



(発言内容)

- 今からMacksの発表を始めます。私たちは「越美北線をこれからも」をテーマに越美北線を盛り上げる提案を考えました。

# テーマ設定理由

- **越美北線の減便**
- **越美北線の利用者数の増加**
- **大野市の目標を達成する**

大野市の目標とは??

**市民に月に1回(年12回)乗ってもらう!**

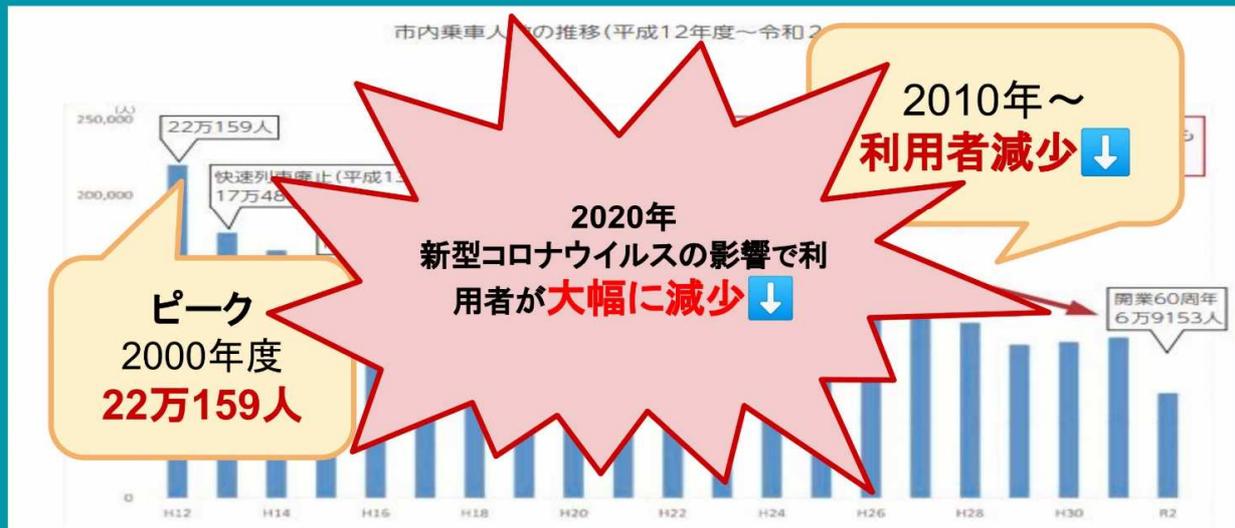


<https://ja.m.wikipedia.org/>

(発言内容)

- このテーマを設定した理由は、越美北線の減便の問題を受け、これ以上の減便を避け、不便な思いをしたくないと思ったからです。
- そして、利用者の増加の促進、そして、市民に月1回乗ってもらうという大野市の目標を達成するためです。

# 現状



<https://www.city.ono.fukui.jp>

## (発言内容)

- 越美北線の利用者は、2000年の約22万人を頂点に年々利用者が減っています。福井豪雨の数年後に利用者が増えてきましたが、2010年から利用者が減っています。
- また、2020年度では、コロナウイルスの影響で利用者数が大幅に減りました。年々、利用者数が減ってきたため、越美北線の本数が減らされる案が出されました。

# 電車の減便状況

ダイヤ見直し概要

線区	区間	現行	改正
小浜線	敦賀—小浜	平日 30本 休日 28本	24本
	小浜—東舞鶴	全日 26本	22本
越美北線	福井—越前大野	18本	15本
	越前大野—九頭竜湖	9本	9本

<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/1370712> 参照

(発言内容)

- ダイヤ改正で越美北線での、福井から越前大野までの区間の本数が18本から15本に減便されました。

## 大野市の取り組み

- ・越美北線の助成制度
- ・越美北線の回数券



## 越美北線と乗合バスに乗り合わせる運動を進める会

越美北線利用者に対し↓

- ・イベントでのお買い物券
- ・駅前施設の入館料割引

・越美北線の車窓風景動画

← ・face bookで広告

### (発言内容)

- 大野市では、利用者を増やすために助成制度や回数券の発行をしています。
- また、越美北線と乗り合いバスに乗り合わせる運動を進める会という団体も、利用促進の活動を行っています。
- このように様々な取り組みを行っていますが、私たちはさらに利用者を増やすために提案をします。

# **大野市への提案①**

## **「#まいおおの」連携企画**

**「越美北線からの景色」を部門の一部に取り入れる**

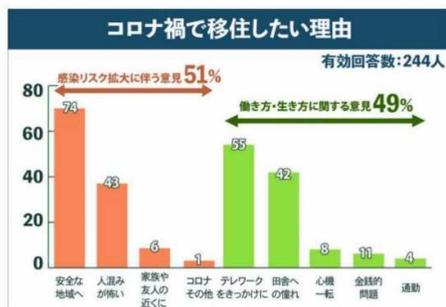
(発言内容)

