役	野尻 友也	
公益社団法人 福井県バス協会	専務理事	小林 博之			
関係団体	一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	福井県交通運輸産業労働組合協議会	幹事	前川 剛	
	その他の団体	大野商工会議所	専務理事	○飯田 俊市郎	
		一般社団法人 大野市観光協会	副会長	藤堂 規行	
市民団体等	住民又は利用者	大野市区長連合会	理事	巢守 雅彦	
		和泉地区区長会	会長	朝日 義治	
		大野市老人クラブ連合会	副会長	清水 武正	
		大野高等学校	校長	中森 雅巳	
		奥越明成高等学校	校長	谷 康博	
関係行政機関	国土交通省 中部運輸局	福井運輸支局	首席運輸 企画専門官	五十嵐 重晃	
	福井県	交地域戦略部 交通まちづくり課	課長	廣瀬 貴之	
	道路管理者	奥越土木事務所 大野道路課	課長	榊原 丈成	
	公安委員会及び 福井県警察	大野警察署 交通課	課長	山田 和義	
	大野市	くらし環境部		部長	乾川 和則
		教育委員会事務局 教育総務課		課長	指岡 哲郎
		健幸福祉部 福祉課		課長	笠松 健男
		健幸福祉部 健康長寿課		課長	井上 幸子
地域経済部 観光交流課			課長	加藤 嘉一	
くらし環境部 建設整備課		課長	銭井 泰紀		

※ ◎：会長、○：副会長

6.2 策定経緯

6.2.1 主な策定経緯

本計画の策定に当たっての大野市公共交通活性化協議会における協議の開催状況や市民アンケート調査の実施など主な策定経緯は以下のとおりです。

また、以下のほか、大野市地域公共交通計画策定庁内会議(全4回実施)や担当者会議の開催、地区住民や交通事業者との意見交換や説明会を実施しました。

主な策定経緯

時期	内容
令和4年11月9日	①大野市公共交通活性化協議会(令和4年度第2回) 議題・規約改正、策定体制、策定スケジュールについて ・公共交通の総括、市民アンケート調査について ・公共交通ネットワーク再構築の方針について
令和5年1月19日~2月5日	●市民アンケート調査の実施 ・大野市在住の2,000人に配布
2月中	・まちなか循環バスOD調査の実施 ・乗合タクシー利用者アンケート調査の実施
2月21日	②大野市公共交通活性化協議会(令和4年度第3回) 議題・市民アンケート調査の結果報告(速報)等について ・大野市地域公共交通計画骨子案について ・公共交通ネットワーク再構築の進捗について
6月27日	③大野市公共交通活性化協議会(令和5年度第1回) 議題・公共交通ネットワーク再構築の進捗について ・大野市地域公共交通計画素案について
8月23日	④大野市公共交通活性化協議会(令和5年度第2回) 議題・公共交通ネットワーク再構築の進捗について ・大野市地域公共交通計画案について ・評価指標の考え方と目標値について
9月29日~10月27日	●大野市地域公共交通計画に関するパブリックコメントの実施
11月8日	⑤大野市公共交通活性化協議会(令和5年度第3回) 議題・公共交通ネットワーク再構築の進捗について ・パブリックコメントの結果について ・大野市地域公共交通計画案について
11月22日(予定)	庁議

大野市地域公共交通計画 資料編

発行 令和●年●月

発行者

〒912-8666 福井県大野市天神町1番1号

電話 0779-64-4800

FAX 0779-66-7708



大野市は持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。



男性も女性也大歓迎！
是非お越しください



魅力発見！

バス・タクシー業界説明会 in 奥越

北陸新幹線開業が間近に迫り、注目されているバスやタクシー運転手！
運転手ってどんな仕事？バスやタクシー業界の魅力をお伝えします！

開催日時

11/10 金

13:30～14:30

受付開始 13:00～

場所

ハローワーク大野
1階会議室

(大野市城町8-5)

内容

1. 業界説明 バス・タクシー運転手ってどんな仕事？
2. 各社説明 どんな働き方があるの？給与や福利厚生は？
3. 質疑 その他、いろいろな疑問にお答えします。
4. 個別面談 参加企業をより深く知る機会です。

参加企業

京福バス、福井交通、大野観光自動車、
大野旅客自動車、勝山交通

申込・問合せ先

福井県交通まちづくり課 0776-20-0774

参加される方は事前に申し込みください。

当日参加も可能です。

未経験者大歓迎！
二種免許がなくても大丈夫！
お気軽にご参加ください



雇用保険受給資格者証をお持ちの方はご持参ください。
求職活動実績になります！

共催：福井県・（公社）福井県バス協会・（一社）福井県タクシー協会
協力：大野市・勝山市・ハローワーク大野