

4. 計画目標と基本方針

本計画では、大野市における安全で快適な自転車利用環境を創出し、日常生活や観光における自転車利用を促進するため、「自転車を使った 人と道路が結ぶ環境にやさしいまちづくり」を計画目標にするとともに、4つの基本方針を設定します。

<計画目標>

自転車を使った

人と道路が結ぶ環境にやさしいまちづくり



<基本方針>

①安全に通行できる道路空間の創出

- ・歩行者、自転車、自動車が安心して通行できる道路空間の確保
- ・日々の通勤、通学における自転車通行空間の整備と安全確保
- ・危険箇所の安全対策の実施

②自転車を活用したレクリエーション推進、スポーツ参加の拡大

- ・健康維持のための自転車利用の促進
- ・自転車を活用したレクリエーションの推進
- ・プロスポーツとの連携やスポーツ参加機会の拡大

③公共交通と自転車の連携、レンタサイクルによる回遊性の向上

- ・鉄道、バスの利用促進と自転車の連携（サイクルアンドライド等）
- ・公共施設や鉄道駅、バス停等を結ぶ自転車通行空間ネットワークによる快適性、利便性の向上
- ・観光拠点を結ぶ自転車通行空間ネットワークの構築
- ・レンタサイクルによる回遊性向上と楽しく乗れる環境づくり
- ・レンタサイクルの拡充や駐輪場の整備、駐輪用のバイクラックの設置

④自転車利用者の安全意識の啓発

- ・交通安全教育の実施
- ・自転車の交通ルールの徹底とマナー向上