- 大野市への提案の1つ目は、現在でも行われている、「まいおおの」の部門の中にある越美北線のフォトコンテストに加え、越美北線の車内からのフォトコンテストを行います。



### (発言内容)

- このように投稿します。そうすることで、越美北線に興味を持ってもらい、利用者の増加につながります。
- また、これからの時代は発信が重要な時代になるので、コロナで国外に行けない代わりに綺麗な景色をアピールし、大野に人の流れを呼び込むことが重要と考えます。
- そのために綺麗な景色がアピールポイントになると考えています。



<https://prtimes.jp/>

## 例

### 釣り大好き男性、コロナ禍きっかけに福井に移住 「目の前が海、最高」高浜町で起業し活躍

2022年1月31日 午前11時00分

ツイート シェア LINEで送る



福井県立大学を卒業し海外就職を目指していた中村雄浩さん（24）＝北海道出身＝が、新型コロナウイルス禍をきっかけに福井県高浜町に移住、起業し映像クリエイターとして活躍している。仕事で各地を飛び回りつつ、大好きな釣りやカメラ撮影など趣味も満喫できる高浜での生活。「目の前が海なんて最高」。

福井県高浜町に移住し起業した中村雄浩さん＝同町

県立大に入学し、1年目は永平寺町のキャンパスに通った。休みになると坂井市三国町まで

<https://www.fukuishimbun.co.jp/category/news-fukui>

## (発言内容)

- このように現在では、都市部より自然のある場所が好まれる傾向があり、実際に福井に移住した方もいらっしゃいます。

## 大野市への提案②

# 電車の中を装飾



<http://www.kobetotalpress.jp>

(発言内容)

- 大野市への提案の2つ目は、電車の中を装飾することです。
- 老人ホームや保育園、小中学校に通う人など、大野市民の作品を展示します。
- これらを家族や関係者などの多くの人が見に来て、越美北線に乗ってもらうことができ、電車の利益が上がることを期待します。
- 大野市の芸術家の作品を展示しても面白いかもしれません。

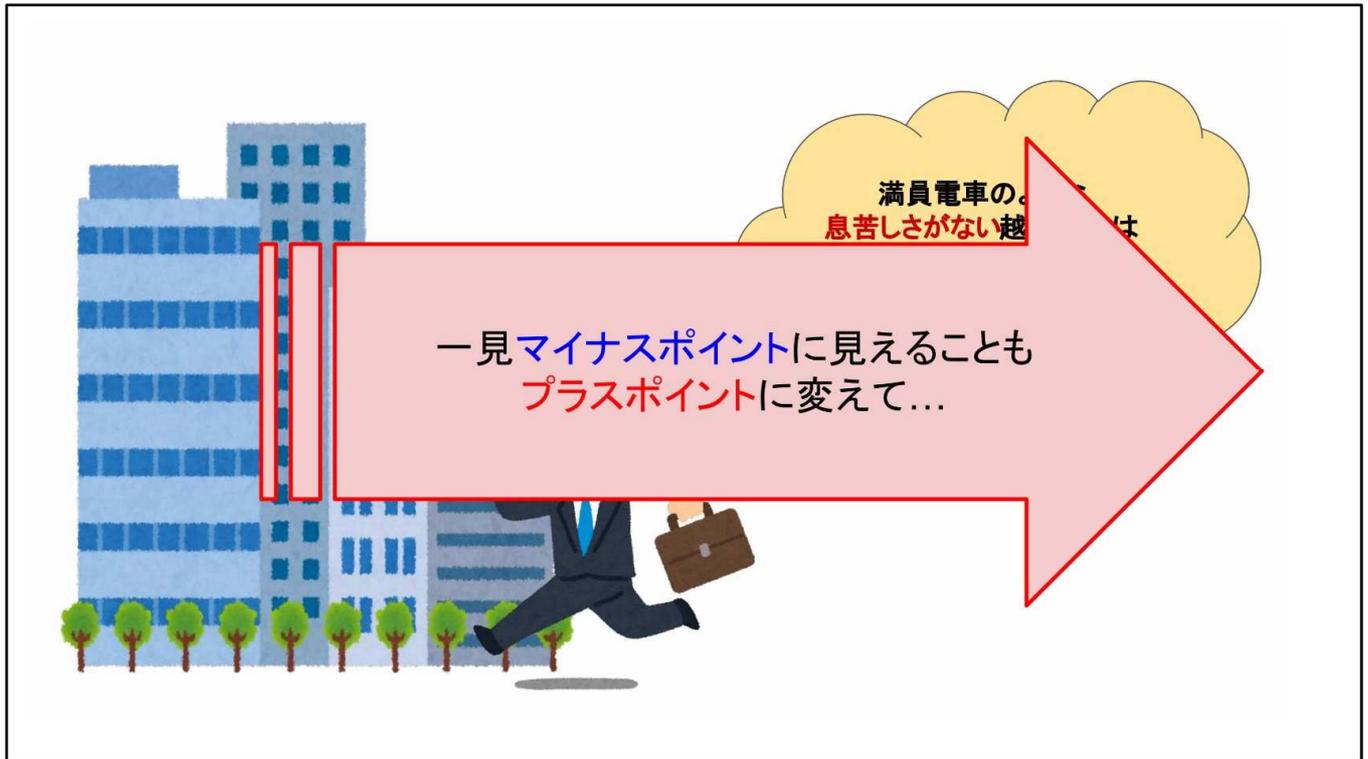
大野産のハサミを使う東京のカリスマ美容師



福井から越美北線に乗っている1時間が  
癒やされてとてもいい

(発言内容)

- 大野市のハサミ屋さんのハサミを利用している東京のカリスマ美容師さんは、「福井から越美北線に乗っている1時間が癒やされてとてもいい。」とおっしゃっていたそうです。



(発言内容)

- これは、おそらく毎日忙しく働いている都会の人にとって、越美北線の静かで落ち着いた車内と美しい自然が見える車内がとても貴重に感じるのだと思います。
- 利用者が少ないというマイナスポイントもプラスに変えて、

## 大野市への提案③

# 移動する図書館！



(発言内容)

- 私たちは、移動する図書館を考えました。ここでは、車内にブックスペースを設けて、大野にまつわる本や大野市図書館の方のおすすめの本を設置します。
- SDGs達成目標4の「質の高い教育をみんなに」を提供でき、普段触れない大野の歴史について学べたり、静かな車内で読書を楽しめたりできます。
- ふと一息つく時には、美しい景色に癒されると思います。

13 気候変動に  
具体的な対策を



## JRへの提案

# サイクルトレイン

今「自転車」が  
ブーム！

CO2を排出しないた  
め地球温暖化を抑  
制！



<https://www.sankeibiz.jp>

新しい通勤・通学、買  
い物の移動手段に！

自動車がない人や  
観光客の行動の幅  
が広がる！

(発言内容)

- JRへの提案は「サイクルトレイン」です。今、自転車がブームなのを知っていますか。
- サイクルトレインをすることでくらし環境分野の課題でもある自然、地球温暖化を防止できます。

## 先行事例

一畑電車(島根県)



<https://www.kankou-shimane.com/jp/>

上毛電鉄(群馬県)



<https://rurubu.jp/>

## (発言内容)

- また、新しい通勤、通学的手段となり、自動車の利用を控え、健康増進にもつながります。
- 他にも、自動車がない人は観光の行動の幅が広がると考えています。
- このように各地でサイクルトレインは行われています。

仲が深まる

越美北線を  
盛り上げる

大野の自然に  
感謝できる



(発言内容)

- 民間への提案は、軽食を車内で食べれるようにすることです。
- 車内で食べれるようにすることによって観光客と大野の人の関わるきっかけとなって、仲が深まり、越美北線を盛り上げられます。
- 大野の食材を使った物を食べることで、大野の自然の恵みに感謝できると考えました。

# イベント開催！！

(発言内容)

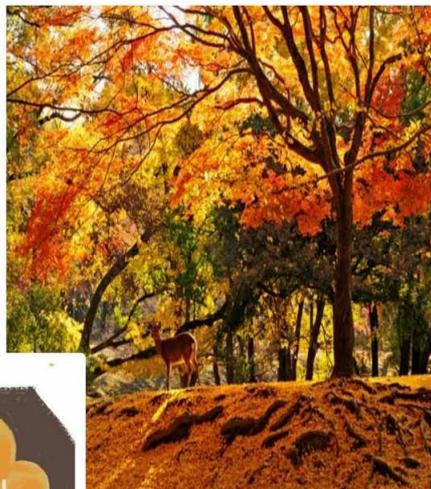
- また、お花見シーズンや紅葉シーズンに越美北線に乗って大野をゆっくり走行するイベントを開催します。

<春>



<https://yui.ono-kankou.jp>  
<https://livedoor.blogimg.jp>

<秋>



<https://rimage.gnst.jp/gurutabi.gnavi.co.jp>  
<https://www.photolibrary.jp>



(発言内容)

- 大野の美味しいものを食べながら、四季折々の景色が楽しめる最高のイベントになると考えています。

# 星付きレストランとのコラボ料理提供！



<https://thumbnail.image.rakuten.co.jp>



九頭竜まいたけ



<https://yui.ono-kankou.jp>



<https://www.pride-fish.jp>  
<https://www.pride-fish.jp>

(発言内容)

- また、星付きレストランとのコラボ料理を提供するレストラン列車も考えました。

日替わりで乗客に大野の特産品を低価格で！

大野の特産品を  
**割引価格**で  
買える券を  
プレゼント！！



<https://www.google.com>



<https://www.google.com>

(発言内容)

- それに加え、「日替わりで大野の特産品を低価格で！」というタイトルのもと、乗っていただいた乗客に、大野の特産品を割引価格で買うことができる券をプレゼントすることも考えています。

電車の利益が上がり、

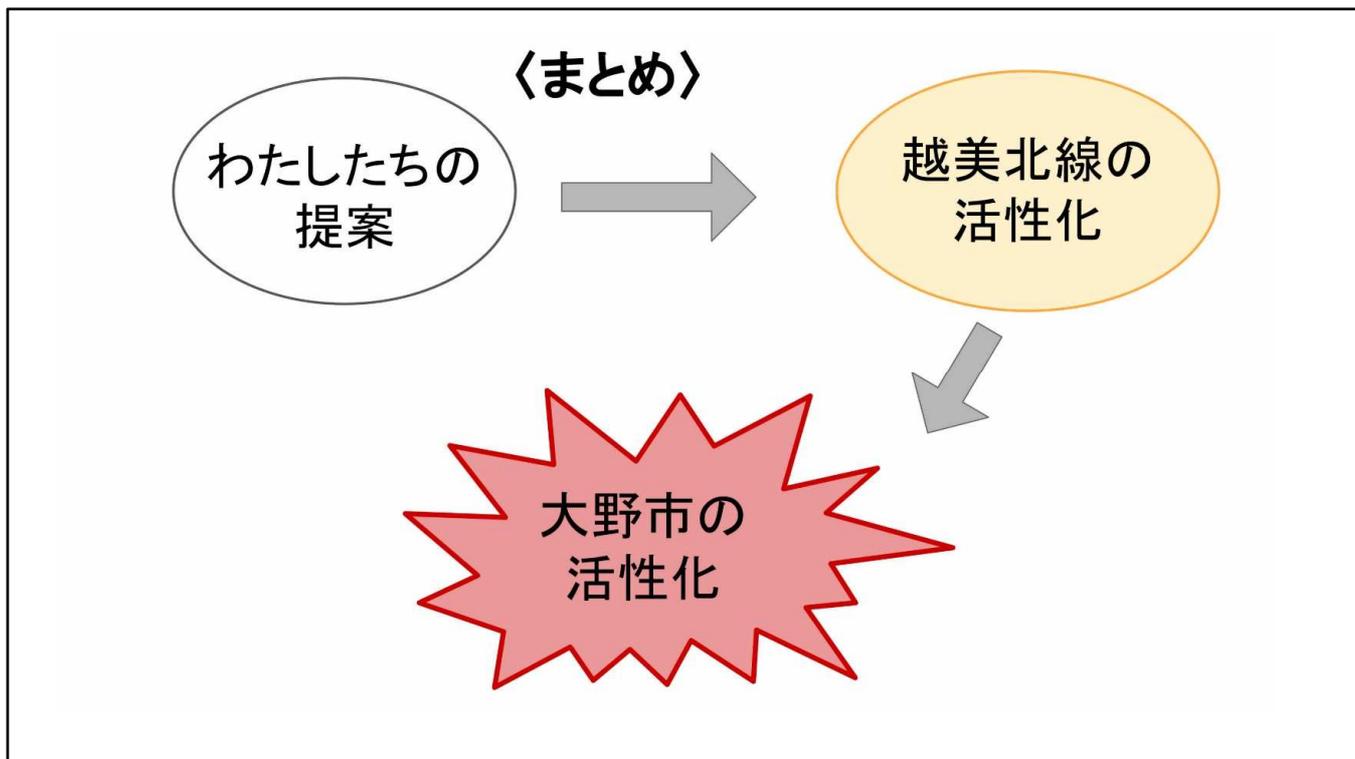
お店の利益も上がる事が期待されます

つまり…

JRも民間企業も乗客も得！？

(発言内容)

- 電車の利益も、お店の利益も上がることが期待されます。つまり、JRも民間企業も乗客も得をされると考えられます。



(発言内容)

- これらの提案を実施することで、越美北線を盛り上げられ、大野市の活性化につなげようと考えています。

**ご静聴ありがとうございました**



(発言内容)

- ありがとうございました。